

Nyhedsbrev nr. 02 – Februar 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Mere om Monte Carlo bilerne fra januar
Månedens pinup: Daimler 45 HK Salon Cabriolet "Star of India"
Månedens nostalgiske tema:

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenmøde Nærum	10. februar	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Kaffemøde Grønholt	18. februar	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Bolværksmøde/Kastellet	3. maj	Kontakt: Kim P	kip@classiccarhouse.dk
Styrkeprøven	6. til 9. august	Kontakt: DVK	kontor@veteranbilkklub.dk

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 10. februar kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.
Hvis der er nogle, der har interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder m.v. på USB-stik.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. februar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. febr.

Bolværksmøde i Nyhavn og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 3. maj

Vi har modtaget følgende invitation fra Kim Polte til en rigtig traditionsrig forårsbebud:

Jeg glæder over at kunne invitere hele køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event Bolværks mødet i Nyhavn samt "Forårs mønstring på Kastellet" søndag d.3. maj 2026.

Arrangementet starter fra kl. 0900 til kl. 12.00 ved Nyhavns bolværk til et morgenbruncharrangement, hvor vi igen er inviteret af Nyhavns Erhvervsforening.

Fra kl. 1200 køres en kort VIP-køretur til Kastellet Kl.1200-16.00 med passerseddel, til dette traditionsrige fæstningsarrangement bag voldene!

Ønsker du/I med førkrigsbil at deltage skal der tilmeldes arrangementet på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement er et gratis arrangement ved tilmelding!

I må naturligvis meget gerne sender invitationen til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Vi glæder os fantastisk til at se jer samt ikke mindst til et spændende forår 2026!

Mvh Kim P

Vårrally på Bornholm i maj

Styregruppen arbejder for tiden med at arrangere et vårrally på Bornholm. Det vil omfatte 2 overnatninger på øen i maj. Vi har ikke det hele på plads endnu, men I får en mail, når vi er klar.

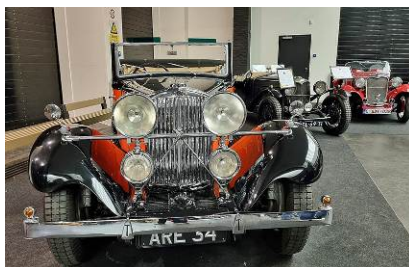
Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia.
Se vedhæftede invitation og tilmelding.

Tak for sidst

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 13. januar

Tak for en hyggelig aften med bilsnak og hvor Lars fortalte og viste billeder fra en prewar-cars messe i Kortrijk XPO/Belgien i starten af december:



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. januar

Mødet blev aflyst. Vi håber vi ses igen 18. februar

Månedens konkurrence

Her er endnu et billede fra den gamle redaktørs hjemegn. Købmandsbutikken eksisterer stadig, men hvad var det for en vogn, Carlo bragte varer ud i ? Mærke, type og årgang ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24. februar. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav to rigtige svar, og det var fra Peter Bering og fra Erik Nielsen. Peter skriver:

"Månedens bil er en 24 hestes Sunbeam fra omkring 1920 eller kort efter. Stedet er havnen i Helsingør med den husrække i Strandgade, som i dag er P-plads."

Og Erik skriver:

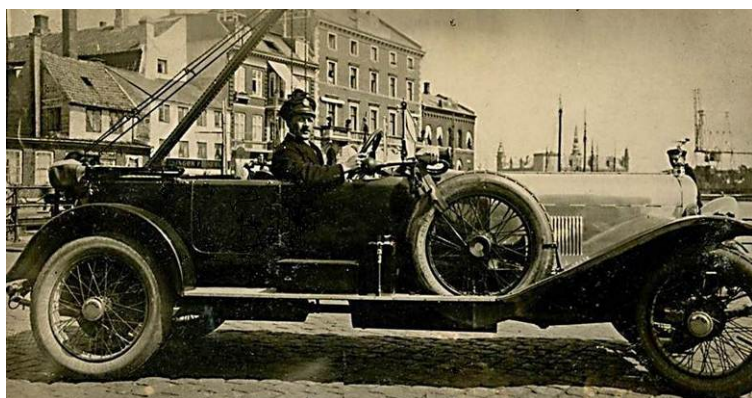
"Det i det seneste nyhedsbrev nr. 1 viser månedens konkurrence billede en Sunbeam 24 HP Light Sports tourer.

