MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION

Fra årets første trial, Nimbus Klubbens, på det militære terræn ved Jægerspris.



1 KR

MARTS 1952 34. ÅRG.

DANMARKS MOTOR UNION

ORDINÆRT REPRÆSENTANTSKABSMØDE

afholdes *søndag den 20. april kl. 10* på »Klostergården«, Frue Kirkeplads, Århus.

DAGSORDEN:

Valg af dirigent.
Konstatering af møderet og stemmetal.
Beretning.
Regnskab.
Forslag.
Valg af
- Formand for sportsudvalget.
- Vicepræsident.
- 2 medlemmer til sportsudvalget.
- 2 revisorer.

Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være sekretariatet i hænde senest tre uger før mødet.

Kun klubber, for hvilke der senest den 20. marts er indbetalt kontingent for april kvartal til D.M.U., har adgang til mødet. *Bestyrelsen.*

J.M.S.' repræsentantskabsmøde

Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes **søndag den 16. marts** 1952 på restaurant **»Klostergaarden«** i Aarhus kl. 10 pr. med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af klubberne møderet og stemmetal.
3. Beretning.
4. Regnskab.
5. Eventuelt indkomne forslag.
6. Lovændringer.
7. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer (de afg. er P. Frank, Silkeborg, Chr. Wenderby, Randers, H. Damborg, Aalborg).
8. Valg af 2 revisorer.
9. Valg af suppleanter.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på mødet, må være sekretæren i hænde senest 3 uger før mødets afholdelse. Til mødet har formændene samt 1 bestyrelsesmedlem adgang.

Husk at medbringe klubbens medlemsbog, jvf. § 7. De, der ønsker værelse for natten mellem lørdag og søndag, må i god tid rette henvendelse derom til Poul Sørensen, tlf. 5802, Aarhus.

Jyllands Motor Sportsunion,

Poul Sørensen.
formand.

H. Damborg,
Vesterbro 12, Aalborg.
sekretær.

★

Sjællands Motor Union

afholder ordinært repræsentantskabsmøde søndag den 23. marts 1952 kl. 10 på hotel »Kronprinsen«, Torvet, Hillerød.

Dagsorden i henhold til lovene.

Kun klubber, der har indbetalt kontingent for april Kvartal, har adgang til mødet.

P. B. V. **Edgar Hansen.**

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1950/51 iflg. Dansk Oplagskontrol: 8.065 ekspl.

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1952 MARTS 34. årgang

Englands fornemste sportshelt

— en motorsportsmand.

Engelske motorsportsfolk, særligt motorcyklisterne, har grund til at knejse ekstra med nakken i disse dage.

En afstemning, som talte lige ved en kvart million stemmer, arrangeret af »Sporting Record«, har nemlig givet til resultat, at en motorcyklerytter, den suveræne Norton TT-mand, Geoff Duke, løb af med »Sportsman og the Year Trophy« for 1951, og den 9. april vil han på det fornemme Savoy hotel i London få overrakt sine trophy replica, således at han bliver i stand til at indlemme endnu en sejrspris i sin i forvejen righoldige samling af sejrstrofæer for 1951.

Ialt blev der i denne afstemning afgivet ikke færre end 220,000 stemmer, et ganske imponerende antal, som viser, hvor stor interessen for sport er i England. Af dette antal faldt lige ved 62,000 på Geoff Duke — nøjagtigt fik han 61,939 stemmer — og det var lige ved 10,000 mere end nr. 2, R. Turpin, fik; til ham blev der 52,219 stemmer. Nr. 3 blev cyklerytteren Reg Harris, som havde fået 30,202 cyklebegejstredes stemmer.

Denne årlige afstemning opretholdes for — gennem offentlig afstemning — at finde frem til den engelske sportsmand, der anses for at have gjort mest i det forløbne år for at opretholde og fremme den engelske sports prestige i udlandet.

Selv de mange indenfor andre sportsgrene, som har afgivet deres stemmer på deres specielle favorit, vil sikkert akceptere udfaldet af afstemningen. Dukes rekord i 1951 var enestående, idet den jo bestod af en række af strålende præstationer i Europas hårdeste landevejsløb. De mange, der stemte på deres yndlinge indenfor de andre sportsgrene, vil næppe misunde Geoff Duke hans sejr i afstemningen, men vil nok være lidt forbavset over, at det var en motorsportsmand, der løb af med sejren og dermed understregede, hvilken betydning den engelske offentlighed tillægger motorcykle-landevejssporten. Der har gennem årene været andre fremragende motorcykle-sportsmænd med omtrent lige så strålende præstationer, men for Duke lykkedes det altså at opnå den brede befolknings påskønnelse.

For motorcykle s p o r t e n var denne afstemning en stor sukces, for motorcykle i n d u s t r i e n i England en lige så stor triumf.

Den anerkendelse, der dermed er faldet på motorcykle s p o r t e n, må sandelig ikke undervurderes. Længe har der hersket en indgroet modvilje mod at anerkende motorsporten som s p o r t, idet man har lagt for megen vægt på det m e k a n i s k e moment i denne sportsgren, på den sportsudøvendes hjælpemiddel.

I England har man nu tilkendegivet, hvilken vægt man lægger på selve s p o r t s m a n d e n s indsats gennem udråbelsen af Geoff Duke til landets fornemste og berømmeligste sportsmand.

Måtte denne vurdering også vinde indpas herhjemme. Det kunne på mange områder få sin betydning og give motorsporten den placering, den fortjener blandt de øvrige sportsgrene.

Også ved fordelingen af tips-pengene ville det i givet fald kunne få sin betydning. *Red.*

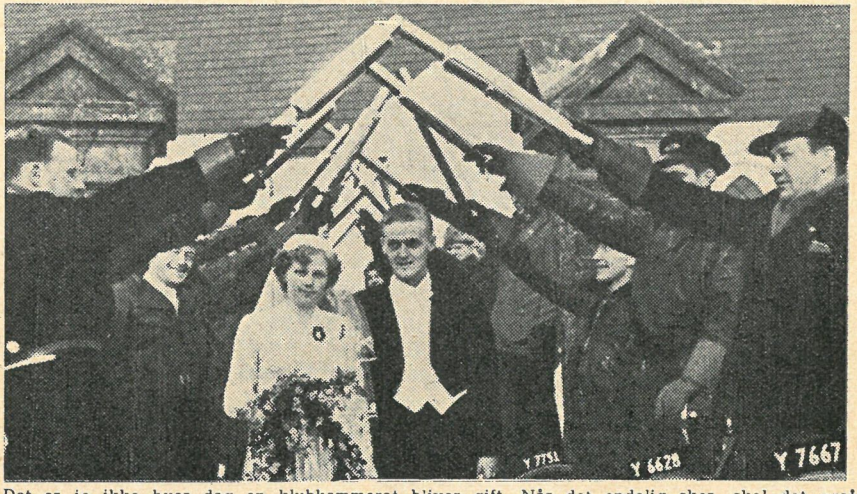
Bagsæde til små motorcykler

For »D.K.W.«, type 125, motorcyklen er der fremlagt dokumentationer, der godtgør, at den opfylder de i justitsministeriets skrivelse af 3. februar 1950 fastsatte betingelser for at kunne godkendes med bagsæde, når dette anbringes passende langt fremme.

VESPA scooter med sidevogn til varetransport

Det meddeles, at importøren af Vespa scooter, firma F. Bülow & Co., Toldbodvej 6, København K, har fremlagt erklæring fra Piaggio & C., S. p. A., Genova, hvoraf fremgår, at Vespa scooter er beregnet til at køre med sidevogn, hvis største vægt med fuld last ikke overstiger 135 kg.

Et rigtigt motorbryllup



Det er jo ikke hver dag en klubkammerat bliver gift. Når det endelig sker, skal det også fejres. På billedet ses medlemmer af Vejle og Omegns Motor Klub danne spalier med deres udblæsningsrør, da klubkammeraten *Tage Jensen* forlod Hover kirke efter at være blevet smedet i ægteskabets lænker med frk. *Britta Johansson.*

Et problem der søger sin løsning

— og som nu kan løses

En synings-hal for de motorsagkyndige.

Fra tid til anden har der været anket over, at de motorsagkyndige i København afviste de motorkøretøjer, der mødte op til syning og godkendelse i snevejr og isslag. Mangen en indregistreringsmand er mødt op forgæves i sådant dårligt vejr — og har måttet vende hjem med uforrettet sag, til ærgrelse for sin arbejdsgiver og — vel navnlig — for den kunde, der stod og skulle bruge sit køretøj.

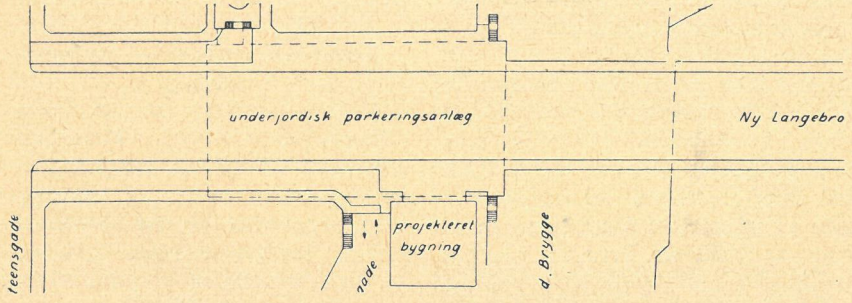
De motorsagkyndige skal ikke klandres i denne sag. Der er såmænd ikke noget at sige til, at de kræver et vist minimum af anstændigt vejr for at kunne gennemføre et ansvarsfuldt stykke arbejde, hvor der stilles betydelige krav til deres tekniske inspektion af de motorkøretøjer, der fremstilles til deres godkendelse, før de sendes ud i trafiken.

Og når der klages over deres vægring ved at syne motorkøretøjer, der møder frem til syning, fremsætter de motorsagkyndige altid som — et rimeligt, synes vi — modkrav, at der skaffes dem *en hal,* så deres undersøgelse af motorkøretøjerne kan ske uafhængigt af vejr og vind.

Problemet skulle imidlertid nu kunne løses — og tilmed i en meget nær fremtid. Forudsat altså Københavns kommune vil stille sig lidt imødekommende og forstående overfor justitsministeriets motorsagkyndige. Behøver stat og kommune virkelig at stille sig fjendtligt overfor hinanden? Er man ikke på taleeller forhandlingsfod? Trods alt drejer det sig i denne sag jo dog om at betjene Storkøbenhavns indbyggere, som — når alt kommer til alt — står bagved og skal betale, hvad det koster.

Her har vi de motorsagkyndiges hal.

En ny Langebro har længe været planlagt og er nu under bygning. Arbejdet er ret langt fremme. Nordfra sker tilkørslen til den nye Langebro ad en rampe, der tager sin begyndelse allerede nord for Rysensteensgade. Denne tilkørselsrampe vil — fra halvvejs mellem Rysensteensgade og Hambrosgade til Kalvebod Brygge — komme til at rumme en hal af ganske



Her ses tilkørselsrampen til den nye Langebro med hallen afsat. Fortrinlig til de motorsagkyndiges brug.

betydelige dimensioner. Foruden en moderne servicestation med alt, hvad dertil hører, vil der kunne blive parkeringsplads for over et hundrede biler. Som det vil forstås, vil denne hal få sin placering ganske i nærheden af de motorsagkyndiges nuværende tilholdssted lige ved politigården.

Man skulle tro, der var så megen sund fornuft i statens og kommunens forskellige administrative funktioner, at man blot behøvede at snakke lidt om sagen — så var de formaliteter i orden, som kunne skaffe de motorsagkyndige den igennem mange år så stærkt tiltrængte hal.

Men ak! Så nemt går det bare ikke, når det er det offentlige, der har med sagerne at gøre.

Hvad de motorsagkyndige mener.

Motorbladet har drøftet sagen med formanden for justitsministeriets motorsagkyndige, civilingeniør *J. Voltelen,* og spurgt ham, om det ikke ville være nærliggende, om man fik husrum her i den nærliggende hal, der nu bliver bygget.

— Der var ikke noget, vi hellere ville, udtaler civilingeniør Voltelen. — Vi har da også allerede for år og dag siden rettet henvendelse til Københavns kommune herom — men vi har dog ikke hørt en lyd som svar på denne henvendelse. Vi ved, at flere store firmaer er ude om at leje denne hal, fordi det menes at være en god forretning. Vi kan ikke forstå, at der ikke skulle kunne blive plads nok til os også. Det er jo ikke så forfærdelig stor plads, vi kræver. Det, vi gerne vil have, er en hal, hvor man kører ind fra den ene side og ud gennem den anden — med en rampe midtvejs, hvor der vil være mulighed for at foretage en grundig inspektion af motorkøretøjerne, idet én motorsagkyndig kan undersøge undervognen ved hjælp af velanbragte lyskilder, mens en anden sagkyndig inspicerer vognen ovenfra.

— Det vil kunne gøre syningen til en meget hurtig proces?

— Ja, mange gange hurtigere, end det nu sker — og vel at mærke også meget grundigere. Der vil ikke behøve at være ventetid af betydning, ingen afvisning på grund af dårligt vejr. For alle parter måtte det være en tilfredsstillende ordning. Det er dog ikke blot i dårligt vejr, vi kan have vore kvaler. Også i stærkt solskin kan det være svært at få øje på noget som helst inde under en mørk vogn. Og endelig er udviklingen også indenfor den moderne automobilindustri mere og mere gået i retning af at bygge så lave og karosseriomsluttede køretøjer, at det er noget nær en umulighed at komme til at kaste et blik ind under disse moderne strømlinjevidundere — — det var ikke som i de gode gamle dage, da man praktisk talt kunne *stå op* og kigge ind under Ford'erne af årgang 1922-23.

Automobil- og motorcyklebranchen vil vide, i hvor høj grad vi savner anstændige arbejdsforhold, slutter civilingeniør Voltelen. — Vi kunne ikke finde en mere centralt og ideelt beliggende hal. Vi foretager dog årligt 30.000 syninger af køretøjer i København, hvoraf halvdelen må møde 2—3 gange.

Kommuneingeniøren — betinget velvillig.

Motorbladet har også talt med afdelingsingeniør *Sternov,* Københavns kommune, som er den, Langebro-byggeriet sorterer under. Vi forelægger ham spørgsmålet, om det ikke var naturligt, justitsministeriets motorsagkyndige fik rådighed over den fornødne plads til varetagelse af deres *samfundsvigtige arbejde* i den hal, der bli-

ver under opkørselsrampen til Langebro.

— Hallen bliver indrettet som beskyttelsesrum, udtaler afdelingsingeniøren, — men under normale forhold vil der blive indrettet parkeringsplads til godt 100 biler foruden service-station. Gennem et rundkørselssystem vil der kunne skaffes plads til så mange biler. Flere Benzinfirmaer er stærkt interesseret i projektet og i at leje hallen, så jeg ser egentlig *ikke* med velvilje på Deres forslag — selvom jeg selvfølgelig slet ingen indflydelse vil få på lejerforholdet. Dette sorterer under magistraten, hvor vore projekter og forslag i øjeblikket beror.

Når jeg ikke er videre positiv overfor Deres forslag, skyldes det, at vi har indtryk af, at der er et meget stort behov for parkeringsplads.

— De motorsagkyndige vil sikkert kunne tilpasse deres behov i det system og de planer, De har udarbejdet. Man behøver formentlig heller ikke at optage så megen plads — og det er tilmed muligt, at pladsen vil kunne udnyttes omtrent 100 % udenfor de motorsagkyndiges arbejdstid.

— Det kunne måske lade sig gøre at kappe et par fag af til de motorsagkyndige — hvis der blot ikke var et sådant behov for parkeringsplads. Men hvis de motorsagkyndiges behov kan indpasses i planen, synes jeg i og for sig udmærket om Deres forslag. ...

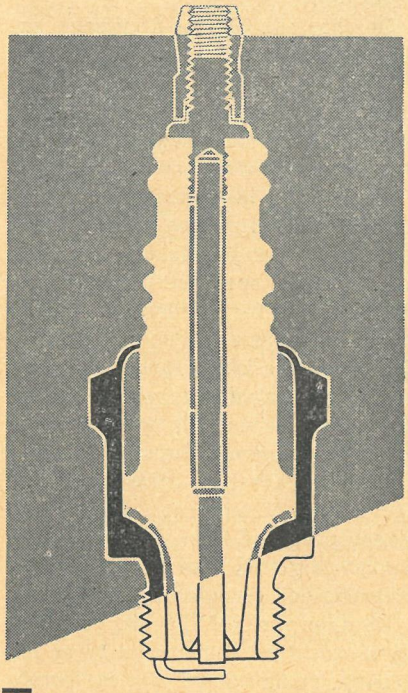
— — —

Dette var de to parter i sagen. Afgørelsen ligger i Københavns magistrat. *Størst interesse* i en lykkelig løsning af sagen har i første række *de motorsagkyndige* — det er *deres* daglige arbejdsvilkår, det gælder.

En centralisering af hele indregistreringsvirvaret.

Næststørste interesse i en lykkelig løsning af hele spørgsmålet har så af-

Stærkere hjerte - længere liv



Tændrørets »hjerte«, isolatoren, skal kunne modstå kompressionens forhammerslag på 800 pund pr. kvadrattomme 30 gange i sekundet, en opvarmning på op til 3000° C og elektriske chok på adskillige tusinde volt. På CHAMPION's keramiske laboratorier har man gennem tiderne eksperimenteret med over 14.000 formler for at finde frem til den nu anvendte isolator, der tåler selv de største belastninger. Stærkere hjerte — længere liv!



Først i start - størst i fart

Champion

Bülow

gjort vi — de motorkørende. Vi ved jo aldrig, hvornår vi har fornøjelsen at skulle fremstille — eller lade fremstille — et motorkøretøj for de motorsagkyndige.

Der har allerede for år tilbage været talt om en centralisering, en forenkling, af virvaret omkring indregistreringen af motorkøretøjer. I øjeblikket er det en hel videnskab at få et motorkøretøj indregistreret, man skal styrte i øst og vest, overholde bestemte kontortider og andre administrative luner — og der skal faktisk lidt i retning af en specialuddannet videnskabsmand til for at hitte rundt i dette virvar og komme igennem de forskellige bureaukratiske irgange, denne labyrinth af offentlige institutioner og instanser. Det viser sig da også, at de forskellige automobilfirmaer må have specialister ansat til dette job — og specialister koster penge. Der spildes mange penge på indregistreringsvæsenet, navnlig hvis man så også møder afvisning hos de motorsagkyndige.

Hvordan var det? Blev der ikke ligefrem nedsat en kommission til at undersøge mulighederne for en forenkling af hele indregistreringsvæsenet?

Med Langebro-hallen har man pludselig fået løsningen foræret.

Hvorfor ikke give de motorsagkyndige husly her? Lad *toldvæsenet* etablere en afdeling for indkassering af toldafgifterne og lad der blive etableret en *vejerbod* — ingen af delene vil sluge særlig megen plads — så kan man i realiteten få samlet alle de forbandet mange administrationsinstanser under én hat. Med bare en lille smule god vilje skulle det kunne lade sig gøre — og tænk, hvad der ville spares i renderi ved at fare fra Per og til Poul, når man havde det hele samlet her i byens hjerte.

Mon ikke de tre store motororganisationer burde samles i en fælles henvendelse, først og fremmest til Københavns magistrat, men også til de øvrige implicerede grene af administrationen, for at søge gennemført den så længe påkrævede og meget efterlyste forenkling af hele indregistreringsproblemet?

Men det haster. Til gengæld vil da — om aktionen lykkes — 1952 blive lidt af et mærkeår for de motorkørende. *Car—.*

Den blodige statistik

for januar måned ser således ud:	dræbte	tilskadekomne	ialt
Bilister	2	53	55
Motorcyklister	4	41	45
Førere af cykler med hjælpemotor		4	4
Cyklister	5	216	221
Fodgængere	5	119	124
Andre	5	83	88
Ialt	21	516	537
I januar var tallet	17	488	505

LØBS-KALENDEREN

MARTS

2	Motorklubben Vestfyn	Trial
	Sports Motor Klubben København	Trial
9	Lolland Falsters Motor Union, Maribo. (3. afd. af Danmarksmestersk. 1951/52)	Trial
23	Fyens Motor Sport	Trial
27	De samvirkende motorklubber, Østerbro	Baneløb
30	Motorcykle-Klubben Svendborg	Trial
	Klubben Dansk Motor Sport	Trial

APRIL

3	De samvirkende motorklubber, Østerbro	Baneløb
6	Jyllands Motor Sportsunion (4. afd. af Danmarksmestersk. 1951/52)	
10	Aarhus Motor Klub, Ny Mølle	Motocr.
13	Motorklubben København og Omegn, Bloustrød	Trial
14	Kjellerup og Omegns Motorklub, Hinge	Baneløb
	De samvirkende motorklubber, København	Baneløb
20	Motorklubben Rapid, Gladsaxe	Baneløb
	Næstved Motorklub	Trial

KONGELIG MOTORCYKLIST

Det er vist almindeligt kendt, at den afdøde engelske konge, *George VI,* var en dristig sportsmand, selvom han i de senere år måtte lægge sporten på hylden.

Men de færreste ved sikkert, at han som ung mand var overordentlig interesseret i motorcykler og motorcykle-sport. Han fik smag for sporten allerede som student, da han havde prøvet at være bagsæde-passager hos en af sine studiekammerater.

Det er »Speedway News«' medarbejder *R. M. Samuel,* der fremdrager disse minder i en artikel i bladet for 13. februar. På det tidspunkt var han ganske vist redaktør af »Motor Cycling« og den afdøde konge var dengang Hertug af York. Hertugen lærte sig hurtigt at køre en solocykle og erhvervede sig en Douglas — og den havde han megen fornøjelse af — og ofte benyttede han den til at stikke til London på, når han skulle besøge sin kongelige fader på slottet.

Faderen var noget ængstelig over hertugens forkærlighed for motorsporten, der dengang blev anset for mere end almindelig farlig for helbredet. Og da den gamle konge en dag blev vidne til, at sønnen kom broadsidende ind i gården til slottet på en i betragtning af slottets højtidelige omgivelser alt andet end respektfuld måde, fandt han, at tiden nu var inde til at lukke af for den sport. Han sendte derefter bud efter hertugen og betydede ham ligeud, at da han muligvis i en fjern fremtid kunne komme til at blive tronfølger, kunne han ikke tillade ham at dyrke en sport, der rummede så mange faremomenter.

Og så måtte hertugen tage afsked med sin Douglas, hvad han gjorde med blødende hjerte.

Men hans interesse for motorsporten hørte dog ikke op af den grund. Sir *Duncan Watson,* betydelig elektroingeniør og entreprenør, fik på den tid et Harley Davidson agentur i Newman Street i London, og da han var en god bekendt af hertugen, hvis interesse for motorcykler, han kendte, var han klar over, at han gerne ville aflægge udstillingslokalet et besøg en aftenstund, når der var temmelig stille. Hertugen kom, ledsaget af sin adjudant, *Louis Gregg,* senere sir Louis. Hertugen var meget begejstret for de motorcykler, han fik at se — det var dengang, da de mægtige amerikanske »politi-modeller« på 1,300 ccm. var det sidste skrig indenfor motorcykler. Hertugen lod sig dog ikke nøje med at »se«, man stak hovederne udenfor porten og konstaterede at gaden var nogenlunde tom, hvorefter både hertugen og hans adjudant sprang på hver sin Harley og kørte nogle prøveture. Hertugen dog med udpræget dårlig samvittighed, da det faderlige forbud vejede tungt i hans bevidsthed.

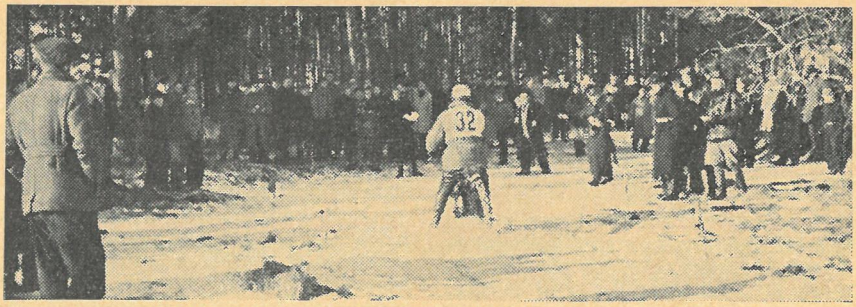
Senere vendte hertugen ofte tilbage til udstillingslokalet i Newman Street, for selv om han ikke kunne få afløb for sin lyst til at køre motorcykle, så var interessen lige usvækket tilstede.

Han fik dog snart lejlighed til offentligt at lægge sin interesse for motorcykle-sporten for dagen. Brooklands-banen havde store dage på den tid og var rigtig i vinden — og hertugen accepterede at figurere som æres-præsident ved et *Royal Meeting.* Men hertugen var ikke helt rolig ved at vise for stor direkte interesse for motorcyklevæddeløb — hvordan skulle det ordnes? Man fandt dog en løsning. Kongens chauffør var en meget dygtig og dristig motorrytter. Der blev arrangeret en kontakt med den ovenomtalte Harley-forhandler, sir Duncan, som sørgede for, at hertugens chauffør startede i et af løbene under de kongelige farver på en specielt tunet Harley.

Nu lykkedes det chaufføren med de kongelige farver at køre et smukt løb, selv om han dog ikke kunne hamle op med de skrappe professionelle ryttere.

Sir Duncan Watson leder stadig sin Harley-forretning. Mere bemærkelsesværdigt er det måske, at kongens ovenfor nævnte adjudant, sir Louis Gregg, senere blev direktør i Harley-koncernen. Der kan man se, hvad den afdøde konges brændende interesse for motorsporten i ungdommens sorgløse dage også førte med sig.

Car—



Tusinder af tilskuere fulgte Nimbus-Klubbens trial ude på de forskellige etaper.

Årets første trial

Nimbus Klubbens trial i smukt terræn med mange tilskuere.

Søndag den 10. februar afholdt Nimbus-klubben årets traditionelle første trial på militærets arealer ved Jægerspris under overvældende deltagelse, såvel fra ryttere som tilskuere. Vejret var strålende og i det ualmindelig smukke terræn fik publikum — af hvilke der var mødt flere tusinde — en virkelig storartet oplevelse ud af det.

Der var, hvad man jo godt kan forstå, medfølelse med *Eivind Hansen*, som i dette trial kunne have opnået sin 25. sejr i træk, hvilket ville have været en enestående rekord. Løbsledelsen var klar over, at kampen ville blive hård, da såvel Knud Nielsen, Århus, som flere skrappe svenske kørere havde anmeldt sig til løbet. Dette viste sig også at slå til. Eivind Hansen måtte nøjes med 3. pladsen, hvilket vel tildels skyldes at etapperne var frosne og islagte, hvilket ellers ikke er tilfældet ved Nimbus-klubbens trial.

Også i de øvrige klasser var der hård kamp, og i særdeleshed var det en stor glæde at se, hvor mange begyndere, der havde anmeldt sig og med hvilken iver de gik til sagen og hvor nydeligt flere klarede det glatte føre.

I sidevognsklassen var *Egon Walther* sikker sejrherre efter blændende god kørsel.

Letvægtsklassen bød også på gode præstationer og i denne klasse hævdede de svenske kørere sig også pænt.

Det samme gjorde »Morian« Hansen, der åbenbart ikke kunne holde ud at ligge længere i vinterhi; men måtte ud og mærke en motor snurre mellem schenklerne.

Alt i alt var det et løb, der vil blive husket; de mange kørere, det fine vejr, det smukke terræn og de mange tilskuere gjorde, at sukces'en blev en kendsgerning.

Efter løbet var kørere og kontrollører inviteret til kaffe.

Løbsledelsen benytter lejligheden til at takke alle kontrollerne for deres indsats, som jo strakte sig helt fra kl. 8.00 til kl. 17.30.

Senior solo:

1.	Knud Nielsen, Århus	370 p.
2.	Allan K. Ljungstrand, Sverige	365 »
3.	Ejvind Hansen, Fyn	325 »
4.	Gunnar Due, Køge	295 »
5.	Bent Ransmussen, Århus	250 »

Begynder solo:

1.	Poul E. Olsen, Frederikssund	390 p.
2.	Kjeld Jørgensen, KSM	350 »
3.	Søren Gandrup, KSM	320 »
4.	Otto Andreasen, KSM	290 »
5.	Jens P. Sørensen, FAM	290 »

Junior solo:

1.	Jacob Lynegaard, KSM	370 p.
2.	Bent Christiansen, KSM	335 »
3.	Viggo Christensen, MCS	325 »
4.	Villy Andersen	310 »
5.	Henning Jensen, GOMK	295 »

Junior sidevogn:

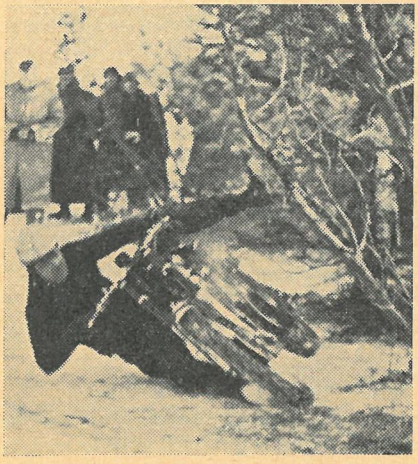
1.	Børge Ansbjerg, Nimbus	400 p.
2.	Jørgen Bindner, MSM	275 »

Senior sidevogn:

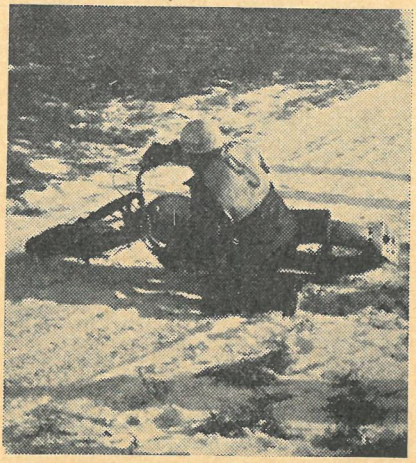
1.	Egon Wather, SMKK	390 p.
2.	Sv. Mortensen, FAM	375 »
3.	Willy Baasch, Fyn	345 »
4.	Harry Frandsen, MKO	315 »
5.	Niels E. Hansen, KSM	310 »

Letvægter:

1. Henrik Wosny, Fyn ..... 380 p.
2. Gudmand Petersen, FAM ..... 335 »
3. Svend Petersen, FAM ..... 315 »
4. Erik Nilsson, Sverige ..... 305 »
5. Otto Bock, SMKK ..... 300 »



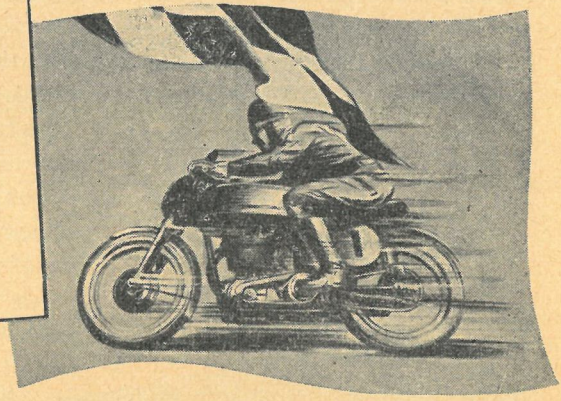
Knud Nielsen, Århus, styrter.



Frank Christiansen, S.M.K.K., måtte også ned.

RENOLD MÆRK 10 motorcykelkæder repræsenterer den højeste udvikling af kædeteknik, både i konstruktion og fremstilling. For at eliminere begyndelsesslidet bliver kæderne før afsendelse fra fabrikerne underkastet en tilkøringsproces.

RENOLD »MÆRK 10« er den af kørerne foretrukne i T. T. løb, pålidelighedsløb og internationale væddeløb.



RENOLD Elite *motorcykelkæder*

E. T. GREW A/S

Rådmandsgade 43, København N., Telefon Ægir 700

KUN SALG TIL GROSSISTER

Tillægsregler (propositioner)

Nedenstående stævner, der er åbne for alle anmeldte kørere i det omfang klasserne åbnes, afholdes i overensstemmelse med reglement for motorsport i Danmark i henhold til D.M.U.s løbstilladelser. Alle deltagere og medvirkende kører og medvirker for egen regning og på eget ansvar og kan ikke rejse krav om erstatning overfor arrangør, lodsejere, officials eller deltagere eller overfor D.M.U. Kørerne *skal være i besiddelse af gyldigt* licens udstedt af D.M.U.

Arrangør: Lolland Falsters Motor Union.
Dato: 9. marts 1952.
Anmeldelser til Harry Andersen, Østergade, Maribo, senest den 5. marts 1952.
Anmeldelsesgebyr, kr. 10 for seniorer, juniorer og letvægtere, kr. 7 for begyndere, vil kun blive tilbagebetalt i tilfælde af stævnets aflysning.
Der kræves mindst 5 deltagere, for at en klasse kan åbnes. Stævneledelsen kan begrænse deltagerantallet.
Der uddeles sølvpræmier og plaketter i henh. t. Reglement for Motorsport i Danmark (106 og 107) og bedømmelse sker efter points i henh. t. reglementets paragraf 102.
Stævnet er 3. led i Danmarksmesterskabet i trial 1951/52 i henh. t. de i »Motor og Sport«, febr. 1951, anførte regler.
Bedst placerede L.F.M.U.-kører i hhv. solo senior og sidevogn senior tildeles titlen »L.F.M.U.-mester 1952«.
Mødested: »Byfogedgården«, Torvet, Maribo, 9.-3.-1952 kl. 8.00, hvor instruktionsmøde afholdes umiddelbart før starten.
Der modtages anmeldelser til følgende standardklasser: Solo senior, solo junior, solo begynder, solomotorcykler indt. 175 ccm, sidevogn senior, sidevogn junior og sidevogn begynder. Sidevognstræk ikke tilladt.
Der køres over 6 etaper på privat grund. Etaperne må ikke besigtiges af kørerne før starten.
Startmetode: Enkeltmandsst., stående start m. gående motor.
Protestfrist: 1 time efter sidste etapes afslutning.
Protestgebyr: kr. 25,00.
Fremmed hjælp på etaperne er forbudt.
Præmieuddeling finder sted efter nærmere bekendtgørelse.
Nærmere oplysninger kan evt. fås på tlf. Nakskov 480, Maribo 199 eller Nykøbing F 147.

Arrangør: Motorcykle-Clubben Svendborg.
Dato: 30. marts 1952.
Anmeldelser til A. Lundsgaard, Vestergade 37, Svendborg.
Anmeldelsesgebyr kr. 10, for begyndere dog kun kr. 7.
En klasse kan udgå på grund af manglende tilslutning.
Der køres om præmier og plaketter i henhold til Reglement for Motorsport i Danmark paragraf 106-108. Bedømmelse sker i h. t. reglementets paragraf 102.
Mødested: V. Skerninge Kro 30.-3.-1952 kl. 8.00, hvor instruktionsmøde afholdes umiddelbart før starten.
Der modtages anmeldelser til følgende standardklasser: Solo senior, solo junior, solo begynder, solomotorcykler indtil 175 ccm, sidevogn senior, sidevogn junior. Sidevognstræk ikke tilladt.
Etaperne er beliggende på privat grund og må ikke besigtiges af kørerne før starten.
Startmetode: Enkeltmandsst., stående start m. gående motor.
Protestfrist: 2 timer efter sidste etapes afslutning.
Protestgebyr: kr. 20,00.
Fremmed hjælp på etaperne er forbudt.
Præmieuddeling finder sted efter nærmere bekendtgørelse.

Det var Victoria, der begyndte...

men som vi omtalte i sidste nummer af Motorbladet fik Dotterweichs verdensrekord i 50 ccm klassen ingen lang levetid. Den nye rekord på 81 km/t, der blev sat den 16. januar med Ducati, skulle imidlertid få en endnu kortere levetid. Allerede 15 dage senere fortsattes kampen om rekorden. Forbedringen var så eftertrykkelig, at der sikkert nu vil gå nogen tid, før man hører nyt om den flyvende kilometer i den mindste klasse.

Den 1. februar 1952 kørte den argentinske kører Vaifro Meo ved Buenos Aires med en Alpino Perales på 49 ccm en kilometer med flyvende start på 39,3 sekunder, hvilket giver en gennemsnitsfart på 92 kilometer i timen.

Dotterweichs rekord for en mile med flyvende start, der ikke berørtes af Tamarozzis rekordforsøg den 16. januar, blev af Meo forbedret til 90 km/t (64,1 sek.) = 56 miles i timen.

Fra Klubberne

Bogense Motorklub

har holdt stiftelsesfest på Bogense Hotel d. 26. januar 1952, hvor der trods det gode arrangement kun var mødt meget få medlemmer. Festen begyndte med spisning, og derunder var der præmieuddeling fra vort trial i efteråret. Formanden overrakte *Johs. Jensen* et æresemblem for godt og stort arbejde for klubben gennem 10 år og der sluttedes af med dans til kl. 2.

NB. *Klubaften* på »*Torvecaféen*« *torsdag d. 6. marts* kl. 20 og lad os så se I møder op alle, da det er meget interesante aftener med forskellige konkurrencer. På gensyn d. 6. marts.

Henry Christensen.

B. S. A. Klubben

Den planlagte orienteringsøvelse den 15. marts er af forskellige grunde flyttet til *lørdag den 22. marts* med start kl. 18,30 fra Kildebrønde kro. Kortbogen eller kort nord-øst Sjælland 1: 100.000 bedes medbragt. Distancen bliver omkring 75 km. Øvelsen afsluttes hos sekretæren, hvor der som sædvanlig serveres varme pølser. De medlemmer, der ikke selv ønsker at deltage i øvelsen, bedes melde sig som kontrollører, da vi skal bruge en del.

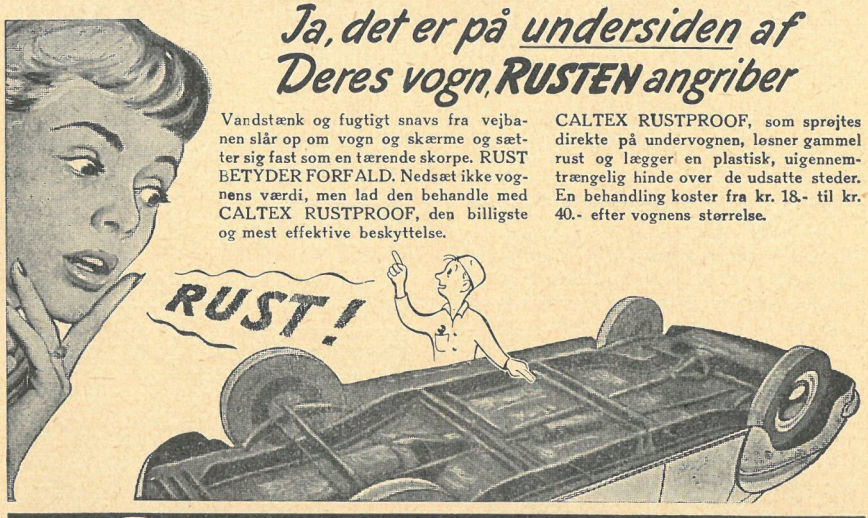
Klubens 21 års stiftelsesfest lørdag den 2. februar blev en af de helt store fester og en af de bedste fester gennem lange tider. Der var fuldt hus og stemning allerede fra starten, til vi hen på de små timer sluttede af, og vore musikanter forstod ikke alene at få os alle til at danse — selv Alfred —, men optrådte også som nogle rene revykunstnere, så vi kan glæde medlemmerne med, at de er engageret til alle fester i indeværende år, og alene deres tilstedeværelse skal nok fylde salen.

Yrsa 851.

Frederiksberg Motorklub

Efter flere opfordringer vil vi afholde *klubaften* med damer *tirsdag d. 11. marts*. Det er kongens fødselsdag, men det har vel ingen indflydelse hos os.

Vi tager en tur i Røde Kro og ser »Christianshavn«. Prisen for denne aften er ligesom sidst kr. 10,—. For disse



penge får vi en orkesterplads, 2 stk. smørrebrød, 1 øl, 1 snaps og 1 kaffe, og efter det er ordet frit. Jeg kan love for, det er populære priser derude. Spørg dem, der var med sidst. Efter forestillingen sætter vi os over i Landsbyen, nyder smørrebrødet m. m. og tager os en lille svingom.

For tilmelding til denne aften er sidste frist til klubaftenen *onsdag d. 5. marts,* hvor ligeledes betalingen erlægges. Er der nogle, der vil med efter denne aften, bedes de henvende sig hos Rass, Korsgade 58,1., Nora 9264.

NB. Tøjet bedes hængt over i Landsbyens garderobe, inden I går over i teatesalen. *Rass.*

Så skal vi prøve noget, vi ikke har gjort et par år.

Vi skal have en »*Mandeaften*«.

Til denne aften, som er sat til *lørdag d. 22. marts kl. 7* og afholdes i Valby Idrætspark, skal vi have gule ærter, flæsk, pølse og elefantører. Det er jo god mad.

Prisen er sat til kr. 3,75 pro persona.

Til denne aften håber jeg at vi møder mandsstærkt op; giv jeres koner en biografbillet denne aften.

Onsdag d. 19. marts er sat som sidste frist for tilmelding og betaling.

Der afholdes stadig *klubaften* hver onsdag, undtagen onsdag d. 12. marts, i Valby Idrætsparks lokaler ved Ellebjergvej.

Kom en tur derud og lad os få en sportslig og kammeratlig sludder.

Rass.

Frederiksborg Amts Motorklub

Af sidste måneds begivenheder skal nævnes Møller-Nielsens udmærkede filmsaften d. 29. januar. Mere end 300 af klubbens medlemmer med pårørende var mødt op og tog i tankerne med på rejsen gennem Tysklands gamle byer og langs med Rhinen.

Vor klubaften, onsdag d. 19. marts kl. 19,30 på hotel Kronprinsen, Hillerød, vil blive en usædvanlig interessant aften for motorfolk. En af vore dygtigste og mest sympatiske motorsportsfolk, T.T. køreren *Sv. Aa. Sørensen,* vil fortælle os om sine mange spændende oplevelser som deltager i de store Isle of Man løb. Vi vil også få lejlighed til at bese hans nye Norton Manx — et vidunder af en racercykle, omtalt i alle motorsportsblade — og udmærkede film (Shell og Dunlop) vil give os et levende indtryk af de hårde og krævende T.T.løb.

Fyens Motor Sport

Medlemmerne erindres om, at der lørdag den 15. marts kl. 19,15 er aftenunderholdning med bal i Næsbyhoved skov, Odense. Der opføres en farce i 3 akter af Franz Arnold og Ernst Bach: FLAMMEDANSERINDEN. Vi lover, at der er både noget for øjet og øret, så reserver dagen.

Forårstrial køres *den 23. marts.* Medlemmer, der vil hjælpe til, bedes i god tid henvende sig til formanden for sportsudvalget, motorforhandler Marius Poulsen, Vesterbro 74, Odense. Tlf. 13.111. *S. B. Jeppesen.*

Glostrup og Omegns Motorklub

Næste orienteringsøvelse køres d. *16. 3.-52* kl. 9,00 fra *Roskildekroen.* Endvidere *29-3-52* kl. 19,30 *og 12-4-52* kl. 19,30 også fra Roskildekroen.

Bestyrelsen er enedes om at købe en dirigentklokke med bakke, hvorpå skal stå noteret alle klubmestrene fra klubbens begyndelse. Da vi ikke kender alle klubbens mestre gennem tiderne, bedes medlemmerne være os behjælpelige, så listen kan blive ført a jour. Skriv til formanden.

D. 26-1-52 afholdt klubben nytårsfest på »Byparken«. Det var en god fest og alle morede sig glimrende. Præmieuddelingen fra sjællandsmesterskaberne satte deres præg på festen. Der var mødt mange præmievindere op. De fik overrakt præmierne af *Alfred Jensen.*

Jeg tror alle var enige om, at det var fine præmier, der blev uddelt, finest var vel nok et tretårnet sølvfad, udsat af motorfirmaet *Josef Koch,* som blev vundet af *Ejvind Hansen.*

Josef Koch var selv til stede ved festen, men så beskeden, som han er, ville han ikke frem i rampelyset. Tak, Koch, fordi du ikke har glemt motorsporten! *Gunnar.*

Harley Davidson Klubben

Til klubaftenen den 5. februar havde festudvalget arrangeret en filmaften, hvor færdselspolitiet fremviste deres

nye færdselsfilm for en stopfyldt sal. Politibetjent *Johs. Nielsen* kommenterede de forskellige situationer på en livlig og frisk måde. Efter filmen var der diskussion, og det var dejligt at høre, hvor livligt vore medlemmer deltog i debatten. Festudvalget skal have tak for denne aften, ligeledes en tak til de 3 betjente, det var virkelig godt, og jeg vil anbefale andre klubber at arrangere en sådan aften for deres medlemmer, for det var både fornøjeligt og lærerigt.

Tirsdag den 4. marts afholdes klubbens halvårlige *generalforsamling* i Vanløse kl. 19,45. Bestyrelsen anmoder alle medlemmer om at komme tilstede, da der er vigtige ting på dagsordenen, der er ifølge lovene. Husk nu den 4. marts kl. 19,45 i Vanløse.

Angelo Kastrup 1913.

Holbæk & Omegns Motorklub

»End lever den gamle af dage«. Ja, medlemmerne har desværre måttet kigge forgæves i de sidste par numre af bladet, men nu vender vi frygteligt tilbage. Vi skal igen ud at køre orienteringsøvelser, og da vi gerne skulle have en vinder af »Elverdamspokalen«, skal vi nå at køre 4 gange endnu inden vi slutter »natsæsonen«, og det bliver lørdagene (og måske også noget af søndagene) den *1. marts, 22. marts, 5. april* og *26. april,* så vi håber I skal få lysten styret. Det er alle fire lukkede løb (altså kun for medlemmer), men vi er jo altid glade for at se deltagere fra naboklubberne, og disse får indbydelse tilsendt, ligesom vort særlige bekendtskab med A.S.K. også åbner mulighed for deltagelse fra denne klub. De nærmere propositioner for hver enkelt øvelse tilsendes medlemmerne særskilt, men vi kan dog meddele, at øvelsen den 1. marts startes fra *Gundestrup kro* og afsluttes på Elverdamskroen, og vi vil gerne herigennem opfordre de medlemmer, som ikke deltager som kørere eller observatører, til at yde kammeraterne den tjeneste at stille sig til rådighed som kontroller. Tilmeldelsesfristen slutter altid 2 dage før øvelsesdagen.

Vore baneløb er nu fastsat til *4. maj, 15. juni, 10. august, 7. sept.* (Dansk-svensk landskamp) og *28. sept.,* så der bliver nok at tage fat på.

Generalforsamling afholdes *torsdag den 3. april* på Hotel »Isefjord« og her venter vi stor deltagelse. Det er meningen *under sportsudvalget* at oprette *to sektioner,* en *orienteringssektion* og en *baneløbssektion,* og desuden et festudvalg, så der bliver brug for villigt mandskab, men hvis I ved, hvor morsomt vi har det sammen i vore udvalg, så er der ingen grund til at holde sig tilbage.

Og så bliver vi nok snart nødt til at stoppe for tilgangen af arbejdskraft til etablering af træningsbanen!!!

Sporty.

Korsør-Slagelse Motorklub

Vi erindrer om kortlæsningsøvelsen lørdag den 29. marts med start fra Mullerup kro kl. 20. Sædv. kort medbringes. Nu må I være friske og møde talrigt. Lad os få noget ud af det; vi har så mange kontroller, der plager Jørgen.

Ordinær generalforsamling torsdag den 17. april på Turistcaféen i Slagelse kl. 20.

Dagsorden ifølge lovene.

Husk at forny jeres licens; henvend jer til sekretæren og pas på, at førerkortet er i orden, ellers går den ikke.

Samtidig kan jeg fortælle jer, at vi skal have ét lukket klub-trial her i foråret for vores friske folk; men derom skal I få nærmere besked.

Sekretæren.

Københavns Motor Klub

Som tidligere meddelt afholdtes den ordinære generalforsamling fredag d. 8. febr. hos »Josty«. Det var glædeligt at se, at betydeligt flere medlemmer



end normalt var mødt op, således at lokalet endda var ved at blive for lille, og der blev under generalforsamlingen fremført flere nye forslag, som den valgte bestyrelse herefter skal i lag med.

