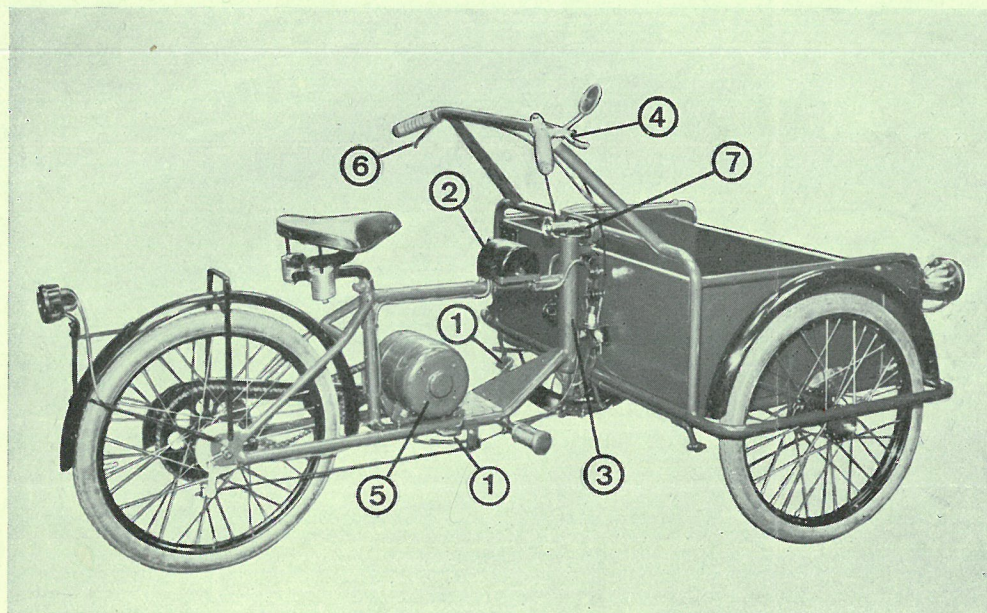


WULFS ELCYKEL för perfekt distribution



- 1** Fotbroms
- 2** Kontroller
- 3** Styrningsstabilisator
- 4** Handbroms
- 5** Motor
- 6** Starthandtag
- 7** Styrbroms

Motor:	1 hkr 3000 v/min, 24 volt dubbelkollektormotor.
Batteri:	16 celler, 24 volt, 85 Ah, med särskilt för el-drift tillverkade batterier, ej att förväxla med vanliga startbatterier. Batterierna befinna sig under lastkorgens botten, skyddade av ett lock, och lätt åtkomliga för inspektion.
Kraftöverföring:	Medelst drivkedja av motortyp, $1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$, med mellanväxel.
Lastkorg:	900×650 mm.
Ringar:	24''×2'' extra förstärkta.
Bromsar:	På alla hjulen expanderande fotbroms. Parkeringsbroms verkande på framhjulen.
Lastförmåga:	175 kg.
Hjulbas:	1290 mm.
Största bredd:	1240 mm.
Största längd:	2100 mm.
Största höjd:	1050 mm.
Vikt:	C:a 175 kg.
Hastighet:	C:a 30 km./tim.
Belysning:	6 volt med 2 strålkastare framtill samt stopp- och nummerlykta.
Signalhorn:	Elektrisk, 6 volt.
Kontroller:	För 2 hastigheter och ett nolläge, varvid hela batteriströmmen kan mottagas av motorn. Genom motorns konstruktion är detta möjligt. Härvid belastas batterierna vid starten alltid lika, och livslängden blir härigenom längre.
Manöverkontakt	eller s. k. "dödmansgrepp" för strömmens till- och franslagning finnes å vänstra handtaget.
Sadel:	Kraftig och bekväm av motorcykeltyp, lågt placerad, varvid bekväm sittställning erhålles.
Ram:	Helsvetsad och av motorcykeltyp.

Aktionsradie: C:a 4 mil vid oregelbunden körning och plan mark.

Styrningen: Denna sker genom två från lastkorgen uppgående armar, vilka i sin övre ända äro förbundna medelst ett stag, i vars ändar ett handtag finnes. Ramen är upphängd i lastkorgen medelst en justerbar styrningsstabilisator, vilken tjänstgör — rätt justerad — som krängningshämmare i kurvor och underlättar kurvtagning. Dessutom finnes ställbar styrbroms för inställning av styrningens tröghet kombinerad med kurvstopp, varför en med en trehjuling medföljande benägenhet för tippning i kurvor är utesluten. Genom den låga tyngdpunkten och styrningens bekväma motorcykelställning erhålles en utomordentlig väghållningsförmåga och säker körställning.

På bakre stänkskärmen finnes ett grepp, så att man vid stillastående snabbt kan vända cykeln "på fläcken".

Genom lastkorgens placering framtill har man alltid god överblick över lasten, så att inget gods förloras under transporten. Mellan de från lastkorgen uppgående armarna kan lämpligen en skylt placeras med affärsidkarens namn och adress eller, när det är fråga om livsmedelsaffärer el. dyl., här på ett plakat texta de specialiteter, som affärsidkaren särskilt vill framhålla.

Rätt till konstruktiva ändringar förbehålles.

Erforderligt laddningsaggregat kan erhållas från oss.

Begär upplysningar från

WULF & Co. AKTIEBOLAG

TELEFON 1253

VÄNERSBORG

TELEFON 1253

KONTOR I STOCKHOLM:

KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, TELEFON 1184 27, 1184 74

Justitsministeriets Motorsagkyndige

for

**Staden København og
Københavns Amtsrådsreds**

Mitchellsgade 21

København

F/R.

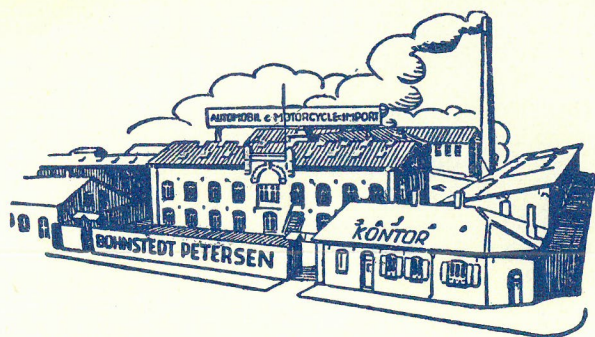
København, den 27/10-1942.

Journ.-Nr. 415/1942

Efter almindelig Praksis her ved Kontoret
skal jeg henstille, at Spørgsmaalet om, hvor-
vidt denne Konstruktion kan godkendes, bør fore-
lægges Justitsministeriet, inden Attest (Blanket
II) udstedes.

Rach.

Hr. Civilingeniør Krogh-Jørgensen.



30/10 - 42

BOHNSTEDT PETERSEN A/S

AUTOMOBIL-FABRIK

Hovedkontor - Fabrik - Lager - Reservedels- og Tilbehørs-Afdeling:
SUNDKROGSGADE 1-3, KØBENHAVN Ø.

TOLF. C. 9972 (6 LEDNINGER) - POSTGIROKONTO NR. 21691
TELEGR.-ADR.: BOBMOTOR

29. Oktober 1942

Herr Ingeniør E. Falck,
Justitsministeriets Motorsagkyndige,
Mitchellsgade 21
V.

I Henhold til behagelig Telefonsamtale af D.D.
fremsender vi vedlagt Ansøgning til Justitsministeriet ved-
rørende Indregistrering af omtalte:

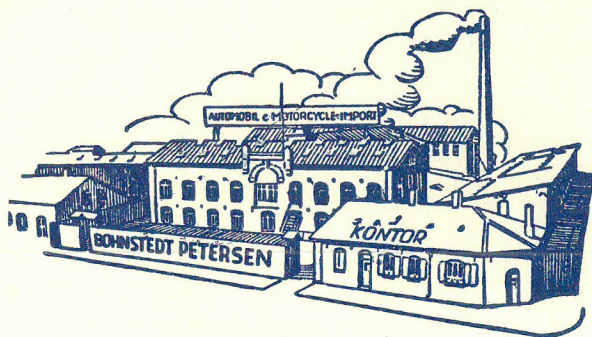
3-Hjulede elektrisk Varecykel,

samt en Ekstrakopi af denne Skrivelse. Endvidere vedlægger
vi et Eksemplar af den svenske Brochure over Cyklen, som vi
høfligst beder Dem tilbagesende os efter Afbemyttelsen, da vi
kun har et Eksemplar foruden det vedlagte.

Med Højagtelse

BOHNSTEDT PETERSEN A/S

1 Ansøgning
1 Ekstrakopi
1 Brochure



BOHNSTEDT PETERSEN A/S

AUTOMOBIL-FABRIK

Hovedkontor - Fabrik - Lager - Reservedels- og Tilbehørs-Afdeling:
SUNDKROGSGADE 1—3, KØBENHAVN Ø.

TELF. C. 9972 (5 LEDNINGER) - POSTGIROKONTO NR. 21591
TELEGR.-ADR.: BOBMOTOR

29^e Oktober 1942.

Justitsministeriet.
Slotsholmsgade 2.
K.

Vedr. Indregistrering af en 3-Hjulet
elektrisk Varecykel Mærket WULF.

Justitsministeriets Motorsagkyndige har meddelt os at Styreanordningen paa en elektriskdreven 3-Hjulet Varevogns-cykel ikke vil kunne anerkendes uden Ministeriets Sanktion og vi tillader os herved at anmode Ministeriet om at tillade Ind-registreringen.

Vi kan meddele at det drejer sig om et let Køretøj af svensk Konstruktion Mærket "WULF", som er blevet sendt til os af vort Søsterselskab i Malmö, Autoropa A/B Bilfabriken, med Hen-blik paa at denne Type kunde have Interesse for danske Forhold.

Vi kan yderligere meddele at der i Sverige kører en hel Del af disse elektriske 3-Hjulede Varecykler og vi har ikke hørt om at der skulde være Vanskeligheder med Styreanordningen.

Saaframt Justitsministeriet skulde give de Motorsagkyn-dige Medhold saaledes at Cyklen ikke kan indregistreres, anmoder vi høfligst om at der for dette ene Køretøjs Vedkommende, som ude-lukkende skal anvendes til Brug i vort eget Firma, maa blive givet Dispensation saaledes at de Værdier der staar i Køretøjet ikke gaar tabt.

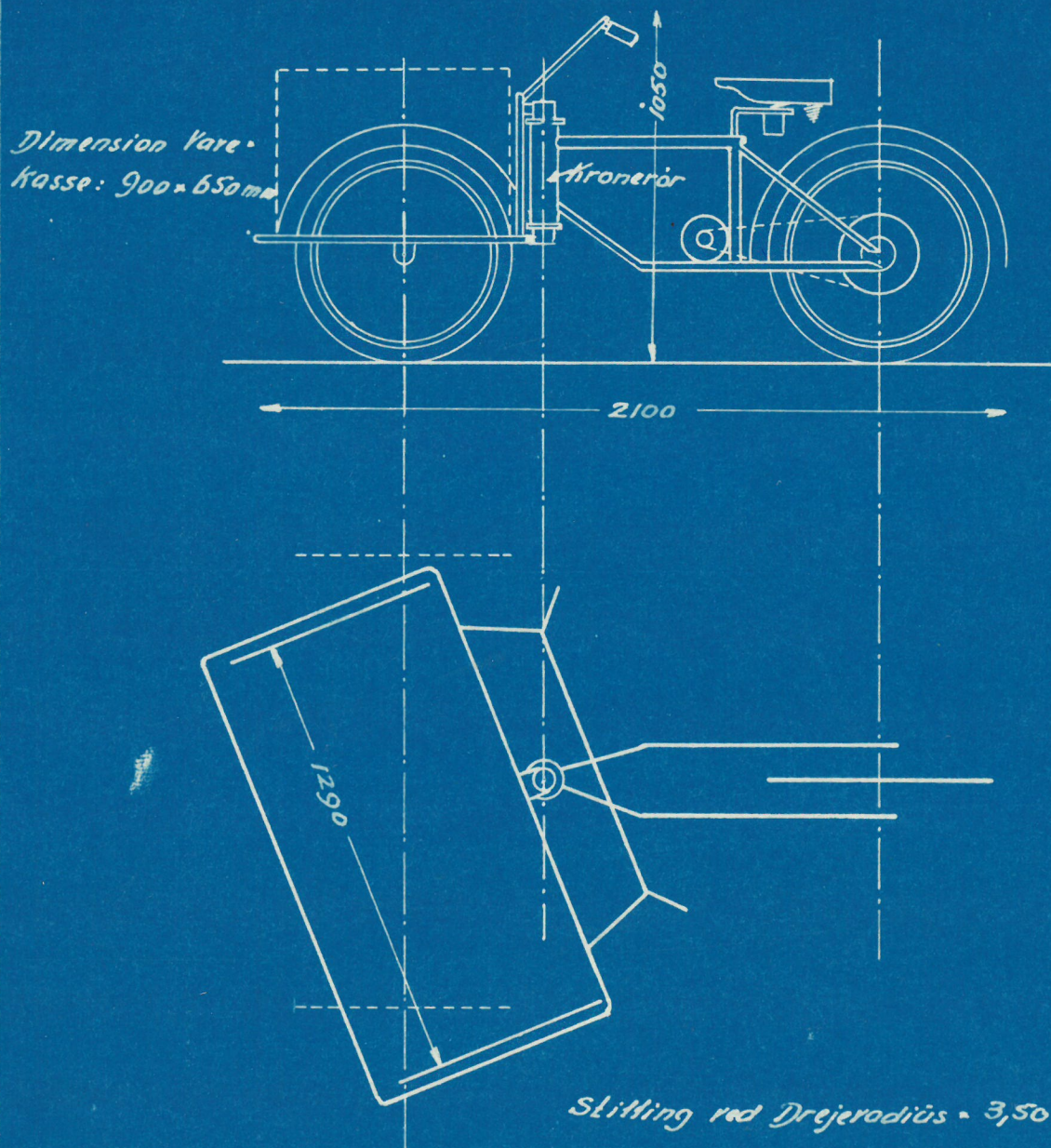
Erbødigst

BOHNSTEDT PETERSEN A/S

JW/hs

Journ. 415/1942

Wulf Elektrocykel
Wulf & Co A/B, Vänersborg



Köretøjets Vægt.

Egenrøgt 200 kg

Ladn. Maksr. 175 -

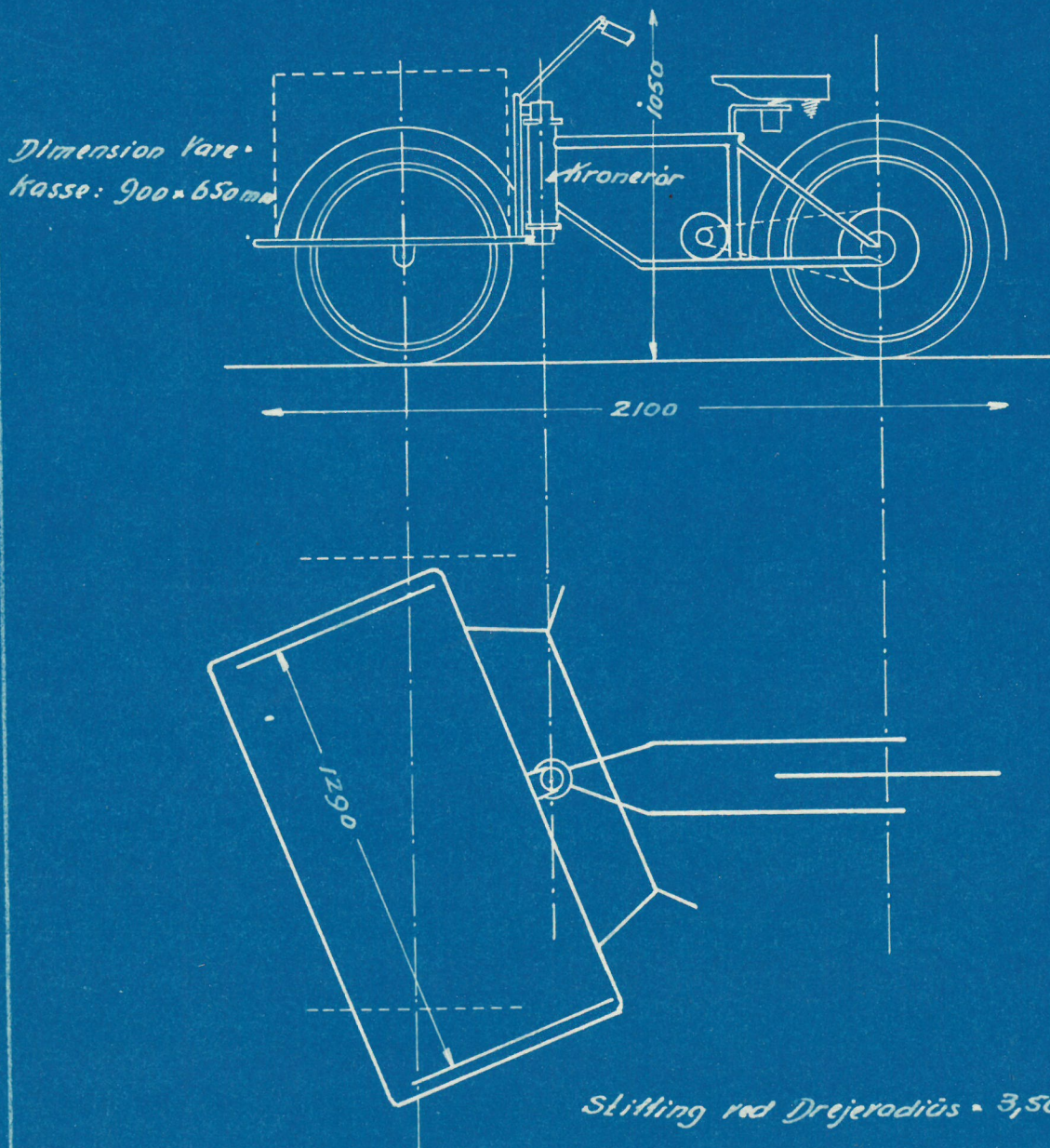
sk. Vægt m. last 375 kg

Føstn. Motorsagkyndige

København

Journ. 415/1942

Wulf Elektrocykel
Wulf & Co A/S, Vänersborg



Køretøjets Data.

Egenrøgt 200 kg

Ladn. Maksr. 175 -

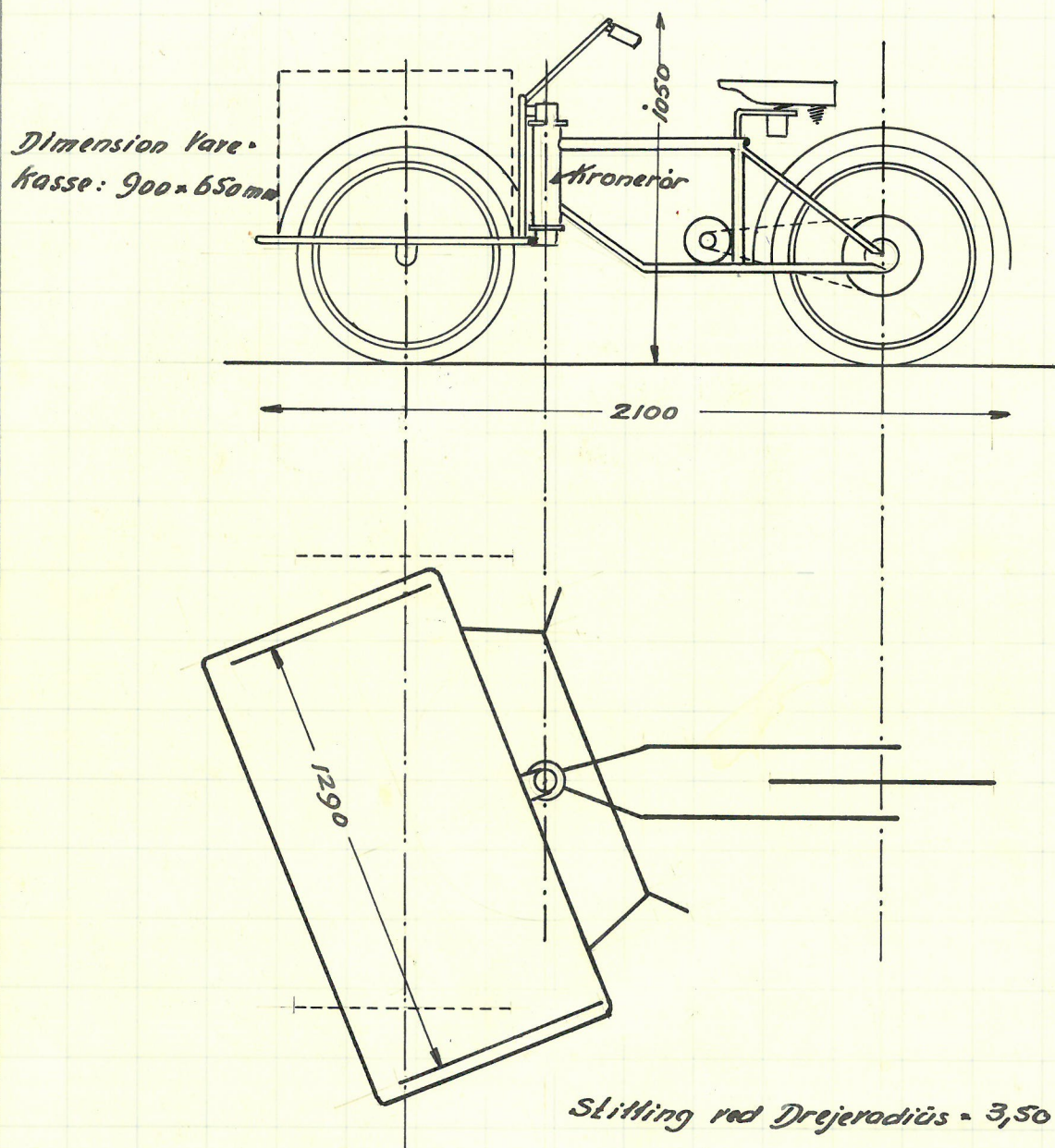
Alt Vægt m. dussl 375 kg

Füstm. Motorsagkyndige

København

Journ. 415/1942

Wulf Elektrocyclen
Wulf & Co AB, Vänersborg



Köretøjets Data.

Egenrøgt 200 kg

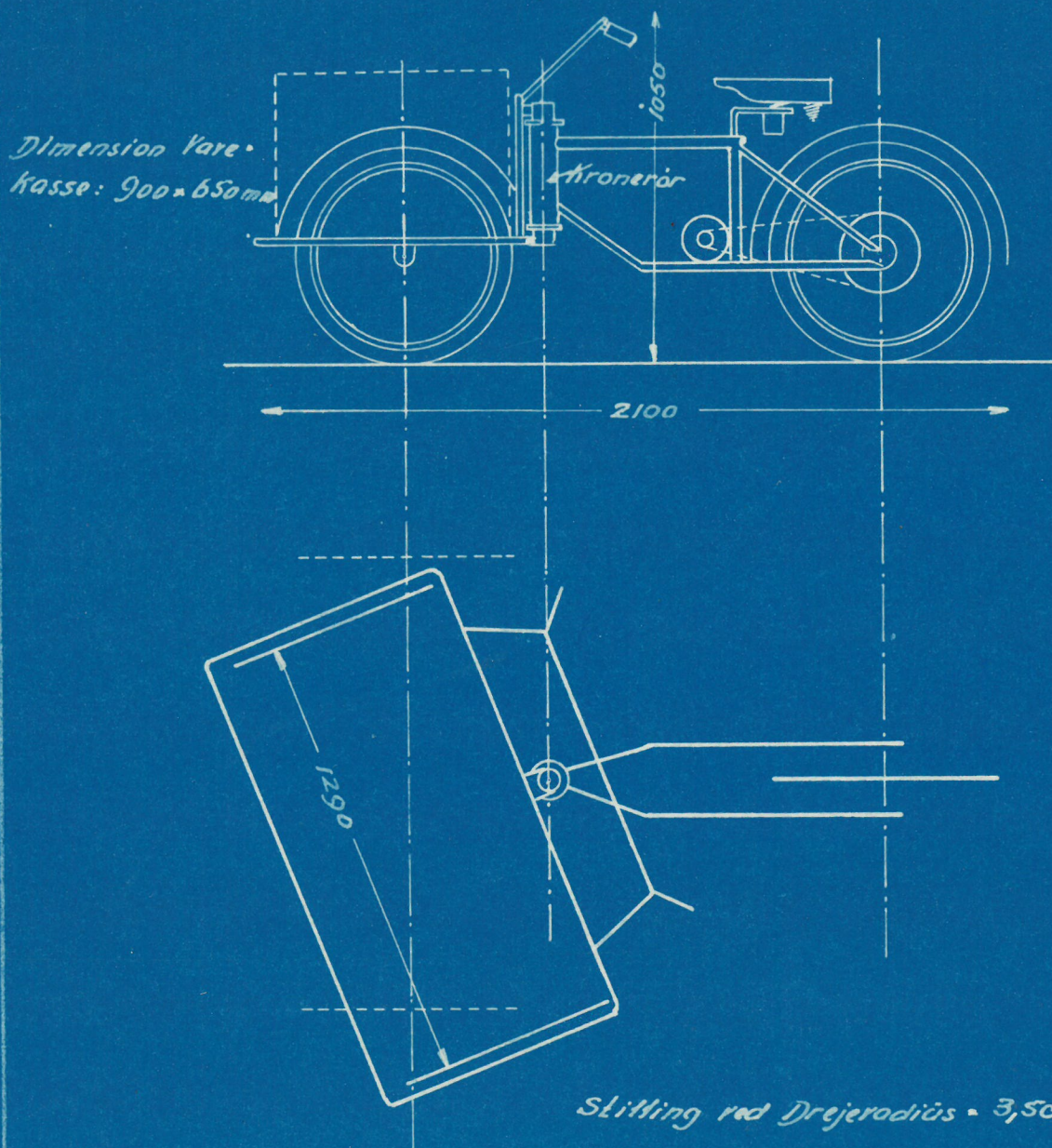
Ladn. Maksr. 175 -

sk Vægt m. last 375 kg

Füstm. Motorsagkyndige
Köbenhavn

Journ. 415/1942

Wulf Elektrocykel
Wulf & Co AB, Vänersborg



Köretøjets Data.

Egenrøgt 200 kg

Ladn. Møksr. 175 -

St. Røgt m. d.ust 375 kg

Førstn. Møtorsagkyndige

Nöbenhavn

København, den 20. Februar 1943.

--oOo--

Teknisk Udvalg: Formanden.

Udsendelsesnummer 109.

Et Automobilfirma lod i Efteraaret 1942 fremstille til Indregistrering et elektrisk drevet 3-hjulet Motorkøretøj som vist paa hoslagte Skitse. Det fremgaar af Skitsen, at Køretøjets Styring var saaledes indrettet, at Forhjulene drejede om en omtrent midt mellem Forhjulene og Baghjulet anbragt lodret staaende Styrebolt.

Det skal endvidere oplyses, at det paagældende Køretøj var forsynet med Bremses, der for saavel Fod- som Haandbremsens Vedkommende virkede paa Forhjulene.

Da den paagældende Konstruktion ikke formentes at være i Overensstemmelse med de her i Landet gældende Forskrifter, jfr. Justitsministeriets Vejledning af 10. Oktober 1931, Afsnit 1, II, 3 (pg. 10 og 11), blev Spørgsmaalet om Køretøjets Godkendelse forelagt Justitsministeriet, der under den 28. December 1942 har svaret det paagældende Automobilfirma saalydende:

"I et hertil indsendt Andragende har Selskabet anholdt om Tilladelse til Indregistrering af et 3-hjulet elektrisk drevet Motorkøretøj (Varetransportcykle) af Fabrikat "Wulf", hvis Styring er saaledes indrettet, at de 2 Forhjul svinger omkring en gennem Stallets Kronrør gaaende Styrebolt, hvortil Rammen, i hvilken Forhjulene og Varekassen er ophængt, er befæstet.

Det fremgaar iøvrigt af Sagen, at begge Motorkøretøjets Bremses virker paa Forhjulene og saaledes vil kunne indvirke skadeligt paa Køretøjets Styring.

Foranlediget heraf skal man efter Brevveksling med Justitsministeriets automobiltekniske Udvalg meddele, at Andragendet ikke kan imødekommes."

hvilket herved meddeles.

P. U. V.

(sign.) Falck.

Til
samtlige Motorsagkyndige i Danmark.

19. JAN. 1943

Indsendt
Indsendt

Brev Nr. 50240. 882.
Jours. D. K. 1942 Nr. 1

København, Politidirektøren, 28. November 1942.

"I et hertil indsendt Andragende har Selskabet anholdt om Tilladelse til Indregistrering af et 3-hjulet elektrisk drevet Motorkøretøj (Varetransportcykle) af Fabrikat "Walf", hvis Styling er saaledes indrettet, at de 2 Forhjul svinger omkring en gennem Stallets Kronrør gaaende Styrebolt, hvortil Rammen, i hvilken Forhjulene og Varekassen er ophængt, er befæstet.

Det fremgaar isvrigt af Sagen, at begge Motorkøretøjets Bremses virker paa Forhjulene og saaledes vil kunne indvirke skadeligt paa Køretøjets Styling.

Foranlediget heraf skal man efter Brevveksling med Justitsministeriets automobiltekniske Udvalg meddele, at Andragendet ikke kan imødekommes."

Hvilket man herved skal meddele under Henviisning til Hr. Politidirektørens Skrivelse af 28. November 1942 (Motork.C.2633/42).

P.M.V.
E.B.

Eksk. sekr.

Politidirektøren i København.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

Københavns Politidirektat,
Færdselsafdelingens Motorkontor. 4/1-1943.
sign. Jul Jensen.

Afskrift.

Justitsministeriet.

København, den 28. December 1942.

Brev Nr. 50240. 882.
Journ. 2. K. 1942 Nr. 1

Kbhvns. Polit, Færdselsafds. Motork. Jr. C. 2633/1942.

Justitsministeriet har under Dags Dato tilskrevet A/S
Bohnstedt Petersen, Sundkrogsgade 1 - 3, saaledes:

"I et hertil indsendt Andragende har Selskabet anholdt om
Tilladelse til Indregistrering af et 3-hjulet elektrisk drevet
Motorkøretøj (Varetransportcykle) af Fabrikat "Walf", hvis Sty-
ring er saaledes indrettet, at de 2 Forhjul svinger omkring en
gennem Stallets Kronrør gaaende Styrebolt, hvortil Rammen, i
hvilken Forhjulene og Varekassen er ophængt, er befæstet.

Det fremgaar isvrigt af Sagen, at begge Motorkøretøjets
Bremser virker paa Forhjulene og saaledes vil kunne indvirke
skadeligt paa Køretøjets Styring.

Foranlediget heraf skal man efter Brevveksling med Justits-
ministeriets automobiltekniske Udvalg meddele, at Andragendet ikke
kan imødekommes." —

Hvilket man herved skal meddele under Henvisning til Hr.
Politidirektørens Skrivelse af 28. November 1942 (Motork.C.2633/42).

P.M.V.
E.B.

Eksp. sekr.

udsendt LF
Politidirektøren i København.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

Københavns Polit,
Færdselsafdelingens Motorkontor. 4/1-1943.
sign. Jul Jensen.

Bohn
Bohr
Kjohr b.
Bohr
Kjohr

1882.

isterrevet A/S Bohn-
)
et anholdt om
risk drevet
",hvis Styring
ing en gennem
i hvilken
køretøjets
indvirke
g med Justitsmini-
gendet ikke kan
ing til Hr.
otork.C.2633/42).

angående registrering af en julegave til Bohnstedt Petersen.
Motorkøretøj til Firmaet Bohnstedt Petersen.

Bohnstedt Petersen
Fm.

Bohnstedt Petersen

*Afskrift i 6 lte
nåvner af d. F.*

Til
Justitsministeriets Motorsagkyndige.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

4/1-1943.

KØBENHAVNS POLITI
KØBSELSAFDELINGEN
MOTORKONTORET

Bohnstedt Petersen

KØBENHAVNS POLITI

FÆRDELSAUFDELINGEN

Motorkontoret.

d. 5. Januar 1943.

Kbhvns. Polit.

Færdselsafds.

Motork. Jr. C. 2633/42.

4157/1942

1882.

Hoslagt fremsendes Afskrift af Justitsministeret A/S Bohn-
riets Skrivelse af 28. f.M. (Jr. 2 K 1942 Nr. 1-382),
angaaende Registrering af en 3-hjulet elektrisk drevet
Motorkøretøj til Firmaet Bohnstedt Petersen.

Behnstedt Petersen
Fm.

Behnstedt Petersen

Afskrift 1. 6. 46

indkommet 9. 1. 43

et anholdt om
risk drevet
", hvis Styring
ing en gennem
i hvilken

køretøjets
indvirke

g med Justitsmini-
gendet ikke kan

ing til Hr.
otork.C.2633/42).

Til

Justitsministeriets Motorsagkyndige.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

4/1-1943.

KØBENHAVNS POLITI
FÆRDELSAUFDELINGEN
MOTORKONTORET

Behnstedt Petersen

Justitsministeriet ha
København, den 28. December 1942.

Brev Nr. 50240
Journ. 2. K. 1942 Nr. 1⁸⁸².

Kbhvns. Politi, Færdselsafds. Motork.Jr. C.2633 1942.

Justitsministeriet har under Dags Dato tilskrevet A/S Bohnstedt Petersen, Sundkrogsgade 1-3, saaledes:

" I et hertil indsendt Andragende har Selskabet anholdt om Tilladelse til Indregistrering af et 3-hjulet elektrisk drevet Motorkøretøj (Varetransportcykle) af Fabrikat "Wulf", hvis Styring er saaledes indrettet, at de 2 Forhjul svinger omkring en gennem Stallets Kronrør gaaende Styrebolt, hvortil Rammen, i hvilken Forhjulene og Varekassen er ophængt, er befæstet.

Det fremgaar iøvrigt af Sagen, at begge Motorkøretøjets Bremses virker paa Forhjulene og saaledes vil kunne indvirke skadeligt paa Køretøjets Styring.

Foranlediget heraf skal man efter Brevveksling med Justitsministeriets automobiltekniske Udvalg meddele, at Andragendet ikke kan imødekommes."

Hvilket man herved skal meddele under Henvisning til Hr. Politidirektørens Skrivelse af 28. November 1942 (Motork.C.2633/42).

P.M.V.

E.B.

Eksp. sekr.

Politidirektøren i København.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

4/1-1943.

KØBENHAVNS POLITI
FÆRDSLSAFDELINGEN
MOTORKONTORET

Stutsem

9. Novbr. 1942.

415/1942.

1151

F/R.

ved den nævnte Styringsstabilisator i nogen Grad at kunne
afbøde denne Mangel. Som Fabrikken skriver, er det nødvendigt,
at Stabilisatoren er korrekt justeret; men selv i den Fald er
der Fare for, at Styringen ved Kurvekørsel bliver besværlig for
ikke at sige farlig, idet Forhjulene, naar de svinges ud, vil
have Tendens til at gaa til langt Udsles.

Faren hæfter sig paa, at bygge Motorkøretøjet

Ved Fremsendelsen af hoslagte Skrivelse af 29. f.Md.

Brenser virker paa Forhjulene - idet brensen tidligere paa For-
fra Bohnstedt Petersen A/S vedrørende et af Firmaet til Ind-
registrering fremstillet 3-hjulet Motorkøretøj, skal jeg til-
lade mig at fremføre:

Det omhandlede Motorkøretøj er fremstillet af Firmaet
Wulf & Co., Vänersborg, Sverige. Dets Konstruktion er i Prin-
cipet vist paa hoslagte Skitse, af hvilken fremgaar, at Køre-
tøjets Styring modsætningsvis andre 3-hjulede Motorkøretøjer
er saaledes indrettet, at de 2 Forhjul svinger omkring den
gennem Stallets Kronerør gaaende Styrebolt. Til Styrebolten
er Rammen, hvori Forhjulene og Varekassen er ophængt, befæstet,
og Varekasse med Forhjul skal saaledes under Drejning svinges
om Styrebolt og Kronerør.

