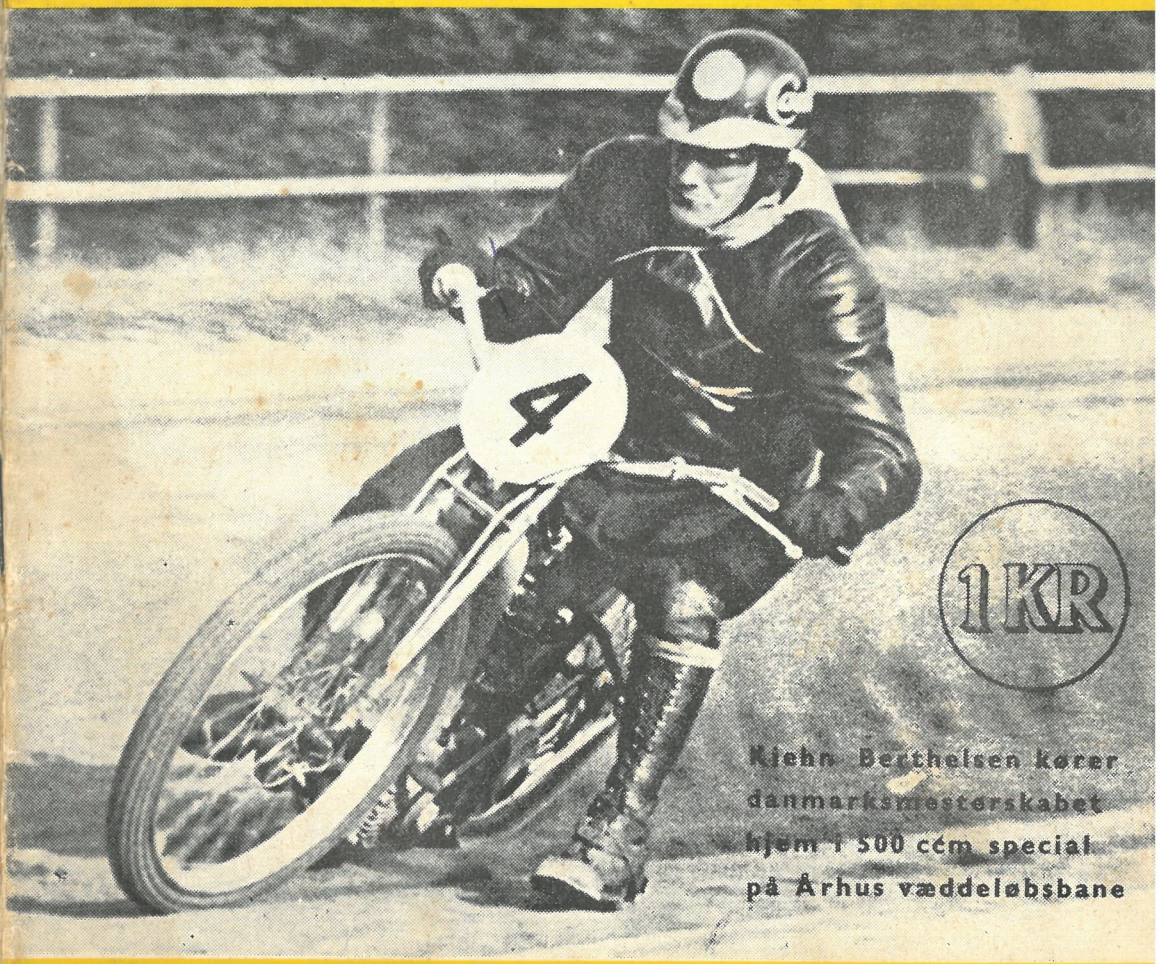
MOTOR BLADET

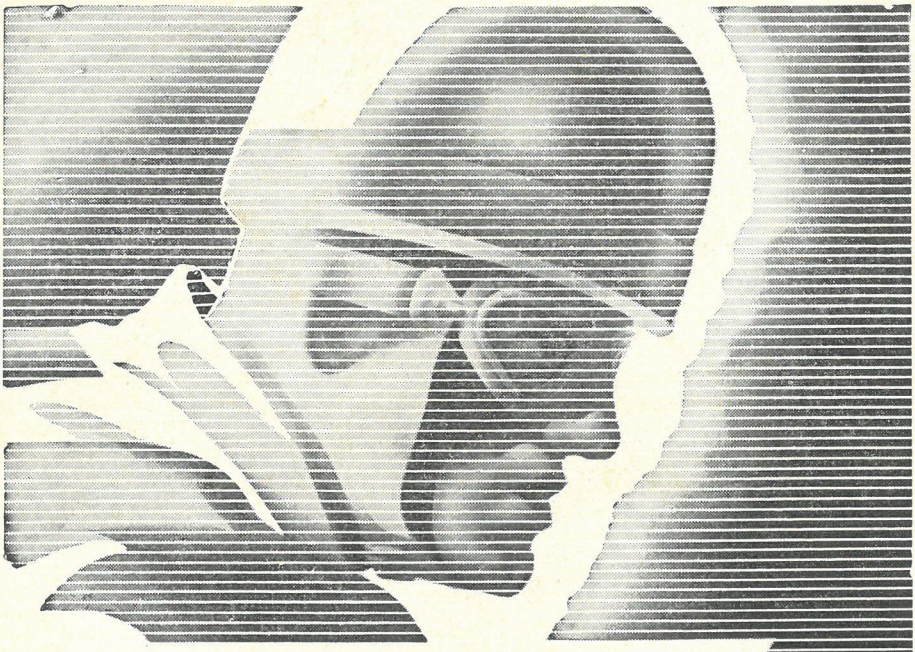
UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



1 KR

Kjehn Berthelsen kører danmarksmesterskabet hjem i 500 ccm special på Århus væddeløbsbane

OKTOBER 1951 33. ÅRG.



Belgiens Grand Prix

500 og 350 ccm vundet af G. E. DUKE og
Sidevogn af E. OLIVER — paa CASTOL

Hollands T. T.

500 ccm vundet af DUKE og 125 ccm af G. LEONI

Frankrigs Grand Prix

500 ccm vundet af A. MILANI, 350 ccm af DUKE
og Sidevogn af OLIVER — alle paa CASTROL

**Følg Eksperterne —
brug den
„selvrensende"
Motorolie**

WAKEFIELD
Castrol
MOTOR OIL

C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . GRØNNINGEN 1 . KØBENHAVN K.

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1949/50 iflg. Dansk Oplagskontrol: **7.366 eksp.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951 OKTOBER **33. årgang**

Motorcyklen - til nytte og glæde

I det forrige nummer af MOTORBLADET gjorde vi motorcykleulykkerne til genstand for en udførlig omtale, idet vi benyttede lejligheden til at nævne det arbejde, der i Sverige gøres for gennem pågående propaganda og plakat-agitation at mane de svenske motorcyklister til større påpasselighed og forsigtighed i trafiken.

Det er — i Sverige — også ganske særligt påkrævet. Der er mange gange så mange motorcykler der, som der er i Danmark, og de svenske veje er langt dårligere end de danske. Man regner med, at motorcykle-ulykkerne i højsæsonen koster et menneskeliv daglig — det er altfor urimeligt mange. Slet så galt står det heldigvis ikke til herhjemme, men til i dag har dog ca. 35 motorcyklister i år mistet livet. Det er rigeligt for danske forhold

MOTORBLADETs artikel har vakt interesse indenfor politi-, færdsels- og lægekredse, og man har vist os den venlighed at stille nogle artikler til vor rådighed, som skal tjene til at belyse nytten af at køre med styrthjælm. Et statistisk materiale godtgør, at halvdelen af mennekeliv — impliceret i motorulykker — vil kunne spares. Der er et problem her, som måske bør tages op til alvorlig overvejelse. Vi skal i næste nr. af bladet komme tilbage hertil.

— — —

Mens vi er ved styrthjælme kan jeg ikke lade være at lade mine tanker løbe til den lille, kække Elin Hartmann fra Søborg og Omegns Motorklub, der så fint gennemførte F.I.M.s internationale rallye. Hun er så fornuftig, at hun ved, at sikkerheden kommer fremfor alt — og følgelig ilede hun, da hun var i Paris, til den nærmeste motorcykleforretning og anskaffede sig en styrthjælm, mens de øvrige kvinder kastede sig over parfumen og nylonstrømperne. Læs iøvrigt længere fremme i bladet, hvad hun har at berette om sin langtur. Måske kunne hendes beretning lokke andre kvindelige kørere til at give sig i kast med lignende opgaver — og forhåbentlig kan den give stødet til, at antallet af kvindelige motorcyklister udvides. De pynter i gadebilledet og på landevejen — og deres evner til at køre motorcykle skal ingen drage i tvivl.

— — —

Så er årets første trial kørt. Det samlede mange tilskuere, og forhåbentlig vil det lykkes for de andre arrangerende klubber at skabe så stor interesse om deres trials, at tilskuer-fremmødet vil blive stort. Det er for det første med til at ud-

brede en passende good-will for motorcyklen og dens anvendelighed under alle forhold — og samtidig er det en fornøjelig stimulans for de deltagende kørere.

Under en eller anden form burde man kunne finde frem til en større og mere udbredt publicity for disse trials, så de kan få den sportslige placering i publikums og myndighedernes bevidsthed, de fortjener.

Red.

Varg-Olle Nygren har fået sin sag for

Mulighed for licens-inddragelse — udeblev fra et motorløb.

Varg-Olle Nygren er ubestrideligt dette års mest omtalte skandinaviske motorsportsmand. Han kørte 6-dages løb i Sverige og lå som klar nr. 1, da han begik en lille dumhed med at tage en motorsportskammerat på slæb og derved satte sin vinderchance overstyr i løbets 11. time.

I sommerens løb har han kørt for Harringay i England og aspireret til verdensmesterskaberne. Fredag den 14. september svigtede han imidlertid »Vargarna«, da de skulle stille op mod New Cross. Selvom han var den, der scorede flest points for Harringay både om torsdagen og den fatale fredag, så kan man ikke tillade sig at udeblive. Han undskylder sig med, at Harringays manager, George Kay, havde viftet ham om næsen med et papir, iflg. hvilket han skulle have starttilladelse for Harringay, men han kiggede ikke nærmere på det.

Tirsdag den 18. september måtte Olle Nygren give møde i SVEMOS speedway-udvalg, som har oversendt alle sagens akter til den øverste motorcycleledelse, hvorfra der nu ventes en afgørelse.

Man regner med, at Olle Nygren vil få rigelig tid til at lære sig de love og regler, der er gældende for udøvelsen af den sport, hvor han har gjort en sådan lyn-karriere, at han ikke har nået at sætte sig ind i de love og regler, hvorefter der køres.

Fra svensk side har man også taget sine konsekvenser overfor Harringay, idet man fæstner lid til Olle Nygrens forklaring. Man har omgående afblæst den tourné, som Harringay skulle have haft i Sverige i dette efterår og i stedet forhandler man nu med Birmingham.

Minister-intervention.

Hvor stor pris, man i England satte på Olle Nygren, kan man måske bedst tænke sig til, når det nævnes, at Harringays manager, ovenomtalte George Kay, ikke veg tilbage for at opsøge den svenske minister i London, minister Häggl öf, og fik ham bevæget til skriftligt at gøre forestillinger overfor SVEMO for at få SVEMO til at give Olle Nygren tilladelse til at starte for Harringay den 14. september. SVEMOs svar var imidlertid, at Nygrens plads var hos »Vargarna« på denne dag — og at dette var forudbestemt for længe siden!

Motorcykle-ryttere til salg

Sheffield speedway, som fra 2. pinsedag ophørte at have egen bane, har sendt cirkulæreskrivelse til alle de øvrige engelske klubber, hvori man udbyder sine ryttere til salg. Det har ikke skortet på tilbud, og en af stjernerne, Jack Chignell, er allerede solgt. Han blev snuppet af Newcastle for 600 pund sterling — eller rundt regnet 12.000 kroner.

RAPPORT FRA F.M.I.s RALLYE 1951

På grundlag af deltagernes beretning.

Mange medlemmer søger hver sommer i D.M.U.s turist service-afdeling råd og planlæggelse af ferieture. Hvilket selvfølgelig også er dens formål. Men i stedet for at enkelte medlemmer ferierer forskellige steder på kontinentet, var det så ikke en idé, om klubberne anbefalede og støttede medlemmerne til deltagelse i de af F.I.M. arrangerede rallies, der som bekendt afholdes hvert år, med det formål at udbygge det internationale og mellemfolkelige motorsamarbejde? Ferieturen og oplevelserne bliver ikke ringere af at deltage i et sådant rallye — tværtimod!

Søborg og omegns motor klub har flere gange været repræsenteret i disse rallies. *Første gang* i 1937, hvor det var arrangeret i forbindelse med verdensudstillingen i Paris. Holdet, der bestod af Lion Hansen, Carl Bagger, Edvard og Egon Hansen, opnåede broncemedaille.

Sidste år var det Holland, der stod for arrangementet og det var derfor lagt til Groningen, hvor den gennemkørte distance blev på 1660 km. Søborgs hold var her Frd. Asmussen, N. O. Christensen, John Havnbo m. fl. Og det lykkedes det danske hold at erobre den flotte andenpræmie, som nu står på D.M.U.s kontor.

F.I.M.s 1951 rallye var overdraget Italien i anledning af den store Christoffer Columbus festival, der afholdtes i Genua i dagene 11.-13 august. Den italienske motorcykle union, der stod for arrangementet, havde sat dette stort op ved at tilbyde særlige fordele og fornøjelser for alle ralleydeltagerne, og havde derved opnået en rekorddeltagelse. De mange fordele skabte interesse for rallyet, hvorved klubben fik sammensat et rent Søborghold på 11 mand, bestående af: *Frd. Asmussen* (captain), *Poul Andersen, Ellin Hartmann, Ib Rasmussen, Søren Sonne, Leif Jensen, Harry Fokdal, Leif Henriksen* og *Sv. Hansen* med *frue*.

En tur på 1.739 km. — Fire store pokaler til Søborg.

Holdet fuldførte den 1739 km lange distance tilfredsstillende og skabte respekt om Danmarks navn ved at opnå ærefulde resultater, idet det besatte *fjerdepladsen* i nationskonkurrencen og ligeledes *fjerdepladsen* i klubkonkurrencen samt en *førstepræmie* for den klub, der havde tilbagelagt den længste distance fra Genua.

I forbindelse med rallyet afholdtes et løb til *Allesandria*, hvor holdet besatte *tredjepladsen*. Holdets præmiehøst blev således *fire store pokaler*, hvoraf den ene (nationskonkurrencen) tilfalder D.M.U. De endelige resultater blev således: Nationskonkurrencen. 1. Schweiz 44982. 2. Holland 37152. 3. Frankrig 27034. 4. Danmark 17390. 5. Tyskland 6096. 6. Belgien 5733. 7. England 4210. 8. Monaco 2575.

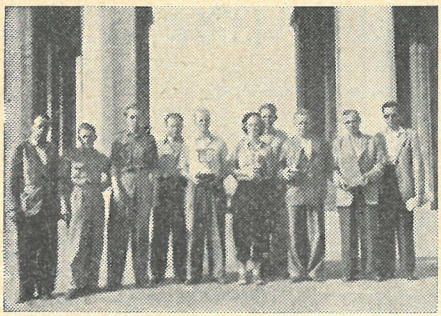
Klubkonkurrencen: 1. Motoklub Montalbanai, Frankrig, 11178. 2. M. K. Friburgo, Schweiz, 8316. 3. M. K. DMV Hamburg, 7328. 4. M. K. Søborg og omegn motorklub, Danmark, 6956, derefter kom Schweiz og Frankrig.

Det bliver dermed Schweiz, der kommer til at stå som arrangør af F.I.M.s ralley 1952.

Holdets kaptajn om sine indtryk.

Holdets kaptajn, Frd. Asmussen, beretter her lidt om turen:

— Vi startede torsdag aften kl. 22 fra Søborg, idet vi var blevet enige om at stryge den første nats søvn, dels for at nå så langt som muligt og dels for det tilfælde, at et uheld skulle sætte ind, så vi havde noget at tære på. Vejret var godt, så vi holdt den lovbefalede fart gennem Danmark til Kruså. I Tyskland, hvor der er fri hastighed, holdt vi 80 til lidt før Hamburg, hvor det første og eneste uheld indtraf. Det var Søren Sonnes sidevogn, der ikke kunne følge med. Stellet knækkede simpelthen under den stærke fart. Der var så ikke andet at gøre, end



Søborg og Omegns Motor Klubs deltagere i F.I.M.s Ralley, fotograferet i Italien.

at lade sidevognen blive i Hamburg, hvorefter vi fortsatte til 100 km syd for Hannover for at overnatte og slutte den første etape, der blev en tur på 700 km.

Lørdag morgen var vejret diset og regntungt, og vi undgik da heller ikke at få nogle skyller undervejs. Vi tog autostradaen ved Göttingen til Karlsruhe, derefter langs Rhinen til Basel i Schweiz, hvor vi sluttede anden etape efter 600 km.s kørsel.

Tidligt søndag morgen startede vi på sidste etape, der var på 400 km. Fra Basel kørte vi over Luzern til St. Gotthard passet. Og for ikke at spilde 3-4 timer med at køre over passet, tog vi tunnelbanen gennem passet. Derefter fortsatte vi over Lugano, Como, Milano, Pavia til Genua, hvor vi ankom en time før kontrollen lukkede. Jeg skal lige indskyde, at Søren Sonne kom en halv time senere end det øvrige hold, idet hans cykel var blevet sur. Lyset var brændt ud og bremserne virkede ikke, så han besluttede at tage sporvognen ved bygrænsen.

Arrangementet i Genua var ikke så godt organiseret som i Alessandria. Der var ingen service ved udfaldsvejene og rallyet sluttede en dag tidligere end beregnet ligesom forskellige ture udgik. *Felix.*

EN DANSK PIGE
I F.M.I.s INTERNATIONALE RALLYE

Elin Hartmann fra Søborg og Omegns Motorklub, der hentede så meget sølvtøj i Italien, fortæller om sin store oplevelse.

Elin Hartmann er kun 20 år. Det er vel ikke skik og brug at tale om en dames alder, men når hun er så ung, volder det næppe fortræd. Og da hun har kørekort, må hun jo også være 18 år. Det er logisk.

Hun er en frisk og rask pige og har altid foretrukket det frie, raske liv fremfor en stillesiddende, indendørs tilværelse. Hun har gået på Holte Gymnasium og har været i fotografiære, men hun stak af fra det — også fordi hun blev træt i øjnene af retoucherarbejdet.

I de sidste 3-4 år har hun interesseret sig for motorsporten, fortæller hun i en samtale med MOTORBLADET. Det var en kammerat, der fik hende overtalt til at gå med til et motorløb på Gentofte stadion. Siden da var hun fyr og flamme. Da hun var 18 år fik hun sit kørekort til bil, et halvt år senere også til motorcykle — og dagen efter fik hun sig sin egen motorcykle, det var et D.K.W.-stel af årgang 1929 med en 20 år yngre 197 ccm. Villiers-motor.

På en ferietur op gennem Jylland kom hun til Lemvig og fik der konstateret, at hun havde kørt landet igennem med et knækket stel. Det viste sig, at den nye motor var blevet monteret uden forstærkning.

— Omkring Sct. Hans kom jeg ind i Søborg og Omegns Motorklub, fortæller Elin Hartman videre. Det var nærmest for at være sammen med ligesin-



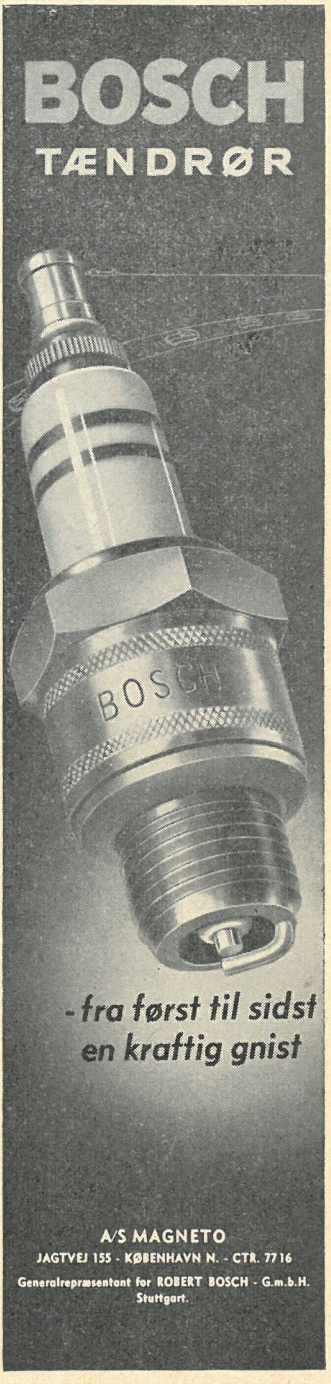
Elin Hartmann.
Søborg og Omegns Motor Klub.

dede motorkammerater med samme interesser.

— Hvordan fik De lejlighed til at køre? Var det søndagskørsel?

— Jeg holder for meget af at køre, til at jeg kan indskrænke mig til søndagskørsel. Jeg må køre hver dag. Jeg har altid gerne villet være chauffør — men det er, som om ingen vil have en kvindelig chauffør. Det er egentlig ganske mærkeligt, for i England ser man dog tusindvis af kvinder, der med en mands sikkerhed kører alt, lige fra letvægtere til de tungeste lastbiler.

Nå, men under et sygeleje så jeg i avisen, at der var en budcentral der søgte en mand til en Nimbus, godt kendt i Lyngby. Nu er jeg vel ingenlunde nogen mand, men køre kunne jeg — og jeg var også godt kendt ude i distriktet. Jeg for op af sengen og skrev en ansøgning — og fik job'et. Siden februar måned har jeg så kørt bud-kørsel med en Nimbus, og det har jo tilfredsstillet min lyst til at køre i det væsentlige. Det var en Nimbus år-





Elin Hartmann kører sin Nimbus ud af kirken i Alessandria.

gang 50, og da jeg havde vænnet mig til den, var jeg ikke længe om at blive klar over, at min D.K.W.-krydsning ikke var nok for mig, så det lykkedes for mig at få den byttet ud med en Nimbus model 1951.

Satte alt ind på at komme med til Italien.

— Men det var F.I.M.s ralley til Italien ...

— Ja, da vi havde læst om det i MOTORBLADET og havde snakket lidt frem og tilbage om det, fastslog Felix Andersen, at jeg skulle køre med. Jeg var bestemt ikke svær at overtale, for jeg var faktisk ligefrem syg efter at komme af sted. I forvejen var det bestemt, at jeg skulle have været en tur til Italien med tog eller bus sammen med min søster, der er sygeplejerske. Jeg forberedte min familie på, at jeg ikke ville med til Italien. Det kunne de ikke forstå. »I hvert fald ikke med tog eller bus,« sagde jeg. »Jeg kører selv ...«. Så var de klar over, hvad jeg mente — og gjorde sig de hæderligste anstrengelser for at overtale mig. Dog helt forgæves. Min søster tilbød mig 800 kr. for at tage med hende. Men jeg *ville* pr. motorcykle.

Samtidig må jeg erkende, at jeg rigtignok ingen penge havde. Så der var jo unægtelig en stor forskel på at få 800 kr. foræret for at tage med på turen med min søster — og så selv søge at skrabe pengene sammen til turen.

Dagen før afrejsen stod jeg og manglede 75 kr.

Jeg havde ingen anden udvej end at sælge min dejlige nye Nimbus. Det gjorde jeg — og så anskaffede jeg mig en model 1939 i stedet. Men den var »syg«, da jeg fik den, så jeg måtte have nye stempelringe i den.

Jeg var imidlertid så blank for penge, da jeg stod og skulle af sted, at jeg måtte fare byen rundt for at stampe 75 kroner frem. Det lykkedes.

Og så drog vi af sted. Kammeraterne fra klubben — og så frøken Hartmann, 19 år gammel. Jeg havde en kammerat fra klubben med på bagsædet.

Selve turen var ike spor besværlig. Vi kørte blot en 400-500 km om dagen, nogle dage omkring de 600 km, det var navnlig, når vi havde lange strækninger med autostrada, speedometret tikkede de lange dagsetaper. Over Sct. Gothardts-passet gled Nimbussen som ingenting — hvordan man kan køre en Nimbus varm forstår jeg ikke. Ned gennem Tyskland var vi endda tre mand på Nimbussen, idet en af kammeraterne måtte efterlade sin sidevogn i Hamburg, og da han ingen bagsæde havde, fik vi sidevognsmanden op på vor cykel. Ned gennem Tyskland fulgtes vi iøvrigt med en 125 ccm Puch

med to mand på fra Sydhavsøerne. Den gik fint, men kunne naturligvis ikke rigtigt følge med over Sct. Gotthardts-passet. Alligevel kom de først til Genua, fordi de tog længere dags-etaper.

Vi havde styrtregn på det meste af nedturen — og enkelte steder var vejen omtrent skyllet bort.

— Hvor længe var De borte — og hvad kostede turen?

— Vi var fire dage om nedturen, brugte fire dage til opholdet i Italien og til at se os omkring dernede — og var atter fire dage om hjemturen. Ialt kostede turen mig en 500 kr., og det kan vel egentlig ikke siges at være for meget for en så lang tur af et par ugers varighed — og hvor vi oplevede så mange spændende ting og fik så mange nye indtryk.

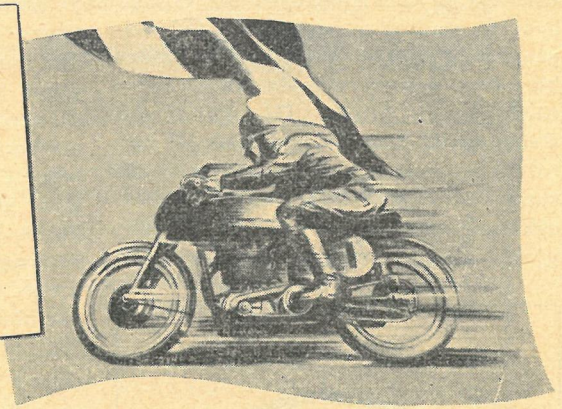
Ved ankomsten til Genua var arrangementet måske nok noget tyndt, til gengæld var det så meget desto flottere i Alessandria. Vi fik anvist en campingplads, der lå 10 km udenfor Genua, men det syntes jeg var lidt langt ude, tilmed lå den tildels på klippegrund — og vand var der ikke, så jeg måte ofre hotelværelse, skønt det slet ikke var indkalkuleret i budgettet.

Den lyse, danske motorcyklepige feteret i Italien.

Jeg fik min lyst styret — *jeg kom til Italien.* Jeg *ville* se landet og alle de mange forskellige fremmede motorcykler. Jeg fik prøvet seks forskellige italienske motorcykler. Det begyndte med, at en italiener gerne ville prøve min Nimbus — så kom han lidt efter med seks italienske motorcykler, lige fra den mindste letvægter til den største Guzzi.

— Blev De feteret dernede? Italienerne plejer jo at lade sig begejstre for lyse danske skjoldmøer — i dette tilfælde altså en lys dansk motorcyklepige.

RENOLD MARK 10 motorcykelkæder repræsenterer den højeste udvikling af kædeteknik, både i konstruktion og fremstilling. Særlig omsorg er gjort for at eliminere begyndelsesslidet ved en tilkøringsproces før afsendelse fra fabriken. *RENOLD »MARK 10«* er den af kørerne foretrukne i T. T. løb, pålidelighedsløb og internationale væddeløb.



RENOLD *motorcykelkæder*

E. T. GREW

Rådmandsgade 43, København N., Telefon Ægir 700

KUN SALG TIL GROSSISTER

— Det ved jeg såmænd ikke, svarer Elin Hartmann genert. I Genua fyldte jeg 20 år, det blev selvfølgelig fejret en smule i al beskedenhed. Men ellers blev jeg for resten drillet med Franco af mine kammerater.

— Hvem er Franco?

— Det var en sød og rar 19-årig mediciner i Genua, som kunne noget engelsk, så vi kunne gøre os forståelig for hinanden. Han hjalp mig tilrette med forskellige praktiske ting — og jeg var da også inviteret hjem til the hos hans familie.

På Nimbus ind i kirken i Alessandria.

— Jeg havde ham også med på bagsædet, da vi kørte ind i kirken i Alessandria ...

— Kørte De ind i kirken?

— Ja, deltagerne i løbet blev velsignet. Det gik for sig på den måde, at en deltager fra hver nation blev udpeget. Vi kørte så ind i selve den flisebelagte kirke, helt op til alteret, hvor vi modtog velsignelsen. Ved indgangen til kirken modtog vi en buket blomster, som vi så afleverede, da vi nåede op til alteret. Det var meget stemningsfuldt med orgelmusik til motorcyklernes snurrende motorer i det store kirkerum. Midt under motorcykleprocessionen opad kirkegulvet, gjorde en tysk dame, der kørte på Vespa — hun var fra Hamburg, og den eneste dame, der deltog foruden mig — mig opmærksom på, at min benzin flød over og nedad kirkegulvet; jeg fik travlt med at lukke af for benzinen.

De andre damer købte parfume og nylonstrømper — jeg købte en styrthjelm.

— Turen blev altså virkelig den store oplevelse for Dem?

— Ja, ubetinget. Jeg kunne godt tage af sted den dag i dag igen på den samme tur. Jeg kan ikke forstå, at vi ikke herhjemme har mange flere unge piger, der interesserer sig for denne form for motorsport. Det var jo faktisk ikke andet end en begivenhedsrig turisttur med et fast mål.

— Kan De give et godt råd?

— Det skulle da være: Kør altid med styrthjelm — i hvert fald på langtur. Jeg gør det altid selv. Sidste år var jeg på selskabsrejse pr. bus til Frankrig. Da vi kom til Paris styrtede de øvrige damer ud for at købe parfumer og nylonstrømper. For mig var der ingen tvivl om, hvad jeg ville anvende min sparsomme valuta på: Jeg skyndte mig direkte til den nærmeste motorcykle-forretning og anskaffede mig en styrthjelm. I Schweiz kører næsten alle motorcyklister med styrthjelm, i Holland og Belgien er det også meget udbredt. Jeg tror en sådan hjelm kan spare mange menneskeliv, når uheldet endelig er ude ...

— Har De nogen ønsker for fremtiden?

— For øjeblikket er jeg arbejdsløs. Jeg vil jo gerne være chauffør, men det er, som om ingen tør betro et hunkønsvæsen et motorkøretøj. Mon ikke man indenfor dette blads læserkreds skulle kunne møde større forståelse for et sådant specielt spørgsmål, der dog ikke ligefrem er noget problem?

Camp.



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Må jeg få ordet!

Hvad gik der af politibetjenten?

De bedes venligst optage følgende i Deres udmærkede Motorblad:

Nu i søndags, da jeg var ude at gå en tur i det dejlige vejr, overværede jeg en lille scene, som er så rørende typisk for det danske politi. En betjent på motorcykel kom kørende ad en sidevej til Bernstorffsvej; da han når denne, kigger han, først til venstre og så til højre, som det sig nu hør og bør for en lovens håndhæver. Men pludselig giver han sig til at fare ind over hovedvejen, skønt han må have set, at der kom en bil kørende fra venstre ad Bernstorffsvejen, som han skal holde tilbage for. Bilisten, der absolut ikke kørte over 40 km/t., var nødt til at bremse op for ikke at køre den lille forvirrede betjent over, som ser sig omkring efter medlidenhed hos de tilfældigt forbipasserende. Men underligt nok: det finder han intet af. Så i sin forbitrelse, giver han motorcyklen lidt ekstra gas og forsvinder, efterladende folk med denne lille smagsprøve på det danske ordenspoliti.

Deres ærbødige

L. Petersen,
Gentofte.

Ved Asger Langkjær Christensens pludselige død.

Netop som vi inden for Sports Motorklubben Odin havde fået alt til Speedway løbet den 2. september klart og fastlagt, tilgik der klubben en sørgelig Meddelelse.

En af vore unge og mest lovende kørere, Asger Langkjær Christensen fra Langeskov, som skulle deltage i løbene den 2. sept., var undervejs til sit arbejde blevet indhentet af døden.

