

Nyhedsbrev nr. 08 – august 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Gode råd fra "Kratos" om nødvendige forberedelser før man skal ud at køre bil.

Månedens pinup: Škoda 860 Cabriolet fra 1932

Månedens nostalgiske tema: Helsingør-Helsingborg overfarten

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenløb-Øst (køretur)

11. august

Kontakt: Jørgen S

ericavej39@gmail.com

Kaffemøde Grønholt

19. august

Kontakt: Jørgen S

ericavej39@gmail.com

Øresundsdysten

5.-6. September

Kontakt: Åke Lindell

Rove@telia.com

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 11. august kl. 19.00

Vi mødes **kl. 19** på p-pladsen til Vedbæk Havn. Kl. 20.30 er der kaffe og kage osv. hos Cafe Rosenhuset 400 m derfra. Men så let slipper I ikke. Turen går ad nærmeste og kønneste omveje og er på ca. 20 km.

OBS: Cafe Rosenhuset ønsker tilmelding til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com senest lørdag d. 8.8.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. august.

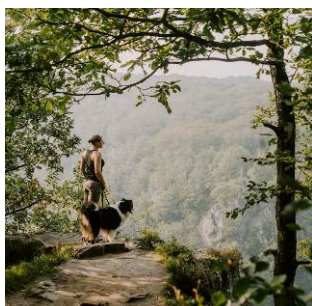
Øresundsdysten lørdag og søndag den 5. og 6. september

I år kører vi Øresundsdysten i Skåne, og Åke arbejder for tiden med planlægningen og skriver:

"Hej

Öresunds dysten är planerad till den 5-6 september i år och övernattningen är lagd på Nackarpsdalens Gästgiveri i Röstånga. Jag har för bokat ca 20 rum, bifogar kontakt för anmälan. Hotellet vill att deltagarna själv anmäler sig och väljer rum och mat +andra önskemål, eventuella allergier Jag har inte fått någon sista anmälningdatum men först till kvarn gäller, senast i slutet av juli

Återkommer med detaljer om startplats och luncher senare. Vid några frågor är ni välkomna att kontakta mig: Tel nr +46706872098 Rove@telia.com Åke Lindell"



Øvrige arrangementer i 2026:

Her har vi lidt om hvad vi bl.a. kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august 2026

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2026:

Søndagskomsammen i Nærum

DVK-Nærum og Sommer's Automobile Museum har i fællesskab planlagt dette nye tiltag, som vi prøver af her i sommer.

Det sker søndage fra kl. 10-13 og første gang søndag den 7. juni.

HVOR? Græsplænen foran Sommer's Automobile Museum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

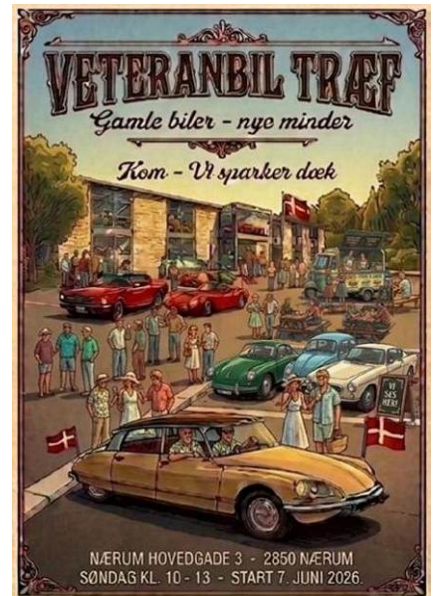
Og selv om der kun er efterkrigsbiler på plakaten, så ville det da være dejligt med nogle førkrigs også.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage den 16. august, 20. september og 18. oktober. Kl. 13 til 16



Tak for sidst

Aftenløb - Øst, tirsdag den 14. juli

Vi mødte talstærkt op (16 biler) ved Plantorama i Hillerød, og efter lidt bilsnak og dækspark gik turen ad småveje til Viklit og Kirsten på Nebbegaard, hvor der var garagebesøg, havevandring, kaffe og kage.

Tak til Kirsten og Viklit for en rigtig hyggelig aften og til alle for godt selskab.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juni

Tak for en hyggelig formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har sendt os dette billede og skriver:

"Hej LarsHvilket bilmærke er denne blomstersmykkede bil? Hvilken årgang? Produktionssted ..by og land? Hvilket arrangement er billedet fra? Hvor fandt begivenheden sted?"



Sidste måneds konkurrence

Juni måneds konkurrencebillede gav et rigtigt svar fra Erik Nielsen, som skriver:

"Det i det seneste nyhedsbrev nr. 7 viser månedens konkurrencebillede, den Wanderer Type W8 Sport som motorkøren Carl Høltzer vandt løbet Paris - København med i 1921.

Billedet er også vist i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 48 fra 1976

Med venlig Hilsen Erik Nielsen"

Og her er så artiklen i Bilhistorisk Tidsskrift:

Flere medlemmer af DVK er for tiden ved at restaurere Wanderer W.8. Dem kan det måske inspirere at se disse billeder, omend det er et lidt specielt eksemplar, nemlig den kendte motorsportsmand Carl Høltzers, hvormed han deltog i Fanøløbet 1921 og vandt Paris-København samme år.