Sunbeam's 24 HP model som blev lavet i

forskellige udgaver fra 1919 til 1924, først som 24 HP frem til 1922, så som 24/60 HP i 1922 - 23 og til sidst som 24/70 HP. Bilen på billedet er formentlig en af de første.

Kigger man grundigt efter bemærker man at bilen har en kølerfigur der minder lidt om Rolls-Royce's kølerfigur, men det er bare noget pynt, man dengang kunne købe, og få sat på sin bil uafhængig af hvilket bilmærke man kørte i.

Og angående stedet hvor billedet er taget, så er den fotograferet så tæt på færgen til Sverige, så tanken om det i virkeligheden kunne være en udenlandsk registreret bil ikke er helt fjern.



Nyt fra medlemmerne

Erik Nielsen har også studeret januars nostalgiske tema nærmere og skriver:

"Januar måneds nostalgiske tema viser en række biler der deltog i Ralye Monte Carlo tilbage i 1930'erne alle uden identifikation.

Jeg vil forsøge at komme med nogle svar på hvad der er på de forskellige billeder.

Første side:

Bilen øverst til venstre er en MG (formentlig enten en D eller F-Type)

Bilen øverst til højre. Man kan lige læse ordet Fiat.

Bilen underneden til venstre er en Citroën (Rosalie) der var 3 størrelser.

Bilen underneden til højre er en Salmson S4c 1933, den blev nr. 3 i løbet.

Bilen på det store billede opgiver jeg at identificere.

Bilen nederst til venstre er en MG Midget

Bilen nederst i midten er en Lagonda

Bilen nederst til højre er en Renault Primaquatre

Anden side:

Bilen øverst er en Ford V-8 Cabriolet 1933-34

Bilen i midten er en Peugeot 201 Coupé

Bilen nederst er det ikke lykkedes mig at identificere.

Med venlig Hilsen

Erik Nielsen, Hørning"

Og Allan Hansen har forsket videre om novembers konkurrencebil fra Bornholm og skriver:

"Vedr. bilen på vedhæftede foto, som Erik Nielsen skrev, var en HANSA:

Hertil kan oplyses, at vognen først kørte under I 211, og kom her til Bornholm i 1921. I øvrigt den eneste Hansa bil, der formentlig er kommer her til Øen, da jeg ikke har kunnet finde andre. Det var vognmand Frank Holm, Allinge, der købte den. Han oprettede sin forretning i 1916 med et hestekøretøj.

Øg han havde flere interessante køretøjer bl.a. en Chrysler årg. 1931 og en Fiat årg. 1930 til 7 personer.
Mvh Allan Pihl Hansen"



Månedens pinup

Februars pinup er en 1926 Daimler 45 HK Salon/Cabriolet "Star of India" med Karrosseri af Barker.

Det er måske ikke den smukkeste Daimler fra den periode, men den er nok den mest specielle, og så har den en interessant historie!



Fortsættes på næste side:

Daimler Motor Company var en britisk bilproducent grundlagt i 1896 i Coventry. Det var Storbritanniens første virksomhed med rettigheder til at bygge biler med den tyske Daimler-motor, men den udviklede sig hurtigt til et helt selvstændigt britisk luksusmærke. Daimler blev især kendt som det britiske kongehus' foretrukne bilmærke gennem det meste af det 20. århundrede. Den blev også benyttet af kejsere og konger i Tyskland, Rusland, Sverige, Japan, Spanien og Grækenland, og i Indien var den ganske populær hos maharajaerne.