Holm Christensen (»Kræ«) blev valgt til dirigent og gav straks ordet til formanden, der aflagde beretningen om årets begivenheder. Efter forskellige bemærkninger, specielt om vor kegleturnering, blev beretningen godkendt, hvorefter kassereren gennemgik regnskabet og fik enstemmig decharge. — Ifølge lovene afgik formanden samt 2 bestyrelsesmedlemmer efter tur, og valgene resulterede i, at *Vald. Hoffmeyer jun.* indvilligede i at fortsætte som formand i endnu en periode, medens *Oscar Jensen* blev genvalgt og *Chr. Holm Christensen* nyvalgtes, begge med akklamation. Arvid Hansen valgtes (som sædvanligt) til suppleant, medens *Hans Frederiksen* og Lrs. *Ginnerup-Nielsen* valgtes til revisorer. Oscar Jensen, der fortalte lidt om arbejdet indenfor banefonden, genvalgtes som vor repræsentant, og vi håber, at hans interesse for sagen må bevares usvækket. — Der var fremkommet et enkelt lovændringsforslag, der ikke indeholdt noget væsentligt nyt, og det blev vedtaget. — Dermed var punkterne udtømt, og med et K.M.K.-leve sluttede den udmærkede dirigent generalforsamlingen.

Derefter gik vi over til fortsættelsen af vor kegleturnering, og aftenens vinder blev *W. Siwert,* ligesom han og *Poul Rasmussen* tog sig af det skjulte Handicap. Vi fortsætter turneringen i næste måned, men herom vil nærmere blive meddelt.

Hein.

Køge Sports-Motorklub

Torsdag den 14-2 havde vi vinterens 3. klubaften på »Hotel Hafnia«; programmet var kompaslære og orientering ved ingeniør Poul Skaarup. Der var mødt 15 medlemmer, så det var noget nær det sædvanlige, og vi må jo så regne med, at det er maximum.

Ikke desto mindre håber vi på større tilslutning, og vi vil anstrenge os for at finde medlemmernes interesse, derfor prøver vi noget nyt *den 12. marts,* det bliver motorlære, fejlfinding o. lign. ved værkf. *R. Petersen,* så det er da noget helt nyt. Vi håber derfor at se salen fuld den 12. marts kl. 19,30 på «*Hafnia*«.

p. b. v.

Holger Denhus.

Lyngby og Omegns Motorklub

Klubaftenen, den 8. febr., blev en mægtig sukces. Vi havde fået »Vacuum Oil Company« til at forevise os nogle af deres bedste film, bl. a. om smøringssystemet i en motor, som var meget interessant, så nu ved vi da alle, hvorledes dette foregår, ligeledes så vi, hvorledes man med moderne tekniske maskiner graver en olieledning ned fra kilden til raffinaderiet for at få den hurtigere frem; bag efter var »Vacuum Oil Company« vært ved en øl og en kop kaffe, hvor vi diskuterede olie.

Vi vil herigennem sige »Vacuum Oil Company«'s repræsentanter tak for den hyggelige og lærerige aften. Der var mødt 75 medlemmer denne aften.

Vi vil fortsætte sukces'en med en ny filmsaften *Torsdag den 13.,* hvor vi får besøg af færdselspolitiet, som vil køre deres nye færdselsfilm, hvorefter der bliver diskussion. Det bliver på *hotel Rustenborg* kl. 20 pr., så vi håber der møder endnu flere medlemmer op denne aften.

Sidst i måneden vil der blive afholdt en orienteringsøvelse for klubbens medlemmer, men nærmere herom i månedsoversigten.

NB. Har du husket at betale dit kontingent?

p. b. v.

Preben Skjold Ly. 5158.

Motorklubben »København og Omegn«

13. marts (2. torsdag) *kortlæsning* ved ljt. Paustian og motorlære ved ing. Demant i Vermlandsgade 66, kl. 19,30; lige ved linie 5 og 19' stoppested i Holmbladsgade.

22. marts, lørdag kl. 19,30, *stiftelsesfest* i Amager Selskabslokaler, Markmandsgade 9—11, udfor Amagerbrogade 5, og ca. 6—7 min. sporvognskørsel fra Rådhuspladsen (linie 2—9 og 37). Samtidig er der præmieuddeling.

Der arrangeres fællesspisning, hvor etablissementets kendte smørrebrød serveres for kr. 4,50 for 3 stk. Tilmelding senest d. 19. marts til Su. 4900 el. Am. 8595 v.

27. marts (4. torsdag) kortlæsning

og motorlære i Vermlandsgade 66. kl. 19,30.

3. april. Ordinær *generalforsamling* i Markmandsgade 9—11 (malerisalen) kl. 19,30 pr.

Kluben afholder *trial 1. påskedag,* d. 13. april, nærmere i Motorbladets aprilnummer. *S.A.E.* Su. 4900.

Motorklubben »Star«

Kortlæsningsøvelse afholdes den *15. marts.* Man bedes melde sig i god tid, da der forventes stor tilslutning. Nærmere oplysninger fås på telf. Va. 8840 — 1939.

Torsdag den 20. marts går vi i *Røde Kro Teater* og ser »Christianshavn«. Efter forestillingen samles vi i Landsbyen, hvor der serveres smørrebrød og øl. Pris pr. deltager kr. 6,85 alt iberegnet. Anmeldelse, der er bindende, kan ske til bestyrelsen, eller Nora 5767, inden den 18. marts.

Påsketuren afholdes den *13. april* og går i år ud i det blå. Vi mødes ved Roskildekroen kl. 9,30. Herfra kører vi en lille øvelse med damerne som observatører. Tag venner og bekendte med, så vi kan blive rigtig mange.

Ordinær generalforsamling afholdes *onsdag den 23. april* kl. 20,00 i café »*Andedammen*«. Dagsorden iflg. lovene.

Eventuelle forslag fra medlemmerne bedes indsendt til bestyrelsen inden d. 9. april.

Kassereren meddeler, at der endnu er enkelte medlemmer der ikke har betalt kontingent for januar kvartal. Kassereren er at træffe i klubben hver onsdag. Sidste frist for indbetaling er den 12. marts, hvorefter restanterne vil blive slettet.

Husk stadig klubaftenerne om onsdagen og slut op om klubbens arrangementer. Medlemmerne fra andre klubber er velkomne til ovennævnte arrangementer. *Rath.*

Motorcykle-Klubben Svendborg

I karnevallet den 16. februar deltog ca. 75 personer. Det var vanskeligt at sige, om det var mænd eller koner. Langt de fleste var klædt ud, som det sig hør og bør, og såvel Karen Bitmor og Stanley som fremmede folkeslag beærede os med deres nærværelse sammen med næsebjørne og andre mærkelige fremtoninger. Festen varede til kl. 1,00, og det bliver bestemt ikke sidste gang, vi afholder karneval.

De sædvanlige 25 var mødt til månedsmødet den 6. februar. Lundsgaard oplyste bl. a. medlemmerne om de nye bestemmelser for udstedelse af licens m. m. Med de priser, der nu er gældende, er det et problem, om klubben fortsat kan betale fornyelsen som hidtil. I forvejen er trial'ene jo temmelig dyre at afholde, både for kørere og klubber, men indtil videre må vi jo nøjes med dem. Endvidere var der forslag fremme om en weekend-tur til Rømø til sommer, eventuelt med afgang efter behag, idet det kan være vanskeligt nok at afpasse de forskellige køretøjers marchhastighed på så lang en tur.

Den *5. marts* holder vi *månedsmøde* i *Borgerforeningen* kl. 20,00, og vi vil jo gerne se mindst lige så mange af medlemmerne som sidst, så at vi kan få besat posterne til *trialet den 30. marts.* Samtidig skulle vi helst have gennemgået det nye løbsreglement, så vi alle er klar over, hvad vi har at gøre. Mødestedet den 30. bliver *V. Skerninge*



kro, og vi mødes der *kl. 8,00* med madpakke og godt humør.

Og så mødes vi iøvrigt på restaurant »*Borgen*« (altså ved Vindebyfærgen) *lørdag den 15. marts* kl. 19,30, og vi tager damerne med. Så vil der nemlig blive vist nogle flere af de helt rigtige eventyrlige film, som vi fik en lille smagsprøve på til generalforsamlingen. Bagefter bliver der kaffebord med hyggemusik samt en svingom, og hvad kan vi så forlange mer'? *G. K.*

Nimbus Klubben, København

Ved filmsaftenen, den 22. Januar, var der fuldt hus og vi så en glimrende film fra Monto-Carlo løbet samt fra Isle of Man, ledsaget af *Sv. Å. Sørensens* beretning om det hårde løb.

Om vort trial den 10. februar henvises andetsteds i Motorbladet.

Karnevallet, den 16. februar, fik, som ventet, fin tilslutning, og der blev danset og festet til de små timer.

1. præmie til damer gik til fru Børge Hansen. 2. pr. til damer gik til fru Nørregaard.

1. pr. herrer til *Kaj Nielsen*. 2. pr. herrer til *Børge Hansen*.

Afslutningsfesten den 15. marts, Falkonéralle 96, må også i år have den helt store tilslutning da vi foruden festen også har præmieuddeling fra trial'et. Præmietagerne og vore kontrollanter indbydes på det hjerteligste til denne fest som klubbens gæster.

Da vor kasserer og sekretær, *Børge Hansen*, i marts måned rejser til Syd-Afrika for at nedsætte sig dér med sin familie, vil vi her i bladet benytte lejligheden til at takke ham for den tid, han har virket i klubben, hvor han altid har været parat til at tage sin tørn og har gjort et stort og uegennyttigt arbejde og vi vil ønske ham held og lykke med det store spring, han nu tager.

P. b. v.
Ib Philipson.

Nordre Birks Motorklub

Den årlige ordinære generalforsamling fandt sted på Gentofte Hotel onsdag den. 13. februar, hvor *Knud Qvortrup* blev valgt til dirigent og konstaterede generalforsamlingen for lovlig indvarslet.