Det adskiller sig fra standardmodellerne ved spidskølere og hvad man dengang kaldt et racerkarrosseri. Motormæssigt var intet ændret. På det ene billede holder Høltzer med A9 foran en forretning der handler med Reading Standard motorcykler. Det er formentlig Bohnstedt & Beier,

Kr. Bernikowsgade 2 i København. Det var ellers Lystrup som på det tidspunkt importerede Wanderer. Men forklaringen er nok at Lystrup dengang havde en filial i Citygade, lige om hjørnet fra Kr. Bernikowsgade. I Fanøløbet startede Høltzer i afdeling C, serie 2, klasse 11, sports- og racervogne indtil 1.500 ccm og fik næstbedste tider af 4 vogne (efter Cai Caspersen i FIAT 501. Wandereren er kun

på lidt over 1.300 ccm, den kørte ca. 92 kmt, og det var hurtigere end alle tre vogne i klassen over, 1.500 til 2.250 ccm.

I løbet Paris-København slog Høltzer i følge Lystrups annonce overlegent alle de øvrige deltagende vogne og motorcykler ved at tilbagelægge de 1.500 km på 35 timer og 44 minutter. Det andet billede viser den triumferende hjemkomst sammen med Knud Danielsen.



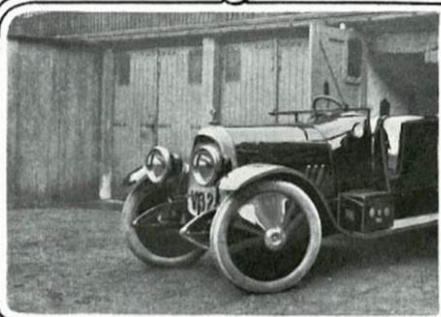
Nyt fra medlemmerne

Allan Pihl Hansen har sendt os denne anvisning fra det hedengangne motortidsskrift "Kratos". Dette kan måske være nyttigt for dem, det skal ud at køre Styrkeprøven den 6. til 9. august.

Forberedelserne ere

Kammerjunker Bornholt skal ud og køre. Kammerjunkeren er en klog Motorist, saa han ved, hvad han har at gøre. — Der er Folk nok, der holder ude paa Landevejen og beklager sig. — Dem om det! — Man kan sikre sig i Forvejen.

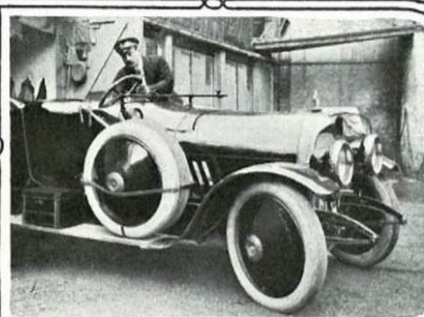
Men Kratos vil gerne spare sine Læsere for Ubehageligheder. I et ubevogtet Øjeblik har vi snapshottet Kammerjunker Bornholt, mens han træffer sine Forberedelser til Start, og gengiver Billederne her med Eneret for „Kratos“.



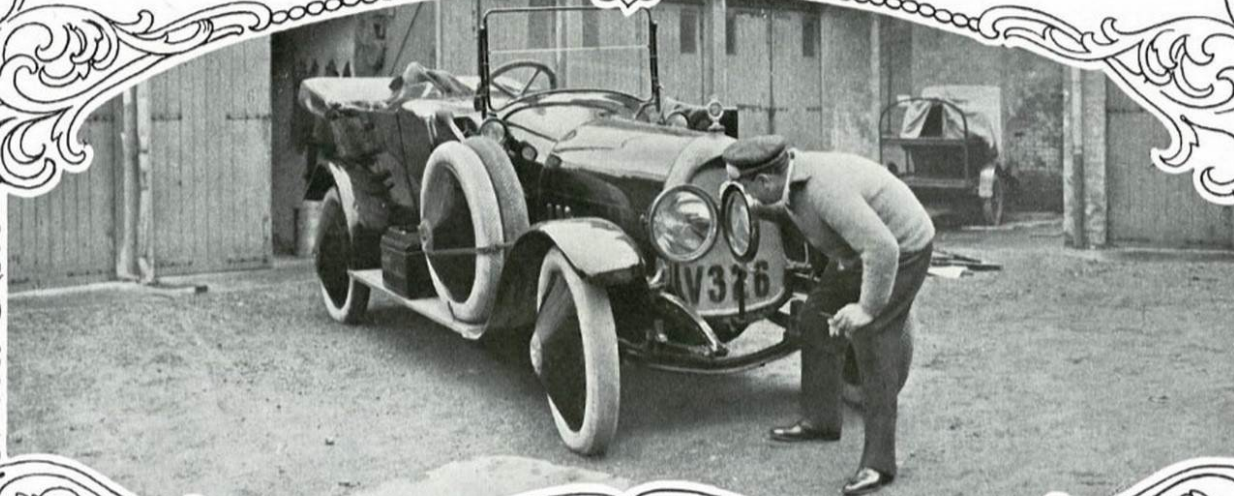
Først maa man have Vognen ud af Garagen. Det er et kedeligt Arbejde. Men nødvendigt. — Absolut!



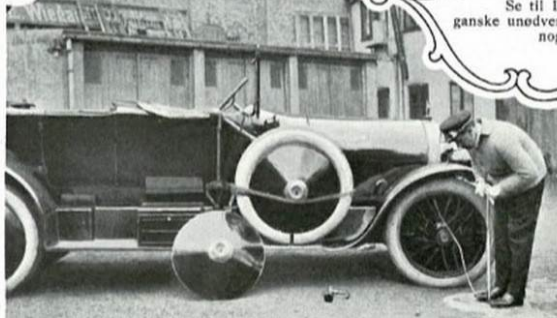
Frisk Konsistensfedt maa der til. Saa er man paa den sikre Side.



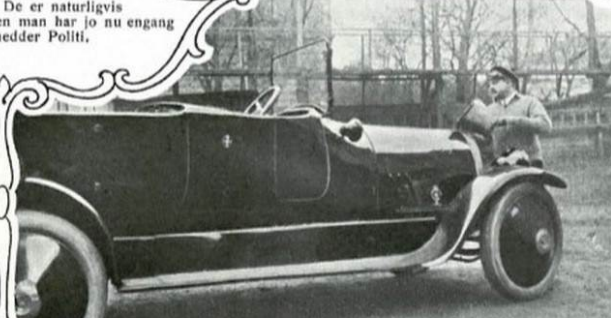
Saa lader man Motoren løbe. I mindre end 1 Minut har man hørt, om alle Cylindre fungerer rigtigt.



Se til Lygterne. De er naturligvis ganske unødvendige. Men man har jo nu engang noget, der hedder Polit.



Saa pumper vi. — Det er et Arbejde, der giver Varme. Men man fortryder det ikke. — Det ved De selv.



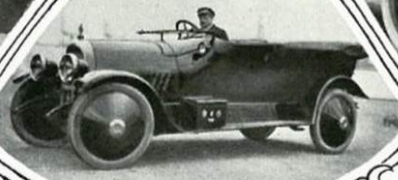
Der maa ogsaa Vand paa Koleren. Det er et Arbejde, der nærmest giver Kulde. Men det er ligesaa nyttigt. — Mindst!



Olie paa Beholderen! Den, der smør godt, kør godt. Det er en gammel Sandhed, men Automobilene bl. a. har gjort den ny.



Men saa er vi ogsaa færdige. Vi mangler bare Benzinen. Det er der flere, der gør i denne Tid.



Og saa kører vi — gennem det skønne Danmark. — Vil De med?

Månedens pinup

August måneds pinup er en Škoda 860 Cabriolet fra 1932

Škoda har ikke altid hedet Škoda. I 1895 blev firmaet stiftet af de to cykelsmede Laurin og Klement som først producerede cykler, så motorcykler og fra 1906 biler. Firmaet hed dengang Laurin & Klement, og virksomheden blev hurtigt den største bilproducent i Østrig-Ungarn. Bilerne blev regnet for at være både velkonstruerede og hurtige. I 1925 blev virksomheden opkøbt af Škoda-værket og blev herefter drevet under mærket Škoda, som til at begynde med baserede bilproduktionen på Laurin & Klements konstruktioner.

I 1991 blev en stor del af aktierne i Škodas bilfabrik solgt til Volkswagen. Siden er hele autodivisionen blevet opkøbt af Volkswagen, og hermed var det også slut med de lidt uretfærdige og nedladende Škoda-vittigheder fra før VW overtog firmaet.

I 1929 introducerede man fabrikkens største og mest luksuriøse model 860. Den var også ekstremt dyr og kostede ca. hvad der svarede 20 års løn. Samtidig startede depressionen, så der var ikke rigtig salg i dyre biler. Fra 1929 til 1933 blev der kun bygget 49 Škoda 860, og heraf eksisterer kun tre i dag. Kun en cabriolet er bevaret, og det er månedens pinup. Den er udstyret med en 8-cylindret rækkemotor på 3,9 liter og 60 hk ved 3000 omdrejninger. Topfarten var på 110 km/t, og vægten var lidt over 2 ton. Bilen ejes af Škoda-museet – ikke det på Fyn men Škodas eget museum i Prag.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

De første egentlige færger på Helsingør-Helsingborg-overfarten begyndte at sejle i 1892, da dampskibet Helsingborg blev sat i drift som den første regulære passager- og godsfærge mellem de to byer. Da automobilerne kom til, fik de selvfølgelig også plads på færgerne. Ruten udviklede sig til en af Europas mest trafikerede kortdistancefærger, og eksisterer jo stadig, selv efter at Øresundsbroen blev indviet i 2000. Billederne her er fra havnen i Helsingborg.



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen