

ordni
ningen i firmae
placere på Sjælland
in det vil være dyrt
børningen i Nykøbing
und af afstanden, vi
vel være gratis, som
er i de andre kommu
som han siger, må
er der andre kommu
ningen går ud på, at
ten små containere på
ter op ved supermar
andre forretninger.
6 kubikmeter cofitai
ed centralt placerede
aks, i forbindelse med
lunal containerplads,
ne er specialindret-

101

HILLERØD

Milnersvej 44, tlf. (02) 26 31 00. Redaktør: Nels Petersen, privat: (02) tlf. 25 13 22

Journalistforbundets

Avisudklips-Bureau

Ravnsborggade 2, 2200 Kbh. N

Telf. (01) 39 13 70

(01) 39 16 57

Udklip af:

Hillerød Posten

27 MAJ 1982

Passagerer nok buss i Hillerød



På tur ud i fremtiden

Langt ud i fremtiden står der på siden af denne bus. Og noget science fiction er der over denne ledbus på 17,2 meter, der i en uge kører for Hillerød Bybusser på rute 701 fra Kongens Vænge til Ålholmparken. Prøvekørslen er sat i værk af Mercedes-importøren Bohnstedt-Petersen A/S. Mon ikke Chr. IV ville vende sig i sin grav, hvis han vidste, hvilket motoriseret uhyre, der bugtede sig under slottets vinduer.

Singørsgade

(Christoffersen)

ne ind her. Der
til barnevogn
en for døren.
gerservice, der
når man kører
ark.

e dør kan ikke
fførens plads.
il ud her, åbner
yk på en knap.
l bla. kommu-
ive inviteret på
dbussen, så de
erfare, hvordan
sig gennem Hil-

i Hillerød skal
les et par uger i
erefter videre til
trine

Rundkørslen

HILLERØD

Milnersvej 44, tlf. (02) 26 31 00. Redaktør: Nels Petersen, privat: (02) tlf. 25 13 22

Næppe passagerer nok til ledbusser i Hillerød

Et 17 meter langt chokgrønt rullende uhyre – med andre ord en ledbus – blev i går formiddags sat ind på Hillerød Bybussers rute 701, hvor den skal køre ugen ud på lige fod med rutens øvrige busser. Prøvekørslen er sat i værk af Mercedes-importøren Bohnstedt-Petersen A/S, og før Hillerød har bussen bl.a. kørt rundt i Slagelse, Fredericia og Esbjerg. På trods af dette reklameffremstød er det imidlertid næppe sandsynligt, at Hillerød mere permanent får ledbusser på nogen af sine busruter, siger Jørgen Andersen, Hillerød Bybussers.

– Vil man indføre ledbusser eller todækker-busser, kræver det en rute med et stort passagerantal døgnet igennem, siger han. Og sådanne ruter har vi ikke i Hillerød. De store busser er dyrere både i anskaffelse og brug, og så duer det ikke, hvis kapaciteten kun udnyttes i myldretiden.

– Det er også et spørgsmål om, hvordan man vurderer den service, vi yder over for forbyggerne. Sætter man f.eks. en ledbus ind på en rute med 20 minutters drift det meste af dagen og 10 minutters drift i myldretiden, vil det medføre, at man sparer 10 minutters driften. Og kan passagererne være tjent med det? Samtidig bliver turen gennem ruten langsommere, når chaufføren skal billettere flere mennesker.

Den nye ledbus fra Mercedes-fabrikkerne, der nu er på Danmarks-turne, er af typen O 305



Den 17 meter lange bus snor sig om hjørnet fra Helsingørgade ind på Ndr. Banevej.

(Foto: Christian Christoffersen)

G, der siden 1978 er blevet produceret på omnibusfabrikken i Mannheim.

Bussen har i alt 134 pladser, heraf 89 ståpladser. Til sammenligning har en almindelig 12 meter bus mellem 53 og 69 pladser, afhængig af, om det er en landbus eller en bybus. Sæderne i ledbussen er i forvognen fordelt med to på den ene side af midtergangen og et på den anden side, hvilket giver rigelig med ståplads. I bagvognen er der to sæder på hver side af midtergangen.

Ledbussen har tre døre, for, bag og i midten. Midterdøren kan åbnes udefra og er beregnet til, at passagerer med f.eks. bar-

nevogn kan komme ind her. Der er afsat plads til barnevogn umiddelbart inden for døren. Det er en passagerservice, der ellers er ukendt, når man kører med bus i Danmark.

Bussens bageste dør kan ikke åbnes fra chaufførens plads. Passagerer, der vil ud her, åbner selv døren ved tryk på en knap.