Asger var kørende på sin motorcykle

GIV VOGNEN EN REDEX-KUR
og De får en bedre vogn

HER ER BEVISET:

Kuren består bl. a. i, at man hælder REDEX i indsugningen, medens motoren går langsomt på tomgang. Når REDEX har arbejdet sig godt ind omkring stempler, ventiler etc., kører man en tur med varierende hastighed, hvorved alle urenheder blæses ud gennem udblæsningsrøret. Kompression og trækkraft øges, benzinforbruget falder etc. REDEX-kuren omfatter en bevisførelse for de opnåede forbedringer. Nedenfor ses resultaterne fra en REDEX-kur på en Ford 34 hk 1946, kørt 8000 km efter hovedreparation.

KOMPRESSION:

Cyl. nr.	1	2	3	4
Før REDEX ..	85	85	76	81
Efter REDEX	100	98	100	98

Ibs. pr. kv.

TRÆKKRAFT:
Før REDEX fra 20-50 km/t: 17,0 sek.
Efter REDEX » » » : 14,2 sek.

BENZINFORBRUG:
Før REDEX ... 9,1 km/l ved 50 km/t
Efter REDEX . 11,2 km/l ved 50 km/t

Indhent nærmere oplysninger om REDEX-kuren hos Deres autoreparatør.

Enerepræsentation for Danmark:

F. BÜLOW & CO.
Kongelig Hofleverandør
POLITITORVET, Kbh. V. - Central 1722

FÅS HOS AUTOFORHANDLERE OG MEKANIKERE LANDET OVER

med sidevogn, da han i et sving skulle passere en modgående vogn, han ramte kantstenen og cyklen blev kastet mod lastvognen, hvorved Asger dræbtes på stedet.

Asger var mangeårigt medlem af SMO, han var vellidt grundet sin altid noble og flinke optræden og sit gode humør. Han var altid parat, når vi kaldte, og uden at forklejne andre, var han det, vi vil kalde den fødte sportsmand, aldrig sur, altid parat til en spøg og altid med et smil på læben.

For hans unge enke og hans børn er det et hårdt slag. Asger vil blive savnet som den gode fader, han var, men også på hans arbejdsplads vil hans plads blive vanskelig at udfylde. Inden for klubben vil vi også føle savnet af en god kammerat og vi vil mindes ham ved at udtale et »Æret være Asgers minde«.

Asger fik en smuk begravelse. Kirken var fyldt, og mange af hans kammerater var mødt for at sige ham et sidste farvel. Hans kiste blev båret til graven af hans kammerater fra klubben og banerne. *M. Foxholm.*

☆ UNIONEN ☆

D.M.U. har på et møde i Aarhus i dagene 22. og 23. september idømt Esbjerg Motor Sport en bøde på 500 kr., fordi klubben den 9. september afholdt et motorløb uden at have unionens tilladelse hertil.

Endvidere dømtes Motorklubben »Rapid« til betaling af en bøde på 1500 kr. i anledning af forskellige uregelmæssigheder i forbindelse med de af klubben arrangerede baneløb.

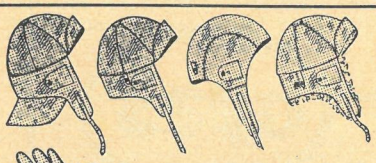
Næstved Motorklub idømtes en bøde på 500 kr. for overtrædelse af et pålæg i forbindelse med klubbens sidste løb.

I henhold til F.I.M.s bestemmelser skal beløb, der indkommer ved bøder m. v., indgå i et fond, der kun må anvendes til præmier eller velgørende formål.

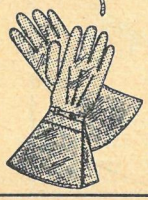
Unionens bestyrelse har vedtaget at ophæve bestemmelsen i Reglement for Motorsport i Danmark § 32, 2. stk., idet denne var stridende mod F.I.M.s nyeste regler. Herefter kan licens kun udstedes med gyldighed indtil udgangen af det løbende kalenderår.

Som meddelt i »Motor og Sport« for februar 1951 udskrives for trialsæsonen 1951-52 et danmarksmesterskab omfattende ialt fire trials. Der gives points til de seks bedst placerede deltagere i klasserne »senior solo« og »senior sidevogn«. Det er nu fastlagt, at et trial på Fyn den 4. november 1951 samt Glostrup og Omegn Motorklubs trial den 9. december 1951 indgår som led i danmarksmesterskabet. Kørere, som ønsker at deltage i konkurrencen om mesterskabet, bør deltage i begge de nævnte trials. De to næste trials i mesterskabet køres i Jylland og på Lolland-Falster i foråret 1952.

Sportsudvalgets formand, Kai Boilesen, Haderslev, meddelte på bestyrelsesmødet i Aarhus, at han på grund af manglende tid desværre så sig nødsaget



Stort udvalg i motorhandsker, luffer, huer, hjelme, briller, køretæpper o. s. v. Originale engelske TT-hjælme.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse ..... fra kr. 46.55
Læderveste med stof og varmt pelsfoer ..... fra kr. 148.00
Oilskindsfrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer ..... fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS
Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

til at trække sig tilbage fra hvervet. Bestyrelsen tog dette til efterretning, og præsidenten rettede ved mødets slutning en tak til Boilesen for det arbejde, han havde ydet i den forløbne tid. — Bestyrelsen har i henhold til unionens love konstitueret Peter Franck, Silkeborg, som formand for sportsudvalget indtil førstkommende repræsentantskabsmøde.

Verdensmesterskaberne i Speedway

Ved kampen om verdensmesterskaberne, der kørtes den 20. september i London, blev Jack Young nr. 1 med Split Waterman på 2. pladsen.

Waterman kunne man iøvrigt se ved det sidste løb på stadionbanen i Holbæk søndag den 30. september 1951.

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde i S.M.U.

På foranledning af Harley Davidson Klubben, Nimbus Klubben København, Motorklubben »Scratch«, Søborg og Omegns Motorklub, B.S.A. Klubben, Københavns Motorklub, Nordre Birks Motorklub, Motorklubben København & Omegn og Glostrup og Omegn Motorklub afholdt Sjællands Motor Union søndag den 16. september 1951 ekstraordinært repræsentantskabsmøde i København. Hans Pedersen, Køge, valgtes til dirigent og konstaterede, at 21 klubber var repræsenteret.

På mødets dagsorden stod som eneste punkt »Ledelsen af D.M.U.«. Efter nogen tids behandling af emnet blev der af Chr. Clausen, SMK København, fremsat forslag om udsættelse af drøftelserne til næste ordinære repræsentantskabsmøde i S.M.U. Dette forslag vedtoges, hvorefter mødet hævedes.



start i en fart

BP OLIE-KOMPAGNIET A/S

SPORTEN HJEMME

Danske Jordbane mesterskaber med stort Publikumsbesøg

Afviklet i smukt vejr på Århus væddeløbsbane. Kiehn Berthelsen blev Danmarksmester på special.

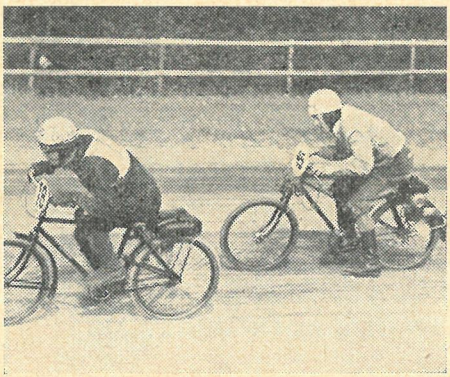
De danske jordbane-mesterskaber søndag den 23. september på Århus væddeløbsbane kunne endelig afholdes under ideelle vejrforhold. I det skønne efterårsvejr — der dog hen på eftermiddagen blev noget køligt — strømmede publikum til Århus langvejs fra, og ialt gik 16—17.000 mennesker gennem tælleapparaterne.

Der blev kørt en række spændende og afvekslende løb — og for første gang blev der kørt om et mesterskab i »knallert«-klassen, for sportsmotorcykler indtil 50 ccm. Det vandtes tilmed af en så gammel og dreven rotte som *Bent Jensen* fra SMK-Århus, der kørte en Diesella. Hans gennemsnitsfart blev på 56,5 km i timen.

Løbene åbnedes af præsidenten for Danmarks Motor Union, *N. K. Pedersen*, der med nogle velkomstord udtalte ønsket om, at der måtte blive vist god og sportsmandsmæssig kørsel af de ryttere, der var blevet udtaget til at konkurrere om danmarksmesterskaberne.

Som dagens første løb kørtes 1. heat i 50 ccm-klassen. Mesterskabstitlen tilfaldt den kører, der i to heat havde opnået bedste heat-tid. Vinderen blev allerede udpeget i dagens første løb. Det blev Bent Jensen, der efter en drabelig duel med *Thor. Petersen*, Kolding, der ligeledes kørte Diesella, som gik først i mål — han havde gemt så meget gas i gashåndtaget, at han flot kunne indhente og passere Thor. Petersen på sidste omgang. Hans tid var 2,20,0. I 2. heat lå Bent Jensen i spidsen i 1. omgang, men blev taget af Thor. Petersen, hvis tid dog var dårligere end vindertiden i 1. heat. Resultatlisten kom til at se sådan ud:

Bent Jensen, SMK-Aarhus, Disella ..	2.20.0	2.37.7
Thor. Petersen, Kolding M.K., Disella	2.21.6	2.22.2
Otto Pedersen, Næstved M.K., B.F.C.	2.23.5	2.22.3
Aksel Pedersen, Næstved M.K., B.F.C.	2.24.0	2.26.2
Mogens E. Jensen, Kbh.s M.K., Disella	2.26.0	2.26.1
J. Chr. Pedersen, Næstved M.K., B.F.C.	2.34.1	
E. J. Schultz, Næstved M.K., B.F.C.		2.34.2
Hans Christiansen, Kbh.s M.K.	2.34.4	2.37.7



Bent Jensen, S.M.K., Aarhus, og Thor Petersen, Kolding, begge Disella, i et drabeligt knallertopgør.

Standardmotorcykler indtil 350 ccm.

350 ccm-klassen blev kørt i to indledende heats, mellemheatet kunne man springe over og derefter gå direkte til slutheatet.

I 1. heat gik Jens Nielsen, Silkeborg, i spidsen, men efter en omgang havde Erhardt Fisker taget føringen. Så kom Niels H. Andersen, Silkeborg, frem, fulgt op af Finn Frøkjær Nielsen, Søborg. Resultatet:

1. N. H. Andersen, Silkeborg MS, Triumph 3.11.3
2. F. Frøkjær Nielsen, Søborg OMK, Velocette 3.15.3
3. Erhardt Fisker, Nimbus Kl., Kbh., Puch 3.18.3

Vinderens genemsnitsfart svarer til 82,8 km i timen. Hurtigere gik det i 2. heat, hvor vinderens gennemsnitsfart var 86,1 km/t. Rytterne lå her i samme position fra start til mål — nemlig således:

1. ArneSvendsen, Silkeborg MS, Norton .. 3.04.0
2. Eiler Svendsen, Aalborg MK, Triumph .. 3.06.0
3. Victor Simonsen, Aalborg MK, BSA 3.15.4
4. Knud Skovgaard, Aarhus MK, BSA 3.21.5

Arne Svendsen gentog sin flotte og suveræne kørsel i slutheatet. Han førte fra start til mål med sin navnefætter igen på 2.-pladsen efter en omgangs forløb — og der holdt han sig. Erhardt Fisker holdt sig på en 3. position løbet igennem. Jens Nielsen, som havde ligget pænt, kom, da han manglede en omgang, noget bagefter grundet motorkvaler. Resultatet:

1. Arne Svendsen, *danmarksmester* 3.05.5
2. Eiler Svendsen 3.08.9
3. Erhardt Fisker 3.11.3
4. Victor Simonsen 3.12.0
5. Jens Nielsen 3.17.0
6. Finn Frøkjær Nielsen 3.17.5
7. Knud Skovgaard 3.18.0
8. Niels H. Andersen 3.19.2

Standardmotorcykler indtil 175 ccm.

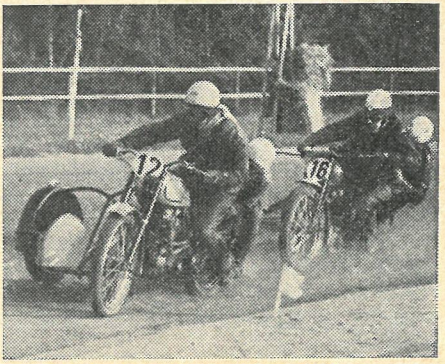
I denne klasse, man kunne næsten kalde den Puch-klassen, for ganske vist startede Poul Bøgelund, Odense, på en D.K.W. i stedet for Jørgen Paaske, James, men han var så langt bagefter, at han var glemt — og Aksel Müller, Aarhus, NSU, men han endte så langt nede i feltet, at hans præstation ikke fik nogen særlig stor betydning. Resten var Puch — og i begge heats stod der en drabelig dyst mellem de to Puch'ister, Henrik Wozny og Erhardt Fisker. Fisker fik lov til at holde spidsen 1-2 omgange i 1. heat og 3 omgange i 2. heat, begge gange med Wozny i baghjulet — men så kom han frem. Resultat:

1. Henrik Wozny, SM. Odin, Puch .. 3.26.6 3.26.2
   Danmarksmester.
2. Erh. Fisker, Nimbus Kl., Kbh., Puch 3.28.0 3.27.0
3. Kiehn Berthelsen, Midtsj. MK, Puch 3.32.1 3.30.4
4. Svend Nielsen, SM. Odin 3.31.2 3.46.3
5. Willy Baasch, Aarhus MK 3.48.6 3.47.5

Woznys tid svarer til 76,7 km/t.

Standardmotorcykler indtil 500 ccm.

Denne klasse kørtes i to indledende heats, et mellemheat og slutheatet. Johannes Mygind vandt her en populær og suveræn sejr og blev en stærkt hyldet danmarksmester. I. heat vandt han med en gennemsnitsfart af 97,2 km i timen, hvilket svarer til en hastighed af 140—150 km i timen på langsiderne. Han førte fra start til mål med Aage Iversen på 2. pladsen og Poul Kalør på 3. pladsen, men før sidste omgang gik Kalør forbi Iversen. Løbet krævede et



En spændende duel i sidevognsklassen. Forrest Johs. Hansen, der blev diskvalificeret og Hans Th. Jacobsen.

par omstarter. Placeringen i 1. heat blev:

1. Johannes Mygind, Fyens MS, Triumph .. 2.43.0
2. Poul Kalør, Fyens MS, Ariel 2.44.0
3. Aage Iversen, ASAM, BSA 2.50.7
4. Johannes Jensen, Silkeborg MS, Triumph 2.51.6
5. Alfred Larsen, Næstved M.K., Triumph .. 2.53.1
6. Agner Hansen, Dansk MS, BSA 2.57.5

2. heat havde hele feltet i uforandret position fra start til mål med Knud Nielsen i spidsen. Resultatet af dette heat blev:



1. Knud Nielsen, Aarhus MK, Norton 2.46.0
2. Robert Rasmussen, Bogense MK, Norton 2.48.4
3. Ernst Østerlund, Silkeborg MS, Triumph 2.48.6
4. Henry Vorre, Viborg MK, Norton 2.53.2
5. Niels E. Nielsen, Fyens MS, Ariel 2.57.7
6. Svend Schmidt, Fyens MS, Ariel 3.10.0

De seks hurtigste fra disse to heats gik direkte til slutheatet sammen med de to hurtigste fra opsamlingsheatet. Her førte fra start til mål Johannes Jensen med Børge Mørck på 2. pladsen. Feltet forskød sig iøvrigt ikke de fire omgange igennem, og placeringen blev:

1. Johannes Jensen 2.51.5
2. Børge Mørck 2.52.2
3. Henry Vorre 2.55.2
4. Alfred Larsen 2.56.5
5. Niels E. Nielsen 2.58.0
6. Sv. Schmidt 3.12.0

I slutheatet, dagens 18. etape, skete løbets eneste styrt, idet en rytter gik ned i nordsvinget — uden dog at komme noget til. Robert Rasmussen lagde sig straks i spidsen med Knud Nielsen på 2. pladsen. 1½ omgang fra mål kom Johs. Mygind op og tilkendegav, at han agtede at blive danmarksmester. Ernst Østerlund var dog lige i hælene på ham. Det blev et spændende løb. Resultatet blev:

1. Johannes Mygind, *danmarksmester* 2.49.7
2. Ernst Østerlund 2.49.9
3. Robert Rasmussen 2.50.6
4. Knud Nielsen 2.51.7
6. Aage Iversen 2.52.8
5. Børge Mørck 2.52.5

Special-motorcykler indtil 500 ccm.

