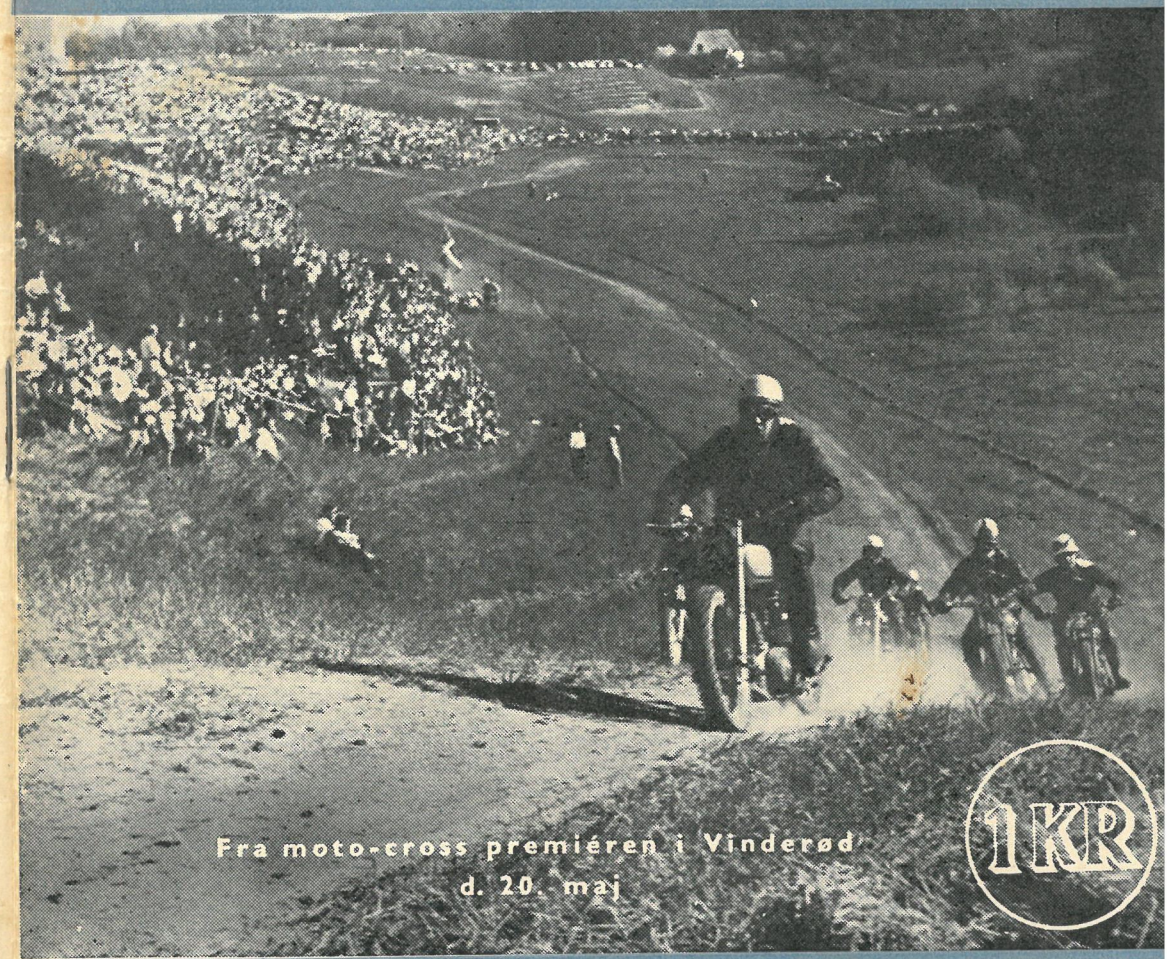
MOTOR OG SPORT

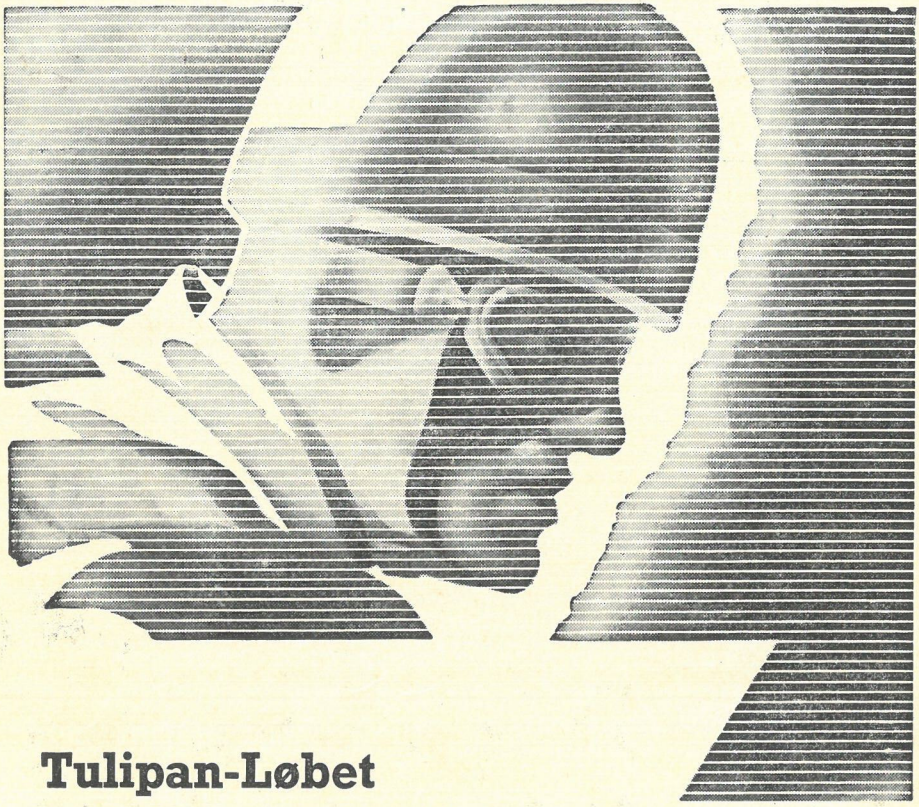
UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



Fra moto-cross premièren i Vinderød d. 20. maj

1 KR

JUNI 1951 6. ÅRG.



Tulipan-Løbet

vundet af Ian Appleyard (Jaguar XK 120) - paa CASTROL

Grand Prix de Bordeaux

500 ccm vundet af T. Wood paa CASTROL

Grand Prix de Mettet, Belgien

500 ccm vundet af G. E. Duke og 500 ccm med Sidevogn af E. Oliver — begge paa CASTROL

Følg Eksperterne — brug den „selvrensende" Motorolie



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . GRØNNINGEN 1 . KØBENHAVN K

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1949/50 iflg. Dansk Oplagskontrol: **7.366 ekspl.**

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951 **JUNI** **6. årgang**

Ferietiden står for døren

Det varede uendeligt længe for de fleste af os, før vi fik sommer- og ferie-fornemmelser i år. Det var svært at vriste forårsfornemmelser ud af den sejge og drøje efter-vinter. Men langt om længe kom varmen da. Og sådan som sommeren bebudede sin eksistens i de glødende solskinsdage midt i maj, hvor bøgen syntes så lysegrøn som ingensinde før og himlen så blånende mild og sommervarslende, kunne vi vist allesammen begynde at føle ferielængslerne og feriedrømmene vågne til live i os.

Vi har alle lov til at gå og pleje den slags små længsler og drømme. Efter et langt års slid og slæb er det en belønning, der bør kunne tilkomme hvert eneste arbejdende menneske.

Så er spørgsmålet: H v a d e r f e r i e ? Amerikanerne har svaret: Relaxion, afslapning. Først i den allerseneste tid er vi herhjemme begyndt at definere begrebet ferie som identisk med a f s l a p n i n g.

Men med den forcerede form, som tilværelsen i det moderne samfund har fået, med den evige kamp for det daglige brød og de daglige, tårnhøje skatter, et slidsomt liv i støj og spektakel, hvor hvert minut må tages i agt for ikke at gå til spilde — da er afslapningen blevet en af de få virkelige livsbeskyttende og livsbevarende måder, hvorpå det moderne menneske kan forsøge at bevare sine livsfunktioner intakte overfor de mangeartede opslidende momenter i »kampen for tilværelsen«. Afslapningen er et af midlerne til at beskytte hjertet mod urimeligt misbrug og overanstrengelse.

Hvad ønsker vi da at forstå ved ferie, ved afslapning?

For størstepartens vedkommende betød det for ikke så forfærdelig længe siden blot dette: at slænge sig ud ved skov og strand og dase tiden bort.

Men vi er dog mange, der forlængst har fundet ud af, at det at kunne ty til sit motorkøretøj og ved hjælp af det at drage af by og land — ud på eventyr, det er en af de skønneste former for ferie og afslapning, der findes. For ferie og afslapning er at finde alle andre steder end netop der, hvor man har det daglige og rutinebetonede arbejde.

Alle vi, der er så lykkelige at have et lille motorkøretøj at ty til, vi kan faktisk ikke finde nogen skønnere form for ferie end at bede vor bedste ven, benzinmotoren, om at tage os bort fra dagliglivets trædemølle, bringe os ud ad klodens lange landeveje, gennem fjerne skove til fremmede strande.

Bestyrelserne i flere af vore store klubber har i år taget initiativet til at ar-

rangere virkeligt imponerende udenlandsfærder for medlemmerne. Formentlig vil disse ture få meget stor tilslutning, for bestyrelserne har gjort et overordentlig stort forarbejde for at disse ture kan klappe og afvikles gnidningsfrit til alles tilfredshed, så alle kan få det fulde udbytte af dem og vende hjem til hverdagens slid og slæb, beriget med mange nye oplevelser og skønhedsindtryk. På sådanne ture fremmes det gode kammeratskab på den bedste måde og sammenholdet mellem klubkammeraterne styrkes. Man kan have mange gode og varige minder fra sådanne fællesture.

Man behøver dog ikke at rejse i flok og følge. Man kan også drage på eventyr i det fremmede alene, eller stoppe lillemor og ungerne i kassen. Oplevelserne vil ikke udeblive, nye indtryk vil vælte ind over os for hver time, vi kører.

Er det ikke en skøn tanke at se hen til det øjeblik, da man den første feriedag kan gå ned til det velpudsede, velsmurte og veltrimmede køretøj, starte motoren — og lade den grå hverdag bag sig? Kun tænke på at opsuge nye oplevelser og nye indtryk de nærmeste dage fremover.

I store træk har man forberedt sin rejserute — men dagsetaper eller en bundet rute, skal man ikke fastlægge. Er man sig selv, kører man bedst, når man ikke skænker det en tanke, hvor man vil ende dagsrejsen. Der skal være tid til afstikkere. Måske skønne egne, seværdigheder i byer — måske et spændende motorløb. Det allerdejligste og det allermest hyggelige og spændende er i virkeligheden, hvis man forstår at v a g a b o n d e r e med sit motorkøretøj ... bare køre ud i det blå. Indtil der er gået så lang tid, at man er nødt til at vende næsen hjemad.

Hvad enten man vil rejse på den ene eller den anden måde — rejse skal og bør man, hvis man overhovedet kan overkomme det. Det er ikke godt at vide — i denne urolige verden — hvor længe man har chancen for at komme ud. Og de glæder og oplevelser, man h a r haft, kan ingen nogen sinde tage fra en.

Men lige meget, hvordan De rejser: I alle henseender kan De hente råd og vejledning i D.M.U.s turistafdeling. De kan her få forslag til ture — og De kan få alle Deres papirer ordnet. En meget stor procentdel af vore medlemmer har allerede draget nytte deraf. Enhver er velkommen.

God sommerferie ude i Europa! Verden er Deres! *Red.*

Danske Banekøreres Hjælpefond

På et møde i København den 10. maj stiftedes Danske Banekøreres Hjælpefond, som har til formål at skabe et hjælpefond for tilskadekomne banekørere, at søge ophjulpet en god kørerstab gennem instruktionsaftener, træningsarrangementer m. v. samt at varetage aktive danske banekøreres særlige sportslige interesser og i samarbejde med motorsportens organisationer at virke for disse interesser.

Enhver kører, der er i besiddelse af moto-cross- eller banelicens udstedt af D.M.U., kan optages som medlem.

Fondens første bestyrelse kom til at bestå af Joerges Bagger (formand), Willy Walther (sekretær) og Svend Jensen (kasserer). Endvidere optoges i kørerudvalget Kiehn Berthelsen, John Helfeldt, Orla Knudsen og Egon Walther.

Fonden tæller allerede fra starten ca. 70 medlemmer fordelt over hele landet. Man håber i nær fremtid at få oprettet afdelinger i alle fire landsdele.

Ved indmeldelse betales et indskud på kr. 10,00. Kontingentet udgør kr. 2,50 pr. måned, der opkræves kvartalsvis. Henvendelser rettes til bestyrelsen. Formandens adresse er Sct. Pedersvej 1, Hellerup, tlf. Helrup 5556.

Motor og Sport's synspunkter vinder frem

Kravet om bedre benzin støttes fuldtud af retsforbundet.

I en stort opsat artikel i retsforbundets officielle organ *»Vejen frem«* og anbragt på fremtrædende plads, gøres vor ledende artikel fra forrige nummer, *»Motortransporten kan spare 20 mill. kr om året«*, til genstand for en udførlig behandling, der lader formode, at partiets politikere ved nærmest givne foranledning vil rejse spørgsmålet på rigsdagen.

Efter ordret at have citeret den af MOTOR OG SPORT bragte og med tal underbyggede dokumentation af det urimelige i fortsat at importere en for kørselsbehovet for ringe benzinkvalitet, hvilket fordyrer landets kørselsmængde med ca. 20 mill. kr om året samtidig med at det forårsager urimelige reparations- og værkstedsbelastning for de nyere biler, kommenterer bladet vor artikel med følgende redaktionelle betragtninger:

Denne nøgterne beregning af fagfolk viser, hvor ringe kontakt de politiserende planøkonomer har med det virkelige liv. Med det formelle formål at spare valuta, beslutter man at importere en billigere — og dermed ringere — benzin. Resultatet bliver, at der skal bruges endnu mere benzin, end hvis man køber den rigtige type, at der dermed bliver et større valutaforbrug, og endelig at det hjemlige omkostningsniveau — en af inflationskilderne — bliver belastet med 20 overflødige millioner.

Det må være berettiget at spørge, om vi virkelig er kommet så langt ud herhjemme, at man fra myndighedernes side foretrækker et direkte valutaspild på 5 mill. kr. plus en forøgelse af det hjemlige omkostningsniveau på 20 mill. kr. for at få 16 mill. kr. mere ind i statskassen gennem benzinafgifter?

Politikerne anser transportproblemet for så vigtigt, at man ikke alene lader staten påtage sig jernbanekørsel, rutebilkørsel og fragtkørsel på landevejene, men at man også anser det for nødvendigt for samfundets bestående, at der ydes statstilskud til nedbringelse af transportudgifterne.

Men så snart borgerne finder udveje for at løse problemet, lægges der alle mulige hindringer i vejen for transporten, og så bliver transporten tværtimod en malkeko for staten gennem høje afgifter og privilegier (tildeling af indkøbstilladelser), underforsyning på markedet, endda af tunge lastvogne, så at disse i visse tilfælde koster 50 pct. mere som brugte og slidte vogne, end hvad nye koster.

Det er dog en ejendommelig inkonsekvent politik!

Et stykke tidshistorie — set i lygteskær

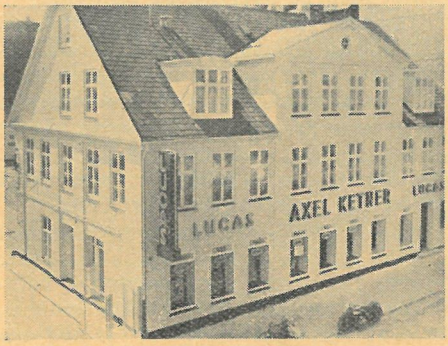
FRA OLIELYGTE TIL ELEKTRISK AUTOTILBEHØR

Da finmekaniker *Balduin Ketner* i foråret 1879 åbnede forretning med velocipeder og bicycletter, rystede naboer og kolleger på hovedet.

Man havde nok i nogen tid set ham selv køre rundt på et mærkeligt apparat, men at han kunne regne med, at der var nogen fremtid i den slags tosse-

streger, var mere end fornuftige folk forstod, særlig, da han havde kone og børn at forsørge.

Forretningen voksede imidlertid trods al skepsis, og i 1890 ser man ham således avertere med bicycler og tricycler i »Nationaltidende«; og de fire sønner, Jacob, Axel, Louis og Carl, der efterhånden voksede op i det lille hjem,



Ketners nye domicil i Vordingborggade.

fulgte alle i faderens fodspor. Han havde set rigtigt; cyklen var blevet allemandseje.

I 1904 begyndte den ene af sønnerne, *Axel Ketner*, selvstændig forretning med salg og reparation af cykler i en lille kælderforretning, Nørrevold 9.

Han var flittig og nøjsom og forstod at tale med folk, så forretningen måtte snart udvides; først med flere lokaler i kælderen, og hurtigt kom han »over jorden« og fik butik i stuen.

Blandt det nødvendige tilbehør til cyklerne var også lygter, og her fik Ketner forbindelse med det ansete engelske firma Joseph Lucas Ltd., der bl. a. fremstillede solide og driftsikre acetylélen- og olielygter, hvoraf Ketner solgte ikke så få i de følgende år.

Fra cykler til motorcykler.

Meget tidligt så Ketner, at fremtidens cykle måtte være motoriseret. Han optog 1911 forhandlingen af det kendte B.S.A. mærke, og ikke nok med at han forstod at handle med cykler og motorcykler, nej, han kørte løb på Ordrupbanen og Glostrupbanen og hårde landevejsløb. Hans altid gode humør, urokkelige ro og særlige evne til at beregne en kompliceret situation skabte ham berømmelse og mange venner i motorverdenen. I 1915 var nærværende blads redaktør, dengang en dreng på 7 år, vidne til, hvordan Ketner styrtede midt i Skanderborg over et føl! B.S.A.'en led ingen skade, men Ketner slog sit hovede og brækkede noget i den ene hånd. Han lå bevidstløs en kortere tid, men fortsatte — efter at være forbundet — løbet og kørte maskinen til målet med een hånd!

»Den gamle garde overgiver sig ikke...« som »Auto« skrev om hændelsen i august 1915.

Ketner vandt gennem årene således ikke mindre end 3 skagensløb og mange andre sejre.

I august 1938 døde grosserer Axel Ketner, og firmaet videreførtes af fru Ketner med nevøen Poul Ketner ved sin side.

Efter krigens ophør meldte problemerne sig med genopbygning af forretningen med elektrisk udstyr til automobiler.

I 1946 erhvervede firmaet sig også enerepræsentationen for *C.A.V.* dieseludstyr og elektriske anlæg samt *Girling* bremsesystemer og støddæmpere, der ligesom *Lucas* er standard-udstyr på hovedparten af alle engelske person- og lastbiler, motorcykler og traktorer.

Nu blev opgaven snarest mulig at oprette en fuldt moderne servicestation for disse områder og at etablere et passende antal depoter ud over landet. For Nørrevold-Nørregade-lokaliteterne var nu blevet altfor små.

En ombytnings-service.

I oktober 1949 købtes ejendommen *Vordingborggade 6-8*, og efter endt om-

bygning indviedes den 5. maj her en tiptop moderne servicestation for alt Lucas, C.A.V. og Girling tilbehør. Bl. a. vil man her gennemføre en ombytningsservice, således at enhver del, fremstillet inden for de sidste 10 år, kan ombyttes med en såkaldt fabrikskonditioneret del, for hvilken der gives samme garanti som for en ny tilsvarende del.

Denne ombytningsservice er højt påskønnet af branchen og giver samtidig beskæftigelse til en større stab særlig uddannet personale, der arbejder under lyse, moderne forhold i den nye virksomhed, forsynet med de seneste specialmaskiner.

Hele grundarealet er omtrent en tønde land — og fabrikken vil efterhånden kunne udvides til et samlet etageareal på 4000².

Firmaets unge chef, grosserer *Poul Ketner,* udtrykte ved indvielsen sine ønskemål og sine hensigter således:

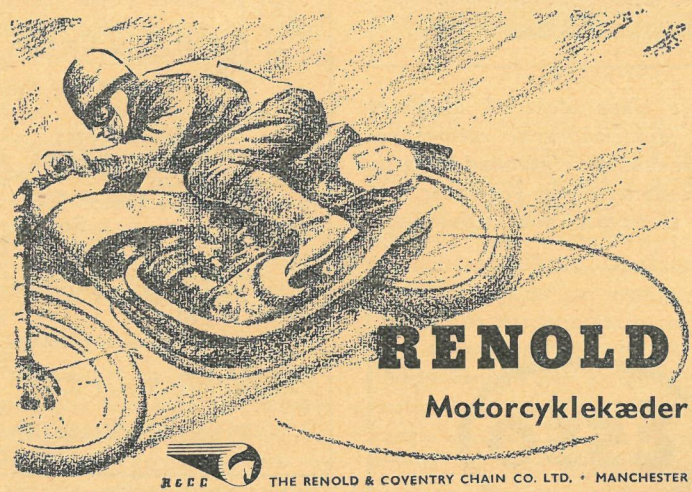
»Det er for os ikke alene spørgsmålet om forretning og økonomisk sukces, men vi føler det som en forpligtelse altid at kunne give alle brugere af Lucas anlæg en omgående og økonomisk service«.

Må jeg få ordet

Hr. Ib Junggaard.

Da jeg har erfaret, at du på det sidste S.M.U. repræsentantskabsmøde har udtalt dig om, at jeg helt og holdent ønskede at leve af at drive motorsport, og at jeg havde fået råd til at anskaffe mig bil m. m., og at jeg ikke havde civilt arbejde, vil jeg blot gøre dig opmærksom på, at jeg nok selv skal passe, hvorledes jeg vil føre mit liv, lige så lidt som det kommer mig ved, hvorledes du tjener dine penge og får råd til at rejse til Amerika.

Kiehn Berthelsen.



Eneforhandler:

E. T. GREW, Rådmandsgade 43, København N. · Ægir 700

Sæt kryds ved datoen!

JUNI

2. Sundby MK, øvelse.
3. Frederiksberg MK, klubtur.
5. Hjørring MS, klubmøde.
   Glostrup OMK, klubtur.
   Mk. København & OMegn, mannetur.
   Nimbus Kl. Kbhvn., udflugt.
6. MC Svendborg, månedsmøde.
   Københavns MK, klubaften.
   Aalborg MK, generalforsamling.
7. Glostrup OMK, generalforsamling.
9. Lyngby OM, week-end-tur.
   Harley Davidson Kl., stiftelsesfest
   Vejle OM, pakkefest.
10. Mk. København & Omegn, Sverigestur.
12. MK Vestfyn, medlemsmøde.
    Harley Davidson Kl., klubaften.
    Mk. Scratch, øvelse.
    Frederiksberg MK, bakketur.
    Mk. København & Omegn, Søborg
    OMK og Lyngby OM, træning.
13. MC Svendborg, udflugt.
    Mk. Scratch, fugleskydning.
    Søborg OMK, skovtur.
23. Glostrup OMK, Sct. Hanstur.
    Sundby MK, Sct. Hanstur.
    Harley Davidson Kl. Sct. Hanstur.
    Frederiksberg MK, Sct. Hanstur.
    Nimbus Kl. Kbhvn., Sct. Hanstur.
    Vejle OM, aftentur.
    Fyens Motor Sport, Sct. Hansfest.
26. Harley Davidson Kl., Schweizertur.
28. Mk. København & Omegn, Søborg
    OMK og Lyngby OM, træning.

JULI

4. MC Svendborg, »ud i det blå«.
7. MC Svendborg, jubilæumsfest.
8. Jyllands Motor Sportsunion, sommerstævne.
10. MK Vestfyn, medlemsmøde.

De mange slags elektrisk biludstyr som radio, elektriskdrevne varmeapparater med de-froster, cigartændere m. m. giver bilens dynamo eller generator, som producerer strømmen, nok at bestille. I



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Løbskalenderen

JUNI

3. Nimbus Klubben Aalborg Baneløb
   Bornholms Motor Sport Baneløb
   Silkeborg Motor Sport Baneløb
   Fyens Motor Sport Baneløb
   Esbjerg Motor Sport Baneløb
5. Herning Motor-Sport Baneløb
9. Vejen og Omegns Motorklub Baneløb
10. Holbæk & Omegns Motorklub Baneløb
    Jydsk Automobil Sport og Randers Motor Sport (Jydsk Motorbane) (biler og motorcykler) Baneløb
14. Gladsaxe Baneløb
17. Næstved Motorklub Baneløb
    Fredericia Motorklub af 1945 Baneløb
    Aalborg Motor Klub (N.M.S.) Baneløb
24. Gentofte Baneløb
    Sports Motor Klubben Århus Baneløb
    Frederikshavn Motorsport Baneløb

JULI

1. Kjellerup og Omegns Motorklub Baneløb
   Bornholms Motor Sport Baneløb
   Thy Motor Sport Baneløb
   Fyens Motor Sport Baneløb
5. Gladsaxe Baneløb
8. Jyllands Motor Sportsunion Sommerstævne
15. Næstved Motorklub Baneløb
    Skagen Motor Klub Baneløb
    Aarhus Motor Klub Baneløb
22. Gentofte Baneløb
    Jydske banemesterskaber Baneløb
29. Viborg Motor Klub Baneløb
    Fredericia Motorklub af 1945 Baneløb

Pontiac personbilernes 1951 modeller er dynamoerne nu gjort 14 % kraftigere, og man har øget ladekapaciteten betydeligt, for at batteriet kan holdes opladet også under måneskinsture i langsomt tempo.

☆ UNIONEN ☆

Den på S.M.U.s repræsentantskabsmøde vedtagne og på D.M.U.s repræsentantskabsmøde senere bekræftede resolution vedrørende Danske Banerytteres Sammenslutning og Hjælpefond er nu bragt til udførelse, idet kørerne på en generalforsamling den 10. maj har ophævet sammenslutningen.

Rekord-anmeldelsesliste til TT-løbet

Lige ved 300 ryttere vil deltage i dysten.

Da anmeldelsesfristen til TT-løbet på øen Man sluttede for et par uger siden, havde ikke færre end 292 kørere ønsket at deltage. Det er 42 flere end sidste år.

I 500 ccm-klassen havde lige ved 100 anmeldt sig, nøjagtigt 98. Endnu flere ville starte i junior-klassen (350 ccm), idet der her forelå 22 flere anmeldelser, end de 100, der kan komme til start. I letvægtsklassen indkom der 32 anmeldelser til 125 ccm-klassen og 40 til 250 ccm-klassen.

Løbene køres på den for os danske så fjerne ø i dagene 4., 6. og 8. juni. Der vil i sandhed blive liv på øen i disse dage. Der vil blive kørt som aldrig før. I alle klasserne vil der blive en knivskarp konkurrence mellem de forskellige mærker for at vinde brøkdele af sekunder.

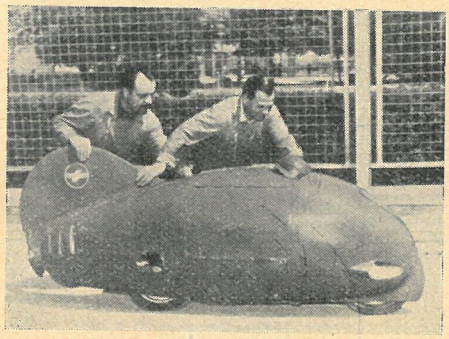
— — —

Var det ikke noget at lægge sommerferieturen derover til? Alle oplysninger om turen kan indhentes gennem D.M.U.s turistkontor. De kan få langt mere valuta, end De kan nå at bruge, nemlig 2.000 kr. pro persona til England, foruden den fordel det er, at De kan købe og betale tur-retur billetter til personer og køretøj med færgerne i danske penge og altså uden at erlægge den forbandede rejsevaluta-skat. Det er også værd at tage med i betragtning.

LAMBRETTA sætter ny verdensrekord for scootere!

Med 190 km i timen

Der har i de sidste år stået en drabelig kamp mellem scooter-fabrikerne i Italien — motorscooterens hjemland — om hvilken scooter, der kunne opnå den største hastighed. LAMBRETTA'en førte en lang overgang med lidt over 160 km i timen. Så kom en konkurrent udenom med ca. 170 km i timen — men nu har LAMBRETTA atter sikret sig verdensrekorden for scootere.



Rekord-Lambretta'en.

Den nye verdensrekord er på 190,476 km i timen, og den blev sat af den italienske motorkører Romolo Ferri. Ferri kørte på en LAMBRETTA type 125 c. Ferris maskine, der ses på medfølgende billede, var dog særlig udrustet til rekordkørslen. Den havde et specielt bombeformet karosseri, som fuldstændig omsluttede både scooter og fører.

Samtidig har Lambretta vundet italiensmesterskabet for scootere på motorbanerne i Orzinuovi uden for Rom;

blandt deltagerne var flere 4-takts maskiner.

Romolo Ferri gennemførte løbets 42 omgange på 1 time, 21 minutter og 37 sekunder, med en gennemsnitsfart af 91 km i timen.

Langvarigt repræsentantskabsmøde i Sjællands Motor Union

En misbilligelse fremsættes.

Fra S.M.K.K. forelå følgende misbilligelse til S.M.U.s ledelse til vedtagelse. — S.M.K.K. ønsker overfor bestyrelsen i S.M.U. at udtale sin skarpe misbilligelse i anledning af det af S.M.U. arrangerede Moto-Cross i Holbæk den 11. marts 1951, hvor vi for det første formener, at det burde være en klub, der burde stå for arrangementet, og for det andet kan man ikke byde rytterne, at de ved et sådant løb både skal betale og køre for eget ansvar og risiko, da dette ikke er et trial, men moto-cross med samlet start, hvor både begyndere og seniorer samlet deltager. —

Chr. Clausen motiverede forslaget og meddelte, at det var på krav fra klubbens ryttere; jeg er først nu blevet klar over, at der stod 3 klubber bagved. Rytterne mente, det var for farligt at køre samlet start med begyndere og seniorer.

Poul Rasmussen: Der står ingen steder, at begyndere og seniorer skal køre sammen, og der er ingen anledning for Clausen til nu at sige, at de 3 klubber stod bagved arrangementet, det gjorde de ikke, de skulle hjælpe S.M.U.

Chr. Clausen: Det er ikke vore ryttere alene, der ikke har tilmeldt sig, vi forlanger misbilligelsen behandlet.

Ib Jungaard: 2 af vore ryttere havde fået besked på, at de ikke måtte starte, og det var da folk fra S.M.K.K.

Edgar Hansen: Man kan ikke sådan udslynge misbilligelser til en bestyrelse, S.M.K.K. har medansvar — er muligvis ubevidst gået andres veje.

Schelde: Fra S.M.K.K. er dette udgået, alle er klar over, det er en overorganisation, man forsøger gennemført, hvilket ses af, at klubbens medlemmer sætter sig i forbindelse med andre klubbers medlemmer og giver disse besked på, at de ikke måtte tilmelde sig jubilæumarrangementet.

Clausen: Det er propositionerne jeg mener, der er forkerte, iøvrigt var klubben ikke tilfreds med Sv. Aa. Hansens initiativ med denne ryttersammenslutning.

Fra flere sider søgte man oplyst, hvad der var forkert ved propositionerne.

Lymark: Som man så ofte må sige i foreninger med specielle interesser: Er der noget, man ikke forstår, må man spørge ledelsen. Havde dette været gjort i dette tilfælde, havde vi været sparet for dette her i dag. Denne misbilligelse har ingen som helst bund. Vi har pligt til at medvirke ved et arrangement i en anledning som den foreliggende.

Dette støttedes fra Kyhnauv Andersen og flere andre sider.

Poul Rasmussen bad Clausen oplyse, hvilke andre klubber det var, som han stadig omtalte, var »med på« at propositioner var forkerte. Vi ved godt, at der fra rytterside er udtalt, at der ikke bliver kørt moto-cross i Holbæk, før jeg og Jens Rasmussen er smidt væk. En misbilligelse er en alvorlig sag. Jeg ved ikke, hvad det er, der er forkert. Moto-cross er nu moto-cross, og det er med samlet start, ellers er det ikke moto-cross. Det har man måske ikke været klar over fra den side, man protesterer, men sådan kan det altså gå, når man går med på noget, man intet ved om.

Krav om, at ryttersammenslutningen under debat.

Kaj Roholte anbefalede, at man optog ryttersammenslutningen under denne debat, vi må i klubberne vide, hvad D.M.U. og S.M.U. agter at gøre, så vi har en rettesnor, det andet er uholdbart.

Knud Ousen: Det ser mærkeligt ud, — er S.M.U. ikke os selv, var det ikke en æressag at deltage i et jubilæumsløb. Det har vist sig, at klublederne har stået magtesløse. Da Harley klubben afholdt sit 20 års jubilæums-arrangement, kostede det deltagerne mellem 150 og 200 kr., og så kunne rytterne ikke starte i

dette moto-cross uden startpenge, man skammer sig over sådanne ryttere.

Dirigenten: Vi må stemme, om bestyrelsen skal modtage denne misbilligelse eller ikke.

Chr. Clausen: Inden vi går til afstemning, vil jeg meddele, at både Nimbus klubben og Midtsjælland har ryttere, der er medlemmer af sammenslutningen.

Godtfredsen, Midtsjælland, meddelte, at han en gang havde talt med Kiehn Berthelsen om holdkørsel, og siden har jeg intet hørt. Nimbus klubben havde intet hørt.

Kaj Roholte: G.O.M.K. skulle også have ryttere, der var med, men vi ved intet om, hvad disse har foretaget sig. Sagen har været fremme i et bestyrelsesmøde, idet vi har en paragraf, der siger, at hvis et medlem skader sin klub eller unionen, kan han ekskluderes. Tager D.M.U. eller S.M.U. ikke standpunkt til denne sammenslutning, vil min bestyrelse foranledige disse medlemmer ekskluderet. Samtidig vil jeg gerne spørge præsidenten, om denne overfor formanden for sammenslutningen har udtalt at det var sundt og godt med en sådan sammenslutning.

Afstemningen vedr. misbilligelsen gav det resultat, at 65 stemte for, at ledelsen ikke skulle modtage denne. 9 stemte for, den skulle modtages, 4 stemmesedler var blanke.

Man enedes om at færdigdiskutere sammenslutning og vedtage et afgørende standpunkt.

Oluf Jensen: En sådan stat i staten må aflives straks, jeg foreslår, at de ryttere, der er tilsluttet sammenslutningen, straks får deres licens inddraget.

Præsidenten: Sv. Aa. Hansen har talt med mig om holdkørsel og seriekørsel. Jeg har også sagt til Hansen, at de jo bare kunne henvende sig til en bane og så træffe aftaler om sådan kørsel.

Carl Christensen: Vi må ikke være for drastiske, hvad vil de? Dygtiggøre sig — eller boykotte?

Poul Rasmussen: Rytterne har deres klub til at sige det, de vil have frem. Det er klubbens pligt at fremføre spørgsmålene. Holdkørsel har Orla Knudsen droppet i 2 år. Sidst forlangte



Større motor-energi...

ERGO

ENERGOL

MOTOROIL

BP

BP OLIE-KOMPAGNIET A/S

Knudsen 400 kr for at tage presenningen af, og — som han sagde — ikke 399. De øvrige ryttere var indforstået med at få 125 kr., og ville gå med til, at Knudsen fik 300 for at få ham med, men det ville han ikke. Artiklen i Politiken i dag udtrykker jo tydeligt, at når jeg går af, mener sammenslutningen at blive en magtfaktor i S.M.U. Vore love siger, man kun kan være medlem af 1 klub under unionen. Vil man gå ind for sammenslutningen, må lovene laves om, i modsat fald må man fjerne den, og repræsentanterne må tage en afgørelse.

Højsholt mente, D.M.U. burde have talt med sammenslutningen. Mange klubber gør intet for rytterne.

Kaj Roholte: Vi har 6 baneryttere, og har holdt møde med dem forlængst, for at træne dem til et klubhold, og nu kommer Sv. Aa. Hansen i Politiken med holdkørsel. Derimod beder rytterne mig skaffe sig ind på banerne.

Ib Junggaard: Roholtes udtalelser giver mig ret i, at denne sammenslutning skal arbejde i det skjulte. Klubformændene skal have arbejdet. Støtter Jensens forslag.

Fra flere sider foreslås at vedtage en resolution. En sådan, der krævede licens inddraget, såfremt man ikke godtgjorde ikke at være medlem af sammenslutningen, blev vedtaget med 55 stemmer.

Afstemning om ny formand.

Formanden, Poul Rasmussen, ønskede, trods meget vægtige og kraftige opfordringer ikke at modtage genvalg, hvorfor forsamlingen valgte Vilh. Nellemann, klubben »Dansk Motor Sport«, med 47 stemmer. Carl Christensen, Midtsjællands Sports Motorklub, fik 23 stemmer. 6 stemmesedler var blanke. Jens Rasmussen genvalgtes til formand for sportsudvalget, og Ib Junggaard, Køge, genvalgtes til bestyrelsen.

Repræsentantskabsmøde

i Jyllands Motor Sport-Union

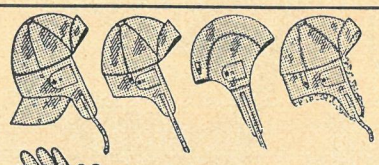
Det formede sig som et selskabeligt samvær.

Søndag den 11.-3. afholdt Jyllands Motor Sportsunion sit ordinære halvårlige repræsentantskabsmøde i Aarhus. *Det kom til at forme sig som et selskabeligt og kammeratligt samvær.*

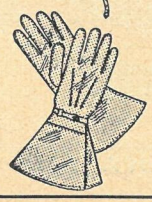
Formanden, *Kaj O. Nielsen,* Aalborg, bød velkommen og beklagede, at så få klubber havde givet møde. Han takkede præsidenten, N. K. Pedersen, fordi han var kommet til stede for at overvære mødet, hvorefter *Poul Sørensen,* Aarhus, valgtes til dirigent.

Der var mødt 36 klubber med et medlemsstemmetal på 39.

Sekretæren *Hans Damborg,* Aalborg, oplæste protokollen, og formanden afgav beretning for halvåret. Der havde ingen forskydninger været i antallet af klubber, men en ganske lille tilbagegang i medlemsantallet. Han omtalte sæsonens løb og håbede på en god sæson for klubberne. Der vil i år blive kørt de første afdelinger af danmarksmesterskabet i trial, for J.M.S.s vedkommende sammen med de jydske mesterskaber.



Stort udvalg i motorhandsker, luffer, huer, hjelme, briller, køretæpper o. s. v. Originale engelske TT-hjælme.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse ..... fra kr. 46.55
Læderveste med stof og varmt pelsfoer ..... fra kr. 148.00
Oilskindsfrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer ..... fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS
Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

Han omtalte endelig sportsudvalgets arbejde, bl. a. med hensyn til betaling af delegerede. Såvel beretning som protokol godkendtes.

Genvalg over hele linien.

Kassereren, *P. Frank*, Silkeborg, oplæste det reviderede regnskab, der udviste en omsætning på kr. 21.024,89, med en kassebeholdning på kr. 4.349,25. Det smukke regnskab, hvorfor kassereren høstede megen anerkendelse, godkendtes enstemmigt. De afgående bestyrelsesmedlemmer, *Poul Sørensen*, Aarhus, *P. Frank*, Silkeborg og *Hans Damborg*, Esbjerg, genvalgtes alle, ligeledes suppleanterne: *Sv. Sørensen*, Kjellerup, og *Klint, Esbjerg*. Revisorerne *V. Rubin*, Aalborg, og *N. Westergaard* Hobro, genvalgtes ligeledes.

Under »*eventuelt*« havde flere ordet. Det blev bl. a. kritiseret, at de bedste kørere ikke stillede op til danmarksmesterskaberne, den nye kørersammenslutning blev omtalt, ligesom D.M.U.s nye love blev gennemgået. Det blev diskuteret, hvad der var special, og hvad der var standard; der skal nu forsøges udarbejdet faste regler, og disse henvises til D.M.U.s møde i København.

Repræsentantskabsmødet forløb, som det vil forstås, på en rolig og stilfærdig måde, og dirigenten sluttede med en tak for den gode ro og den saglige behandling af emnerne og sluttede med et leve J.M.S. *H. Damborg.*

NYE ADRESSER:

Herning Motor-Sport, Jacob D. Mikkelsen, Ny Vejlevej 4, Herning.

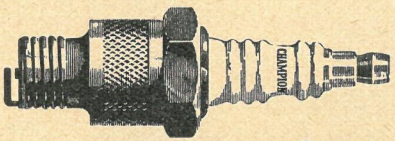
Randers Motor Sport, Sv. Aa. Bendixen, Torvegade 1, Randers, tilf. 1582.

Undervisningen i gymnasier og højskoler i U.S.A. omfatter nu også automobilkørsel. U.S.A.s Chevrolet forhandlere har foræret skolerne mere end 3.000 Chevrolet vogne, som alle er udstyret med dobbelt-sæt kontrolorganer lig dem, der findes i vore hjemlige skolevogne.



Til det lange stræk

og det sikre træk...



Champion

TÆNDRØR

Bülow

SPORTEN HJEMME

Årets scramble-premiére i Vinderød

den 20. maj 1951

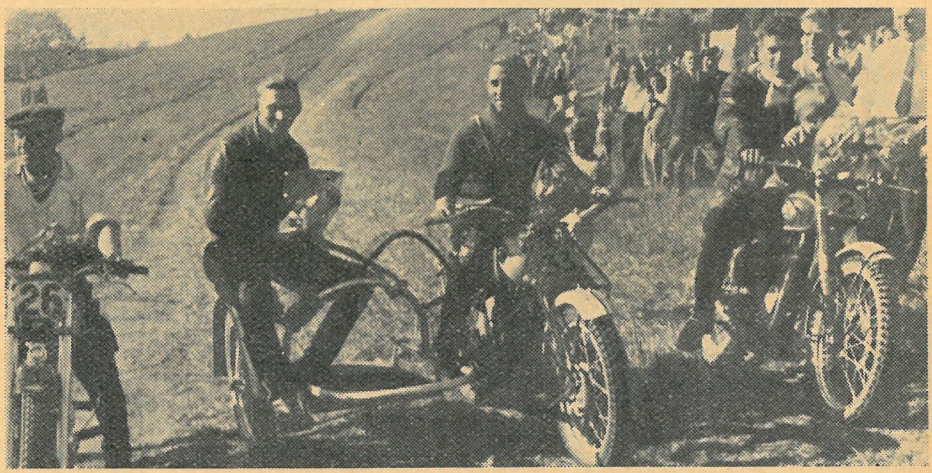
Frederiksborg Amts Motorklub gentog sukces'en fra sin urpremiere, da banen i sin tid — som den første scramble-bane på Sjælland — åbnede. Der var varm sommersol over den skønt beliggende bane, tilskuerpladserne var fyldt af et veloplagt og interesseret publikum, ialt en 12-14.000 mennesker var mødt frem. Gode og spændende løb blev der budt på. 40 gode ryttere var til rådighed og bød på god sportslig indsats. De lokale honoratiores beærede den driftige klubledelse med deres nærværelse og nød de raske sportspræstationer. D.M.U.s ledelse var repræseneret ved præsidenten, fabrikant *N. K. Pedersen*, der jo så at sige optrådte på hjemmebane — det var jo hans klub, der var arrangør — og S.M.U.s ledelse var bl. a. repræsenteret ved den nye formand, ingeniør *Vilh. Nellemann*, der tilmed kom i funktion som starter ved de tre første starter, idet *Sv. Aa. Engstrøm* var blevet forhindret.

Man indledte med at køre *junior solo*, hvor 14 ryttere i to starter skulle køre om de otte pladser i slutheatet, der gik som dagens 12. start. Placeringen her blev: 1) Helmuth Carlsen, Matchless i tiden 4 min. 46 sek.; 2) A. Lohmann Jørgensen, Nimbus, 4.56.4; 3) Carl Aage Egelund, Matchless, 5.04.3; 4) Bent Christiansen, Ariel, 5.08.8; 5) Ove Madsen, B.S.A.; 6) Alfred Hansen, Norton, og 7) Jac. Lynegaard, A.J.S.

Villy Andersen, Ariel, udgik i 3. omgang efter at have ført løbet.

Også *senior solo* afvikledes i to afdelinger med 7 ryttere i hver start, men hver afdeling kørtes i to heat. De fire ryttere med bedst sammenlagt tid fra hver afdeling kvalificerede sig til slutheatet.

I afdeling A var Göte Bondesen fra Kristianstad og Ejvind Hansen begge to de øvrige ryttere meget overlegne og stak fra starten af fra det øvrige felt. I 1. start var svenskeren danskeren åbenlyst overlegen, men i 2. start tog Ejvind Hansen revanche og var til gen-



Sejrherrerne hyldes med blomster og publikums bifald.

gæld svenskeren betydeligt mere overlegen. Her er tiderne for de to heat i afdeling A:

Göte Bondesen	4,26,2	4,32,5
Ejvind Hansen	4,30,0	4,24,2
John Helfelt	4,48,2	4,46,7
Kaj Larsen	4,44,2	4,40,1
Svend Schmidt	4,53,6	4,45,8
Yngve Roskvist	4,45,1	4,45,0

Bent Rasmussen blev nr. sidst i 1. heat og udgik i 2. heat i 2. sving.

I afdeling B var det Knud Nielsen, der var den overlegne — og det i begge heats. Tiderne for de to heat blev:

Börje Bengtson	4,55,0	4,37,4
Poul Kalør	4,36,3	4,36,1
Knud Nielsen	4,26,3	4,24,7
Jørgen Paaske	4,47,2	5,48,0
Poul E. Hansen	4,45,2	4,36,8
Erik Påhlsson	4,46,4	4,32,0

Norton-Hansen havde kun en halv omgang inde i 1. heat det uheld at han måtte køre ind i grønsværen i midterbanen for at udgå at påkøre Poul E. Hansen, der væltede lige foran ham i det andet sving efter nedkørslen fra bakken.

I slutheatet, der gik over *otte* omgange, mens de øvrige starter havde været over *fem*, blev resultatet:

1) Ejvind Hansen, A.J.S., 7.01.4; 2) Göte Bondesen, Triumph, 7.12.4; 3) Erik Påhlsson, B.S.A., 7.16.7; 4) Knud Nielsen, Norton, 7.17.9; 5) Kaj Larsen, Ariel, 7.26.8; 6) Poul Kalør, 7.35.0; 7) Yngve Roskvist og 8) Poul Hansen.

Ejvind Hansen holdt sin 1. position fra start til mål. Alene hans tid — han kom 11 sekunder ind før nr. 2 — viser, hvor suveræn han var. Han kørte vældig fint her. Erik Påhlsson lå den 1. halvdel af løbet på 2.-pladsen, gled et par omgange tilbage på 3.-pladsen, men kom atter frem et kort stykke tid til sin 2.-plads, men hans landsmand, Bondesen, havde besluttet, at det var *ham*, der ville have 2.-pladsen, så henimod slutningen af løbet gled han fra sin 4.-plads op på 2.-pladsen.

I senior sidevogn måtte Erik Greve

LUCAS

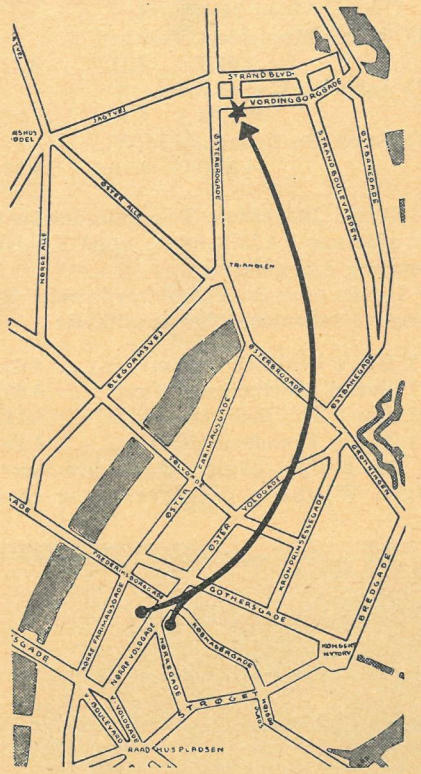
NY ADRESSE

Vi har flyttet vort hovedkontor, hovedlager, værksteder og fabrik fra Nørrevold 9 og Nørregade 40 til vor nye Ejendom

VORDINGBORGGADE 6-8

KØBENHAVN Ø — TRIA 3131*

Vor gamle adresse Nørrevold 9 er indrettet som motorcykle-afdeling med tilknyttet værksted og bibeholdes iøvrigt som city-depot, hvor gænse autoelektriske og dieselreservedele stadig kan hentes.



REPRÆSENTANT FOR:

JOSEPH LUCAS LTD.
C. A. V. LTD.
GIRLING LTD.
LODGE PLUGS LIMITED
JOHN WILKES & SON

KETNER

AXEL KETNER · KØBENHAVN

og Helmuth Carlsen udgå, så kampen kom til at stå mellem:

1) Egon Walther, Triumph,
3.56.4 4.00,0 7.56.4
2) Hans Th. Jacobsen, Triumph-Jap,
4.07.4 4.03.6 8.11.0
3) Harry Frandsen, Nimbus,
4.09.1 4.09.8 8.18.9

Der kørtes i 2 afdelinger à 4 omgange, bedste sammenlagte tid vandt, men da Egon Walther i begge afdelinger førte fra start til mål, var afgørelsen ikke vanskelig.

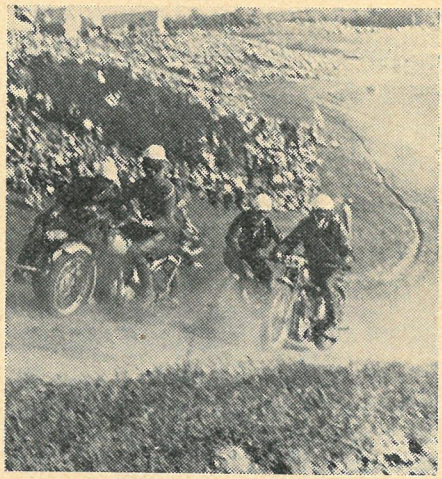
I *junior* blev resultatet:
1) Svend Mortensen, Panther,
4.09.9 4.11.7 8.21.6
2) John Lindberg, Ariel,
34.12.3 4.14.4 8.26.7
3) Egon Buchmann, B.M.W.,
4.20.0 4.18.9 8.38.9

Skjold Jørgensen, Triumph, der kørte 1. afdeling i 4.17.7 måtte udgå i sidste omgang i 2. afdeling.

I *sidevogns handicap* (med meter-tillæget i parentes) blev resultatet:

1) Egon Walther (80 m) 4.05.3
2) Svend Mortensen (10 m) 4.07.4
3) Hans Th. Jacobsen (40 m) ... 4.11.7
4) Harry Frandsen (30 m) 4.16.5

De øvrige udgik. Også her kørte Egon Walther i en på een gang smuk og dristig stil, der vakte publikums begejstring.



Walther passerer på bakketoppen.

Solo handicap blev formentlig dagens bedste og mest spændende løb. Tre af de forreste ryttere væltede i det første sving nedenfor bakken i 1. omgang, så de efterfølgende i støvskyen havde vanskeligt ved at finde udenom dem. Ved dygtig kørsel lykkedes det dog. Knud Nielsen og Ejvind Hansen var meget hårdt handicappet her med henholdsvis 180 og 200 meter. Ved en blændende kørsel lykkedes det dog Knud Nielsen at æde sig forbi hele feltet undtagen scratch-manden, John Helfelt — men han mangle kun ½ sekund i at nå ham.

Resultatet kom til at se sådan ud (metertillægget i parentes):

1) John Helfelt, Ariel (0 m) ... 4.37.4
2) Knud Nielsen, Norton (180 m) 4.37.9
3) Yngve Roskvist (20 m) 4.39.8
4) Ejvind Hansen (200 m) 4.40.3
5) Poul E. Hansen (70 m) 4.44.0
6) Sv. Schmidt (10 m) 4.49.6

Svend Aage Sørensen midt i en travl sæson

Vor egen ufortrødne og sympatiske TT-rytter, *Svend Aage Sørensen*, måtte ganske vist tage til takke med en 6. og en 12. plads i det finske Djurgårds-løb, det mest klassiske TT-agtige løb i Norden, om man kan tale om et sådant her i Skandinavien, men han kunne næppe heller gøre regning på noget mere, idet han på denne meget korte bane — den er kun et par km — med de mange vanskelige sving ikke havde nogen muligheder for at få de store hastigheder ud af sine maskiner, som vi ved, de besidder.

Han var efter løbet heller ikke spor nedtrykt over resultatet i 350 ccm klassen. Han gennemførte i tiden 31 minutter og 34 sekunder, mens sejrherren, den meget dristigt kørende »Varg« Olle Nygren på sin A.J.S. blev noteret for tiden 28,59,4.

Han udtaler, at han er klar til at star-

te i de to svenske TT-løb, nemlig Juneløbet i Norrköping og i Hedemora, hvor han som bekendt i fjor vandt en flot dobbelt-sejr ved at vinde både i den store og den lille klasse.

I det store klassiske og egentlige TT-løb på øen Man, der i år køres i dagene 4., 6. og 8. juni er Svend Aage Sørensen anmeldt i ikke færre end tre klasser, både i senior-klassen (500 ccm), junior-klassen (350 ccm) og letvægtsklassen (250 ccm). I de to første klasser starter Svend Aage Sørensen på Norton, i den sidste på sin Exelsior.

Aabningsløbet på Aarby motorbane

Mandag den 14. maj.

I strålende solskin kørtes åbningsløbet på den smukt beliggende motorbane i overværelse af kun 2500 mennesker. Løbet blev en fin sportslig sukces.

Allerede i første start, banerekordforsøget, viste Kiehn Berthelsen fin form ved at slå Orla Knudsens rekord med 2,3 sekunder til 1,31,1 og i special A var han urørlig, dog kørte Uno Jensen og Aage Andersen også strålende og gav Kiehn en god kamp. I standard overraske Norton Hansen ved i sit første løb efter den lange ufrivillige pause at slå Poul Kalør og Leif Hirsborg. I special handicap styrtede Kiehn Berthelsen i starten, men fuldførte dog løbet. I standard handicap styrtede Norton Hansen og Jørgen Paaske, det så ret dramatisk ud, men rytterne slap uskadte.

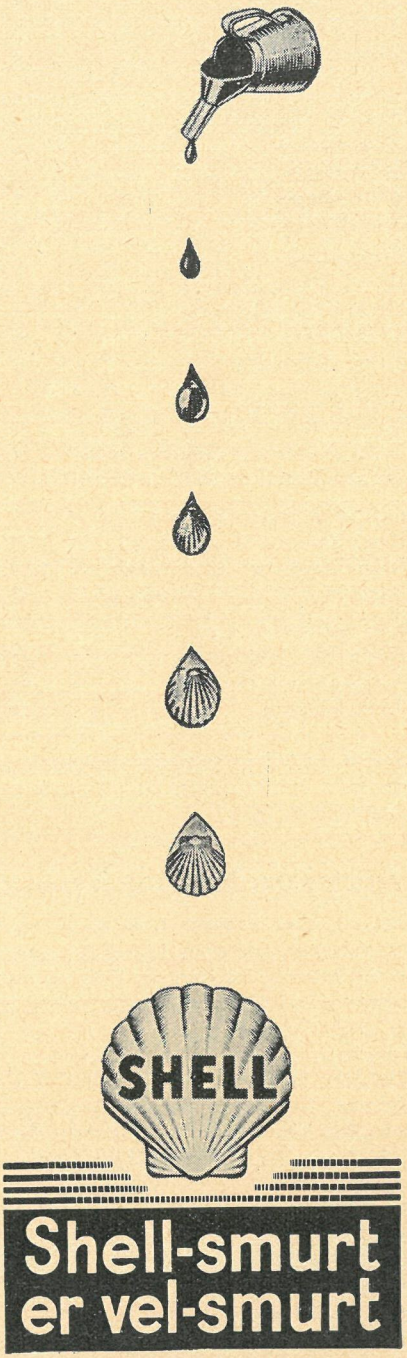
Resultaterne:

Special A.

1.	Kiehn Berthelsen	15 point
2.	Uno Jensen	11 »
3.	Aage Andersen	7 »
4.	Jørgen Petersen	6 »
5.	Ejvind Petersen	5 »

Special B.

1.	Keld Andersen	14 point
2.	Erik Vincentz	12 »



3. Falle Jensen ..... 9 »
4. Villy Mathiasen ..... 7 »
5. John Kæseler ..... 3 »

Standard.
1. Norton Hansen ..... 14 point
2. Poul Kalør ..... 13 »
3. John Helfeldt ..... 8 »
4. Leif Hirsborg ..... 6 »
5. Jørgen Paaske ..... 4 »

Sidevognsløb.
1. Aksel Vagn Hansen ..... 15 point
2. Hans Th. Jakobsen ..... 12 »
3. Erik Greve ..... 9 »
4. Johs. Hansen ..... 5 »

Special Handicap.
1. Uno Jensen (190 m tillæg) ... 1,46,0
2. Keld Andersen (100 m tillæg) 1,46,9
3. Jørgen Petersen (130 m tillæg) 1,49,8

Standard Handicap.
1. Poul Kalør (70 m tillæg) 1,50,4
2. Leif Hirsborg (50 m tillæg) ... 1,51,9
3. John Helfeldt (45 m tillæg) ... 1,52,1

Sidevogns Handicap.
1. Hans Th. Jakobsen 1,51,8
2. Aksel Vagn Hansen 1,55,5
3. Johs. Hansen 1,58,0

Under et efterfølgende bestyrelsesmøde blev det besluttet at aflyse løbet søndag den 3. juni.

Hjørring Motor Sport

Den 28. april afholdt klubben en natorienteringsøvelse over 76 km. Der startede 20 kørere, hvilket jo ikke var så mange, som vi plejer at kunne samle til vore orienteringsløb.

Følgende gennemførte bilklasen:

Kjeldsen Nielsen, Løkken, obsvt. Emil Andersen. — Vagn Gunnar Pedersen, obsvt. Sv. Mortensen. — Gunnar Velløv, Aalborg, obsvt. Gorm Hjortlund.

Motorcykler:

Poul Tønnesen, obsvt. Sv. Riishøj. — Poul Christensen, obsvt. Kjeld Mikkelsen. — Helge Jacobsen, obsvt. Jens Christensen. — Henning Hansen, obsvt. Asger Christensen.

Et i alle måder vel tilrettelagt løb fandt sted ved det ordinære klubmøde på café Vendsyssel; det er en skam, at disse klubmøder ikke kan samle flere af medlemmerne, end tilfældet er, da der her er god lejlighed til at lære hinanden nærmere at kende og få en lille motorsludder. *S.M.*

Abningsløb med besværligheder

på Hem Odde banen

Mange vanskeligheder måtte overvindes, inden Hem Odde banens åbningsløb kunne finde sted 2. pinsedag. Vi havde sat Danmarks bedste fjedrende hegn op, der opfyldte alle tænkelige krav, men desuagtet krævede færdselspolitiet i 11. time adskillige forandringer, inden banen blev godkendt. — Så kom der afbud fra de udenlandske kørere — nye folk blev kontaktet — og så stod da 2. pinsedagen om morgenen de svenske kørere, der troede, de skulle køre i København! Så måtte vi chartre Zonens flyvemaskine og endelig var kørerstaben komplet. — At bogtrykkeren havde lavet fejl i programmet og bogstavelig talt måtte hentes ud af sengen natten før løbet for at trykke nye, nævnes kun for fuldstændighedens skyld.

Resten gik godt, det var godt vejr, mange tilskuere, når man tager pinsen i betragtning og gode løb, der dog manglede den sidste nervepirrendes pænding. Orla Knudsen var for overlegen i den internationale match — og Morian absolut for sløj, vore svenske gæster holdt sig pænt midt imellem.

I 500 ccm sportsklassen var *Knud Nielsen* suveræn — og i 350 ccm vandt Arne Svendsen i fin stil. I special-klassen sejrede *Aksel Møller*, Aarhus Motor Klub — det er et af de nye talenter, man bør lægge mærke til. Sidevognsløbet blev vundet af *Chresten Chrestensen* efter en hård dyst med *Rasmus Kornum*. Et pokalløb om Aarhus Motor Klubs Ærespokal for dagens 6 hurtigste ryttere i sportsklasserne, blev vundet

af *Henry Vorre*, Viborg, med *Knud Nielsen* på 2.-pladsen.

Klubbens næste løb på Hem Odde køres den 15. juli kl. 15.

Ang. arrangementer i juni-juli, se venligst det lokale blad. *E.*

Aalborg Motor Klub

Klubben afholdt sit første baneløb ved Hvorbjerggård (Lindholm), og det blev en strålende succes for klubben. Trods bange anelser om vejret, blev dagen og løbet ualmindeligt fint. Der blev kørt drabeligt og udkæmpet mange hårde dyster blandt kørerne. Banerekorden, som sidste år blev sat af Reidar Jensen, Norge, med 1.32.9, måtte denne gang en tand længere ned, og det blev den gæve »Morian«, som tog sig af det med 1.30. De følgende løb blev afviklet således:

Standard, 350 ccm: Arne Svendsen, Silkeborg, Norton, 3.28.1, Svend Larsen, København, Husquarna, 3.53.3, Victor Simonsen, Aalborg, BSA, 3.38.8.

Standard, 500 ccm: Henry Vorre, Viborg, Norton, 3.25.4, Ernst Østerlund, Silkeborg, Triumph, 3.28.1, Aksel Jensen, Aalborg, Triumph, 3.29.9.

Special, pointløb: Orla Knudsen, København, 3,05,8, Morian Hansen, København, 3.11.6 og Reidar Jensen, Norge, 3.14.4.

Sidevogne: Rasmus Kornum, Aalborg, Triumph, 3.42.1, Kresten Kristensen, Aarhus, Norton, 3.44.1 og Gunnar Williams, Aarhus, AJS, 3.52.5.

Special, pokalløb: Orla Knudsen, København, 12 point, Bent Jensen, Aarhus, 10 og Reidar Jensen, Norge, 9 point.

Standard, handicap: Vagner Larsen, Aalborg, AJS, 1.47.3, Aksel Jensen, Aalborg, Triumph, 1.49.0 og N. O. Jensen, Aalborg, Triumph, 1.50.8.

Special, handicap: Bent Jensen, Aarhus, 1.39.2, Gunnar Willadsen, Aalborg, 1.40.2 og Wollan, Norge, 1.40.8.

Sidevogne, handicap: Orla Nielsen, Herning, Nimbus, 1.57.5, Rasmus Kornum; Aalborg, 1.58.4.

Knallertløb: Vagner Poulsen, Aalborg, BFC, og Victor Simonsen, Aalborg, WAP.

Endelig vandtes et løb for de tre hurtigste secialkørere af Orla Knudsen fporan Morian Hansen og Reidar Jensen. *F. O.*

Kaj Hansen placerede sig fint i det skrappe tyske Midget-Løb

På NSU-motorcykle-fabrikernes specielle træningsbane ved Hockenheim syd for Frankfurt kørtes søndag den 14. maj et ualmindelig hårdt midget-løb på en ca. 8 km lang bane over 20 omgange — ialt ca. 154,5 km — og i overværelse af ca. 60.000 tilskuere.

Der kørtes i et forrygende tempo; vinder blev den tyske mester Hermann

NYE SKINDVESTE (fra) 98 KR.

Stort udvalg i

MOTORBEKLÆDNING

TØJHUSET . BORGERGADE 73 . KØBENHAVN

Glöckler i en D.B. med en gennemsnitsfart af 137,6 km i timen. Englænderen Ted Frost blev nr. 2 med 137 km i timen, tyskeren Kreuzer nr. 3 med 134,8 km i timen. Kaj Hansen placerede sig på 4.-pladsen med sin Effyh og noteredes for 132,5 km i timen. Den lange distance krævede stort frafald. I en kolbøtte i et hårnålesving 2 km fra mål dræbtes den unge tyske kører Willy Beste.

Efter Kaj Hansens fine kørsel blev han iflg. Politiken straks engageret til »Eiffelrennen« på Nürnburgring søndag den 3. juni og til »Grosser Preis von Deutschland«, der køres på samme bane den 22. juli.

Premiéren på Odense Speedway

Sæsonens første motorløb på Fyn var arrangeret i samarbejde mellem Danmarks to største motorklubber, nemlig *Fyns Motor Sport* og *Sports Motorklubben Odin*. Det blev en sukces, selv om det ikke var det helt store sus, der kunne udmærket have været nogle flere tilskuere, men der kom dog så mange, at vi har grund til at fortsætte, idet det jo viser sig, at der virkelig er interesse for disse Speedway-løb.

Dagen oprandt i det fineste solskin, og dog var det ikke for varmt. Præcis kl. 14 bød formanden for Fyns Motor Union, kontorchef *E. Jensen*, velkommen til det første løb på Odense Speedway i denne sæson. På dette tidspunkt stod 8000 mennesker omkring afspærringerne, og de fik da også en fin opvisning at se. Der var fart over felterne, og det var spændende, selv om dagen prægedes af en række styrt. Det værste styrt gik ud over Bulder Jørgen. Det så grimt ud, og Jørgen måtte en tur på hospitalet, men det viste sig hurtigt, at det var gået meget bedre, end det så ud til. Også Svend Nissen, Odense, var ude for uheld og måtte i græsset 3 gange, så han nåede ikke videre.

De udenlandske gæster, *Göte Brester* og *Edvin Fredriksen*, skuffede meget begge to. Det kunne for Bresters vedkommende se ud, som om han var bange for banen, han kørte sig ikke ud. Dagens bedste mand var absolut Kiehn Berthelsen, og han vandt efter en fin kørsel. Et af vore blade skrev, at han kørte: »Overlegent, flot og øjensynlig uden besværlighed kørte han et elegant løb«. Af vore egne var det Svend Aage Rasmussen og Robert Rasmussen, som vi særlig måtte lægge mærke til.

Dagen sluttede med fælles kaffebord og præmieuddeling på Skandia. Her talte formanden for FMU, *E. Jensen*, for samarbejdet mellem de store klubber, og Foxholm sluttede med at udbringe et leve for de to samarbejdende klubber: FMS og SMO.

Dagens resultater:

Standard A:

Robert Rasmussen, Søndersø, 6 pt., Poul Kalør, Odense, 5 pt., Ejvind Hansen, Ejlstrup, 4 pt., Børge Mørck, Kolding, 3 pt.

Standard B:

Johs. Mygind, Odense, 8 pt., Leif Hirsborg, Kbhvn., 7 pt., Jørgen Paaske, Hjulby, 2 pt., Svend Schmidt, Kerteminde, 1. pt.

Ekspert A:

Kiehn Berthelsen, Ringsted, 8 pt., Morian Hansen, Kbhvn., 4 pt., Edvin Fredriksen, Norge, 4 pt., Göte Brester, Sverige, 2 pt.

Ekspert B:

Sv. A. Rasmussen, Odense, 7 pt., Niels E. Nielsen, Odense 4 pt., C. O. Jensen, Ejby, 4pt., Uno Jensen, Kbhvn., 3 pt.

Ekspert C:

Erhard Fisker, København, 8 pt., Jørgen Rasmussen, Haarslev, 5 pt.

Letvægtere:

Jørgen Paaske, Hjulby, 9 pt., Henrik Wozny, Odense, 5 pt., Sonny Beyer, Odense, 4 pt., Sv. Hjorteskou Nielsen, Odense, 4 pt.

De indledende udskilningsløb blev i de respektive klasser vundet af Morian Hansen, Sv. A. Rasmussen, Niels E. Nielsen og Robert Rasmussen.

SEKR.

Motorcykleklubben Svendborg 25 år

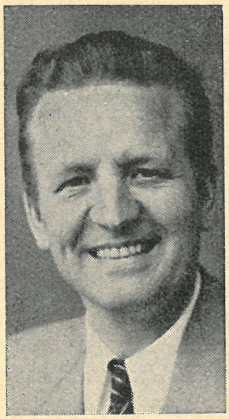
Den 7. juni er der fest og glæde i Motorcykleklubben Svendborg. Så er det nemlig 25 år siden, at klubben blev startet — i vrede! Herom fortæller skrædermester *A. Lundsgård*, der har været med lige fra den første begyndelse:

»Ja, den allerførste begyndelse, det var jo dengang, da de skulle til at bygge Lillebæltsbroen. Det var først meningen, at det kun skulle være en jernbanebro; men så blev der arrangeret et protestmøde i Snoghøj, hvor der kom motorfolk fra hele landet og underskrev på en liste, hvori vi forlangte en vejbro. Om det var det, der gjorde det, ved jeg ikke, men broen er der da i hvert fald.

Nå, men det var altså den tur derhen og hjem igen, det kom over. Her fra Svendborg startede Svendborg motorklub, der bestod af en hel del biler foruden nogle få motorcyklister; men os regnede de jo ikke rigtig med. Dengang lignede vi jo et omvandrende smedeværksted, når vi skulle ud på tur, så i de tider vidste d'herrer automobilister jo ikke rigtig, om de kendte os, når vi var nogen steder sammen. Nå, der var forskellige skærmydsler undervejs, og enden blev, at vi cyklister kørte for os selv på vejen hjem, og da vi nåede Haarby kro, stod vi af og gik indenfor. Her blev vi så enige om at begynde for os selv, og der blev indkaldt til en stiftende generalforsamling på det daværende hotel »Hafnia«. Resultatet blev en klub på 10 medlemmer, og det maksimale medlemstal blev sat til 15, så der blev da ikke slået for stort op i starten.«

— Nej, det gjorde der afgjort ikke. Nævnte bestemmelse må på et eller andet tidspunkt være gledet ud af lovene, for nu tæller klubben op mod det tidobbelte antal medlemmer, og forhåbentlig vil den i de kommende år vise sig lige så levedygtig som i den forløbne tid.

En af deltagerne i den historiske tur,



Alfred Lundsgaard.

glarmester Arthur Iskow, der nu bor i Odense, var formand m. m. for klubben i den første halve snes år. Ved 15 års jubilæumsfesten på Thurø kro blev han tillige med Lundsgaard, der er nuværende formand, udnævnt til æresmedlem. Ind imellem har der været en skiftende række formænd, der hver for sig har gjort et godt arbejde for klubben, så det ville være nødvendigt med et ekstranummer af bladet, dersom alle deres fortjenester skulle nævnes her.

Kun skal det siges: Kan klubben kun i årene, der kommer, finde lige så gode ledere, som den hidtil har haft, og må de små personlige stridigheder, der altid vil komme, hvor der hele tiden skal ske noget, til slut vige for klubbens interesser, ja, så kan medlemmerne godt begynde at glæde sig til 50 års jubilæet.

8000 mennesker til motorløb i Aabenraa

Aabenraa og Sønderborg amters motorsportsklubs motorløb på Aabenraa stadion blev den helt store sukces. Ikke mindre end 8000 betalende tilskuere gik igennem tælleapparaterne, og hertil kommer, at en del slap ind uden at betale, fordi de store publikumsmasser fuldkommen sprængte afspærringerne. Adskillige hundreder kom ind på denne konto.

Ikke alene publikumsmæssigt blev løbene en sukces, også motorsportsmæssigt, idet man fik en række spændende og interessante løb at se.

Aage Andersen, København, opnåede dagens bedste tid, idet han kørte de fire baneomgange à 400 meter på 1,24,6 eller med en gennemsnitsfart af ca. 75 km.

I ekspertklasse A sejrede Aage Andersen, København, med 6 points, Jørgen Petersen, København, opnåede også 6 points.

I ekspertklasse B sejrede Leif Bech, Køben hvn, med 8 points.

I seniorklassen vandt Aage Iversen, Sønderborg, med 6 points.

I juniorklassen vandt V. L. Christensen, Svendborg, med 11 points.

En skandinavisk match mellem bedste danske, norske og svenske kørere vandtes af Leif Bech i tiden 1,25,5, mens Reidar Jensen, Norge, blev nr. 2 i tiden 1,26,2 og C. J. Hultmann, Sverige, blev nr. 3 i 1,26,9.

Et pokalløb for klubbens egne kørere vandtes af Holger Iversen, Sønderborg, i tiden 1,37,1.

Et handicap-løb vandtes af Lindegård-Petersen, Kolding.

Lucas-løbet, hvortil sønderjydsk elektro har skænket pokalen, blev vundet af Kaj Larsen, København.

Udenfor programmet havde Hans Borchers, Teaterhotellet, Aabenraa, skænket en pokal, som Jørgen Petersen, København, og Aage Andersen, København, kørte om. Den vandtes af *Jørgen Petersen.*

Først til september finder der igen motorløb sted på Aabenraa stadion.

Djurgårds-løbet gav en svensk-engelsk sejr i år

Svend Aage Sørensen på 6. og 12. Pladsen. 75,000 tilskuere, deraf 66,400 betalende.

Det snart klassiske finske Djurgårdsløbet, der i det tidlige forår afholdes uden for Helsingfors havde i år samlet 75.000 tilskuere, som i det udmærkede vejr fik en spændende og begivenhedsrig dag ud af det.

Tilmed var de lige ved at opleve en slags rekord, idet det var lige på nippet til, at den unge svenske gå-på kører, Varg-*Olle Nygren,* havde hjemført hele *to* sejre i dette det 13. i rækken af Djurgårdsløbene. Det er aldrig nogen sinde tidligere sket, men uheldet var ude efter ham i den store klasse — hele to gange tilmed — og dermed var det sket med hans dobbelt-sejr.

Dansk motorsports gamle ven, finnen *Otto Brandt,* selv gammel motorsportsmand, nu navnlig organisationsmand, udtalte efter løbet, at »nu har Sverige endelig fået en TT-rytter igen«. Og *Ragnar Sunnquist* ser i ham en værdig afløser af *Gunnar Kalén,* »*Skepparn*« og ham selv. Han tilråder ham direkte at gå fuldt og helt ind for TT-sporten, som han selv har gjort det. Der vil for en rytter med Olle Nygrens evner være meget store chancer en lang række år frem i tiden. Hele »pojken« er kun 22 år endnu.

Over 100.000 svenske kroner at tjene.

I denne forbindelse fortæller Ragnar Sunnqvist iøvrigt, *hvor* mange penge der er at tjene for en TT-rytter, der kan nøjes med at køre 2-3 gange om måneden mens sæsonen står på, hvorimod en speedway og isracing-rytter må køre 2-3 gange om ugen i en langt længere sæson. Som eksempel nævner Sunnqvist, at han selv i sit bedste år — det var i 1936 — kørte 40.000 gode svenske kroner hjem. Det var *penge* dengang. Det ville svare til mindst 100.000 kroner i dag — stadig svanske. Og det *er* da penge!

Det var et lille sidespring.

Om banen iøvrigt kun dette, at den er ca. 2 km med ret mange sving, dårlig vejbane og alt i alt af en sådan beskaffenhed, at svenskerne ikke er langt fra at karakterisere den som motocrossagtig. For første gang siden krigen kørtes der 25 omgange. De foregående år har man af hensyn til det dårlige materiel holdt antallet af omgange nede. Nu er man ved at have maskinparken genopbygget.

350 ccm-klassen mønstrede 20 ryttere ved starten. Kun de 13 kom hjem. Og først af dem altså Olle Nygren, som i virkeligheden vandt den forkerte klasse. Han burde have vundet den store klasse. Her i 350 ccm klassen var hans værste konkurrent den rutinerede belgiske TT-rytter Leon Martin, som havde en betydeligt hurtigere akcellererende Velocette, end Nygrens A.J.S. Nygren kunne dog gå hen og vinde alligevel — han kørte som en engel i svingene. Men fantastisk spændende var den fart-duel, der udspandt sig mellem disse to. Med kun en håndsbredde eller to som forspring foran Leon Martin kunne Nygren efter 50 kilometers nervepirrende kørsel passere mållinjen. Næppe var mållinjen passeret, før belgieren havde presset sin maskine foran svenskerens.

Denne flotte kørsel betød også ny banerekord. Gennemsnitsfarten blev 103,5 km i timen — godt 7 sekunder hurtigere end den hidtil da gældende rekord sat af hollænderen Binders i 1939.

Resultatet blev i 350 ccm-klassen:

1) Olle Nygren, AJS, Sverige, 28.59,4.
2) Leon Martin, Velocette, Belgien, 28.59,5.
3) Björn Bergström, AJS, Finland, 29.18,2.
4) Olli Riekki, AJS, Finland, 29.6,2.
5) Ernie Thomas, Velocette, England, 29.29,5.
6) Harry Bostock, Velocette, England, 30.00,0.
7) Alvar Strandberg, AJS, Sverige, 30.02,9.
8) Pauli Koskela, Velocette, Finland, 30.19,0.
9) Lars Strömberg, Velocette, Finland, 30.31,1.
10) Sakari Järvimas, AJS, Finland, 30.58,4.
11) Väinö Hollming, Velocette, Finland, 31.29,6.
12) Svend Aage Sørensen, Norton, Danmark, 31.34,0.
14) Pentti Elomas, Norton, Finland, 33.27,6.

500 ccm-klassen.

Mens Olle Nygren i den lille klasse var gået til biddet frisk og uforfærdet, benyttede han sig her i den store klasse af en anden taktik: Han lagde sig på lur lige efter Leon Martin, som han pressede, for derefter at drage nytte af sin cykel, som var den hurtigst akcellererende af de to, på de lige strækninger. Den finske favorit, Raine Lampinen, kom bagefter i starten, bare 100 meter, men det tæller også, og da hans maskine tilmed de første tre omgange sneglede af sted med tændingsfejl, havde han nok at gøre, da den endelig var varmet rigtigt op. Men så kørte han også blændende, i et djævelsk tempo halede han ind på feltet, og havde løbet strakt sig over 2-3 omgange mere, var han måske blevet løbets vinder.

I 12. omgang, i hårnålesvinget ved drivhusene, styrtede belgieren Martin, antagelig fordi den megen gummifrik-

tion på asfalten havde gjort dette sving særlig farligt. For at undgå at påkøre ham, måtte Olle Nygren sætte cyklen — ganske ubehageligt med den fart på asfalt! — Han slap dog ikke styret, kom hurtigt på cyklen igen. I 13. omgang var englænderen *Dudley-Ward* på sin D.W.-special smuttet forbi og havde taget føringen, så Olle Nygrens overbevisende 1.-plads blev nu forvandet til en 2.-plads, gearbesværligheder tog hans opmærksomhed fangen en overgang, men så måtte Olle Nygren igen smide sin cykel for at undgå at køre ind i finnen Olof Tötterstrøm, som var kommet i slinger; det skete i det store opløbssving og Nygren måtte tage sigte på en parkeret bil for at undgå Tötterström. Faldet så farligt ud, ambulancefolkene ilede til, men Nygren samlede sin maskine op, fik den slæbt i depot og repareret en to omganges tid, slængte sig atter i sadlen og fuldførte med en læderet arm på 12.-pladsen. Fin præstation!

I mellemtiden havde Svend Aage Sørensen fra sin 6.-position netop lagt an til at smutte forbi nr. 4 og 5, da han fik kvaler med sin motor. Det lykkedes ham med nød og næppe at bevare sin 6.-plads. Lampinen rykkede i forrygende tempo frem, forfulgt af Backe og Bergström. Vinder blev Dudley-Ward. Hans special-maskine er sammensat af en Triumph-motor i et Velocette-stel med Velocette-tank og baghjulsaffjedringen er af egen konstruktion. Placeringen i denne klasse blev:

1) Dudley-Ward, D.W. spec., Engl., 29.01,5.
2) Raine Lampinen, Triumph, Finland, 29.10,5.
3) Walter Bergström, Triumph, Finland, 29.40,6.
4) Kjell Backe, Norton, Norge, 29.42,6.
5) Kuno Johansson, Triumph, Sverige, 30.17,7.
6) Svend Aage Sørensen, Norton, Danmark, 30.29,4.
7) Curt Ginman, AJS, Finland, 30.31,5.
8) Pentti Sirkia, Velocette, Finland, 30.33,0.
9) Ernie Thomas, Velocette, England, 31.03,0.
10) Nils Schröder, Triumph, Finland, 31.05,3.
11) Leo Nyman, Vincent-HRO, Finland, 31.47,6.
12) Olle Nygren, Triumph, Sverige, 32.01,0.
13) Vilho Lindroos, Norton, Finland, 32.32,6.
14) Vieno Varjo, Ariel, Finland, 32.33,8.
15) Väinö Hollming, Moto-Guzzi, Finland, 32.47,0.
16) Olof Tötterström, Rudge, Finland, 32.50,6.

Sejrherrens tid var i denne klasse kun lige 103 km i timen, og vindertiden over 1 minut dårligere end Lampinens banerekord fra 1939. Og Olle Nygren havde i 350 ccm-klassen kørt hurtigere, end vinderen i 500 ccm-klassen.

Placeringerne i vogn-klasserne.

Der var også spænding og fart over bil-klassernes konkurrencer. De endelige resultater her blev:

Nordisk specialvognsklasse:

1) Erik Lundgren, Ford, Sverige, 29.35,2.
2) Evert Saloranta, Ford, Finland, 29.54,9.
3) John Kvarnström, Hudson, Sverige, 30.05,9.
4) Uuno Lamminen, Ford, Finland, 32.36,8.

Sportsvogne:

1) S. P. J. Keinänen, Jaguar, Finland, 30.35,4.
2) Asser Wallenius, Allard, Finland, 30.43,2.
3) Walter Bergström, Jaguar, Finland, 30.47,3.
4) Oscar Swahn, Jaguar, Sverige, 31.26,2.
5) Helge Hallman, Allard, Finland, 31.28,3.

Midget — F 3:

1) Curre Lincoln, Effyh, Finland, 29.42,2.
2) Vilho Hollming, Cooper, Finland, 31.20,2.

3) Folke Svahn, Effyh, Sverige, 31.39,7.
4) Kauko Ranta, K.G. spec., Finland, 33.06,9.

Det var måske værd at slutte af med en lille bemærkning om finnen *Walter Bergström*, der som motorsportsmand er ved at være noget af en institution i Finland. Han mødte til start i ikke færre end de fire af de fem starter: i begge motorcykle-klasserne, samt i midget- og sportsvognsklasserne. Havde han haft skyggen af chancen for at låne en special-vogn, var han sikkert også mødt til start i denne klasse.

Endelig bør også nævnes, at Leon Martin har akcepteret en revanchematch med Olle Nygren. Det vil sandsynligvis ske ved et påtænkt flyveplads-TT-løb i Norrköping engang i august måned. Belgieren vil gerne forsøge at tage revanche for de 20 centimeter han kom bagefter Olle Nygren i mål.

Atter 20,000 til motorløb i Næstved

Leif Basse Hveem og Bob Oakley viste den helt fine kørsel. Ny rekord.

Man må indrømme, at de folk, der arrangerer motorløb i Næstved, forstår at få fuldt hus til deres løb. Således havde man udsolgt på alle pladser til åbningsløbet på Næstved stadion den 29. april. Publikum var stilet til Næstved fra hele Sjælland. Måske skyldes publikums-succes'en, at anrrangørerne sørger for at sikre sig virkelig fine navne til programmets sammensætning.

Det store trækplaster i Næstved var *Leif Basse Hveem*. Til ham er det svært her i Norden at finde en værdig makker. Man havde derfor måttet finde den sympatiske englænder *Bob Oakley* frem, og da også *Bill Kitchen* og *Morian Hansen, Kiehn Berthelsen* og *Orla Knudsen* stod på programmet, forstår man, at arrangørerne havde gjort sig rigtig umage.

Der var hele 18 starter, hyppigt spændende og afvekslende, men enkelte var dog ret interesseløse.

Indledningsvis kørtes et rekordforsøg af *Bob Oakley*, der var fast besluttet på at aflive Bill Kitchens banerekord på 1,16,3. Og det skete. Ganske eftertrykkeligt. Oakley kørte på 1,15,4. Mon ikke denne rekord vil kunne stå et stykke tid?

På en standardmaskine forsøgte *Eivind Hansen* derefter at gøre det af med Leif Hirsborgs banerekord for standardmaskiner, der var på 1,28,4. Han var ikke slet så heldig — han brugte 4,4 sekunder mere; men han kommer sikkert igen en anden gang.

I den internationale ekspertmatch, der kørtes i tre heats, startede i 1. heat Basse Hveem, Bob Oakley, Bill Kitchen og Morian Hansen. Basse Hveem var først i spidsen, men blev under hele løbet trængt hårdt af Oakley, der da også i sidste runde nåede at klemme sig forbi. Han blev noteret for tiden 1,19,3, Basse Hveem for tiden 1,19,7. I 2. heat blev placeringen omvendt, men den mest spændende dyst udkæmpedes næsten mellem Morian og Bill Kitchen om, hvem der *ikke* skulle være sidste mand. Englænderen var i mål kun $^1/_{10}$ foran Morian Hansen. Atter i 3. heat var Basse Hveem først i mål i tiden 1,19,5, mens Bob Oakley brugte 1,20,1 med Bill Kitchen og Morian som henholdsvis 3 og 4.

Basse Hveem er altid meget hurtig af starten og er meget svær at indhente. Bob Oakley havde næste kun at håbe på at tage ham i første sving. Nordmanden vandt ekspertmatchen med 8 points, englænderen fik 7, Bill Kitchen 3 og Morian 0 points.

I en dansk ekspert-match vandt Orla

Knudsen foran Kiehn Bertelsen, Hultmann og Irving Irvinger. De to første heats vandtes af Orla Knudsen, 3. heat af Kiehn Berthelsen.

I *pokalløbet* var det dog Kiehn Berthelsens tur til at vinde. I fin stil strøg han banen rundt, tog Orla Knudsen i 2. omgang og fik noteret sig tiden 1,20,3, mens Orla Knudsen på andenpladsen fik noteret 1,21,4. Irvinger kunne ikke følge med i denne duel, og Morian Hansen kom skidt fra start.

Et standard senior-løb havde visse startvanskeligheder. Sådan at forstå at svenskeren *Stig Lindahl* to gange klart tyvstartede. Da løbet skulle gå for tredie gang, havde publikum også indtryk af, at han tyvstartede, hvad han dog ikke gjorde. Derimod var han noget vel dristig til at snitte ind foran sine konkurrenter i første sving. Han vandt dog suverænt alle tre heat foran Eivind Hansen, Leif Hirsborg og Robert Rasmussen.

Borgmester og politimester til Gentofte motorbanes åbningsløb

Op imod en halv snes tusinde mennesker var mødt op til Gentofte motorbanes åbningsløb den 3. maj. I spidsen for det veloplagte publikum sås Gentoftes borgmester *Aage E. Jørgensen* og nordre birks politimester *Platou.*

Det motorsportsligt bærende var holdmatchen mellem Danmark og Sverige. Adskillige dramatiske situationer opstod, mens denne afvikledes og adskillige ophidsede udbrud hørtes for eksempel, da svenskeren Hasse Henriksson snittede for snært ind foran Leif Bech med det resultat, at Bech slyngedes op i luften og ned på slaggerne. Samaritterne løb til hjælp, men begge kørerne var hurtigt på benene igen, og løbet gik om.

Hasse Henriksson blev ikke nogen publikumsyndling efter dette uheld. Han havde kørt en kende for frækt og dristigt. Leif Bech undskyldte ham dog og erklærede bagefter, at næste gang var det måske ham, der kunne komme til at køre svenskeren ned, så der var ingen grund til at lave stort nummer ud af det.

Kneben svensk hold-sejr.

Hasse Henriksson vandt iøvrigt holdmatchens 6. heat i tiden 1,33,3. Eskil Carlsson angreb, men formåede ikke at passere og måtte nøjes med 2.-pladsen i tiden 1,34,2. Aage Andersen blev nr. 3 med Leif Bechs reserve, Jørgen Nielsen, på 4.-pladsen.

Forinden havde Kiehn Berthelsen vundet 5. heat som det passede ham foran svenskeren Lundberger. K.B.s tid var 1,32,3. Uno Jensen blev nr. 3 og Arne Nilsson nr. 4.

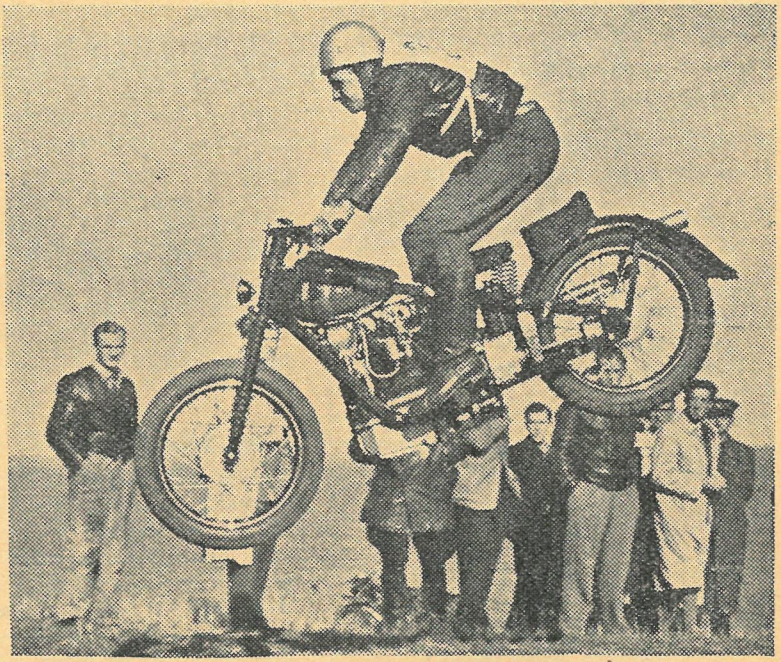
Svenskeren Bernt Nilsson viste fin kørsel i et par heat, vandt således 8. start i tiden 1,31,3. I 9. start forsøgte Leif Bech atter at være med, men hans maskine havde taget så megen skade, at han måtte melde pas. Harry Lundberger vandt i 1,33,2.

Jørgen Nielsen måtte for resten af dagen erstatte ham. I 12. start gik han meget energisk til sagen lige fra starten. I sidste sving før mål passeredes han dog af Hasse Henriksson, gik i hegnspolstringen som blev revet op, men klarede sig dog så meget fri, at han kunne redde sig i mål til en 2.-plads.

Kiehn Berthelsen måtte give alt, hvad havde i sig for at klare sidste heat af holdmatchen hjem. Han lagde sig fra starten i spidsen, og Bernt Nilsson formåede ikke at røre ham. K.B. vandt i dagens hidtil hurtigste tid 1,30,2.

Slutresultatet blev en kneben svensk sejr i holdmatchen med 37 points over danskernes 35 points.

Bakkeløbet ved Moesgaard Strand



Han styrtede, da han kom ned. Det er Århus-rytteren Erik Bang Jørgensen, der satte luft-rekord efter at have sprængt målsnoren på Bakkeknolden. Han slap med nogle drøje knubs.

Juniorløb, sidevognsløb etc.

Et juniorløb hørte med til dagens program. Det har sin berettigelse. De unge skal vise, hvad de formår, hvad de duer til. De skal have konkurrencerutine og erfaring. Denns dags juniorløb blev — berettiget — vundet af Helmer Galle.

Et sidevognsløb blev vundet af Hans Jacobsen med Axel Vang Hansen på 2.-pladsen.

Letvægterløbets store overraskelse.

De fleste havde formentlig regnet med at se Erhard Fisker vinde letvægtsløbet på sin Puch. Men se om Leif Bech ikke gik hen og tog førsteprisen hjem på en lille Motobécane. Der var vist ingen, der havde regnet med, at der fandtes *så* meget i denne lille franskmand. Leif Bechs tid var 1,53,5.

Et handicap-løb vandte at Arne Nilsson med Uno Jensen på 2.-pladsen; De havde henholdsvis 20 og 30 meters tillæg.

Som rosinen i pølseenden fik man serveret et rigtigt »røver-heat« mellem dagens fire hurtigste ryttere. Her fik Kiehn Berthelsen for alvor lejlighed til at folde sig ud. Han kørte blændende og vandt i dagens hurtigste tid, 1,29,4 med Eskil Carlsson på 2.-pladsen og Bernt Nilsson på 3.-pladsen. Aage Andersen måtte se sig hjemme på 4.-pladsen i dette skrappe selskab. Kiehn Berthelsen viste her en sikker og overlegen kørsel og en stil, der viser, at han bestandig er på vej fremad og opad. Han er i besiddelse af tilstrækkelig besindighed og selvbeherskelse til at kunne nå langt ved klog og beregnende kørsel. Han er en stjernekører, i hvert fald med sådanne anlæg, at det kan slås fast, at han er på vej mod stjernerne.

FRA KLUBBERNE

TIL ALLE JYDSKE KLUBBER

Søndag den 8. juli arrangeres det jydske sommerstævne pány. Der føres på nuværende tidspunkt forhandlinger om beliggenheden, og nærmere enkeltheder kan derfor ikke bringes før næste nummer. Men vi kan allerede nu reservere dagen.

8. juli bliver kammeratskabsdagen for de jydske motorfolk. Kan I huske de glade, festfyldte timer ved Velling-Koller i 1950?

(Velling-Koller — a glømmer dæ oller).

Vel mødt til sommerstævnet!

Silkeborg Motor Sport.
Randers Motor Sport.
Aarhus Motor Klub.

Aalborg Motor Klub

Bestyrelsen indkalder til ekstraordinær generalforsamling onsdag den 6. juni kl. 20.00 på Grand.

Dagsorden: Valg af ny bestyrelse og sportsudvalg.

P. b. v. F. O.

Frederiksberg Motor Klub

Søndag den 3. juni afholdes klubtur til omegnen af Haraldsted sø. Under turen diverse overraskelser. Frokost m. div. medtages og nydes i det grønne. Start fra *Damhuskroen kl. 8.30 pr.*

Tirsdag den 12. juni: Bakketur. Vi mødes ved indgangen til parkeringspladsen kl. 20.00 pr.

Lørdag den 23. juni: Sct. Hans tur til Farum. — Her foregår starten fra Slangerupbanen kl. 17.00 pr. — Madpakke medbringes. Der bliver i aftenens løb lejlighed til at købe varme pølser, øl og sodavand til butikspriser. — Ligeledes bliver der lejlighed til at koge kaffe, så husk at tage kopper, sukker o. s. v. med, og så selvsagt humør, ideer og hvad I ellers kan finde på.

Som medlemmerne ser, gør vi, hvad der kan gøres for at samle så mange som muligt, og efter det, der hidtil har været, lover det jo godt for fremtiden. Jeg vil ikke undlade at sige medlemmerne tak, fordi de har mødt talrigt, det glæder en og styrker til fornyet iver for klubben.

P. b. v. *Malle.*

Fyens Motor Sport

afholdt søndag den 29. april aftenunderholdning i Næsbyhoved skov med medvirken af nogle af vore medlemmer, som opførte en mindre revy for de ca. 225 mødte deltagere i festen. Bagefter var der bal med »lagkageløb« og konkurrencedans. Vi benytter lejligheden til at takke Aksel »BUM« Petersen for hans arbejde med at iscenesætte revyen, som gjorde stor lykke.

Sct. Hansfest afholdes lørdag den 23. juni. Vi samles på Sortebrødretorv, hvorfra kørslen foregår i samlet trop kl. 19,00 prc. Vi kører til Skovpavillonen i Kerteminde, hvor der bliver kaffebord og bal. I løbet af aftenen samles vi om bålet ved stranden, hvor der også afbrændes festfyrværkeri. Denne fest skulle gerne som sædvanlig samle et stort antal medlemmer, og vi skal love, at det bliver en aften, medlemmerne bliver tilfreds med og sent vil glemme. Mød nu alle frem, således at der ikke er nogen, som bagefter fortryder, at de ikke var med. Under kaffebordet vil der blive præmieuddeling for vort trial den 18. marts, så vi håber, alle kørerne vil komme til stede. Såfremt de af vore emdlemmer, der ikke selv er kørende, ønsker at komme med »bus«, må der rettes henvendelse herom til *Johs. Hansen,* Skibshusvej 127, tlf. 6792. Tegningen til bussen er bindende og skal ske inden den 15. juni. *Yderligere meddelelse om Sct. Hansfesten vil ikke fremkomme, så noter datoen på kalenderen med det samme!*

Viseforfatter. Klubben mangler en lejlighedsdigter! Hvis der blandt vore medlemmer findes en dame eller herre, *som er i besiddelse af en »poetisk åre«,* vil vi gerne i forbindelse med vedkommende, som bedes henvende sig til formanden for festudvalget, S. B. Jeppesen, tlf. 6491.

Aktietegningen: Vi savner endnu svar på en del af de udsendte kort, og vi beder derfor de medlemmer, som har interesse for sagen, og som endnu ikke har svaret, indsende kortet i udfyldt stand *inden udgangen af juni måned.*

Svend Nielsen.

Glostrup og Omegn Motorklub

Den 5. juni starter vi kl. 15.00 fra Siesta til en tur ud i det blå. Tag med alle sammen. Vi skal nok få en fin tur ud af det.

Den 7. juni kl. 19.30 afholder klubben ordinær generalforsamling. Dagsorden ifølge lovene.

Sct. Hanstur afholdes den 23. juni 1951 med start kl 16.00. Starten sker fra benzintanken overfor Turisten. Tag sangbøger med. Venner og bekendte er velkomne og evt. nye medlemmer.

På Gentofte stadion havde vi sidste løbedag 2 kørere som deltagere. Villy Strandgård var uheldig, idet hans kæde sprang af, men han viste god kørsel. Leo Petersen var også uheldig. Under hans slangemenneskelige anstrengelser for at køre stærkere i svingene, lukkede han af for tændingen. Han revancherede sig senere. Boris Rasbro aflagde samme dag baneprøve. Han kørte i fin stil — rolig og behersket. — Ham skal vi nok få glæde af. Helge Karlsen kørte forleden på Bornholm. Det blev til en 2. plads på en lånt J.A.P. Mon Oluf Elsberg ikke snart er klar. Ham glæder vi os til at se igen. Forhåbentlig på en god I.R.V. J.A.P.

Husk generalforsamlingen! Føl det som en pligt at møde frem og skabe gode forhold for klubben.

Skaf nye medlemmer — skaf nye, gode kammerater.

Gunnar
s.

Harley Davidson Klubben

Lørdag den 9. juni kl. 18.15 afholdes klubbens 21-årige stiftelsesfest i Vanløse, og bestyrelsen håber, trods dyrtid, tvungen opsparing og alt andet, der er at slås med, at vi kan samles lige så mange som de foregående år og sammen fejre klubbens fødselsdag.

Middagen består i år af:
Suppe.
Tarteletter med fyld.
Kalvesteg med brune kartofler.
Is.

Kuvertprisen bliver for medlemmer 10 kr. For ikke medlemmer er prisen 15 kr. pr. kuvert. Begge priser er incl. betjening.

Tilmeldelsen sker *til formanden,* tlf. Eva 8678 og hos kassereren, Gothåb 5841 vega. (Tilmeldelsen er bindende). Sidste frist er onsdag den 6. juni.

Tirsdag den 12. juni kl. 20 er der klubaften på »Aldershvile Slotspavillon«. Festudvalget har atter en overraskelse til denne aften. Der vil blive samlet start fra Damhustorvet kl. 19.15 for de af medlemmerne, der ønsker dette.

Lørdag den 23. juni har festudvalget planlagt en *Sct. Hans tur,* men nærmere herom på klubaftenerne og i »Harley-nyt«. Men på gensyn lørdag den 9. juni kl. 18.15 til stiftelsesfesten.

Angelo, Kastrup 1913.

Lyngby og Omegns Motorklub

EFTERLYSNING

Hvid styrthjelm mærket L.O.M. er ved fejltagelse henlagt i fløde-farvet Morris-vogn ved Bloustrød kro den 8. april. Bedes afleveret til *Carlo Jensen,* Durosvej 2, Lyngby.

Pinseturen til Sandkroen ved Frederiksværk blev, trods vejret ikke var det allerbedste, en dejlig tur. Værten sørgede godt for os med halm og varmt og koldt vand, så forholdene var de bedst mulige.

Vi minder om turen til Sverige den 9. og 10. juni. Husk at melde jer, der startes kl. 16 prc. fra torvet af hensyn til færgen.

Angående Sct. Hansaften nærmere i Klubmeddelelser. *Carlo Jensen.*

Motorklubben »København og Omegn«

Torsdag den 5. juni, Grundlovsdagen, »Fars Dag« afholdes som sædvanlig mannetur ud i det blå. Mødested Nørrebro station *kl. 15,00,* ikke som anført i Motor Nyt en time tidligere. Mødetiden er ændret på grund af protest fra samtlige forretningsdrivende, der også gerne ville med.

Søndag den 10. juni kl. 8,15 prc. klubtur til Sverige. Mødested Østerbro svømmehal. Husk passet, D.K.-plade, motorattester, madpakke og svenske penge. Turen går til Ängelholm og Kullen over Helsingør-Hälsingborg. Mød nu op alle, nærmere oplysninger nora 4995 og taga 4180.

Torsdagene den 14. og 28 juni kl. 19,00 mødes vi i Kirke Værløse til træning i grusgraven sammen med SOMK og LOM. Vi møder både kørere og ikke kørere, det er en dejlig aftentur gennem Hareskoven og en motorsludder i restaurant Skovbrynet.

K.-A. taga 4180.

Motor Klubben »Scratch«

afholdt generalforsamling den 21. april på »Fjordvilla« med flere punkter på dagsordenen.

Georg Jørgensen blev traditionen tro valgt til dirigent, hvorefter *formanden* aflagde beretning, herunder fremhævede han særligt medlemmernes præstationer i forskellige øvelser, men udtalte, at det ville være ønskeligt, om endnu flere mødte frem og deltog i vore forskellige arrangementer af denne art. Løbet om Hardys mindepokal og »Scratch«s vandrepokal var forløbet fint. Kaj Burfelt erobrede mindepokalen for motorcyklerne. Kampen i vognklassen var hårfin, idet Poul Jensen blev vinder med 38 p. Nr. 2 Lous Rasmussen, 39 p. Nr. 3 blev Åge Olsen, det var noget af en skuffelse for ham, idet han, såfremt han havde vundet, ville have erobret pokalen til ejendom, nu må han på den tre gange til for at få sølvtøjet hjem.

Beretningen godkendtes og *kassereren* forelagde regnskabet, som godkendtes eenstemmigt, der var et pænt lille overskud, og det er jo ellers ret svært at få for tiden.

Derefter var *valg af formand* på dagsordenen, og da *Schelde-Hansen* bestemt nægtede at modtage genvalg, måtte man til den vanskelige opgave at vælge ny formand, med det resultat, at *Heino Ansbo* valgtes med et mindre flertal over Axel Petersen. Den afgående formand takkedes af forskellige for sit opofrende arbejde gennem de forløbne 7 år.

Valg af to afgående bestyrelsesmedlemmer, Georg Jørgensen og Svend Larsen, forløb således, at *Georg Jørgensen* genvalgtes med akklamation, medens *Axel Pedersen* nyvalgtes. Bestyrelsen ser herefter således ud:

Formand: Heino Ansbo.
Næstformand: Axel Pedersen.
Kasserer: Egon Jensen.
Sekretær: Poul B. Jensen og iøvrigt Poul E. Jensen, Axel Christensen og Georg Jørgensen.

Pakkefesten den 28. april på »Fjordvilla« var altfor dårligt besøgt, men vi få, der var mødt frem, fik et par fornøjelige timer, så fornøjelige, at vi tog to timer ekstra og I, der ikke var med, blev altså godt snydt, men får til gengæld lov til at være med til at betale det underskud på 30 kr., festen gav; men tag nu og trop op til vor næste fest, *fugleskydningen* i Wolffhechels have den 17. juni kl. 9 fm., der er indkøbt mange flotte præmier. Vi har ved samme lejlighed uddeling af præmier fra vore sidste øvelser.

Vor instruktion for vore uøvede kortlæsere er i fuld gang og afslutningen finder sted ved en øvelse den 12. juni.

Endelig anmoder vi jer om, dersom I modtager en postopkrævning på kontingent fra klubben, at betale den snarest.

HOWAN

Motorcykle-Klubben Svendborg

Vort lille rodeo i Tankefuld lørdag den 21. april havde samlet 11 deltagere foruden en del af de gående medlemmer. Løbet afvikledes godt, bortset fra at det måske var lidt for krævende for de tunge vægtklasser, idet deltagerne skulle ringe ankomst på en klokke, der svæ-

vede højt oppe i skyerne. Det skal dog tilføjes, at »rokken« til dette formål måtte ombyttes med en gynge. De nåede op alle, selvom nogle måtte give den flyvegearet adskillige gange. Nr. 1 blev Kurt Johansen, der herved fik sin andel i vor »lille« pokal. Nr. 2 Kaj Carlsen og nr. 3 Svend Nielsen, der måtte nøjes med denne placering til trods for, at han ved en »omkamp« med Jørgen Hansen opnåede dagens hurtigste tid. Om aftenen havde vi bal med vor traditionelle hyggespreder Aug. Nielsen på podiet. Herunder demonstreredes bl. a. en ny form for kostedans, lanceret af en af brødrene Paaske (undskyld, men jeg *kan* altså kun kende forskel på dem, når jeg har et stopur i hånden). Ved det fælles kaffebord var der præmieuddeling, bl. a. fra trialet den 4. marts, hvortil en del af de fremmede præmietagere var mødt frem, desværre en mere, end vi havde fået købt præmier til! Jeg håber dog, han har tilgivet mig nu. Ballet sluttede kl. 1,00, hvorpå vi blev bugseret hjem ved hjælp at de få køretøjer, der endnu var tilbage i klubben.

Den 2. maj havde vi vort første »udenbys« månedsmøde i Tankefuld. Tilslutningen var ikke overvældende, men deltagerne morede sig vist gennemgående helt godt. Det blev bl. a. foreslået at indstifte en vandrepokal i rafling.

Månedsmødet i juni afholdes onsdag den 6. på Gråsten badehotel. Afgang som sædvanlig fra Tinghuskiosken kl. 19,30. Mød nu fuldtallig op, og lad os få en gemytlig aften sammen.

Søndag den 17. juni afholder vi et let terrænløb i Heldager. Afgang kl. 14,00 fra Tinghuskiosken. Alle kan deltage, idet der ikke bliver lejlighed til de store hastigheder. Kom derfor frit frem og få dit navn på pokalen. Tag bare »mor« og madpakken med. Der er dejligt derude en sommerdag, og øl og sodavand fås på pladsen til rimelig pris. Du husker vel jubilæumsfesten den 7. juli? Post Nielsen begynder snart at køre rundt med program og tegningsliste, og du vil gavne både ham og ikke mindst dig selv ved at tage en rask beslutning og skrive dig på snarest. Jo før vi har oversigt over, hvor mange der møder, jo bedre kan vi sørge for, at ingen kommer til at savne noget.

Vær derfor frisk og meld dig til — du vil fortryde det bagefter, hvis du bliver hjemme på sofaen.

Vel mødt, alle! Husk en mærkeseddel med navn og adresse i knaphullet!

G.K.

Motorklubben Vestfyn

Vi havde en vellykket pinsetur til Hamborg. Kl. ca. 7 startede vi i bus fra Ørsted, og humøret var højt fra begyndelsen. Vi så alt, hvad der var værd at se i Hamborg og omegn, bl. a. de bomberamte bydele. Om aftenen var vi i Sct. Pauli, hvor vi morede os godt. Det henstilles til medlemmerne om at tage med på den næste udenlandstur, som antagelig bliver i september måned.

Medlemsmøderne er herefter lagt til *anden tirsdag i hver måned,* næste gang er det altså tirsdag den 12. juni på Frøbjerg Bavnehøj, og vi håber, at alle møder.

Sekretæren.

Nimbus Klubben, København

Som det var at vente med den interesse, der for tiden udvises af de fleste medlemmer for klubbens arbejde, måtte såvel dagorienteringsøvelsen den 6. maj som pinseturen til Sverige aflyses på grund af for ringe tilmeldelse. Det er ikke på den måde, bestyrelsen får lyst til yderligere at planlægge arrangementer i den kommende tid, så vi håber, at alle giver møde til Herthadal-turen Grundlovsdagen den 5. juni. Start kl. 15,00 fra Damhuskroen. (Husk aftensmaden).

Sct. Hans-turen den 23. juni med start fra Slangerupbanen kl. 20,00 skulle gerne blive vellykket, men dette afhænger jo givetvis af medlemmernes interesse herfor.

P.B.V.

Børge Hansen.

Nordvestsjællands Motorklub

Bestyrelsen vil gerne herigennem sige tak til de medlemmer, der har været med til at gøre motorbanen klar.

Det har været et stort og uegennyttigt arbejde, I har gjort, og det er vi inden for bestyrelsen meget taknemmelige for.

Det ser dog desværre ud til, at det er til ingen nytte, da vi har set os nødsaget til, efter at have gennemgået regnskabet for løbet 2. pinsedag, at aflyse løbet den 3. juni. Vi håber dog endnu på at finde en udvej, så vi kan køre den 2. september, men i øjeblikket ser det ikke så lyst ud.

Søndag den 24. juni vil vi forsøge at lave en tur ud i det blå for medlemmer med køretøjer; nærmere vil tilgå medlemmerne. Så vil vi håbe, at alle, der har plads til et eller flere af de medlemmer, som ikke har noget at køre på, vil sige til, så vi kan blive rigtig mange og få en fin tur ud af det. *Aksel.*

Sports Motor Klubben »Dan«

Motorløbet fik et stille og roligt forløb alle vanskeligheder til trods.

Med fornøden tilslutning afholdes ringridning og plankeløb søndag den 17. juni. Tilmelding til »Rysse«, tlf. 480, hvor oplysninger om startsted m. v. fås.

B.T.

Sports Motor Klubben »København«

Den 25.-4. afholdt klubben ordinær generalforsamling i Ny Ravnsborg, den blev afviklet ret hurtigt. Protokollen oplæstes, derefter formandens beretning samt regnskab, som blev oplæst af kassereren, godkendtes.

Derefter valg. Det blev til genvalg over det hele, bortset fra suppleanten, der ikke var mødt; i stedet valgtes *Niels Hansen.*

Den 6. juni: Afslutning på kortaflæsning i Ny Ravnsborg med præmieuddeling fra kortaflæsningsøvelserne, samt medlemsaften med damer, mød nu fuldtalligt.

Sct. Hansfesten bliver en fællestur nordpå, og da det er en lørdag, mødes vi ved Slangerupbanen kl. 16 medbringende aftensmad og øl.

Sct. Hansbål og fælles kaffebord i skønne omgivelser. Der vil i løbet af sommeren blive arrangeret aftenture med damer.

Vi skulle, når dette blad udkommer, have fået en træningsbane, nærmere herom i klubben, hvor klubaftenerne ligeledes bekendtgøres i løbet af sommeren. *S.W. Taga 6139 v.*

Sports Motorklubben Odin

Vort første løb i år blev jo arrangeret i samarbejde med Fyens Motor Sport på Odense stadion den 6. maj. Dagen blev en god dag for begge klubber. Vi vil dog gerne her takke alle vore medlemmer, som trofast hjalp os med arbejdet både før og efter løbet.

Torsdag den 17. maj havde vi vor anden klubaften; der blev som sidst startet fra Albanitorv, denne gang kørte vi med master, idet den forreste vogn førte vor klubstander. Der var flere køretøjer denne gang, og efter en tur i den fine aften nåede vi, efter at have besøgt Fangel motorbane, frem til bestemmelsesstedet: Kratholm. Så snart alle køretøjer var parkeret, gik alle deltagerne en tur i Dyrehaven, som vakte begejstring. Der var også en lille konkurrence i æggeløb, og tiden nærmede sig, da vi skulle til kaffebordet. Der viste sig det glædelige, at vi denne gang var dobbelt så mange som i april måned, den lille sal på Kratholm var fyldt, og stemningen var den bedste. Ved bordet blev præmierne fra sidste klubaften uddelt, ligesom præmien fra æggeløbet også fandt sin ejermand. Så snart kaffen var nydt, blev salen ryddet, og ballet tog sin begyndelse. Som sædvanlig var der fuld stemning med det samme, og da klokken var 1, vidste vi næppe, om vi ville hjem. Men det besluttedes, og aftenen sluttede med et leve for vor klub.

Klubaftenen i juni måned vil vi slå sammen med Sct. Hansfesten, og vi skal nu se at finde et godt sted at tage hen, men derom nærmere.

Søndag den 3. juni køres der igen løb på Odense Speedway, også her er vi med i arrangementet, og vi beder vore medlemmer holde sig parat til at hjælpe os, ring venligst.

Husk oplysningerne til vort kartotek, vi har allerede fået fra mange medlemmer, men målet er fra alle.

FOX.

Sundby Motor Klub

Den 25. april afholdtes *ordinær generalforsamling* i »Karnappen«, og bestyrelsen blev følgende:

Formand: V. Grønlund Andersen, Norgesgade 58[5], Kbhvn. S. — Næstfmd.: A. Jensen, Mjøsensgade 2[4], Kbhvn. S. — Kasserer: V. Nielsen, Kastrupvej 102[3], Kbhvn. S. — Sekretær: B. Strümbäck Petersen, Byglandsgade 9[1], Kbhvn. S. — Bestyrelsesmedlem: K. Østergård, Frankrigsgade 30, Kbhvn. S., tlf. AM 1417.

Sportsudvalg: K. Østergård. — H. Færdig, Tingvej 19[1], Kbhvn. S. — J. Mortensen, Kastrupvej 104, Kbhvn. S.

Lørdag den 28. april afholdtes kortlæsningsøvelse for begyndere og bl. a. gennemførte følgende: Rath Jensen, Star og Elmo Düngart, MKO.

I. pinsedag afholdtes pinsetur, der gik til »Vrangeskov traktørsted«, hvor klubben trakterede med øl og kaffe. Tilslutningen var god, da der var ca. 65 medlemmer. Køretøjerne blev lidt støvede, men stemningen var god. Turen sluttede ved Lindenborg.

Lørdag den 19. maj afholdtes kortlæsningsøvelse nummer 2 for begyndere. Bl. a. gennemførte følgende:

Solo: Poul Nielsen, MKO, Elmo Düngart, MKO, Arne Møller, Nimbus klubben og Jørgen Christensen, SMKK.

Sidevogn: Chr. Clausen, SMKK, Rath Jensen, Star, Verner Nielsen, SMK og Poul Larsen, SMK.

Vogn: George Sely, SMKK, Mogens Juul, FAM, Preben Jensen, SMKK, Stidsholt, MFO, Sv. Aa. Hansen, SMKK, Karlsen, SMK og Hilmer Tomsen, FAM.

Lørdag den 2. juni køres klubbens årlige orienteringsøvelse fra »Vrangeskov traktørsted« kl. 20,00.

Lørdag den 23. juni, Sct. Hansaften, køres fællestur med start fra »Damhuskroen« kl. 19,00 prc.

B.Å.S.P.

Søborg og Omegns Motorklub

Ved klubbens generalforsamling var der møde mange medlemmer og med *Aug. Hansen* som dirigent forløb den godt. Kassereren *Niels Brusch,* der fremlagde et pænt regnskab med kassebeholdning på 3000 kr., blev rost og genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgtes motorforhandler *Axel Vang Hansen* og sekretær *Egon Hansen;* nyvalgt blev fiskehandler *Kjeld Jensen.* Med klubbens jubilæum for øje nedsattes et jubilæumsudvalg bestående af *Hellerup Jørgensen, H. V. Hansen* og *Gunnar Kristensen.*

Pakkefesten og præmieuddelingen på Skovbrynet havde god tilslutning, og det glædede os meget at se kammeraterne fra M.K.O., L.O.M., Holbæk O.M., H.O..K. og F.O.M.K. Disse var forbavsede over alt det sølvtøj, der var, men beslaglagde dog det meste; men det gør naturligvis ikke noget, mod det gode kammeratskab klubberne imellem. I pakkefesten var der alt mellem himmel og jord lige fra hvide mus til malerier. Præmiedansen vandtes af henholdsvis *Gunnar, Sussi* og *Jørn* med dame (forlovede).

Husk endelig skovturen med rutebil fra linie 16's endestation i Søborg *søndag den 17. juni* kl. 8 præcis ud i det blå. Madpakke med til hele dagen. Prisen er 17 kr. og anmeld jer hurtigt på tlf. Søborg 126 senest 8 dage før. Lad os få en god tur. Kammerater fra andre klubber er også velkomne.

Husk træning i grusgraven og mødeaften i Skovbrynet.

Egon, tlf. Søborg 126.

Vejle og Omegns Motorklub

Klubben afholdt søndag den 22. april dagorienteringsøvelse fra Grejs Mølle med særdeles fint vejr, men der var jo et par stykker, der var lidt sorte og støvede i hovedet, da de kom hjem.

Resultatet blev: Solo: Hegaard; sidevogn: Hans Kjær; bil: H. Rohde; beg. solo: J. C. Andresen.

Den 26. var der ekstraordinær generalforsamling på højskolehjemmet. Dagsordenen var: 1. Regnskab, 2. kontingentforhøjelse. 3. Evt.

Regnskabet, der efterhånden var blevet revideret, godkendtes. Kontingentforhøjelsen til 16 kr. årlig vedtoges. Siden drøftedes optagelse af knallerter i klubben, og det bestemtes at lave kon-

kurrencer for evt. »knallertmedlemmer«.

Den 2. maj afholdtes natorieteringsøvelse fra Vindelev kro. Turen gik ind i Bjerre Herred. Resultatet er desværre ikke regnet ud endnu.

Den 6. maj kørtes postkassetur fra Jerlev kro med overvældende stor tilslutning. Desværre måtte et par kasser udgå, fordi nogle børn troede, de skulle bruges som legetøj. Efter megen søgen blev resultatet: Bil: Skovgaard Andersen, H. Rohde. Sidevogn: Fritz Cederholm, Johs. Tobiassen. Solo: Erik Andersen, Anker Pedersen, Sv. Aa. Jensen.

Program for juni:

Den 9.: Præmieuddeling og pakkefest.

Den 23.: Aftentur. Start fra banegården kl. 19.30 prc.

Da mødeprocenten efterhånden lader til at stige temmelig stærkt, skal festen den 9. nok blive af det helt store format og med det helt rigtige humør.

Søgaard.

Viborg Motor Klub

Mandag den 30. april 1951 afholdt Viborg Motor Klub sin ordinære halvårlige generalforsamling i arbejderforeningen.

Efter formanden, *Gunnar Christensens* velkomst, valgtes papirhandler *Frode Andersen* til dirigent, derefter aflagde formanden beretning og omtalte repræsentantskabsmøderne i Aarhus og Odense, oplyste endvidere, at klubben havde fået tilladelse til isbaneløb, men trods Aage Havns mange forberedelser strandede det hele af mangel på is.

Omtalte iøvrigt det ret strenge cirkulære, der var kommet fra justitsministeriet, angående afspærring af motorbanen, så det blev nødvendig at ofre meget arbejde og materiel for at få banen godkendt.

Formanden sluttede med at opfordre medlemmerne til at hjælpe til med istandsættelse af banen.

Derefter oplæste kassereren, *Frede Jensen*, regnskabet, der balancerede med 5000 kr. Efter nogle godt besvarede spørgsmål godkendtes regnskabet enstemmigt.

Derefter gik man over til valg af formand. *Gunnar Christensen* frabad sig genvalg på grund af manglende tid, men stærkt opfordret af hele generalforsamlingen, indvilgede han i at fortsætte til efterårsgeneralforsamlingen.

Af den øvrige bestyrelse afgik *Aage Havn* og *Aksel Vorre*, de frabad sig ligeledes begge genvalg, men ved afstemningen genvalgtes de begge med mekaniker *Børge Petersen* og *Frode Andersen* som suppleanter.

Under eventuelt udspandt der sig en livlig diskussion om banens istandsættelse. Aage Havn oplyste, at det var nødvendigt at bruge lønnet arbejdskraft for at få banen færdig til første løb.

»Bøffen« spurgte efter orienteringsøvelser, hvortil Havn svarede, at når der meldte sig mindst 15—20 kørere, skulle der nok blive lavet øvelse, men i sommertiden brød landmændene sig ikke om at der blev kørt på markvejene.

Derefter sluttede formanden mødet, der var besøgt af ca. 20 medlemmer, med tak for god ro og orden.

Benzin Aage.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

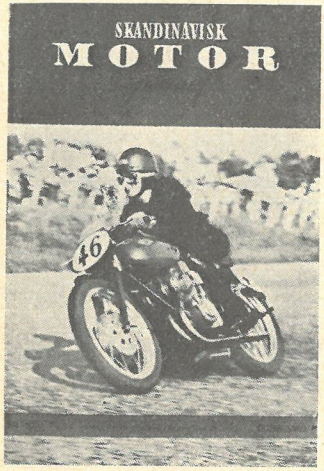
Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

SKANDINAVISK MOTOR Journal

SMJ er mere end et blad, SMJ-er med sin forlagsvirksomhed og sin tekniske stab et helt motorteknisk oplysningssystem, SMJ bringer hver måned de seneste tekniske og sportslige nyheder, og SMJ's fagbøger giver enhver bilist og motorcyklist lejlighed til grundigt at sætte sig ind i de problemer, der betinger økonomisk, korrekt og sikker kørsel.

SKANDINAVISK MOTOR JOURNAL udkommer den 15. i hver måned og bringer altid aktuelt, gennemillustreret stof om teknik og sport. I de instruktive artikler kan bilister og motorcyklister altid finde ting af interesse for det praktiske arbejde, og de oplysende artikler tager sigte på at bibringe



læserne den bedst mulige køreteknik. Og emnerne spænder vidt — fra karburatorindstilling til udenlandsrejser, fra verdensrekordvogne til knallerter og det historiske stof om sporten og den tekniske udvikling er meget interessant læsestof. Ledningsdiagrammer, lygteindstillinger, kædernes rette pasning og justering, svingteknik og motortrimning er nogle af de emner, De kan læse om i SMJ.

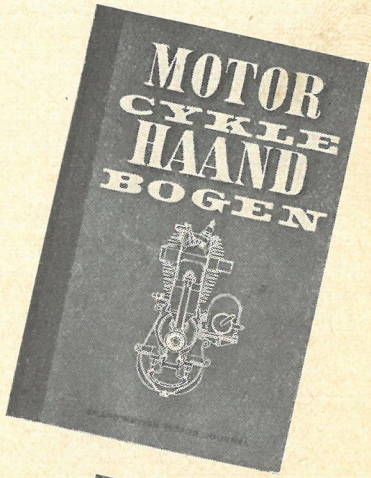
Prøvekørslerne med de nye biler og motorcykler giver læserne et korrekt indtryk af de foreliggende modeller, og den tekniske brevkasse hjælper netop Dem med Deres problemer.

Tegn et abonnement i dag, og De får SMJ ind ad døren hver måned.

MOTORCYKLE HÅNDBOGEN

bør læses af enhver motorcyklist, der ønsker at holde sin maskine i perfekt stand. Indeholder bl. a.: Den engelske hærs fejlfindingstabeller, vurdering af en brugt motorcykle, teorien til kørekortet, justeringer og reparationsarbejde.

160 sider, kr. 8,75



STØRRE VIDEN — STØRRE FART

giver fuldstændig vejledning i at tune og trimme en motorcyklemotor, hvadenten man ønsker at opnå bedre økonomi, kraftigere acceleration eller større tophastighed i den daglige kørsel eller i konkurrencer. Selvom man ikke har i sinde at tage så meget som en skruetrækker frem, vil man lære kolossalt meget af denne enestående bog.

156 sider, kr. 8,75



MIN BIL OG JEG

Er der noget så kostbart og noget så irriterende som en vogn, der ikke er i orden. Mange bilister kører med for stort benzinforbrug, selvom nogle få justeringer kunne bringe vognens økonomi i orden. Denne bog skal ikke gøre læserne til faglærte mekanikere, men blot lære dem at hjælpe sig selv i enhver situation og lære dem at vedligeholde og køre en vogn rigtigt. Indeholder tillige teorien til kørekortet. Jo mere man ved om biler, des bedre kører man dem.

164 sider, kr. 8,75



BESTILLINGSSEDDEL

til Skandinavisk Motor Journal, Lille Kongensgade 43, Kbh. K

De bedes tilsende undertegnede:

1 årsabonnement på SMJ. . . . . Kr. 12,00
___ ekspl. Motorcykle håndbogen. . à « 8,75
___ ekspl. Større viden — større fart à « 8,75
___ ekspl. Min bil og jeg . . . . . à « 8,75

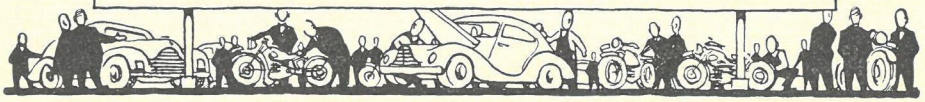
Navn _____

Adresse _____

_____

GENTOFTE BOGTRYKKERI

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. ANDERSEN,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 . Sundby 5610—6041

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

TRIUMPH - VICTORIA - STEIB
Reservedele og Udstyr. = Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylindersevice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl.af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

Danmarks Motor Nnion: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen,* Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068.
Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen,* Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391.
Sekretær: *Aage C. Nielsen,* Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.
Jyllands Motor Sportsunion· Formand: *Kaj O. Nielsen,* Dannebrogsgade 52, Aalborg. Telf. 6762.
Kasserer: *Peter Franck,* Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekr.: *H. Damborg,* Vesterbro 12, Aalb., tlf. 7271.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen,* Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. Saxkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann,* Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

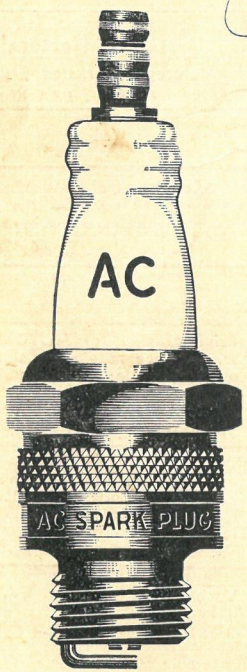
»Motor og Sport«s redaktion: Vingaardsallé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

Nu har AC tændrør den sensationelle

PATENTEREDE

CORALOX

ISOLATOR



- større elmodstand ved høje temperaturer
- større varmeledningsevne
- større styrke under kompression
- større brudstyrke ved mekaniske påvirkninger

HANS HL LYSTRUP

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S