I ugens løb vil bl.a. kommunale teknikere blive inviteret på prøvetur med ledbussen, så de ved selvsyn kan erfare, hvordan en ledbus klarer sig gennem Hillerøds trafik.

Efter besøget i Hillerød skal ledbussen udstilles et par uger i København og derefter videre til Lolland.

trine

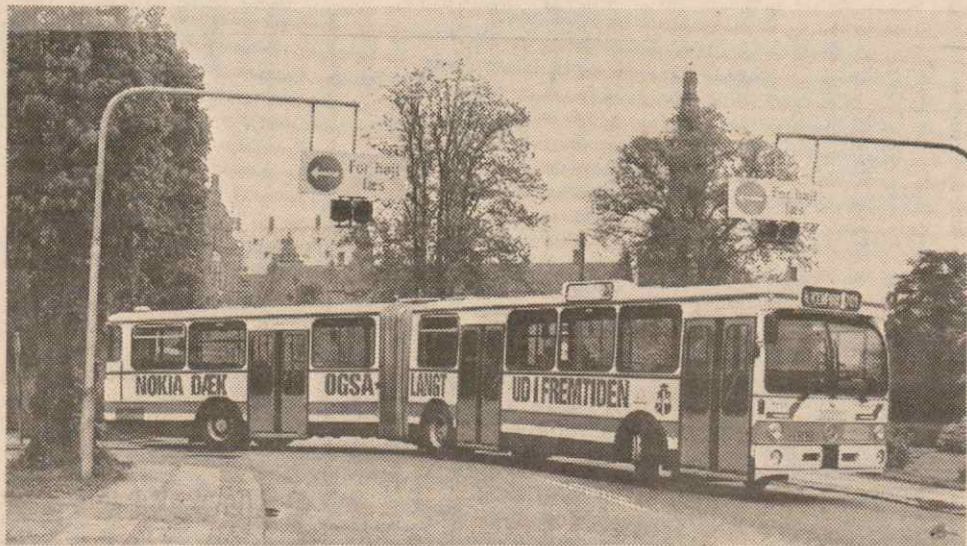


På tur ud i fremtiden

Langt ud i fremtiden står der på siden af denne bus. Og noget science fiction er der over denne ledbus på 17,2 meter, der i en uge kører for Hillerød Bybusser på rute 701 fra Kongens Vænge til Ålholmparken. Prøvekørslen er sat i værk af Mercedes-importøren Bohnstedt-Petersen A/S. Mon ikke Chr. IV ville vende sig i sin grav, hvis han vidste, hvilket motoriseret uhyre, der bugtede sig under slottets vinduer.

Ledbus på rejse

■ HILLERØD: Ledbusserne er ved at holde deres indtog i landet. I HT-området kører allerede en del, men der kommer flere til efterhånden. Mercedes Benz har sendt en ledbus til Danmark som i denne uge prøves i Hillerød-området. Den har tidligere været i Esbjerg, Slagelse, Fredericia og Århus. Den skal senere til Lolland. Bussen koster 1,6 millioner kroner. Den kan leveres færdig, men den kan også leveres således, at selve karosseriet bygges her i landet.



Ledbus på linie 701 som forsøg i en uge

Hele næste uge kan passagerer på linie 701, der kører mellem Hillerød Øst og Ullerød, prøve at køre med en af de ny-modens ledbusser, der så småt er ved at dukke op også i dansk kollektiv trafik.

Forsøget med den 17 meter lange ledbus er sat i værk af autofirmaet Bohnstedt-Petersen A/s og der er tale om et regulært reklamefremstød. Ledbussen har været på turné til en række byer og kommer nu til Hillerød, hvor den vil køre fra mandag og de følgende fire hverdage.

Formålet er at udbrede kendskabet til ledbusserne, og det

gøres ved at lade bussen indgå helt normalt på ruten vagten igennem. Linie 701 er en af de ruter i Hillerød, der har en kraftig belastning på visse tider af dagen, og med en ledbus vil man bedre kunne klare passagermængden dagen igennem.

Det er Hillerød Bybusser, der kører linie 701, og som også skal bemande ledbussen under forsøget. Der kræver kørekort til anhænger at køre ledbus, men det har ikke været noget problem at skaffe chauffører fra Hillerød Bybussers egne rækker.

trine



Bus til 135 passagerer måske til Haderslev

Det er ikke udelukket, at bybusrejsende i Haderslev kan få lejlighed til at prøve at køre i en 18 meter lang bybus. I går — da der var for ca. 35 millioner kroner busser udstillet i Haderslev i forbindelse med delegeretmøde i Landsforeningen Danmarks Bilruter, præsenterede den danske Mercedes-importør, Boehnstedt Petersen denne store ledbus. Der er endnu ikke indregistreret nogle af typen i Danmark, men bybusselskaber flere steder i landet har haft en af de store busser på prøve. — De fleste steder er forsøget lykkedes godt, og bussen, der kan tage 135 passagerer, har meget nemmere ved at komme rundt, end de fleste havde ventet, fortalte den lokale Mercedes-forhandler, direktør J. P. Platz, Haderslev. Han gav også udtryk for, at har Haderslev interessere i at prøve den, kan dette lade sig ordne. Den vil efter hans mening nemt kunne komme rundt også i den indre by.