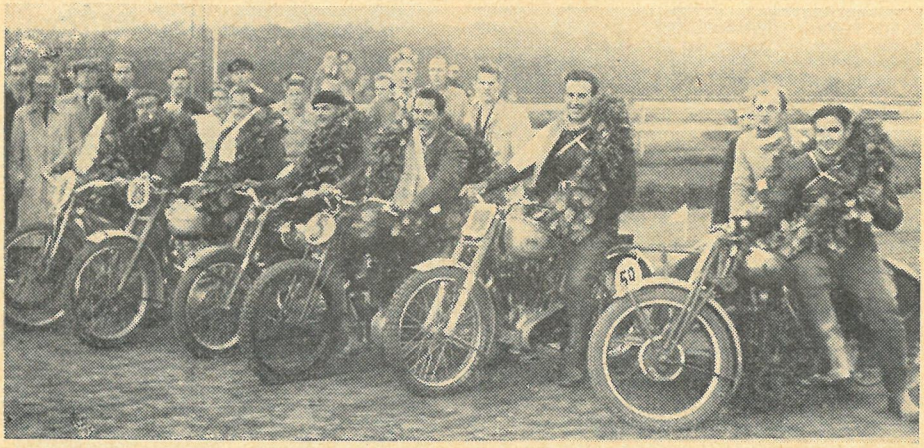
16 ryttere kørte i to indledende heats. De seks hurtigste gik til slutheatet, resten til opsamlingsheatet. Her blev der kørt stærkt. I 1. heat var Svend Nissen hurtigst med en gennemsnitsfart af 104,1 km i timen, i 2. heat Kiehn Berthelsen med 105,5 km i gennemsnit. De tre første ryttere i mål i 1. heat havde holdt uforandret position løbet igennem med ret stor afstand imellem sig. Resultatet her blev:

1. Svend Nissen, Fyens MS 2.32.0
2. Ejvind Petersen, Glostrup OMK 2.35.1
3. Jørgen Rasmussen, Fyens MS 2.37.0
4. K. Lindegaard Petersen, Kolding MK .. 2.40.2
5. Jeppe Ussing, Aarhus MK 2.41.1
6. Aksel Vorre, Viborg MK 2.42.9

I 2. heat lagde Kiehn Berthelsen sig fra starten i spidsen og førte an i et suverænt Basse Hveem-tempo med Morian Hansen — også fint kørende — på 2.-pladsen, jaget af Uno Jensen, som i 2. omgang formåede at passere Morian. Resultatet kom til at se sådan ud:

1. Kiehn Berthelsen, Midsjællands SM 2.30.1
2. Uno Jensen, Midtsjællands SM 2.31.1
3. Morian Hansen, MK Rapid 2.33.1
4. Orla Knudsen, Nimbus Kl., Kbh. 2.34.4
5. Aage Andersen, MK Rapid 2.38.3
6. Aksel Müller, Aarhus MK 2.43.0
7. Bent Jensen, SMK Aarhus 2.46.6
8. Niels E. Nielsen, Fyens MS 2.50.1

I opsamlingsheatet tog Lindegaard Petersen straks teten forfulgt af Aage Andersen, som måtte udgå med maskinskade. På 2. pladsen erstattedes han af Axel Müller, der dog før mål blev passeret af Jørgen Petersen, så resultatet blev:



Syv danmarksmestre på rad: Fra venstre: Bent Jensen, Kiehn Berthelsen, Johs. Mygind, Henrik Wozny, Niels Blumensaadt, Arne Svendsen, Axel W. Hansen med Poul Jensen i sidevognen.

1. Lindegaard Petersen 2.34.4
2. Jørgen Petersen 2.39.0
3. Axel Müller 2.39.5
4. Jørgen Rasmussen 2.41.0
5. Bent Jensen 2.42.4
6. Aksel Vorre 2.44.5

Slutheatet blev meget spændende. Kiehn Berthelsen lagde sig ganske vist straks i spidsen i den hensigt at blive der, men man kunne se, at Morian Hansen havde i sinde at være med i spidsen; på sidste halve omgang gjorde Orla Knudsen forsøg på at sikre sig 2.-pladsen, men blev afvist. Det endelige resultat viser, hvor spændende kampen var her, idet syv ryttere var i mål på 7,6 sekunder:

1. Kiehn Berthelsen, *danmarksmester* 2.31.1
2. Morian Hansen 2.32.6
3. Orla Knudsen 2.32.8
4. Uno Jensen 2.34.2
5. Ejvind Petersen 2.34.8
6. Svend Nissen 2.35.5
7. Jørgen Petersen 2.38.7

Ridder Rap tog revanche.

I klassen »sportsmotorcykler indtil 500 ccm«, hvor danmarksmester blev den rytter, der i de to heats havde hurtigste tid for et heat, blev vinderen først fundet frem i andet heat. Allerede i 1. heat havde Niels Blumensaadt ført feltet den 1. omgang, men blev så taget i 2. omgang af Axel Jensen, Aalborg, hvorefter Blumensaadt, der — åbenbart med rette — bærer kælenavnet »Ridder Rap«, måtte gå ud i 3. omgang. Men han kom frygteligt igen og tog revanche — i 2. heat.

I 1. heat blev resultatet derefter:

1. Axel Jensen, Aalborg MK 2.45.4
2. Knud Nielsen, Aarhus MK 2.45.5
3. Henry Vorre, Viborg MK 2.54.0
4. Erling Nygaard, Korsør 3.14.2
5. Norton Hansen, Holbæk OM 3.24.9
(Der var lidt kludder med hans motorcykle).

I 2. heat lagde Niels Blumensaadt sig straks i spidsen — og han blev der. I et fint tempo kørte han over mållinjen og erobrede sig et danmarksmesterskab i tiden 2.43»7. Stillingen løbet igennem havde været den, at Axel Jensen var nærmest hans baghjul, efterfulgt af Henry Vorre og Knud Nielsen, der havde fået en dårlig start.

Et mesterskab i sidevognsklassen sat på spil.

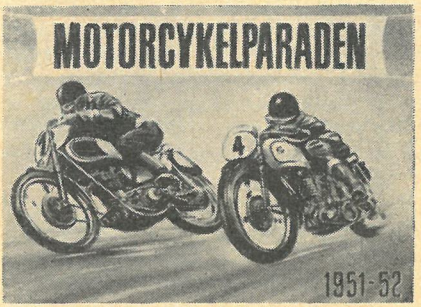
Sidevognsklassen bød på drabelige fart-dueller. I 1. heat førte Johannes Hansen den 1. omgang, men blev så taget af Hans Th. Jacobsen, der blev hvor han var. Resultatet blev:

1. Hans Th. Jacobsen, Kbh., Triumph/Jap .. 3.05.8 (85,4 km/t.).
2. Axel W. Hansen, Søborg OMK, Ariel/Jap 3.07.1
3. Johannes Hansen, SM Odin, BMW 3.09.0
4. Rasmus Kornum, Aalborg MK 3.09.2
5. Willy Baasch, Aarhus MK 3.25.0

I 2. start lagde Kresten Krestensen sig fra starten forrest forfulgt af Vagn Poulsen, der efter en omgangs forløb sakkede bagud og erstattedes af Hans Nielsen, der beholdt sin position. Resultatet:

1. Kresten Krestensen, Aarhus MK, Norton 3.06.0 (85,3 km/t.).
2. Hans Nielsen, Haderslev MS, BMW 3.07.1
3. Vagn Poulsen, Aarhus MK, Triumph 3.10.4
4. Egon Walther, SMK København, Triumph 3.52.1

I opsamlingsheatet blev Johannes Hansen overlegen vinder. Han kørte



Vil De lære topmaskinerne at kende

fra Belgien, Danmark, England, Italien, Sverige, Schweiz, Tjekoslovakiet, Tyskland, U.S.A. og Østrig, da er

MOTORCYKELPARADEN 1951—52

en bog for Dem! 52 modeller i strålende farveplancher, 4-farve offset-tryk. OBS! Stort format *45x30 cm.* Fuldstændige data. Specifikationstabeller. En bog i særklasse — *Pris kr. 10,50.*

I samme format og flotte udførelse er udkommet **BILPARADEN 1951—52** med *73 hypermoderne bilmodeller — Pris kr. 10,50.*

De bør ha' dem. - Indsend kuponen i dag ..... bøgerne kommer med posten.

POSTFACK 11020 · Malmö 11

Send omgående pr. efterkrav ..... stk. MOTORCYKELPARADEN 1951-52 á kr. 10,50 + porto, og ..... stk. BILPARADEN 1951-52 á kr. 10,50 + porto.

Navn: .....

Adresse: .....

..... Mbl.

suverænt langt foran de øvrige, men begik den fejl at lægge begge benene op oven på bagskærmen. Dette diskvalificerede ham fra at deltage i slutheatet, hvor han — efter at der var omstartet en gang — blev erstattet med Vagn Poulsen. På 3. pladsen kom Preben B. Schou efterfulgt af Rasmus Kornum og Egon Walther.

I slutheatet trådte altså Vagn Poulsen til i sidste øjeblik i stedet for Johannes Hansen. Vinder — og dermed *danmarksmester* — i denne klasse blev Axel W. Hansen, der førte fra start til mål, og bag sig havde han — i rækkefølge — følgende sidevognskørere, der heller ikke skiftede position: Hans Th. Jacobsen, Kresten Krestensen, Preben Schou og Vagn Poulsen.

Vinderens tid var 3.03.0.

12-14.000 tilskuere til sidste Vinderød moto-cross

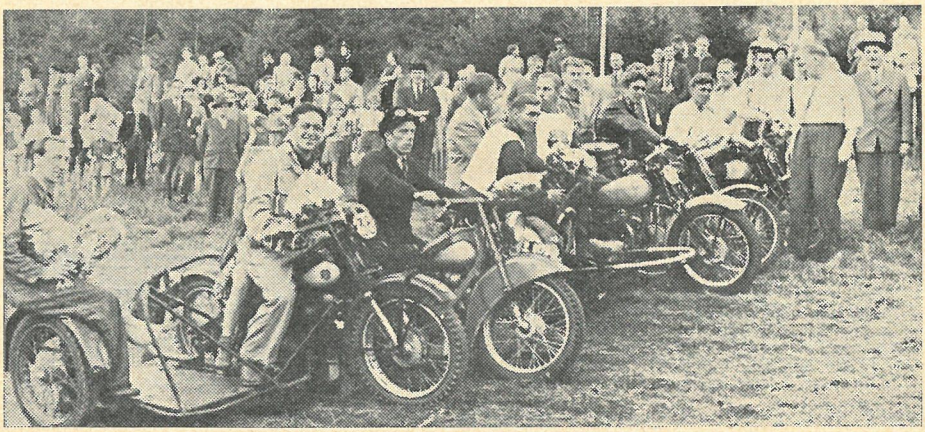
Fin kørsel, men mange uheld.

Frederiksborg Amts Motorklub har sluttet en særlig kontrakt med vejrguderne. Klubben har da vist altid strålende solskin, når den afvikler sine populære og folkeyndede moto-cross stævner på den skønne Vinderødbane. Således også til årets sidste løb, søndag den 9. september. En stor og forventningsfuld tilskuerskare kransede den grønne bane, veloplagte kørere og en fin og støvfri bane — altsammen skulle det jo betinge en skøn og for alle parter udbytterig dag i den frie natur.

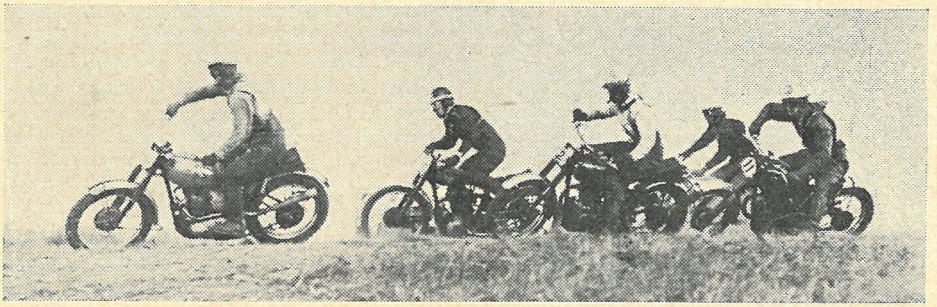
Men desværre skæmmedes løbene af nogle ret alvorlige styrt, alvorlige, fordi de blandt andet kostede brækkede lemmer — og det er altid en beklagelig ting for de kørere, det går ud over. Nogen egentlig ydre årsag til, at det skulle gå så galt, kan man egentlig ikke påpege. Banen var, som den skulle være, kørerne kørte, som de skulle og burde — men nu var uheldet altså ude — og tilmed rigtig forbandet meget ude, den søndag, så der hobede sig en masse uheld sammen, den søndag i Vinderød. Læge Holm Pedersen havde en travl dag, og det samme havde arbejdersamaritterne.

Der var indforskrevet habile svenske scramble-ryttere, som har alle chancer for at være i top-træning, men de bedste danske kørere, som Ejvind Hansen, Ejlstrup, kunne vise dem baghjulet.

Der fandt iøvrigt tonefilmsoptagelse sted af løbene.



Vinderød-sejrherrerne til laurbærkransning.



Fem ryttere på svinget af bakketoppen: Forrest Sture Deshayes. Ejvind Hansen forsøger at passere indenom Franz Olof Fägerström.

Begynder solo.

Til indledning kørtes der et løb for begynder solo over fem omgange. Vinder blev her Henning Jensen på Nimbus i 4.58.3; nr. 2 Jens Sørensen, Ariel, 5.04.8; nr. 3 Henning Carstensen, Excelsior 350 ccm, 5.11.5; nr. 4 Bent Thestrup, Ariel, 5.23.2 og nr. 5 Chr. Jørgensen, Rudge, 6.26.

Junior solo.

Junior solo var delt i en A- og en B-afdeling. I A-afdelingen førte Ove Madsen, Triumph, fint fra start til mål og gennemførte i tiden 4.33.4. John Havnbo havde den første omgang ligget på 2. pladsen, men sakkede længere og længere agterud, hans motor svigtede mærkbart i sidste halvdel af løbet. I hans sted rykkede Asger Andersen, Ariel, op på 2. pladsen, som han beholdt i tiden 4.46.8. Jørgen Løkke, Ariel, kom i mål med haltende motor på 3. pladsen i tiden 5.03.5. Nr. 4 blev Leif Larsson, 500 ccm Jap, i 5.05.2. Kenneth Müller, Ariel, havde svært ved at klare bakken første gang og udgik efter to omgange.

I *afdeling B* kørte alle rytterne godt til, holdt et pænt tempo — hvad tiderne viser — og de lå i ret samlet klump under hele løbet uden indbyrdes forskydninger i placeringerne. A. Lohmann Jørgensen startede ikke.