Formanden, *Oluf Jensen*, aflagde beretning, som godkendtes.

Regnskabet var trykt og fremlagt. Flere medlemmer ankede over at regnskabet ikke var ført helt nøjagtigt og at klubben lå med for stor kassebeholdning. Det blev vedtaget, at klubben skulle oprette en girokonto.

Til bestyrelsen valgtes efter skriftlig afstemning: til kasserer *Olaf Laursen* (11 stemmer), *Kai A. Nielsen* fik 2 stemmer, *Oscar Aalberg* blev genvalgt til næstformand og *Juul Larsen* blev valgt til bestyrelsesmedlem, da Knud Christoffersen ikke ønskede genvalg, til bestyrelsessuppl. valgtes *Aksel Christensen*, til revisor *Kai A. Nielsen* og som revisorsuppleant *Gregers Lauridsen*.

Under eventuelt udspandt sig en længere diskussion angående sommerhuset, der var forfaldent og trængte til en større reparation.

Med et leve N.B.M. sluttede generalforsamlingen.

På generalforsamlingen blev man enige om at tage op til sommerhuset i Kregme for at besigtige, hvor stor en reparation, huset trængte til. Det blev vedtaget at denne tur skulle finde sted *søndag den 9. marts* med start fra *Holte Hotel kl. 8*. Prisen pr. deltager er 5 kr., da klubben giver tilskud til turen. Turen foretages i turistbil. Så søndag d. 9.-3. mødes vi alle ved Holte Hotel kl. 8 med madpakke, så vi rigtig kan få en god dag ud af det.

Sekretæren.

Randers Motor Sport

Filmforedraget d. 31. jan. ved *Sv. Aa. Sørensen* var en stor oplevelse for de 100 medlemmer, der trodsede det forrygende vejr, det var blevet. Sv. Aa. Sørensen tog os med på en tur fra Danmark til Isle of Man, og på en egen stilfærdig og charmerende måde fortalte han os om forberedelserne og træningen til dette store løb, hvilke krav der stilles til materiellet og om selve løbsdagen; dernæst rullede T. T. filmen over lærredet, og medlemmerne takkede Sv. Aa. Sørensen for det glimrende foredrag med et kraftigt bifald. Endvidere vistes et par interessante film fra Fords prøvebaner.

Onsdag d. 13. febr. havde vi besøg af Århus Modelracerklub, der demonstrerede deres små racere for os. Det var imponerende at se og høre de små

køretøjer fare rundt i lokalet med omkring 100 km's fart.

Med hensyn til programmet for marts måned henviser vi til klubbladet, hvor nærmere meddelelse vil fremkomme. Vi gør iøvrigt opmærksom på, at fra april forlægger vi vore ugentlige klubaftener til Volk Mølle, hvor vi skal igang med træningen, og her vil vi gerne have så mange kørere med som muligt. *A. N.*

Silkeborg Motor Sport

afholdt lørdag d. 9. februar klubaften på restaurant »Astoria« med foredrag og film arrangeret af »CALTEX OIL« a/s ved *Bent Larsen,* København, og salgsinspektør *O. Winther,* Århus, og det skal straks slås fast, at de få medlemmer, der var mødt op, virkelig havde et par fornøjelige timer.

Efter at formanden, *L. Olesen,* havde budt velkommen, indledte Bent Larsen, Kbh., aftenen med et kort orienterende foredrag, og derefter kørtes filmene.

Man så først en pragtfuld farvefilm fra oliecentret i Saudi Arabien, og om det så var selve kong Iben Saud, så stiftede man bekendtskab med ham på lærredet — derefter en meget interessant film om flyveteknikkens udvikling i Amerika og til slut en rigtig motorsportfilm.

Efter filmene overrakte Bent Larsen klubben en smuk vandrepokal fra »Caltex Oil« a/s.

Formanden takkede for den smukke pokal samt for den velvilje og imødekomenhed, som »Caltex Oil« a/s i tidens løb havde udvist overfor »S.M.S.«.

Der var desværre ikke mødt mere end 21 medlemmer, og det er meget beklageligt, at der ikke fra medlemmernes side udvises større interesse for klubbens ararngementer; men vi håber på bedre tilslutning næste gang.

H.C.

Sports Motor Klubben »Dan«

Der var mødt 16 mand til generalforsamlingen. Jørgen Johansen var dirigent, et hverv, han røgtedes til alles tilfredshed.

I formandens beretning blev det oplyst, at det var ønskeligt med større tilslutning til både løb og klubaftener og det, der ellers bydes på.

Bestyrelsen gør, hvad den kan, for at skaffe tilslutning, sagde formanden. Såvel formandens og sekretærens beretning som regnskabet blev godkendt. Alle valg til bestyrelsen var genvalg.

Under eventuelt havde mange medlemmer ordet. Såvel »Motorbladet« som klubaftener blev sat til debat. Der fremkom et forslag om at købe et strandhus; dette toges til overvejelse.

Generalforsamlingen sluttede med et leve S. M. K. »Dan«.

Festen blev, som det er kendt, holdt på »Reci« den 17. febr. Det var således et brandbal, og det var også brandgodt, men beklageligt, at man ikke kom lidt før igang.

Kattedronning blev fru *Jørgen Johansen. Sv. Åge Andersen* blev ølkonge. Der var frit løb til kl. 2 nat.

Det var meget svært at få alle med hjem, så glade var man blevet for »Reci«. Der blev afholdt et par friluftsmøder på vejen hjem.

Dersom der er nogle medlemmer, som ikke modtager »Motorbladet«, må dette meddeles til formanden omgående.

Der køres *trial den 9. marts.* Tilmel-

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby
Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredgade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

ding til Rysse, tlf. 480, hvor alle oplysninger kan fås. *B. T.*

Sports Motor Klubben »København«

Filmaftenen med damer i Ny Ravnsborg var godt besøgt. Der var mødt ca. 200. *Sv. Aage Sørensen* gav en fyldestgørende redegørelse om motorløb på Isle of Man.

Efter foredraget fremvistes film fra T.T.løbene; derefter en film fra Vinderødbanen m. m. som F.M.A. havde stillet til rådighed og tilsidst vores egen trialfilm.

Derefter en svingom til Albert Beck s orkester.

S.M.K.K. takker Svend Aage Sørensen for dette glimrende foredrag og film.

Ved Nimbusklubbens trial blev følgende af vore kørere placeret:

Senior sidevogn nr. 1: *Egon Walther* 390 p.

Junior solo nr. 4: *Villy Andersen* 310 p.

Begynder solo nr. 3: *Søren Gandrup* 320 p.

Begynder solo nr. 7: *H. P. Schmidt.*

Klubben afholder *filmsaften* og *præmieuddeling* d. *19.-3.* fra vores trial d. 2.-3.

S.W. Taga 6139v.

Sports Motorklubben »Roskilde«

Vi havde d. 24/1 fornøjelsen af vor berømte T.T.-kører *Sv. Åge Sørensens* besøg. Det blev en storartet aften for de mange, som var mødt frem og efter Sv. Åges interessante beskrivelse af T.T.-racene på Isle of Man og hans egne oplevelser dér, var den påfølgende Shell-film en glimrende illustration til løbene. De øvrige film, der var særlig en fra et scrambleløb, gjorde ligeledes lykke og aftenen kan nævnes som én af vore bedste filmssammenkomster. Vi bringer Sv. Åge Sørensen en hjertelig tak for hans medvirken til denne sukces.

Efter medlemmernes eget ønske har vi indledt nogle medlemsaftener med forskellige emner; den 14. febr. havde vi motorlære på programmet med *Poul B. Jensen* som leder; det var ganske storartet, og der er altid noget at lære ved den efterfølgende diskussion — men hvorfor blev I hjemme halvdelen af jer, der ønskede disse aftener.

Vi forsøger imidlertid igen i marts, denne gang med kortlæsning, det er i alt fald aktuelt til øvelserne, der afholdes i marts og april mnd.. Datoen for kortinstruktionen bliver nærmere bekendtgjort, men gør bestyrelsen den tjeneste at møde talrigt frem.

Vort påtænkte trial har vi desværre måttet udskyde til senere.

Endelig kan vi oplyse, at den gennem længere tid stærkt forsømte byggefond er ved at komme frem i lyset igen, idet vi ved et af de sidste medlemsmøder fik indsamlet kr. 50, så vær så venlig at spytte godt i bøssen næste gang, der samles ind. *Howan.*

Sports Motorklubben Odin

Klubben har nu fået en ordning med ZONE-redningskorpset i Odense og kan herefter tilbyde vore medlemmer abonnement på deres køretøjer til en ualmindelig fordelagtig pris og dito betingelser. Alle, der har brug for abonnement, bedes omgående ringe til sekretær *Foxholm,* Blommenslyst 216, og alle nødvendige oplysninger fås her. Vi anbefaler på det kraftigste vore medlemmer at bruge dette fine tilbud, de første abonnementer er allerede i orden.

Lørdag den 16. februar afholdt vi klubaften i Næsbyhovedskov med kegleturnering og almindeligt selskabeligt samvær. Tilslutningen kunne have været betydelig større, men den sædvanlige gode stemning var mødt, og alt gik som sædvanligt godt.

Torsdag den 6. marts afholder vi atter *keglespilsaften* og denne gang kun for mænnerne, således at vi kan nå at blive færdige inden sommersæsonen begynder. Der bliver jo også senere kegleaften sammen med damerne, og derefter selve afslutningen på turneringen.

Lørdag den 22. marts kl. 19,30 afholdes på PARK HOTEL, Odense, vor store præmieuddeling og denne aften vil blive noget ud over det sædvanlige, idet vi vil få besøg af »Gøglervognen«, ligesom der vil blive fælles kaffebord og bal. Reserver allerede nu dagen. Det endelige program kommer i vort eget blad.

De af vore kørere, som har indleveret licens til fornyelse, kan få deres licens

udleveret hos kassereren eller sekretæren, men mod betaling af differencen, idet afgifterne jo iflg. det nye reglement er steget, og de indbetalte beløb derfor ikke kan dække som antaget.

Klubben vil — som sidste år — arrangere en tur til udlandet, dog vil vi i år tage 3 dage dertil, og alle, som måtte være interesseret i at deltage, bedes ringe til sekretæren. Turen skulle finde sted i maj eller juni.

Fox.

Sports Motor Klubben Århus

erindrer sine medlemmer om, at *fastelavnsfesten* afholdes *d. 8. marts* hos »Foldager« i stedet for d. 24. februar, og festudvalget garanterer for det helt store sus, så mød derfor talrigt. På klubaftenen d. 6. marts mødes vi til en pot kegler i »Hulen« hos Foldager. Husk ligeledes generalforsamlingen torsdag d. 13. marts kl. 20, og da der er meget vigtige ting på dagsordenen, skulle vi gerne møde op allesammen.

Harry Jensen.

Sundby Motor Klub

Medlemmerne erindres herved om teateraftenen i Røde Kro, torsdag den 20. marts. Teaterbilletter, 2 halve stykker smørrebrød, en øl samt drikkepenge beløber sig til kr. 13,70 pr. par.

Tegningen, der er bindende, slutter den 18. marts.

Turen i Politikens Hus, torsdag den 24. januar, havde samlet ca. 30 medlemmer med damer og bekendte, som med megen interesse beså dette store bladhus fra kælder til kvist, ligesom vi fik forevist gangen i et blads tilblivelse fra nyheden og reportagen kommer ind ad døren, til den læses i den færdige avis.

Præmieuddelingen og filmsaftenen i Ølandshus havde ligeledes samlet mange deltagere, der med interesse fulgte de af benzinfirmaet Shell udlånte film. Først nogle Grand Prix film og dernæst en optagelse af Monte Carlo Rallye 1951.

Den lille harmonikavirtuos Grethe gjorde stor lykke da hun under kaffebordet morede os med såvel gamle som nye melodier.

Medlemmer der har skiftet bopæl og endnu ikke har meddelt klubbens sekretær dette, bedes gøre det omgående, idet breve kommer tilbage fra tidligere meddelt adresse. For disse medlemmer skal jeg gøre opmærksom på, at klublokalet fra onsdag den 13. februar er i »Café Andedammen«, hjørnet af Frederiksberg Bredegade og Smallegade, hvor vi mødes som sædvanligt hver onsdag aften.

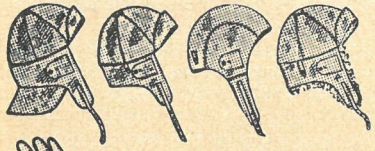
Sv. W. Nielsen.

Søborg og Omegns Motorklub

Den averterede ekstra *orienteringsøvelse* er udsat fra 1. marts til *lørdag d. 8. marts kl. 19* fra Lynge Kro, og som før nævnt haaber vi at se kammeraterne fra andre klubber som deltagere, og nogle kontroller har vi også brug for.

Husk! *Flæskespil* afholdes på Emdruplund *5.april* kl. 19,30. Onsdag d. 20. februar fik vi besøg af hr. Carl Amelung fra Vacuum Oil Company, der fremviste film, som var meget interessant, og klubben og de 50 fremmødte medlemmer takker firmaet og hr. Amelung for velviljen.

Vor unge kører *John Havnbo* gjor-





Stort Udvalg i motorhandsker, luffer huer, hjelme, briller o. s. v.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse

Læderveste med stof og varmt pelsfoer

Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer

Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel

Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2534

de sig pænt placeret i Nimbus Klubbens trial, i betragtning af at han i senior-klassen er med i den hårde, ja knvskarpe konkurrence.

Flæskespillet på Emdruplund den 2. februar gik godt og gav pænt overskud til klubkassen.

Kammeraterne sendes hermed min hjerteligste tak for opmærksomheden til mit jubilæum.

Hugo Harpelund.

Vejle og Omegns Motorklub

Nu er vinteren forbi, så nu kan vi så småt tænke på at køre natorientering igen. Til en begyndelse er der lavet et natorienteringsløb, der starter fra Jerslev Kro lørdag d. 8. marts kl. 20. Kort 36.

Mød nu frem og vis hvad I dur til.

Medlemmer af andre klubber under D.M.U. er velkomne.

Aabenraa Motor Sport

Ved Aabenraa Motor Sport's ordinære generalforsamling, den 1. februar, på hotel »Danmark« valgtes restauratør *H. Borchers* til dirigent.

Formanden aflagde årsberetning, hvoraf det fremgik, at der i årets løb havde været afholdt 13 arrangementer.

Protokollen oplæstes af kassereren *Hans Wrang*, da den daværende sekretær, Ejner Nielsen, var forhindret i at komme.

Regnskabet oplæstes af kassereren og godkendtes af generalforsamlingen.

Til formand genvalgtes kørelærer *W. Roesgaard Kjær*. Til kasserer genvalgtes *Hans Wrang*, og i stedet for *A. Autzen* valgtes *Hans Bæk*.

Til revisorer genvalgtes *M. Greisen*. *Juul Thomsen* nyvalgtes.

Man drøftede planlæggelsen af en stiftelsesfest, som man nu har fastlagt til lørdag den 1. marts. Hertil valgtes et til denne fest stående udvalg, der består af: *Børge Jørgensen* (formand), *Kurt Hartmann*, fru *Kjær* og *Hans Borchers*. Denne fest, bliver som de fleste af vore fester, afholdt på Teaterhotellet. Der er spisning for medlemmer med damer kl. 19. Man vedtog endvidere at slå katten af tønden pr. køretøj med start fra markedspladsen kl. 15. Det er dog en forudsætning, at der melder sig et bestemt antal deltagere. Endvidere at vejret tillader afholdelse af dette arrangement. *Sekretæren.*

Aarhus Motor Klub

Aarhus Motor Klub afholdt kortlæsningsøvelse lørdag den 26. januar med »Solbjerg Kro« som basis. Tilslutningen var ikke særlig stor. Øvelsen forløb uden uheld, der kørtes på en rute med angivne poster og kontroller. Turen strakte sig over 55 km og var afviklet på godt 3 timer. Bl. a. gennemførte: K. Aahøj, MC, Toxen Worm, Auto, Vagn Poulsen, MC, Axel Sørensen, MC, E. Bang Jørgensen, MC, Poul Mogensen, Auto.

Lørdag den 16. februar afholdtes kortlæsningsøvelse med »Ny Mølle« som basis. Der kørtes efter optegnet rute med uopgivne poster og kontroller, turen strakte sig over 77 km, og følgende gennemførte: K. Aahøj, MC, Vagn Brock, Auto, Reinh. Nielsen, Auto, Vagn Poulsen, MC, Toxen Worm, Auto, J. Teil, MC. *K.B.P.*

*

Program for marts.

1. Pokal og præmie-keglespil på Håndværkerforeningens baner kl. 19.

7. Instruktionsmøde for kørerne — tonefilm — Søsportspavillonen kl. 20.

23. Træningsøvelser — Ny Mølle kl. 10.

29. Lørdagstræningen begynder i grusgraven v. Ny Mølle. Vor nyerhvervede træningsmaskine kan benyttes af medlemmerne. Må vi så se de nye emner!

4. april: Tonefilm. Søsporten kl. 20.

10. april: Motor-cross. Ny Mølle.

Send din anmeldelse i dag.

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54, Kbh. SV. Tlf. Eva 5068. Vicepræsident: *Vald. Hoffmeyer jun.*, Valbygaardsvej 26, Købehavn Valby. Tlf. Valby 99. Sekretariat: Fortunstræde 4², Københavrn K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.

Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen*, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391. Sekretær: *Aage C. Nielsen*, Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Poul R. Sørensen*, Søndergade 14, Århus. Tlf. 5802. — Kasserer: *Peter Franck*, Absalonsgade 2, Silkeborg — Sekretær: *H. Damborg*, Vesterbro 12, Aalborg. Telf. 7271.

Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen*, Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. 4520.

Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann*, Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356. — Sekretariat: Ingemannsvej 5, Københavrn V. Telf. Luna 155.

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES

og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON —FRANCIS-BARNET
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

ELEKTROVÆRKSTEDET

Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør



Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER
En gros . En detail
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER

Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted:
Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

ZÜNDAPP - JAWA - HARLEY DAVIDSON
Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

Afleveret til postvæsenet lørdag den 1. marts.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

ERIK FALKBØLL
ALDERSHVILEVEJ 29
711 BAGSVÆRD

Sensationel nyhed til alle to-takt kørere:

Mobiloil BB TO-TAKT

giver Deres motor

1. *mere liv*
2. *længere liv*
3. *billig drift*
4. *enestående smøring*

1 fordi denne specialolie holder stempelringene fri for sod og derved sørger for fuld kompression. Udblæsningssystemet holdes i en forbavsende grad fri for sod og motoren er derfor i stand til stadig at yde sit bedste.

2 fordi Mobiloil BB To-takt har en enestående evne til at beskytte lejerne mod tæring og rust — to-takterens værste fjender. Stempelringene beholder den rette slibning og man undgår derved stadig udskiftning af ringene, samtidig med at cylinderen skånes.

3 fordi Mobiloil BB To-Takt blandes i benzinen i forholdet **1:30** og netop dette magre blandingsforhold er medvirkende til at holde motoren og tændrøret rent.

4 er bevist med Mobiloil BB To-Takt. Tyske teknikere har forsøgsvis kørt med blandingsforhold 1:60 og opnået de bedste resultater, og flere tyske fabriker foreskriver et blandingsforhold på 1:35 og helt op til 1:45 med denne olie.

Prøv Mobiloil BB To-Takt — og De vil opdage, hvor meget Deres to-takter kan yde, og hvor langt omkostningerne kan holdes nede.

Mobiloil
VACUUM OIL COMPANY

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S