Denne Form for Styring maa betegnes som meget uheldig,
fordi den nødvendiggør, at Styrebolten placeres lodret, hvor-
ved der ikke fremkommer noget Fremløb af Styrebolten, Tværtimod
vil den forlængede Styreboltslinie ramme Vejbanen i et Punkt,
der ligger ca. $1/3$ af "Akselafstanden" bag Forhjulenes Berø-
ringspunkt med Vejbanen. Dette Forhold vil, som det ogsaa blev
konstateret ved en Prøvekørsel, bevirke, at Styringen bliver
uroilig.

For at imødegaa denne Uro er Motorkøretøjet forsynet
med en saakaldt Styringsstabilisator, om hvilken Fabriken
fremfører: "en justerbar styringsstabilisator, vilken tjænst-
gør - rätt justerad - som krängningshämmare i kurvor og under-
lättar kurvtagning". Det fremgaar heraf, at Fabriken selv er
opmærksom paa Styringens uheldige Udførelse, men at den mener

ved den nævnte Styringsstabilisator i nogen Grad at kunne afbøde denne Mangel. Som Fabriken skriver, er det nødvendigt, at Stabilisatoren er korrekt justeret; men selv i saa Fald er der Fare for, at Styringen ved Kurvekørsel bliver besværlig for ikke at sige farlig, idet Forhjulene, naar de svinges ud, vil have Tendens til at gaa til fuldt Udslag.

Faren herfor forøges derved, at begge Motorkøretøjets Bremses virker paa Forhjulene - Fodbremsen tillige paa Baghjulene.

Af de anførte Grunde kan jeg derfor ikke anbefale, at det tillades Firmaet at erholde Tilladelse til Indregistrering af det omhandlede Køretøj, uanset dets maksimale Hastighed angives at være beliggende omkring 30 km/Time.

Jeg skal iøvrigt tillade mig at fremføre, at det omhandlede Motorkøretøj, der kun vil kunne medføre en Nyttelast af ca. 100 kg, maa betegnes som værende uden Interesse, idet det ikke kan siges at afhjælpe noget Transportbehov.

Videre skal jeg oplyse, at Justitsministeriets Udvalg til Typeundersøgelse af Motorkøretøjer tidligere fra en dansk Fabrik har haft forelagt Forslag til Bygning af et 3-hjulet Motorkøretøj med en med den her omhandlede ganske identisk Styring, men at Udvalget allerede dengang var betænkelig ved at godkende denne, og at den paagældende Fabrik efter de dengang førte Forhandlinger frafaldt Ønsket om Godkendelse og undlod at sætte den udarbejdede Konstruktion i Fabrikation.

Endelig skal jeg til Orientering oplyse, at de 3-hjulede Motorkøretøjer, der er bygget med 2 Forhjul og 1 Baghjul, altid forsynes med normal Automobilstyring (Ackermann-Styring), og at de almindelige Varecykler af samme Bygning er konstrueret saaledes, at Forhjulene drejes om en i deres fælles Akse beliggende Styrebolt.

Bilag.

Til
Justitsministeriet.

Bohmstedt Pelusca sp. *ovoides* etc. of Pinnad
to Indegistreeing from street 3-lylled mtk., that is,
these mty. of Pinnad:

del omkøbet af ^{de} Transist af Færøer
Wulf & Co, København, Sverige. ~~del Transist af~~
~~Færøer; Skibene af vort Skib~~ ^{del Transist af}
i Principet vil den første Skib, af Færøer
Færøer, at de 10's Skib, modstræber den
3. Skibet vil de senere indrette, at de 2. Skibet
vil de indrette, den samme Skibet Strømme
Skibet. Det Skibet vil de indrette, den 1. Skibet
Skibet y. Væksten vil de opkøbt, Befolket, y
Væksten med Skibet ^{skat} vil de senere indrette
vil de om Skibet y. Strømme

~~Dejne børn for Skyer, is meget indvirkende
mindst i det tidligere Billed, som Skole og Krog
is skulde være, senere at de ikke findes "Børstet"
Droptet~~

*Sinn des Begriffs der Steigung u. d. als Minimaler Punkt
des Lagers i. der Bedienung d.*

Omme Form for Skjering maa betynde om
mager indersig, fordi den nodvendiggjort at Skjæbets
placens kendt, kunne den den ible franskræmme
noget frimst af Skjæbets. Placimod i
den forlængere Skjæbetslinie samme betynde at
forrettede indersig i et Punkt, den type
et $\frac{1}{3}$ af "Akselotplanum" begynder Betjæmme
værdi maa betynde. Dette forhold i, om
et opas blev konstateret ved en Tivkøises
Lærke, at et Skjæmme blev indst.

En al imideyas ducce llo co mli freguel
na co oakeob steyimstabilisator, mo hieha
aenim frontois : "no jüsteeas steyimstabili-
ator, # vickem hānstjör - eätt jüsteeas -
no hrānningshāmmaas i hēvot y inndeolallas
votjoring"; al hūmjas hūof, al pabāikno suo
omerkens ja steyimmo rikessip llofoulo

The first of these is the *Staphylinidae*, which is the most numerous and most varied of the family. It is found in all parts of the world, and is especially common in the tropics. The second is the *Curculionidae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The third is the *Chrysomelidae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The fourth is the *Scarabaeidae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The fifth is the *Bostrychidae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The sixth is the *Phoridae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The seventh is the *Phoridae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The eighth is the *Phoridae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The ninth is the *Phoridae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world. The tenth is the *Phoridae*, which is also very numerous and is found in all parts of the world.

1911