Resultaterne blev:

1.	Henry Jensen, Triumph	4.33.5
2.	Jacob D. Lynegaard, Triumph	4.45.1
3.	Aage Christoffersen, A.J.S.	4.54.3
4.	Poul J. P. Hansen, Triumph	4.55.2
5.	Bent Christiansen, A.J.S.	4.56.4
6.	A. M. Hansen, Norton	4.57.4

De fire hurtigste fra hver af disse starter gik til *slutheatet*, og resultatet af dette blev, at Henry Jensen også her vandt efter at have ført hele løbet. Hans tid blev her 4.34.8. Nr. 2'eren fra afdeling B lå også her på en 2. plads, da hans kæde knækkede i hårnålesvinget. Ove Madsens cykle gik dårligt, men han blev dog nr. 5; derimod måtte Jørgen Løkke udgå, hans cykle gik dårligt. Der skete derefter ingen forskydninger i løbet, idet de efterfølgende ryttere rykkede op, da Lynegård udgik og placerede sig:

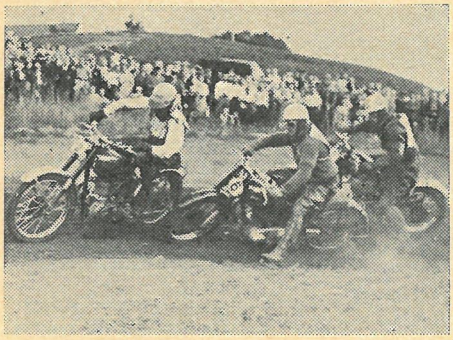
2.	Asger Andersen	4.42.8
3.	Poul J. P. Hansen	4.53.6
4.	Aage Christoffersen	4.55.2
5.	Ove Madsen	5.02.9
6.	Leif Larsson	5.12.0

Senior solo:

På samme måde afvikledes senior solo i to afdelinger. I *afdeling A, 1. heat*, formåede Knud Nielsen, Norton, ret overbevisende at vise svenskerne Franz Olof Fägerström, B.S.A. og Stig Lindahl, Triumph, sit baghjul; de blev henholdsvis nr. 2 og 3. Kørerne skiftede ikke position under løbet, men stærkt blev der kørt. Placeringen i mål blev:

1.	Knud Nielsen	4.13.8
2.	Franz Olof Fägerström	4.16.6
3.	Stig Lindahl	4.19.6
4.	Kjeld Jensen, A.J.S.	4.34.1
5.	Gunnar Due, A.J.S.	4.49.5
6.	Sv. Vendelbak	4.58.6

I afdeling B, 1. heat, startede — bortset fra Ejvind Hansen, der kørte A.J.S. — udelukkende Triumph'er. Men den enlige A.J.S. klarede sig stolt i konkurrencen — den blev nr. 1 i begge heats. Ejvind Hansen førte i et forrygende tempo, snært forfulgt af svenskeren Lennart Hellgren. Johannes Mygind gjorde flittigt forsøg på at holde



Franz Olof Fägerström, Sv. Vendelbak og Ejvind Hansen forsøger samtidigt at forcere et sving.

sig i spidsen bag de to første, men blev i 3. omgang passeret af den anden svensker, Sture Deshayes. Ernst Østerlund angreb hans 4. placering, og der stod en drabelig kamp mellem dem, der faldt ud til Østerlunds fordel.

I dette heat skete det første alvorlige styrt 1½ omgang henne i løbet. Det bragte Børge Pedersen og Helmuth Carlsen med ambulance til sygehuset, sidstnævnte med brækket underarm. Placeringen blev:

1. Eivind Hansen	4.11.2
2. Lennart Hellgren	4.12.1
3. Sture Deshayes	4.23.6
4. Ernst Østerlund	4.27.0
5. Johannes Mygind	4.28.0
6. Axel Jensen	4.36.5

I afdeling A, 2. heat, førte Knud Nielsen også hele løbet. Gunnar Due havde i første omgang klemt sig ind mellem de to svenskere, men blev så vist længere ned i rækken. Svenskerne skiftede position midt i løbet. Resultatet blev:

1. Knud Nielsen	4.13.6
2. Stig Lindahl	4.15.5
3. Franz Olof Fägerström	4.19.3
4. Kjeld Jensen	4.32.0
5. Gunnar Due	4.34.6
6. Sv. Vendelbak	4.35.7

I afdeling B, 2. heat, lå de to svenskere og sloges om 1.-pladsen i løbets første halvdel, mens Ejvind Hansen afventede sin chance på 3.-pladsen. Midt i løbet gik han frem og tog føringen, som han beholdt. Placeringen i mål:

1. Eivind Hansen	4.11.0
2. Sture Deshayes	4.13.0
3. Ernst Østerlund	4.28.0
4. Lennart Hellgren	4.28.9
5. Axel Jensen	4.29.7

Det var et spændende løb. Hellgren var væltet i svinget nedenfor bakken, og det benyttede Ejvind Hansen sig af til med en mægtig fart at gå forbi Deshayes. Disse to kom i mål et godt stykke foran de øvrige.

I slutheat startede Lindahl ikke. I den spændende dyst over 8 omgange lå Deshayes og Kjeld Jensen i spidsen i første omgang foran Ejvind Hansen. Deshayes havde øget sit forspring, så Ejvind Hansen fik travlt med at indhente ham. Knud Nielsen kom for langt ud i hårnålesvinget og opgav, Hellgren røg direkte ud i hegnet og smed cyklen foran publikum. Kjeld Jensen faldt dog inden en omgang langt tilbage i feltet, efter to omgange kom han i mål med standset motor og lagde sig ned i græsset. Det viste sig, at han havde brækket det ene ben, fordi foden var kommet i klemme mellem et hul og fodhvileren. Løbet gik videre i et vældigt tempo med følgende rækkefølge: Deshayes - Ejvind Hansen - Franz Olof Fägerström - Knud Nielsen (indtil denne udgik) - Lennart Hellgren.

Hvor nervepirrende spændende opløbet var, vil ses af tiderne de blev i mål:

1. Ejvind Hansen	6.37.6
2. Sture Deshayes	6.37.7
3. Franz Olof Fägerström	6.37.8
4. Lennart Hellgren	7.35.2

Senior sidevogn:

Sidevognsløbene (over fire omgange) bød på ganske overordentlig spænding. Jyllandsmesteren Rasmus Kornum var hentet over for at søge at bryde Egon Walthers suverænitet i sidevognsløbene. I første afdeling førte Kornum de første tre omgange. Præcis på mållinien efter 3 omgange lå de side om side — og så gik Walther i spidsen. I 2. afdeling lagde Walther sig forrest fra starten — og holdt sig der. Resultatet af dysterne blev:

	1. afd.	2. afd.	sammenl.
1. Egon Walther	3.51.8	3.51.5	7.43.3
2. Rasmus Kornum	3.54.8	3.55.4	7.50.2
3. Hans Th. Jacobsen	3.55.3	4.11.7	8.07.0
4. Vagn Poulsen	4.17.2	3.55.9	8.13.1

Junior sidevogn:

Mens senior sidevognsklassen var et

rent *Triumph-opgør*, blev *juniorklassen* et *Nimbus-opgør*. I første afdeling måtte nemlig John Lindberg, der kørte Ariel, udgå i 2. omgang — og så var der kun Nimbusser tilbage Han startede i 2. omgang kun for løbets skyld, idet han ingen placeringschancer havde. Resultatet:

	1. afd.	2. afd.	sammenl.
1. Svend Mogensen	4.04.0	4.09.1	8.13.1
2. A. Lohmann Jørgensen ..	4.11.0	4.12.3	8.23.3
3. Erik Falkbøll	4.56.6	5.16.0	10.12.6

I 2. afdeling var Falkbøll lige ved at blive nr. 1. Han var kun 1/10 sekund efter Svend Mortensen, som viste en eminent fin og dygtig kørsel, der lover godt for fremtiden. Særlig populær blev han ved at vinde også sidevognshandicap'et med 140 meter tillæg i en jættekamp med seniorkørerne. Her var 7 startende og 6 i mål, idet Erik Falkbøll i svinget nedenfor bakken mistede sin »sandsæk«, der blev liggende besvimet. Placeringen (med metertillæget i parantes) blev:

1. Sv. Mortensen (140) 4.09.5
2. A. Lohmann Jørgensen (60) 4.13.8
3. Vagn Poulsen (220) 4.15.6
4. Hans Th. Jacobsen (240) 4.16.8
5. Egon Walther (280) 4.16.8
6. John Lindberg (110) 4.42.8

Af tiderne kan det læses, hvilket fint og spændende handicap, der her blev kørt.

Et lige så fint handicappet *solo-handicap* fik følgende udfald (metertillæget i parantes:

1. Sture Deshayes (380) 4.34.5
2. Ejvind Hansen (410) 4.36.8
3. Franz Olof Fägerström (300) 4.41.4
4. Asger Andersen (0) 4.43.7
5. Johannes Mygind (220) 4.44.8
6. Gunnar Due (120) 4.45.4
7. Stig Lindahl (400)
8. Sv. Vendelbak (140)
9. Sv. Nielsen (260) i omgang bagefter.

Efter løbet var der præmieuddeling på Sandkroen.

Motorløbet på Fangel motorbane

søndag den 16. september.

Trods blæst og kølighed var der til dette løb med dets 36 deltagende rytttere mødt ca. 6000 mennesker, som troligt og trofast blev stående. De fik da også nogle gode og spændende løb at se. Dagens mest spændende matcher var mellem Ejvind Hansen og Børge Mørck. Side om side jog de banen rundt, og det var kun med få tiendedel sekund, det lykkedes Ejvind at besejre Børge. Det er den slags løb, folk vil se, og velfortjent bifald lød da også til Ejvind, da han kørte æresrunde.

Af de 12 deltagende sidevogne, der kørte i 3 klasser, var der også en del spænding. Johs. Hansen og Rasmus Kornum gav en lille forsmag på, hvad der kan ventes til danmarksmesterskaberne. Det blev Johs. Hansen, der sejrede, men der vil blive kamp mellem de to i Aarhus.

I junior special overraskede Arne Hansen, Skallebølle, ligesom han viste fin kørsel i solo handicap og placerede sig som nr. 2.

I handicap sejrede Poul Kalør trods 70 m tillæg, men han var skarpt forfulgt af Arne Hansen, Ejvind Hansen og Børge Mørck.

Dagen gik uden uheld og med kun et enkelt ufarligt styrt, og løbene kan kun siges at være smukke og spændende.

Om aftenen var den traditionelle præmieuddeling med fælles kaffebord og bal som sædvanlig godt besøgt, og dagen kan betegnes som en af de virkelig gode dage for klubben.

Dagens resultater:

Junior special: Arne Hansen 2.09.3; Egon Nielsen, Horsens, 2.16.8.

Junior sport: Jørgen Jensen, Næsby, 2.21.1; Viggo Langkjær, Thurø, 2.27.4.

Letvægtere: Jørgen Paaske 2.36.0; Svend H. Nielsen, Stenstrup, 2.40.4.

Senior sport: Ejvind Hansen, Ejlstrup, 2.07.5; Børge Mørck, Kolding, 2.08.1.

Sidevogne A: Hans Nielsen, Hadersley, Oscar Madsen, Aalborg.

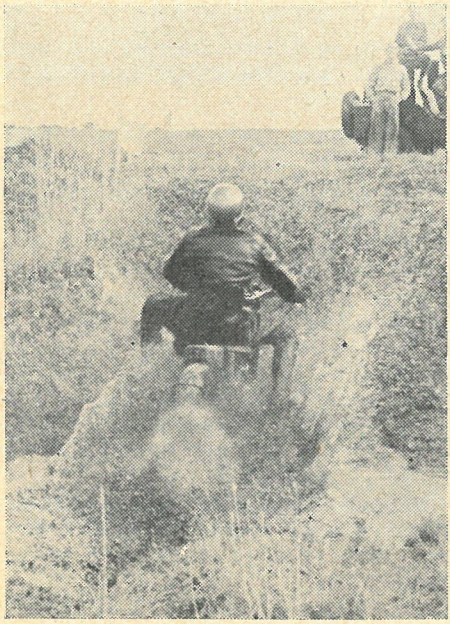
Sidevogne B: Johs. Hansen, Odense, Rs. Kornum, Aalborg.

Sidevogne C: Vagn Poulsen, Skanderborg, Willy Baasch, Aarhus.

Fox.

Efterårets første trial

B.S.A. Klubben afholdt i søndags efterårets første trial på militærets øvelsesterræn ved Holbæk. Der var udlagt 5 vidt forskellige etaper, der krævede en hel del af kørerne, bl. a. skulle



Vandgraven havde publikumstække.

de forcere tankspærringer, køre gennem vandhuller, hvor en del til publikums morskab blev siddende fast, samt køre rundt om en sø med meget blød jordbund. Da alle etaperne var beliggende på græs, med store stigninger i terrænet, og da vejret var aldeles strålende, således at en del af etaperne var noget for tørre, kom kørerne op på ret store hastigheder, hvilket selvfølgelig medførte en del styrt, især for begynderne, heldigvis dog ingen af alvorlig karakter. Der startede lige ved 50 kørere fordelt i 5 klasser, og som man ser af nedenstående resultatliste for de 5 første i hver klasse, var der meget stor jævnbyrdighed. Løbet startede kl. 9,15, og man var færdig kl. 1,30, men kunne have været færdig allerede kl. 12, hvis man ikke havde ladet 3 kørere, der havde fået maskinskade, fortsætte efter endt reparation:

Begynderklassen:

1.	Poul Andersen, S.O.M.K., N. I.,	465 p.
2.	Boris Rasbro, G.O.M.K., B. S. A.	465 »
3.	Bent Christiansen, Køge M.K., A. J. S.,	390 »
4.	Niels Drabæk, F.A.M., Ariel,	340 »
5.	Preben Kristensen, B.S.A., B.S.A.,	325 »

Junior solo:

1.	John Havnbo, S.O.M.K., A.J.S.,	415 p.
2.	A. Villy Petersen, »Star«, Norton	415 »
3.	Aa. Christoffersen, Køge S.M.K., A.J.S.,	390 »
4.	Jørgen Lykke, B.S.A., Ariel,	385 »
5.	Henning Jensen, F.A.M., Nimbus,	360 »

Senior solo:

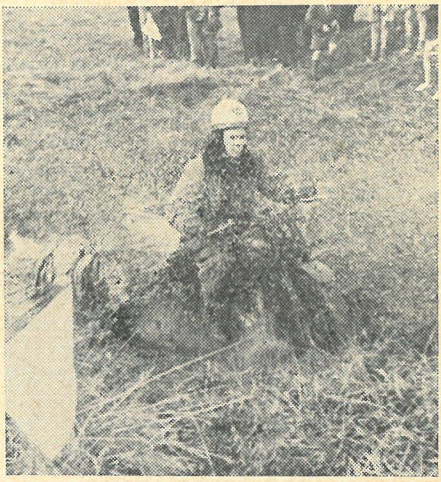
1.	Gunnar Due, Køge S.M.K., A.J.S.,	480 p.
2.	Poul E. Hansen, S.M.K.K., Ariel,	470 »
3.	Lion Hansen, S.O.M.K., A.J.S.,	410 »
4.	Svend Vendelbak, G.O.M.K., Ariel,	405 »
5.	I. C. Carlsen, B.S.A., Norton,	395 »

Junior sidevogn:

1.	Bruno Jensen, G.O.M.K., Nimbus	480 p.
2.	John Lindberg, S.M.K.K., Ariel,	460 »
3.	Anker Hansen, M.F.O., Nimbus,	415 »
4.	Hove Rasmussen, S.M.S., Nimbus,	405 »
5.	Axel E. Hansen, S.M.K.K., Nimbus,	390 »

Letvægtsklasse:

1.	J. Gudmann Petersen, F.A.M., Excelsior	445 p.
2.	Otto Boch, S.M.K.K., Puch,	440 »
3.	Erhardt Fisker, Nimbus, Puch,	435 »
4.	Henning Carstensen, F.A.M., Excelsior,	410 »
5.	Chr. Nielsen, F.A.M., Puch,	405 »



Vandgraven forceres.

17-aarige Dan Forsberg satte overbevisende rekord i Holbæk

Holbæk og Omegns Motorklub havde rekord-tilstrømning til sit sidste løb i august måned, lige ved 10.000 mennesker, og det til trods for at vejret var alt andet end ønskevejr.

Den store overraskelse blev den 17-årige svensker, *Dan Forsberg*. Han lagde stor kørefærdighed for dagen, og det lykkedes ham at slå den hidtidige banerekord på 1.16.9, sat af Oliver Hart med flyvende start, tilmed med stående start. Hans rekordtid blev 1.16.6 og blev sat i Holbækløbets 1. heat. Ikke uden grund nævnes han i svenske motohsportskredse som en af de kommende stjerner inden for motorsporten.

Bill Kitchen søgte at slå Oliver Harts banerekord, men opnåede kun 1.17.6. Oliver Harts forsøg på at forbedre rekorden gav udslag til den forkerte side. Han tog denne gang 1.18.0 om turen.

Kiehn Bertelsen fik fine placeringer. i Holbækløbets 1. slutheat blev han nr. 1 i 1.18.1 foran Dan Forsberg 1.18.5, Bill Kitchen 1.20.8 og Oliver Hart 1.30.2. I ekspertmatch A fik Kiehn Bertelsen en 2. plads med 5 points. Nr. 1 blev Oliver Hart med 7 points, Dan Forsberg og Bill Kitchen blev nr. 3 og 4 med hver 3 points.