Journalistforbundets

Avisudklips-Bureau

Ravnsborggade 2, 2200 Kbh. N

Telf. (01) 39 13 70

(01) 39 16 57

Udclip af:

Ny Dag

- 8. JUNI 1982

226



LANG BYBUS ★ Der bliver bus at kigge på de næste tre uger, mens STS prøvekører den næsten atten meter lange ledbus, der er udlånt af Mercedes. Bussen er egentlig en bybus, så der er temmelig meget gulvplads. I alt 134 passagerer kan være i bussen fordelt på 49 siddepladser og 85 ståpladser. Men barnevogne kan også komme med, hvis der er to til at løfte. De skal dog ind ad de to bageste døre. Ledbussen skal køre på de to ruter fra Maribo til Rødby, for at selskabet kan undersøge køreforhold, holdepladsforhold, økonomi osv.

I Skelskør og på Møn skal STS køre lignende forsøg med ledbusser og siden samle erfaringerne. Ledbussen er kun et af mange forsøg i de næste år, hvor STS vil gøre forsøg med mindre vogne og nye kørselsordninger, blandt andet at

Ledbus til 1,6 mill. på Lolland-Falster

226



MARIBO ■ Fra den 7. til den 26 juni kommer denne leddelte bus til at køre på ruten mellem Maribo og Rødbyhavn. Det er Mercedes-Benz, der har stillet bussen til rådighed for Lollands-Banen. Den 17,2 meter lange bus har i Danmark tilladelse til at medføre ialt 134 passagerer - de 49 kan sidde ned. Der er tale om en decideret bybus, som dog også kan fås i mere land-baserede udgaver. I Tyskland må den samme bus køre med 184 passagerer.

Bussen kører i øjeblikket som forsøg i Hillerød inden den skal på udstilling og altså starte på Lolland den 7. juni. Prisen for ledbussen er næsten det dobbelte af en almindelig bus: 1,6 millioner kroner koster vidunderet. Foreløbig har bussen voldt Lollands-banen et problem: Man har ikke haft garager, der var lange nok. Det er dog nu lykkedes at leje en tilstrækkelig lang garage. Den viste udgave er serieproduceret, men der er også mulighed for at levere bussen som chassis til opbygning på danske karosseri-virksomheder.



18 meter lang ledbus i gang på Midtjylland

LOLLAND-FALSTER

Kan ledbuser blive svaret på spørgsmålet om, hvordan man bedst og billigst imødegår de store omkostninger i forbindelse med dublering af de mest benyttede STS-ruter? Prøvekørsel i de næste par uger af et eksemplar af slagsen på ruterne 23 og 24 mellem Maribo og Rødby — den ene over Holeby — skal give en del af svaret. I dette tilfælde er der tale om en Mercedes-bus, på to sydsjællandske ruter bliver der afprøvet andre modeller.

Det er ikke så meget spørgsmålet om at få vundet bussen rundt de rigtige steder ude på landet. Man søger først og fremmest svar på, hvordan man klarer problemerne i byerne, på værkstederne, spørgsmålet om garageplads og »perronplads« på rutebilstationerne.

Mercedes-bussen, der beviste sine køreegenskaber på en prøvetur i går, bliver i hvert fald ikke noget problem i trafikken. Uden at gå nærmere ind i de tekniske detaljer kan det kort siges, at uhyret på næsten 18 meter danser rundt i de snævraste sving uden nogen form for vanskeligheder. Hele bagsektionen følger nøjagtigt i sporet på den forreste del, sådan at den rent sportingsmæssigt er lige så enkel at manøvrere som en almindelig rutebil.

Kapaciteten på en ledbus er lidt vanskelig at definere, fordi man ikke har erfaringer fra kørsel i Danmark. Men man mener, at Statens Bilinspektion vil have på et sted omkring 110 passagerer i en bus med 66 siddepladser. Og det er immervæk næsten det dobbelte af en normal bus' kapacitet.

Problemerne kommer på værksteder og i garager, hvis STS beslutter sig til at gå denne vej. Nogen umiddelbart forestående beslutning skal man ikke regne med. Forsøgene på de tre ruter skal først analyseres grundigt, økonomisk og teknisk før man beslutter sig.

ask.