



KØBENHAVN
MIDDELFART

Stort fremstød i Danmark for japansk motorcykel

Erla overtager importen af Yamaha i Skandinavien. -

Kommer med verdensnyhed. - Vil lave racerstald.

Det opsving, som motorcykelsalget har fået i Danmark, er årsag til, at et af de store bilimport-firmaer Erla nu også går ind i motorcykelsalget. Erla, der i forvejen importerer og sælger Skoda, Neckar og Toyota, - den sidste i hele Skandinavien, - har overtaget importen af den berømte japanske motorcykel Yamaha, og i marts måned foregår præsentationen af motorcyklerne, ligesom salget begynder.

Yamaha har hidtil været importeret af den kendte jyske motorcykelkører, Carl Andersen, Århus, flere gange dansk mester i sidevognskørsel, og Carl Andersen fortsætter som forhandler for Århus og omegn. Selvom salgsorganisationen derfor indtil nu har været begrænset, var Yamaha alligevel een af de mest solgte motorcykler på det danske marked i 1966.

En af årsagerne er antagelig, at denne motorcykel i de sidste år har ligget helt fremme inden for motorcykelsporten med verdensmesterskab i 250 cc-klassen og en lang række grand prix-sejre i klasserne fra 125 cc og opefter. Flere af de bedste danske motorcykelkørere har startet med Yamaha-modeller, hvilket man blandt andet lagde mærke til ved det danske mesterskab for TT-cykler på Djursland Ring sidst i 1966.

Yamaha-motorcyklen er bemærkelsesværdig af flere årsager, men først og fremmest fordi den har to cylindre med hver sin karburator og udstødning, og dernæst fordi den som den eneste motorcykel har det meget omtalte Autolube-system med direkte olie-indsprøjtning. Derved undgås forblanding af benzin og olie, man undgår olieurenheder på udstødningsrør og cylindre, og tændrør har betydelig længere levetid.

Verdensnyhed

Importen af Yamaha-motorcyklerne begynder i marts måned, og Erla venter at kunne præsentere de første cykler sidst i marts. Blandt dem bliver en verdensnyhed, Yamaha 180, der også har to parallelle aluminiumscylindre, gearkasse med fem trin og elektrisk starter. Dens maksimalfart er 140 km i timen, og dens tilnavn er allerede blevet "Bonanza".

De øvrige modeller, man vil føre, er 80 Sport, 100 Twin og 250 Twin sport. Den sidste vandt verdensmesterskabet både i 1965 og 1966 samt i oktober 1966 det japanske grand prix.



KØBENHAVN
MIDDELFART

- 2 -

Erla er ved at opbygge en forhandlerorganisation, der kommer til at virke helt uafhængig af bilforhandler-organisationen, og man regner foreløbig med at have de første 20 forhandlere. Endvidere skal man forhandle Yamaha i Sverige, Norge, Island og på Færøerne.

Opretter racerstald

I første omgang har man afgivet bestilling på 500 cykler, hvoraf de første 200 ankommer sidst i marts. Det er almindelige turistcykler, men endvidere er det importørens mening at oprette en racerstald, der skal stille op først og fremmest på danske baner.

At Erla har overtaget importen hænger sammen med et intimt samarbejde, der længe har foregået mellem Toyota og Yamaha. Iøvrigt blev Yamaha-fabrikken oprettet allerede i 1887.

15.000-20.000 årligt

Der sælges årligt i Skandinavien mellem 15.000 og 20.000 motorcykler, men det er givet, at dette salg vil stige, idet Europa følger udviklingen fra Amerika, og her er der blevet solgt et stigende antal motorcykler. Man regner med, at i løbet af de kommende 5-10 år vil salget stige fra år til år.

Yamaha fremstiller også knallerter, og det er meningen, at man til næste år, når forhandlerorganisationen er endeligt opbygget, også vil importere knallerter.

Med venlig hilsen
Erla Auto-Import A/S

Til redaktionen: Når de første Yamaha-motorcykler kommer hertil, vil der blive afholdt en præsentation for motor-pressen, og der vil blive lejlighed til at prøvekøre de forskellige modeller.

Billedtekst: Yamaha's verdensnyhed Bonanza 180 Twin (I)

" Yamaha 100 Twin, som var "bestseller" i 1966 (II)