En glædelig overraskelse var Falle Jensen, Jyderup. I de to foregående motorløb i Holbæk har han været uheldig, og hans kørsel i går viste, at der er stof i ham. Det sås i blandet handicap, hvor han besatte førstepladsen såvel i første som anden afdeling, trods det han havde 70 meters tillæg.

Norton Hansens dramatiske styrt.

Løbet var hverken blottet for spænding eller dramatik. Den mest dramatiske situation indtraf, da Norton Hansen styrtede i 2. afdeling af løbet for sportsklasse. Han havde kørt ca. 120 meter af første omgang, da han i et sving søgte at overhale Aage Iversen og Robert Rasmussen og herved mistede herredømmet over cyklen. Han kørte mod ståltrådshegnet, hvor motorcyklen knækkede en træpæl og bøjede en jernstiver, medens Norton Hansen slyngedes over hegnet på grønsværen mellem slaggebanen og publikum og landede på maven. Maskinen blev en del beskadiget, bl. a. krølledes forhjulet sammen, og Norton Hansen måtte udgå af stævnets øvrige løb. Robert Rasmussen blev løbets vinder i 1.30.8.

Selv en så erfaren kører som Oliver Hart viste, at han kunne vælte. Det var i Holbækløbets 1. slutheat, da han kurede 4—5 meter med cyklen over sig, men Oliver Hart var ligeså hurtigt på benene igen, som han kom ned. Han nåede mål 12,1 sek. efter vinderen.

Leif Hirsborg fik samme tur i 1. afd. af ekspertmatch B, men han fik ikke cyklen i gang igen og udgik. I 2. afd. genvandt han det tabte og opnåede sin hidtil bedste tid, 1.21.7.

De to svenske kørere, Dan Forsberg og Lennart Åström, var begge ude for samme uheld. Krumtappen sprængtes og slyngedes gennem krumtaphuset. Eksplosionen på Forsbergs maskine var endog så kraftig, at stumperne slyngedes gennem motorcyklens benzintank.

Foruden de ovennævnte resultater skal vi nævne nr. 1 og 2 i:

Specialløb: Kurt Henriksen 6 points, Kaj Larsen 4 points.

Bl. handicap 1. afd.: Falle Jensen 1.28.3, Kaj Larsen 1.29.1.

2. afd.: Falle Jensen 1.28.4, Robert Rasmussen 1.29.0.

Ekspertmatch B: Morian Hansen 9 p., Aage Andersen 6 p.

I crack race løbet mellem Kitchen, Hart og Bertelsen vandt Kitchen med Hart og Bertelsen på 2. og 3. pladsen.

Robert Rasmussen kørte banerekord for standardmaskiner med flyvende start, og tiden blev 1.25.7.

Rekorden holdt på Gladsaxe

Kneben norsk sejr i holdkampen, skønt stor overlegenhed.

Gladsaxe-banen var fyldt den 8. september. Det, der lokkede, var vel nok udsigten til at se Leif Basse Hveem forsøge at slå Irving Irvingers uforglemmelige rekord på 1,14,9.

Som optakt til dagens mange sindsbevægelser fik man serveret Hveem's rekordforsøg. Nordmanden, der kørte på en ny Erskine-maskine, nåede, som nævnt, kun tiden 1.15.4, men senere revancherede han sig.

I ekspertmatchen, hvor Basse Hveem kæmpede med Wembley-mesteren, *Bill Kitchen*, der var kommet efter egen tilskyndelse for at prøve kræfter med den sagnomspundne nordmand, og den danske stjerne, *Kiehn Bertelsen*, viste det sig klart, at Basse Hveem var urørlig på kortbane, og han vandt overlegent i tiden 1.18.9 med Bill Kitchen i hælene med tiden 1.21.2, mens Kiehn Bertelsen blev nr. 3 med 1.21.5.

Dagens hovedløb, den dansk-norske holdkamp i 12 heats blev vundet af nordmændene med 36 points mod danskernes 35. Nordmændene var banens danske hold ganske overlegne. Havde gæsterne ikke haft uheld med maskinerne, ville de have vundet stort. Basse Hveems stedfortræder, den uforknytte *Storm Larsen*, måtte to gange stå af i svingene, men hver gang slap han med en kuretur. En farlig episode opstod imidlertid, da Verner Lorentzens kobling sprang og røg ind mellem publikum, og køreren selv redde sig kun ud fra »hegnet« ved en akrobatisk manøvre med maskinen.

Orla Knudsens og Kiehn Bertelsen uforfærdede kørsel gav nordmændene noget at tænke på. Morian lod sig kun se i et par løb, inden han måtte gå ud med en knækket ventil. I stedet for ham trådte Leif Hirsborg til.

Ermax-løbet i tre afdelinger — med to nordmænd og to danskere i hver — blev alle vundet af nordmænd. A-løbet af Henry Andersen i tiden 1.20.6, B-løbet af Thorleif Andresen i tiden 1.23, og C-afdelingen af Edvin Frederiksen, der forøvrigt gjorde sig bemærket ved meget dristige overhalinger.

Mod slutningen af programmet kørtes et standard-løb, der vandtes af Alfred Larsen med 12 points mod Frantz Fagerström med 7. Et juniorløb med fem deltagere blev vundet af Poul Christensen i tiden 1.43.2.

Vandgang på Odense Speedway

12-15 tommer vand i det ene sving.

For kørere, publikum og officials blev den 2. september en meget fugtig dag sådan at forstå, at himlens sluser stod åbne fra morgen til aften. Til trods herfor mødte der ikke mindre end ca. 6000 af den efterhånden populære banes faste tilhængere op for at se afviklingen af det store program, som ledelsen havde stillet på benene med Bill Kitchen og Oliver Hart i spidsen. —

Uanset den megen væde (i de vestlige sving stod vandet sine steder 12-15 tommer højt) gennemførtes løbene programmæssigt, dog måtte en del af kørerne udgå på grund af indtrængende vand i magneter og karburatorer, og når de resterende kørere passerede målet, havde måldommerne og tidtagerne i tårnet de største vanskeligheder med at se, hvem de forskellige var. — De var alle blevet til »Morianer«, tilsølet af vand og slagger forenet til sorte mudderkager.

Resultaterne blev iøvrigt:

Eksperter:

Bill Kitchen	18	point
Erhardt Fisker	13	»
Orla Knudsen	10	»
Gunnar Hellquist	8	»
Aage Andersen	6	»
Oliver Hart	5	»
Morian Hansen	4	»
Lennart Ericsson	2	»

Special A:

C. O. Jensen	6	point
Jeppe Ussing	4	»
Aksel Müller	4	»
Erik Wincentz	3	»

Special B:

Jørgen Rasmussen	9	point
Ivar Häggman	6	»

Resten udgik.

Et crack-race, som skulle have været kørt med flyvende start, blev kørt med fast start af dagens absolut 4 hurtigste ryttere og fik følgende placeringer:

1. Bill Kitchen		1.37.3
2. Oliver Hart		1.37.3
3. G. Hellquist		1.38.0
4. Orla Knudsen		1.45.5

Disse fine tider viser, at kørerne gjorde, hvad de kunne for at få en sportslig god dag ud af det, og det siger vi dem alle tak for, ligesom vi takker medhjælpere og officials for deres måde at tage alle de våde strabadser på og ikke mindst takker vi publikum for den store interesse og udholdenhed, som blev sat på en meget stor prøve denne dag.

Svend Nielsen.

Stadig ny publikumsrekord på Bornholm

Fine løb med ny banerekord af Bill Kitchen.

Aldrig er der blevet kørt så fine løb på den udmærkede bane på Bornholm, og aldrig har et publikum været mere veloplagt end ved løbene den 9. september. Ganske vist var der støvet og gråt på tilskuerpladserne, og spændingen og varmen forårsagede 3 besvimelser. De opnåede tider var de bedste i år, og englænderen Bill Kitchen satte i sit første forsøg en ny banerekord på 1.18.8. Den bliver vanskelig at slå. Publikums hyldest var spontan og fortjent. Aldrig har man set en sådan kørsel på Bornholm, og rytterne gav alt, hvad de havde i sig.

Bue Jensen, Hasle, var uheldig i sine to første starter, men han kom stærkt igen; han har fået ny maskine. Det var *Kiehn Bertelsen, Orla Knudsen, Aage Andersen* og *Bill Kitchen,* som prægede løbene. De var veloplagte, og der blev på intet tidspunkt »givet ved dørene« hverken i crak race eller i specialløbene.

Fra første til sidste minut var jævnbyrdigheden udpræget. Kiehn Bertelsen var ganske vist uheldig i sit sidste løb, en udfordringsmatch mod englænderen, idet en motorskade stoppede hans maskine i det sidste sving, men bifaldet til ham var ikke mindre af den grund. Englænderen sejrede, men Kiehn Bertelsen var med på æresrunden, og Bornholms motorbane har aldrig oplevet et mere iørefaldende og spontant bifald end det, som hilste de to sympatiske motorsportsfolk — fuldt fortjent. I udfordringsmatchen opnåede englænderen 1.21.8, mens Kiehn Bertelsen måtte nøjes med at »slæbe i mål« med 1.26.1.

I special c var der flere dramatiske episoder, og et par løb måtte straks efter starten »afblæses«. Grundet tyvstart og nerver. Falle Jensen hentede sig en god portion popularitet trods en enkelt tyvstart. Han præsterede i det ene heat at køre sidst fra start, endda op mod et helt sekund — han blev dog placeret som nr. 2.

De forskellige løb.

Efter formandens, Kaj Andersens, velkomst startedes med flyvende start et crak race mellem de 4 fornemste ryttere, det blev vundet af Kiehn Bertelsen med Bill Kitchen på 2. pladsen. Der var kun ubetydelig forskel på de to i mål; Kiehn Bertelsen fik noteret tiden 1.22.2, mens englænderen fik tiden 1.22.3. Special b, 1. heat, gik til Jørgen Petersen i tiden 1.25.1, mens special c, 1. heat, blev vundet af Kaj Larsen i tiden 1.28.2.

Crak race, 2. heat, blev vundet af Orla Knudsen i 1.24.4, mens Kiehn Bertelsen denne gang måtte nøjes med 1.24.6. Aage Andersen blev nr. 3, mens englænderen blev nr. 4 i 1.24.9.

Det var et virkeligt »close race«.

I special b, 2. heat udgik Leif Bech

med motorskade, og løbet blev vundet af Jørgen Petersen i 1.26.2. Special c, 2. heat, fik atter Kaj Larsen som sejrherre i 1.28.6. Special a, 1. heat, blev et nervepirrende opgør mellem Bill Kitchen og Kiehn Bertelsen, der fik noteret samme tid, 1.26, med englænderen en halv dækbredde foran i mål. Special b, 3. heat, var Leif Bechs i tiden 1.24.4, hurtigste tid i dette løb; i special a, 2. heat, tog Orla Knudsen revanche ved at sejre i tiden 1.25.6. Aage Andersen fulgte efter, mens Kiehn Bertelsen og Bill Kitchen var henvist til henholdsvis 3. og 4. pladsen.

Efter pausen var der special a, 3. heat, hvor Kiehn Bertelsen sejrede i den fine tid af 1.21.2, mens englænderen blev nr. 2 i 1.21.3. Special b, 4. heat, blev vundet af Jørgen Petersen i 1.24.0, og i special c, 4 heat, nåede Kaj Larsen 1.28.5.

Sidste officielle løb var handicap mellem banens hurtigste ryttere, og det blev en forrygende race, hvor Bill Kitchen med et tillæg på 75 meter sejrede i tiden 1.24.7. Nr. 2 blev Erhardt Fisker, der med et tillæg på 20 m. opnåede tiden 1.25.8.

Rosinerne i pølseenden blev udfordringsmatchen mellem Bill Kitchen og Kiehn Bertelsen. Sidstnævnte fik desværre motorskade i sidste sving, men tiden var alligevel fin. Bill Kitchen sejrede med 1.21.8, mens Bertelsen fik noteret 1.26.1.

Voldsomt regnskyl til løbene i Aabenraa

Spænding og dramatik i standardklassen.

Det kraftige regnskyl søndag den 2. sept. kom til at præge motorløbene i Aabenraa meget stærkt. Kun 4000 tilskuere gik gennem tælleapparaterne og den fedtede og opblødte bane var tung og vanskelig at køre på. Til gengæld blev der stillet så meget større krav til kørernes teknik og manøvreringsevne. Det blev til en række spændende løb.

På grund af regnen blev det nødvendigt at aflyse tre starter, nemlig de indledende heats og slutheatet i handicap'et.

Alfred Dannmeyer fra Hamborg kom ikke på grund af et styrt i ugen før, og det forventede internationale opgør i ekspertklasse A udeblev altså. Til gengæld var det en nydelse at se svenskeren Hultmans fænomenale kørsel. Han sikrede sig førerpositionen i hver en start, han deltog i, og fuldstændig suverænt vandt han klassen med Leif Bech, København, på andenpladsen.

Hans landsmand Bertil Petterson gjorde ham næsten rangen stridig, han var ikke til at røre i ekspertklasse B, hvor han vandt alle tre heats meget sikkert. Her blev Uno Jensen nr. 2, medens tyskeren Fritz Ringel fra Hamborg fik tredjepladsen.

Standard-kørernes hårde dueller.

Flere af starterne i Standardklassen fik et dramatisk forløb. Navnlig et af heatene i klasse A var mættet med spænding, idet Børge Mørck, Kolding, Robert Rasmussen, Søndersø, og Ejvind Hansen, Odense, skiftedes til at føre. Klassen gik til Kolding, medens Ejvind Hansen blev nr. 2. I alle tre heats havde kørerne flere hårde dueller, men Mørck viste sig altså stærkest i det samlede resultat.

I ekspertklasse B kørte Poul Kalør, Odense, meget sikkert, og hans førsteplads var ikke truet, Norton Hansen blev nr. 2.

Den internationale match mistede meget hurtigt enhver form for spænding. Hultman førte overlegent, men maskinen svigtede, og så var det let for Leif Bech, København, at gå frem og vinde foran tyskeren Ringel. Motor-Bogens pokalløb var derimod spændende, for her gentog Ejvind Hansen sin bedrift fra før.

Norton Hansen førte på fjerde omgang og troede sig bombesikker, men i sidste sving gik Ejvind Hansen meget hårdt frem på yderbanen og pressede på de allersidste meter maskinen foran sin modstanders, og pokalen gik dermed til Odense.

Endelig vandt Ejvind Hansen også Lucasløbet, men det må siges, at han slap let til sejren. Hans eneste konkurrent var Norton Hansen, hvis motor tidligt strejkede.

Der skete trods det fugtige vejr kun nogle enkelte styrt, der dog ikke var alvorlige. Begge gange gik det ud over Robert Rasmussen, Søndersø, men første gang var han atter på maskinen i løbet af nul komma fem, og sikrede sig en tredieplads — en præstation, han høstede anerkendelse for. Anden gang, uheldet var ude — i pokalløbet — så det mere dramatisk ud. I et sving fik maskinen for meget fart på, den dansede henad cindersbanen, og det var ham umuligt at holde den. Han blev slynget af, men var så heldig at falde ind mod halmbarrieren, medens motorcyklen for videre og ramlede mod rækværket, så den blev slemt molesteret.

Thy Motor Sports baneløb

Stor publikumsinteresse.

Motorløbet i Thisted genemførtes med stor sukces trods regnvejret. Det ses tydeligt, at folk i Thy har en vis trang til at se motorløb, thi trods en stridende regn holdt folk trofast ud i de $2^1/_2$ time, det varede at afvikle løbet. Den store publikumstilstrømning på 4-5000 mennesker var ganske over forventning, når man tager vejret i betragtning. Desværre gjorde regnen banen så glat, at der ikke kunne vises virkelig god kørsel, men man måtte egentlig beundre kørerne for den måde, hvorpå de gik til sagen. De kørere, der ikke havde stænkskærm over forhjulet, så forfærdelige ud, og cyklerne var omtrent lukket til med mudder. Den delegerede fra Unionen Niels Vestergaard fra Hobro, sagde da også: »Det er søreme et helt trial det her!«

Efter at rytterne havde fået vasket sig selv og deres cykler, mødtes alle til spisning og dans på hotel »Aalborg«; efter spisningen var der præmieuddeling (se nedenfor). Og derefter var der præmieuddelingen fra 2 natorienteringsøvelser.

Resultaterne:

Begyndere:

1. Hans Gaarn Poulsen, Silkeborg Motor Sport, 3.37,4. — 2. Knud Nørgaard, Thy Motor Sport (2 bedste tider sammenlagt).

Juniorer indtil 350 cm³:

1. Niels H. Andersen, Silkeborg Motor Sport, 3.21,9. — 2. Aage Sørensen, Aalborg Motor Klub, 3.49,3 (2 bedste tider sammenlagt).

Juniorer over 350 cm³:

I slutheatet over 3 omgange deltog 5 ryttere med følgende resultater:

1. Hans Pedersen, Thy Motor Sport, 1.42,5, Norton. — 2. Reinholdt Nielsen, Randers Motor Sport, 1.45,7, B. S. A. — 3. Karsten Christensen, Herning Motor Sport, 1.47,0, Triumph. — 4. Hans Søndergaard, Thy Motor Sport, 1.49,3, Nimbus. — 5. Harry Carlsen, Thy Motor Sport, 1.49,5, B. S. A.

Seniorer indtil 350 cm³:

Slutheat 3 omgange.

1. Arne Svendsen, Silkeborg Motor Sport, 1.35,0, Norton. — 2. Kjeld Jensen, Aalborg Motor Klub, 1.35,5, A. J. S. — 3. Arne Mikkelsen, Aalborg Motor Klub, 1.41,2, B. S. A.

Seniorer over 350 cm³:

2 bedste tider sammenlagt.

1. Aksel Jensen, Aalborg Motor Klub, 3.09,6, Triumph. — 2. E. Jacobsen, Randers Motor Sport, 3.18,1, B. S. A.

Sidevogne indtil 500 cm³:

2 bedste tider sammenlagt.

1. Rasmus Kornum, Aalborg Motor Klub, 3.04,3, Triumhp (Jydsk mester i år). Fik dagens bedste tid: 1.31,3.

Sidevogne over 500 cm³:

2 bedste tider sammenlagt.

1. Oskar Madsen, Aalborg Motor Klub, 3.31,1, B. M. W. — 2. Henrik Pedersen, Lemvig & Omegns Motor Klub, 3.34,9, B. S. A. — 3. Niels Ove og Børge Frostholm, Thy Motor Sport, 3.44,8, Nimbus. (Oskar Madsen jydsk mester i ür. Niels Ove og Børge Frostholm er begyndere).

5. maj — Hovsør:

Biler:

1. Ingo Bock/Ringgaard. — 2. Frode Jensen/Herluf Eriksen. — 3. Karl Nielsen/Jensen.

Motorcykler:

1. Harry Andersen/Esben Hove. — 2. Aage Thorsen. — 3. Holger Bruun. (Harry Andersen/Esben Hove desuden vindere i Velling-Koller løbet samt 1. rævehale i rævejagten).

Natorienteringsøvelser.

2. juni — Ø. Vildsund:

Biler:

1. Frode Andersen/John Laursen. — 2. Ingo Bock/Ringgaard. — 3. Frode Jensen/Herluf Eriksen.

Motorcykler:

1. Holger Bruun. — 2. Harry Salomonsen. — 3. Aage Thorsen.

Martin Olesen.

FRA KLUBBERNE

Aalborg Motor Klub

afholder sin årlige stiftelsesfest på Grand, *lørdag den 6. okt. kl. 18,30,* og vi håber, vi denne aften vil få mange glade ansigter at se.

Og i samme måned *onsdag den 10. okt. kl. 20,00* afholder vi generalforsamling samme sted, med dagsorden ifølge lovene:

Valg af dirigent.
Protokol.
Beretning.
Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer.
Indkomne forslag.
Eventuelt.

P. B. V.
F. O.

Aarhus Motor Klub

Aarhus Motor Klub afholder sin ordinære generalforsamling torsdag den 18. okt. kl. 19,30 på Søsportspavillionen. Dagsorden i henhold til lovene. Evt. forslag må senest 8 dage før generalforsamlingen indsendes til bestyrelsen.

Husk vort moto-cross køres søndag den 7. okt. på banen ved Ny Mølle.

Elmstrøm.

Løbskalenderen

OKTOBER

7	Gentofte	Baneløb mc
	Aarhus Motor Klub	Baneløb mc
14	Gladsaxe	Baneløb mc
	Frederiksborg Amts Motorklub	Trial mc
21	Motorcykle-Klubben Svendborg	Trial mc
	Sports Motor Klubben Københavnhavn	Trial mc
	Sports Motor Klubben Århus	baneløb mc
27-28	Næstved Motorklub	Trial mc
28	Motorklubben Vestfyn	Trial mc

NOVEMBER

4	Bogense Motorklub	Trial mc
11	Sports Motorklubben Odin	Trial mc
	Søborg og Omegns Motorklub	Trial mc
18	Fyens Motor Sport	Trial mc
	Aarhus Motor Klub	Trial mc
24-25	Midtsjællands Sports Motorklub	Trial mc
25	Jydske trialmesterskaber	Trial mc

DECEMBER

2	Herning Motor Sport	trial mc
9	Glostrup og Omegn Motorklub	

Bogense Motorklub

afholder sin ordinære halvårlige generalforsamling på »Hotel Bogense« lørdag den 13. okt. kl. 20. Dagsorden iflg. lovene.

R.

Frederiksborg Amts Motorklub

Søndag den 14. okt. køres vort efterårstrial og klubmesterskab med Sandkroen som hovedkontrolsted. Propositioner og anmeldelsesblanketter fås ved henvendelse til værkfører. Anders Larsen, Allegaarden, Hillerød, tlf. 192 A. Vi har som sædvanlig brug for folk til kontrol og som officials, og vi beder alle, der vil hjælpe, om at melde sig til nævnte adresse.

Onsdag den 24. okt. kl. 20,00 på hotel Leidersdorff, Hillerød, klubaften med damer. Præmieuddeling fra orienteringsøvelsen den 25. aug. og klubbens efterårstrial den 14. okt. Der bliver vist en fremragende film fra Vinderødbanens moto-cross den 9. sept. og fra motorrodeoet i Hillerød den 23. sept. Mød talrigt op — det blev en interessant aften.

Fyens Motor Sport

Søndag den 9. september havde festudvalget arrangeret en sommertur »ud i det blå«.

Turen startede søndag formiddag kl. 10.30 fra Ø. Stationsvej og gik til Rude skov, hvor den medbragte frokost blev nydt i det fri med sodavand og øl, som Villy medbragte til »Høkerpris«.

Herfra fortsattes til Fredskoven i Bogense, hvor der var fælles kaffebord og hvor der var arrangeret skydning og spil af forskellig art. — Vinderne i de forskellige konkurrencer blev:

Skydning: 1. præmie Hans Christensen, 2. præmie Grønnemose.

Ringspil: 1. præmie Villy Jørgensen, 2. præmie Detlefs.

Pilekast: 1. præmie P. Knudsen, 2. præmie O. Madsen.

Efter et par timers underholdning i Bogense fortsattes der til vor strandgrund ved Jørgensø. — Denne afstikker på turen blev gjort for at så mange af vore medlemmer som muligt kunne få at se, hvilken herlig plet jord, vi har ved Fyens Nordkyst direkte ud til Kattegat. — Denne strandgrund burde blive benyttet i langt større udstrækning end den bliver nu, men det skyldes vel antageligt, at det kun er et fåtal af vore medlemmer, som er klar over, hvor mange fornøjelige timer, der kan tilbringes på egen grund i samvær med motorkammerater.

Kl. 17 var der middag i Næsbyhoved skov med efterfølgende bal. — Alt ialt blev det en fornøjelig dag for de knap 100 deltagere.

Svend Nielsen.

Glostrup og Omegn Motorklub

Tak til alle, der ydede en indsats ved vort rodeo. Det gav et pænt overskud.

Den 6. okt.: Stiftelsesfest på Byparken i den store sal, gratis entré, ingen amerikansk lotteri. Præmieuddeling. Tag venner og bekendte med, mød i god tid.

Den 11. okt.: Kortlæsning på »Siesta«. Tag damerne med. Kort 41 medbringes. Svendsen underviser.

Den 17. okt.: Orienteringsøvelse. Start Roskildekroen kl. 19. Medbring kort 41, ur og urkapsel. Kun 2 klasser.

Den 8. eller 9. nov.: Stort andespil med 15 ænder, 2 skinker, gevinst på rækken.

Den 14. nov.: Orienteringsøvelse fra Roskildekroen kl. 19.

Den 29. nov.: Generalforsamling på »Siesta«. *Gunnar.*

Haderslev Motor Sport

afholder *generalforsamling* onsdag den 10. oktober 1951 kl. 20 præcis på »Harmonien«. Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Klubbens fremtid.
5. Vedtagelse af love.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af sportsudvalg.
8. Eventuelt.

Bestyrelsen.
f/H.M.S.

Harley Davidson Klubben

Nu er vi igen flyttet til Vanløse, og det er jo altid et sikkert tegn på, at efteråret og vinteren står for døren. Jeg tror, at vi kan vente os nogle yderst gemytlige klubaftener i denne sæson, for jeg har ladet mig fortælle, at festudvalget har så mange ideer, at vi faktisk kunne holde klubaften hver aften, uden at det ville svinde stort i deres idépose, så vel mødt tirsdagene den 2. og 16. okt.

Tirsdag den 30. okt. har vi vort store gåse- og andespil, dette arrangement behøver ingen reklame, de foregående års andespil er reklame nok.

Medlemmerne anmodes herved om at reservere lørdag den 17. nov., da løber H.D.K. revyen af stabelen, og i år udføres den af H.D.K.'erne selv, så det bliver en aften, som I nødig skulle snyde jer selv for. Husk at møde præcis til klubaftenerne.

Angelo — Kastrup 1913.

Køge Sports-Motorklub

Nu er det ved at være efterår, og vi skal igen mødes til *generalforsamling*, som vi denne gang har fastlagt til *den 7. oktober* kl. 10 på »*Hotel Hafnia*«.

Siden vi sidste gang modtog »Motorbladet«, er der sket det, at formanden har været til generalforsamling i S.M.U. Eneste punkt på dagsordenen var ledelsen af D.M.U. Mødet blev hævet uden resultat og udsat til oktober.

Af arrangementer har vi haft flere i den forløbne periode, bl. a. turen til Kristiansstad den 16. sept. med bus fra Køge; der var ca. 30 deltagere, og de var alle ovenud tilfredse med den glimrende tur. En publikumssukces var de 4 røde Djævles opvisning på Stadion ved fagenes fest.

Den 16. sept. havde vi på *hobbyudstillingen* på »Bygningen« fået lov at lave en stand med udstilling af alle de af K.S.M.s medlemmer vundne præmier fra utallige løb. Samtidig var der demonstation af de unge køreres motorer, som blev adskilt og samlet; der var stuvende fuldt foran standen, og vi benyttede lejligheden til at uddele folders fra D.M.U.s udstilling i Forum.

Angående fremtidige arrangementer har vi besluttet at afholde første vinterklubaften i november samt — såfremt der er tilslutning på mindst 10 kørere — at køre et klubtrial i nær fremtid, men derom vil der blive givet medlemmerne nærmere besked.

Husk nu først og fremmest generalforsamlingen den 7. oktober, hvor der er valg af næstformand, sekretær og kasserer. Altså: alle mand til *stue 30* på »Hotel Hafnia« den 7. oktober kl. 10.

Holger Denhus.

Lyngby og Omegns Motorklub

Så fik vi overstået generalforsamlingen, og bestyrelsen kom til at se således ud:

Formand: *Carlo Jensen,* Durosvej 2, Lyngby.

Kasserer: *Børge Nielson,* Lindegaardsvej 35, Charlottenlund.

Næstformand: *Mogens Post,* Øverødvej 87, Holte.

Sekretær: *Preben Skjold Christensen,* Chr. d. X's allé 29, Lyngby, telf. 5158.

Sportsudvalg: *Hans Hansen,* Vognmandsmarken D 1, København Ø., telf. Ryvang 2501.
Henning Hansen, Hyldegaardsvej 33, Charlottenlund.
Helge Frideriksen, Hovedgaden 12, Farum.

Det blev en vellykket fest på »Skovbrynet« den 15. sept., hvor der var præmieuddeling fra Grusgraven; vi havde den glæde at se par af vore medlemmer også fik en præmie med hjem.

— — —

Det kniber for nogle af medlemmerne at få betalt kontingentet, men det kommer vel?

Programmet for den følgende tid ser således ud:

Søndag den 7. okt. har vi *udflugt* fra torvet kl. 10 med madpakke, vi skal ud og finde lidt nødder til julen.

Søndag den 4. nov. afholder vi *trial,* vi har inviteret M.K.O. og Søborg; denne dag gælder det også klubmesterskabet, så vi håber at se jer allesammen, både cykler og biler. Starten går fra Lyngby torv kl. 8,30 pr., eller I kommer til Bregnerød kro kl. 9, hvorfra vi kører ud til etaperne.

Lørdag den 17. nov.: Præmieuddeling på Hotel Rustenborg. Husk at tage damer med denne aften, da der bliver lejlighed til en svingom.

Preben Skjold.

Motorklubben »København og Omegn«

Onsdag den 3. okt. kl. 20,00 prc. *generalforsamling* »Hos Ole«, Hillerødgade 13, mød talrigt og præcist, der er vigtige ting på dagsordenen.

Lørdag den 3. nov. mødes vi alle med venner og bekendte til *M.K.O. revy på Gimle.*

Dødsfald.

Mandag den 17. september har M.K.O. mistet et af sine mest aktive medlemmer, Holger Hansen. Holger har gennem de sidste 16 år hævdet sig på bedste måde indenfor motorsporten. Vi husker ham især fra Ganløsebanen og som en uforfærdet trialkører i årene før sidste krig, i de senere år var det mest banesporten, der havde hans interesse. Klubben og alle sportskammeraterne vil altid huske Holger Hansen som en fair sportsmand og en god klubkammerat.

»Æret være hans minde«.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Månedsmødet i september afholdtes på Oure kro med ca. 30 deltagere. Der uddeltes præmier fra øvelsen den 18. aug., hvor Ole Jacobsen blev nr. 1, Erik Lundsgaard nr. 2 og skræderen fra V. Aaby nr. 3. Ole Jacobsen fik hermed sin første andel i pokalen, første gang han deltog. Hvis han bliver sådan ved, kan vi altså snart se os om efter en ny pokal.

Da vi i septembernummeret avertere-

de postkasseløbet, havde vi desværre set i en forkert almanak, hvoraf det fremgik, at den 8. sept. var en søndag. På månedsmødet blev det imidlertid vedtaget at udskyde løbet til næste dag, hvilket stemte bedre overens med den nugældende tidsregning. I løbet deltog 12 kørere, der gjorde deres bedste i rollen som landpost. Af de udsatte 9 postkasser blev dog kun fundet 8; nr. 9 var imidlertid umulig at se på det pågældende tidspunkt, efter at dan havde fået solen bagfra. Nr. 1 blev Aage Madsen med 5 fundne kasser, nr. 2 Leif Rasmussen med 4 og nr. 3 Elmer Hansen med 3 kasser. Aage Madsen fik hermed sin første andel i »diverse-pokalen«.

Den 14. okt. holder vi den årlige rævejagt med afgang fra Ryttervej kl. 14.00. (Det er altså en forudsætning, at den 14. er en søndag). Vi regner med, at vejret bliver mindst ligeså fint som til postkasseløbet, og tager derfor termoflasken med.

Den 21. okt. har vi åbent trial, hvor vi regner med at se alle de store kanoner. Mødestedet er Vormark forsamlingshus, hvor der er instruktionsmøde og maskineftersyn kl. 8.00. Denne gang har vi lavet lidt om på programmet, således at tilskuerne bedre kan følge slagets gang.

Lørdag den 27. okt. kl. 19.30 er der spillegilde i »Rottefælden«, hvor der bliver rig lejlighed til at få sulekarret fyldt til vinteren. Tag derfor mor i hånden og trav derud. Der er bal bagefter, og det er August, der spiller.

Der har været forespurgt, om klubben kunne give et rejsetilskud til kørere, der deltog i løb på Sjælland. Spørgsmålet har været behandlet på sidste bestyrelsesmøde, hvor der var enighed om, at det ville være ønskeligt, om klubben kunne vise sig fra sin pæne side i disse tilfælde. Imidlertid står finanserne ikke særlig godt, så indtil videre må vi desværre sige nej, idet det ellers kun kan blive et meget ringe beløb til hver kører.

Ligeledes har der været forslag om, at vi skulle se at stable en dilettant-forestilling på benene i vinter. Der findes jo sikkert emner nok blandt medlemmerne; men herom kan vi jo sludre på månedsmødet i Borgerforeningen d. 3. okt. kl. 20.00. På gensyn! *G.K.*

Motorklubben for Frederikssund og Omegn

afholdt en meget vellykket natorienteringsøvelse (kortaflæsning) den 8. september, hvori deltog 22 automobiler og 18 motorcykler. Forskellige sjællandske klubber var repræsenterede.

Starten foregik fra hotel »Skovnæs« ved Frederikssund, hvor også opløbet ud på natten fandt sted.

Følgende gennemførte i *automobilklassen:* Folmer Arpe, Frederikssund med Ib Rasmussen som observatør, Niels Johansen, Helsingør (obsvtr. K. Johansen), Billy Johansen, Helsingør (obsvtr. G. Steffensen) — og af *motorcykler* med sidevogn: Walther Nielsen, Farum, med Hans Hansen som observatør, Arne Johansen, Søborg (obsvtr. Gedsted Jensen).

Bedste præstation for *motorcykel uden observatør* blev opnået af Harald Ingvorsen, Valby.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

Motorklubben Vestfyn

Søndag den 9. sept. havde vi en god fest på Hindevad kro sammen med Bogense Motor Klub. Desværre var der ikke den tilslutning, som vi havde ventet trods det gode vejr og fine program. Vi begyndte med fodboldkamp med præmie til den mest komiske spiller; det var en morsom kamp, som endte 3—3. Derefter underholdt hurtigtegneren Lage Jacobsen, Odense, med sine streger. Kl. 18 var der fællesspisning med medbragt madkurv, og stemningen var god, der blev holdt en del taler, og en af deltagerne sang en vise om »Det danske Smørrebrød«, som gjorde stor lykke. Vi havde den glæde at se ca. 20 motorfolk fra Haderslev, som interesserede sig for festen. Efter klemmerne tog vi os en svingom til tonerne fra Antabus-trioen fra Odense, om aftenen var der forskellig underholdning bl. a. Hvem-ved-Hvad konkurrence, og Børge sang forskellige sange. Kl. 24 slutede festen, og vi kan vist godt sige, at de, som ikke var med, gik glip af en god fest.

Til medlemsmødet i okt. måned vil der blive fremvist film. *Sekretæren.*

Motor Klubben »Scratch«

Enkeltmandsøvelsen i kortlæsning, med indbudte fra andre klubber, forløb glimrende, selvom det af resultaterne tydeligt blev bevist, at »to må man være«, 5 af deltagerne måtte da også sande, at »eet er et kort at forstå, et andet bil at føre«. De opgav.

I bilklassen førte Bent Olsen i stor stil indtil næstsidste etape, hvor en gevaldig bommert bragte ham ned på tredjepladsen. Kurt Petersen, »Scratch«, opnåede derefter en sikker førsteplacering, mens Vald. Bruun, »H.O.M.«, som altid opnår placering, blev nr. 2; Vagn Petersen, »H.O.M.«, vandt overlegent motorcykleklassen.

Ved høstfesten den 15. september på »Fjordvilla« glimrede en alt for stor del af medlemmerne ved deres fravær, det er, som om I ikke er klar over, at det er for jeres skyld, vi laver festerne. Det var et muntert høstbal med god musik og lidt underholdning, høstudbyttet den aften var tre nye medlemmer, og vi kan ikke opfordre jer kraftigt nok til at agitere for nye medlemmer og derved være med til at styrke vor fælles interesse: motorsporten samt motorsagen i sin helhed. Vi takker samtidig de medlemmer, der så beredvilligt har hjulpet os ved de sidste arrangementer.

Axel »Krofar«, Svogerslev, har udsat en trøstpræmie ved »*Caltex*-øvelsen, der finder sted den *13. okt.*, nærmere meddelelse vil såvel til de øvrige deltagende 4 klubber: Holbæk og omegns motorklub, Glostrup og omegns motorklub, midtsjællands sports motorklub, motorklubben for Frederikssund og omegn, som til medlemmerne, snarest blive udsendt.

Til *generalforsamlingen* den *16. oktober* venter vi, at mindst 50 medlemmer møder frem foruden de sædvanlige 13. Næstformanden, og han er ikke engang på valg, har som en smuk gestus overfor den forventede store deltagelse skænket klubben en dirigentklokke for at vi bedre kan styre gemytterne.

— Og så er der andespil på »Fjordvilla« den 3. nov. kl. 19,30.

Howan.

Nimbus Klubben, København

Som meddelt i brev er vinterprogrammet nu i orden, og vi håber på en god og fornøjelig vintersæson. Husk endelig at tage et par venner med. Husk endvidere at til alle filmsaftenerne er der gratis entre.

Programmet ser således ud:

Lørdag den 6. okt. kl. 20.00: Åbningsfest med optræden af tre skuespillere. — Fredag den 26. okt. kl. 20.00: Filmsaften. — Lørdag den 17. nov. kl. 20.00: Andespil. — Fredag den 30. nov. kl. 20.00: Generalforsamling. — Tirsdag den 4. dec. kl. 20.00: Film (eller anden underholdning).

Tirsdag den 22. jan. kl. 20.00: Filmsaften. — Lørdag den 16. febr. kl. 20.00: Karneval. — Søndag den 24. febr. kl. 11.00: Fastelavnsfest (Buddinge Kro). — Lørdag den 15. marts kl. 20.00: Afslutningsfest.

Alle films og festaftener afholdes i Falkoner Alle 96.

Orienteringsøvelser er der også mu-

lighed for, såfremt der vises interesse nok herfor.

Mød talrigt op med godt humør.

P. B. V.

Børge S. Hansen.

Sports Motor Klubben »Dan«

Vor lille sammenkomst den 8. sept. havde et godt forløb; følgende blev placeret: Anders Sander, Erik Maler og Kejlberg.

Klubaften afholdes hos »Bob«, Søndergade, Torsdag *den 18. oktober* kl. 19,30. Denne aften venter vi at se hele staben. *B. T.*

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«

Den 28. august afholdt klubben ordinær generalforsamling på »Hotel Dana«. Den blev afviklet ret hurtigt. Efter formandens beretning blev regnskabet oplæst af kassereren og godkendt.

Derefter var der valg. Det blev til genvalg over det hele bortset fra kassereren. Carl Andersen kom nemlig med en beklagelig nyhed for klubben, idet han skal rejse til Broager for at overtage en stilling dernede. Det vil blive et stort savn for klubben, da han har gjort et stort arbejde for os med at få orden i sagerne med kassen og indbydelserne til alle medlemmer, hvergang klubben arrangerede en tur eller en øvelse. Bestyrelsen vil på klubbens vegne sige ham tak for dette store arbejde og ønske ham og hans kone held og lykke i de nye omgivelser.

Nu skal vi til at køre igen efter ferien, som vel alle har overstået. Vi begynder med det årlige *pokalløb*, som skal afholdes den 14. okt. Derefter afholdes den 3. nov. præmieuddeling og spisning på Central-Hotellet i Sakskøbing. Der plejer altid at være godt humør, så alle skal med denne gang.

Vel mødt til alt, hvad der forestår.

EP.

Sports Motor Klubben »København«

Klubben afholder *åbent Trial* den 21. oktober. Instruktion onsdag den 17. okt. i Ny Ravnsborg, Vester Fælledvej 100. Stiftelsesfest afholdes i Ny Ravnsborg den 17. nov. med aftenunderholdning og bal. Festudvalget har sat et godt program op, så tag venner og bekendte med; nærmere i næste blad.

Klubbens tur ud i det blå den 2. sept. fik trods dårligt vejr et ret godt forløb. Frokosten indtoges i Julebæk og eftermiddagskaffen i Sandkroen. Husk, vi har en klubvimpel, som gerne skulle føres på alle S.M.K.s køretøjer. Knagh har flere endnu.

S. W., taga 6139 v.

Sports Motorklubben Odin

Klubbens ordinære generalforsamling afholdes på Skandia onsdag den 10. oktober 1951 kl. 19.30.

Vi anbefaler medlemmerne at møde, da Fangelbanens fremtid skal afgøres denne aften. Bestyrelsen har forskellige forslag, vedrørende banen, som skal drøftes, så vi venter stor tilslutning.

Månedens løb, som er refereret andet steds, gav jo lidt af hvert, det ene druknede i regn, medens det andet jo måtte konkurrere med fodboldlandskampen i Odense. Sammenlagt bliver resultaterne af disse to løb sådan, at vi må være tilfredse, og håbe på bedre held næste gang.

Klubaftenen i oktober måned er endnu ikke fastlagt, men nærmere meddelelse vil fremkomme i vort blad, vi vil jo nu gå over til vinterens klubaftener og beder medlemmerne møde lige så talstærkt som i sommer, vi skal nok finde noget at få tiden til at gå med. *FOX.*

Sundby Motor Klub

Klubbens sverigestur blev trods vejret — det sjaskregnede hele eftermiddagen — en god tur for de ca. 60 medlemmer, der var mødt op.

Turen gik fra Helsingør—Hälsingborg til Ängelholm, hvor vi spiste frokost, gik tur i parken og så på aber og bjørne. Derfra til Torekov, hvor vi besøgte søfartsmuseet, videre over Hors Hallar til Båstad, hvor kaffen blev drukket og hjem over Hallandsåsen til Hälsingborg.

Klubben afholder sin halvårlige ge-

neralforsomling *torsdag den 18. okt.* i lokalerne i Korsgade 49[1]. Dagsorden ifølge lovene.

Lørdag den 3. nov. afholdes en kortlæsningsøvelse, hvorom meddelelse senere.

Den årlige stiftelsesfest afholdes *lørdag den 17. nov* i Amager selskabslokaler — malerisalen, Markmandsgade 9-11 med fællesspisning og præmiering fra øvelserne den 28. april — 19. maj — 2. juni og 3. nov.

P. K. V.
BASP.

Søborg og Omegns Motorklub

Orienteringsøvelse afholdes lørdag den 6. oktober kl. 19.30 fra Bregnerød kro.

Sartpenge: 8 kr. for solo motorcykle, 12 kr. for biler og sidevognsmotorcykler.

Vi håber, der kommer mange deltagere, og vi skal love en god øvelse, og som sædvanlig gode præmier.

De fire store pokaler, klubkammeraterne vandt i Italien, er udstillet hos motorforhandler Axel Vagn Hansen, Nordre Fasanvej 133, og disse flotte præmier og kammeraternes indsats kan vi være stolte af.

I B.S.A.-klubbens trial søndag den 16. september, blev følgende af vore kørere pænt placeret:

Vinder, begynder solo: Poul Andersen. Vinder, junor solo: John Havnbo. 3. præmie, senior: Lion Hansen.

Mødeaftener fortsættes nu hver onsdag kl. 20 i »Luna kroen«. Generalforsamling afholdes her i november måned, nærmere besked.

Afslutningsfesten på »Skovbrynet« lørdag den 15. september med M.K.O. og L.O.M. forløb godt; pakkefesten med morsomme og gode pakker gav pænt overskud til alle tre klubber.

Præmieuddelingen fra løbet i grusgraven beviser atter, at søborgkørerne er en stor »fare«, hvad angår indhug i sølvtøj.

Det kan være, når D.M.U. ser den flotte ca. 40 cm høje pokal, italienskørerne havde med hjem, at de overrasker med erindringsplaquetter til deltagerne, ellers vil klubben gøre det ved en sports- og æresfest i november måned på »Emdruplund«.

Fru *Ruth Hansen* takker mange gange for blomster og hilsener til hendes hospitalsophold på Ringsted sygehus efter uheldet på vej til Italien med sin mand. *Egon, tlf. sø 126.*

Vejle og Omegns Motorklub

Turen til Hamborg den 1. og 2. sept. blev en dejlig oplevelse. Mærkelig nok var der ikke nogen, der deserterede, for dernede kunne man få næsten alt, hvad hjertet begærer — — specielt hjertet. Starten gik kl. 14,00 fra Kirketorvet, og kl. 22,00 holdt vi midt i Sct. Pauli. Den lange køretid skyldtes dog den lange ventetid ved grænsen plus et ophold i Flensborg, hvor den værste bananhunger blev stillet. Natten i Sct. Pauli bød på lidt af hvert, lige fra kvindebrydekamp til taxi-girls o. lign. Hjemturen gik til en afveksling over Kiel, og efter at have fået en bøf på en lille dansk kro var vi hjemme kl. 22,30. Det er allerede vedtaget at gentage sukcessen den 1. og 2. dec. for at se, hvordan det føles lige før Jul. Tilmeldelse som sidst.

Den 9. sept. kørtes der postkasseløb fra Grejs mølle. Der var 14 deltagere, og i solo fik Anker Petersen 15 kasser, A. T. E. Jensen 14 og Walther Sørensen 11; i sidevogn: Hans Kjær 13 og Johs. Tobiassen 11 kasser.

I bilklassen skal der lodtrækning til, idet både Henry Rohde og Emil Tirsgaard fandt 14 kasser på samme tid.

Den 13. okt. fortsætter natorienteringen med en *SOLO*-tur fra Vindelev kro kl. 19,30. Kort 28 og 36 1:100000. Her er deltagere fra vore naboklubber velkomne til at forsøge at tage et par præmier med sig hjem.

Den 20. okt. deles der så præmier ud på Dania kl. 20,00. Sikken fest der vil blive. *Søgaard.*

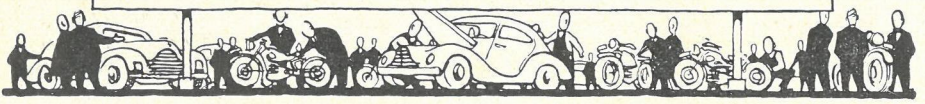
★

»Alle sportskammeraterne bedes modtage en hjertelig tak for venlig deltagelse ved min kære mand, Asger Langkjær Kristensen's død og begravelse.

Langeskov i september 1951.

Rigmor Kristensen.

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON —FRANCIS-BARNET
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

ELEKTROVÆRKSTEDET
Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør



Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.330

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

TRIUMPH - VICTORIA - STEIB
Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

»Motorbladet«s redaktion: Vingaards allé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

HR ARBMD ARNOLD JØRGENSEN
STENLØSE

711

KLUBBER
tilsluttet
DANMARKS MOTOR UNION

FYENS MOTOR UNION

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Sports Motorklubben Odin
Motorcykle-Klubben Svendborg
Motorklubben Vestfyn

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Als Motorsport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Auto og Motorsport
Fredericia Motorklub af 1945
Frederikshavn Motorsport
Haderslev Motor Sport
Han Herreds Motor Klub
Hem Odde Motor Sport
Herning Motor-Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro Motor Sport
Horsens Automobil og Motor Klub
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motorklub
Kolding Motor Klub
Lemvig og Omegns Motor Sport
Nimbus Klubben, Aalborg
Randers Motor Sport
Silkeborg Motor Sport
Skagen Motorklub
Thy Motor Sport
Vejen og Omegns Motorklub
Vejle og Omegns Motorklub
Viborg Motor Klub
Aabenraa Motor Sport
Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub
Aalborg Motor Klub
Sports Motor Klubben Århus
Aarhus Motor Klub

LOLLAND FALSTERS MOTOR UNION

Sports Motor Klubben »Dan«
Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«
Nykøbing F. Motor-Sport

SJÆLLANDS MOTOR UNION

Bornholms Motor Sport
B. S. A. Klubben
Klubben Dansk Motor Sport
Faxe og Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Motorklubben for Frederikssund og Omegn
Glostrup og Omegn Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Korsør og Omegns Motorklub
Køge Sports-Motorklub
Sports Motor Klubben »København«
Motorklubben »København og Omegn«
Københavns Motor Klub
Lyngby og Omegns Motorklub
Midtsjællands Sports Motorklub
Nimbus Klubben, København
Nordre Birks Motorklub
Nordvestsjællands Motorklub
Næstved Motorklub
Motorklubben »Rapid«
Roskilde og Omegns Motorklub
Motor Klubben »Scratch«
Motorsportsklubben »Slagelse«
Motorklubben »Star«
Sundby Motor Klub
Søborg og Omegns Motorklub
Vordingborg og Omegns Motorklub

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S
KØBENHAVN