Pinup-bilen her blev bestilt af Maharajaen af Rewa, som var ganske umådeligt og urimeligt rig. Hans fulde navn og titel var: *"Generalmajor Hans Højhed Samrajya Maharajadhiraja Bandresh Shri Maharaja Sir Gulab Singh Ju Deo Bahadur af Rewa"*, og han nød et liv med næsten ufattelig pragt og luksus. Dette omfattede også fine biler, som han var en lidenskabelig entusiast af, og han købte og kørte bl.a. Hispano-Suiza, Rolls-Royce og især flere eksemplarer af Daimler.

Basis for vognen her var et Daimler 45 HP chassis med en 8,5 liters 6-cylindret gliderventilmotor på ca. 85 hk. Det gav normalt vognen en topfart på 120 km/t.

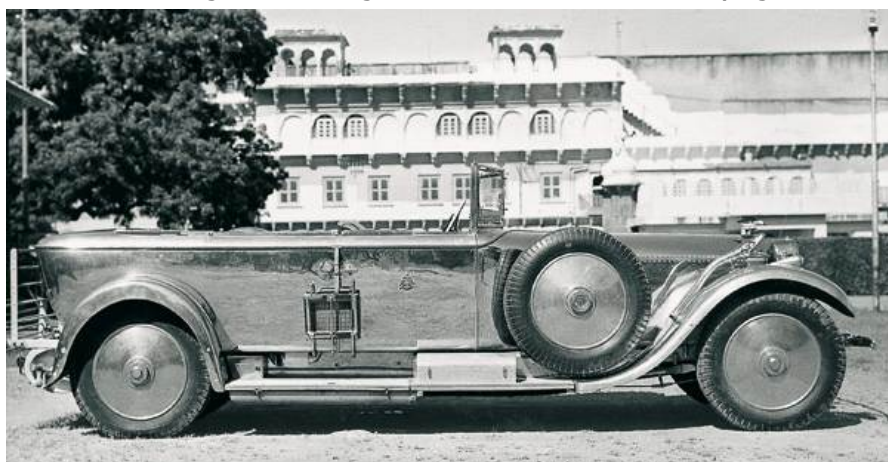
Herfra tog maharajaen så over og bestilte et ret specielt karrosseri hos Barker & Company i London. Daimlerens karrosseri blev bygget af plader af tysk sølv formet over et indviklet træskellet, med en enkelt dør i passagersiden, sammenklappelige forsæder og et rummeligt bagsæde til ejeren. Der var klapsæder på trinbrædterne til tjenestefolkene. Specielt sølvpladerne må have givet fast pudsearbejde til maharajaens tyende. Kølerkappen var noget atypisk for en Daimler, og den var forsynet med et lille "køje" i fronten, så man kunne holde øje med vandstanden. Kunstfærdigt træværk og fint læder blev brugt overalt. Der var to separate sæt vinduer, der løb parallelt med hinanden. Et sæt vinduer var af klart glas, til brug med maharajaen om bord, det andet sæt var af mørkt røgfarvet Triplex, såkaldt "purdah"-glas, til når maharajaens to koner var med og skulle skjules for mandens undersåtter.

Konerne var dog ikke så ofte med, da maharajaen fortrinsvis anvendte vognen til tigerjagt.

Gulab Singh og hans Daimler regerede i Rewa indtil 1942, hvor hans regeringstid faldt fra hinanden på grund af beskyldninger om mord, bestikkelse og tyveri af statsmidler. Han blev straks forvist og afsat.

Daimleren forblev i området indtil 1970'erne, først brugt af Maharajaens efterfølger og derefter til religiøse begivenheder. Vognen har altid været godt vedligeholdt og er i god original stand.

Bilen har fået kælenavnet *"Star of India"*, og den blev solgt ved RM Sotheby's Monterey-auktion i 2022. Den skulle i dag befinde sig i Blackhawk, Californien (registreret i bilregister men åbenbart gemt væk).



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Et par glade gutter gør et fund og et godt køb hos en argentinsk hugger fjernt fra alfarvej. Det er nok engang i 1960'erne. Sådan noget sker vist ikke mere!



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk