

Udsigt til Vinter!



Skift til
Essolube
VINTEROLIE



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

BENZIN

PETROLEUM

SMØREOLIE



MOTOR

MOTOR

Nr. 51-52. 23. Dec. 1939

34. Aarg. Udgivet af
Forenede Danske
Motorejere

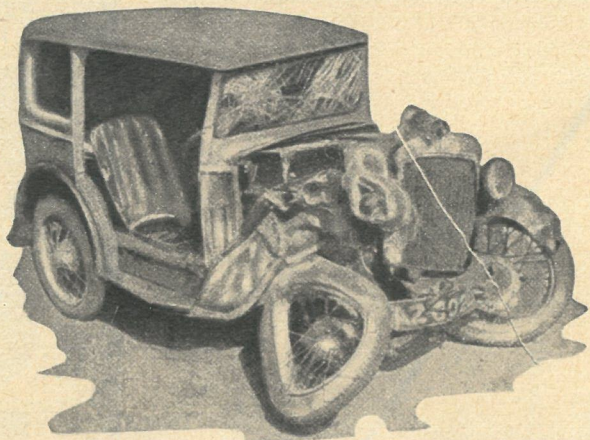
Medlemsantal pr. 1.
Decbr. 1939: 29.101

Nettooplag 2. Halvår
1938: 28.156 Eksp.
iflg. Dansk Opl.kontrol

Originalt
splintfrit Sikkerhedsglas:



Triplex



betyder **Sikkerhed!**

H. PENS ST. KONGENSG. 92
København, Telefon Cent. 8577

ALT GLAS TIL AUTOMOBILER
GODKENDE RIFLEDE LYGTEGLAS



En Del af den ene af Hallerne
i de nybyggede Værksteder i Pilealle

1ste Byggeperiode er nu afsluttet, og i den Del,
der er færdig, er vi parat til at modtage Deres
Vogn og behandle den efter de mest ultra-
moderne Metoder og med Maskiner og Værk-
tøjer, som er frisk hjemkommen fra Amerika.

Hans Lyststrups Værksteder

Pilealle 7 - Telefon Central 2028

Beskyt Deres Vogn mod Støv!



Brug Auto-Over-
træk, mange for-
skellige Mønstre
og Farver - og
saa eensfarvede.



Nordre Fasanvej 273, Kbhvn. N. Taga 41 og 61

Automobilreparationer

af enhver Art (alle Mærker)

Prima Auto-Vask og Tryksmøring

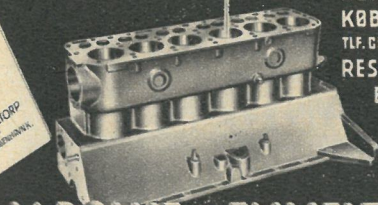
Større Reparationer

Gratis Service som ved Køb af en ny Vogn

AUTO-GAARDEN

Niels Nielsen, Tlf. Central 14 471 (3 Ledninger)
HALMTORVET 9

CYLINDERUDSLIBNING



MOTOR SERVICE
NØRREGADE 35
KØBENHAVN K
TLF. CENT. 6608-12620
RESERVEDELE
ENGROS

BALKE & EMMELTORP



„DAN“

Paahængsvogne

til al Transport

Forlang Oplysninger!

Specialfabriken Auto

G. Petersen

Gl. Køgevej 49-51 Valby
Central 11224 - 13524

MOTOR

UDGIVET AF FORENEDE DANSKE MOTOREJERE

Ansvarhavende Redaktør: Eric Boesgaard

I Redaktionen: For Styrelsen...: Apoteker Paul Scheel

For Direktionen: Direktør Sven Regind

Redaktion: Vestre Boulevard 4, København V. Telefon Central 5591

Annonceekspedition: - Telefon: Central 5591, Lokal 4

Nr. 51-52

23. DECEMBER 1939

34. AARGANG



Glædelig Jul!

Motorbranchens

KATASTROFALE

Situation...

Handelen med Biler er fuldstændig lammet - brugte og nye Vogne lige usælgelige

Automobilbranchens Mænd har, skønt de til Dato maa siges at være blandt de aller haardest ramte af Krigstids-Situationens Ofre indenfor dansk Erhvervsliv, forholdt sig som endog særdeles artige Børn. Under den første Benzin-Tildelings-Periode, hvor der endnu ikke havde fundet nogen almindelig Rationering Sted, udtrykte Branchens sig i stilfærdige Vendinger, men altid paa en Maade, der lod forstaa, at man var villig til at bære selv en stor Del af de Byrder, Situationen lægger paa Samfundet.

Man vil fra denne Tid mindes Synet af selv de hidtil travlest optagne Mænd indenfor Branchen benyttende sig af Cyklen, ogsaa efter at der var lukket op for de Handelsrejsende. De store Automobilfirmaers Ledere valgte den samme Vej som andre af Handelens Mænd: De bad for deres Repræsentanter, men ikke for sig selv.

Man kan maaske spørge, hvad Repræsentanter i Bilbranchen egentlig skulde med Benzin ... men naar Bilhandelens Sælgere saa smaat begyndte at køre og at tage fat paa deres Arbejde, saa var det et Udtryk for, at Branchens har haft Arbejdsmod og Arbejdsvilje trods alt. Nu, efter at Rationeringen har virket i tre Uger, er dette Mod i hastig Dalen. Fra Dag til Dag viste Vanskelighederne ved at eksistere sig tydeligere, og den 12. i denne Maaned gik ledende Mænd fra Motorbranchens Fællesraad til Handelsministeren med et Andragende, hvori man indtrængende gjorde opmærksom paa, at Branchens Situation simpelthen er katastrofal, og at Rationeringen, hvis man vil undgaa fuldstændig Ødelæggelse af dette hidtil blomstrende Erhverv, maa afløses af fri Benzinhandel.

»Motor« har bedt nogle af Motorbranchens ledende Mænd, sige deres Mening lige ud af karsken Bælg. Den er, som man kunde vente det, meget lidt opmuntrende.

Grosserer Hans Lystrup siger:

— Trods Krisetiderne, der jo har strakt sig gennem flere Aar, havde Branchens en fin Forsæson, alt tegnede meget lyst. Men da Krigen brød ud, væltede de skønne Forhaabninger over Ende med et Chock, der ikke bare ramte os, men hele Erhvervslivet. Lammede og desorienterede saa vi Regeringen skride til en saa drastisk Foranstaltning, at al Kørsel bragtes til Standsning. Havde man gaaet lidt roligere til Værks, vilde det uden Tvivl have været gavnligere for os alle sammen, ikke bare for dem, der skal køre Bil eller sælge Biler. Det voldsomme Indgreb gjorde mere Skade end Gavn, det er min bestemte Mening. Da Rationeringen kom, havde den en Form, der kun har kunnet betyde en ganske minimal Lettelse for os. Værkstederne er stadig ubeskæftigede i uhyggelig Grad. Folk kan jo alligevel ikke køre, selvom man har givet dem de smaa bitte Tildelinger. Og samtidig er de lange Fragtruter gaaet i Stykker. De maa sige Nej til Masser af det Gods, der skulde have betydet Brødet for dem.

Jeg har den bestemte Tillid til det danske Motorfolk, at man kunde have forklaret os allesammen, at Sparsommelighed var strengt nødvendig, og at man saa ogsaa vilde have naaet den nødvendige Nedgang i Forbruget. Det havde for hele Samfundet været adskilligt gavnligere. Jeg tror, at man med fuldstændig Tillid kunde forsøge, f. Eks. i tre Maaneder, at lade de Motorkørende vise det Samfundssind, de uden Tvivl har. Efter tre Maaneders Forløb kunde man gøre Forbruget op. Det skulde nok vise sig at ligge adskilligt under Normalen. Men til Genæld vilde man være nogenlunde sikker paa, at den Benzin, der var gaaet med, ogsaa var blevet udnyttet.

Ingeniør Axel Semler, Skandinavisk Motor Co. siger:

— Rationeringen fik ikke sat Gang i Tingene og jeg tror ikke paa, at der overhovedet kan laves en Rationering, der vilde gøre det. Den skulde i det mindste være saa rummelig, at den in-



Ingeniør Axel Semler: — Man burde give Benzinen fri, og jeg forstaa ikke, at man viger tilbage for at gøre Forsøget. —

gen Baand lagde paa Folks Kørsel, og saa havde den ingen Mening overhovedet.

Man burde give Benzinen fri, og jeg forstaa ikke, at man viger tilbage for at gøre Forsøget, saadan som det er gjort i Norge. Med fri Adgang til at køre, vilde allerede den nuværende høje Benzinpris sikkert betyde, at akkurat den nødvendige Kørsel kom i Gang, maaske med et lille, for Helheden meget lille, Plus af Luksuskørsel.

Men man kan ikke rationere Benzin paa samme Maade som man rationerer Brød eller Sukker. Der er nogenlunde klare Grænser for, hvad et Menneske har Brug for af Sukker om Ugen, men man kan ikke paa Forhaand sige, at et Menneske i al Almindelighed kan nøjes med f. Eks. 5 Liter Benzin. Hvor faar man saadan en Maalestok fra? De, der faar en Smule for meget, vil i den nuværende Situation maaske endda dermed kunde tage Arbejdet ud af Munden paa dem, der har faaet for lidt.

Paastanden om, at der er 70 Procent Benzin til Raadighed for den almindelige Kørsel, kan ikke passe. Jeg er overbevist om, at hvis Folk virkelig havde faaet 70 Procent af, hvad de plejer at bruge, saa vilde der ingen utilfredse være. For saa havde man sikkert netop truffet den Kørselsmængde, som den højere Benzinpris vilde indbyde til.



Grosserer Hans Lystrup: — Lammede og desorienterede saa vi Regeringen skride til en saa drastisk Foranstaltning, at al Kørsel bragtes til Standsning. —

Det store, det knugende Problem for os i Branchen er imidlertid først og fremmest Bevidstheden om, at vi, i de store som i de smaa Virksomheder, har Folk gaaende — med Kone og Børn — som vi faktisk ikke ved, hvad vi skal stille op med. Hvor skal vi skaffe disse Mennesker det daglige Brød i en uoverskuelig Fremtid. De har i Tillid til, at vor Branche samfundsmæssigt ikke skulde staa tilbage for alle andre, sat Bo, skabt sig en Tilværelse. Nu ser de pludselig, at netop vort Erhverv bliver behandlet helt anderledes.

Den Valuta-Besparselse, man tilsigter med Rationeringen, maa man kunne opnaa paa anden Vis. Det siger jeg ikke af Misundelse overfor andre Erhvervs-grene. Vi er jo interesserede i, at de flest mulige Brancher trives.

Men man har bragt os i en Undtagelsesstilling, der betyder, at vore Medarbejdere og Folkene paa Værkstederne er langt ringere stillet end noget andet Fags Folk.

Direktor Eric Pugh, Scaniadam, siger:

— Den betydelige Nedskæring i Benzinforbruget, som, efter at de privilegerede Krav til Hæren og andre absolut nødvendige Formaaler er opfyldt, beløber sig til mindre end Halvdelen af det normale, maa nødvendigvis sætte dybe Spor i Automobilbranchens Erhvervsbetingelser.

De forløbne Maaneder siden Krigens Begyndelse har indenfor Erhvervet været præget af en uforholdsmæssig Nervøsitet, hvis Arnested i første Række maa søges i den noget besynderlige Behandling, Benzinspørgsmaalet har været Genstand for fra Myndighedernes Side. Ved Krigens Begyndelse blev der helt lukket for Kørslen med Personvogne og delvis med Lastvogne med Henblik paa Vanskelighederne ved at faa Forsyninger frem, og da denne For-modning viste sig ikke at holde, fik Valutabesværlighederne Ansvaret for de nu herskende for ringe Tildelinger.

Det er kun naturligt, at vi alle under de nuværende Forhold maa indskrænke os; men det er uretfærdigt, at

man i særlig Grad kaster sig over en enkelt Branche og forlanger, at denne skal bære en uforholdsmæssig stor Andel af Byrderne.

Som det var at vente, har Myndighedernes Nervøsitet forplantet sig til det kørende Publikum, og den har i mange Tilfælde givet sig de mærkeligste Udslag, f. Eks. ved en ved Krigens Begyndelse ret betydelig Hamstring af Reservedele, og siden hen ved et betydeligt Fald i Priserne paa brugte Vogne.

I Særdeleshed er dette sidste mærkeligt, da Krigens Vanskeligheder maa formodes at virke til at hæve Priserne paa nye Vogne, og dermed ogsaa paa de brugte.

Man maa forvente, at Virksomheden indenfor Branchen efter kort Tids Forløb, naar den første Panikstemning har lagt sig, vil indstille sig efter den nye Situation.

I Reservedele og Reparationer kan der med de nuværende Benzintildelinger forventes omtrent det halve af den



Grosserer Svend Aage Nellemann: — det er ikke muligt at holde mere end en Brøkdelen af vor Arbejdsstyrke, det er den fordelagtige Side af Sagen. —

Hvad særlig de brugte Vogne angaar, maa man forvente, at der snart vil komme et Omslag i den nedadgaaende Pristendens, naar der er faldet lidt Ro over Gemytterne. Sælgerne vil indse, at det store Udbud til de lave Priser er meningsløst. I alle andre Varegrupper, inclusive nye Automobile og Reservedele, er Priserne stigende, de skal nok snart vise sig ogsaa at være det i brugte Automobile. Hvis Tilførslerne af nye Vogne bliver hindret helt eller delvis, hvilket ligger indenfor Mulighedernes Grænse, saa maa der kunne forventes endog betydelige Prisstigninger i brugte Vogne. Salg i nogen Grad af brugte Vogne maa man altid kunne forvente, Samfundet skal jo løbe rundt.

Direktor K. W. Bruun, British Motor siger:

— Skal man sige Sandheden, saadan som Branchens Folk kender den i Dag, saa er det, at ingen Handel finder Sted. I hvert Fald er det blevet en ren Undtagelse. Det er ikke svært at forstaa, for med de Benzinrationer, der er givet, kan kun den aller nødvendigeste Kørsel holdes i Gang med de Vogne, der kan kaldes Brugskøretøjer, og det vil sige, at Indehaverne af Brugskøretøjerne til Stadighed faar Krisen holdt for Næsen i deres daglige Arbejde. Det giver selv-sagt ingen Lyst til at sætte sig i Udgifter til ny Vogn eller anden Kapital-Investering.

Naar man Dagen lang mærker, at det er galt fat i Samfundets, navnlig Erhvervenes Liv, saa har man sine Tanker andre Steder end ved de nye Automobilmodeller. Som Kunder vil faktisk kun de meget faatallige Personer dukke op, der for første Gang skal have en Vogn. Og at de vil være faatallige, siger sig selv: Nye Bilister kan ikke regne med større Benzintildeling, i det mindste kun i rene Undtagelsestilfælde. Og nye Bilister, der vil nøjes med 25 Liter om Maaneden, det maa være Folk af en særlig Art.

— Kan De se nogen Mulighed for at komme ind i en bedre Ordning?



Direktor K. W. Bruun: — skal man sige Sandheden, er det, at der ingen Handel finder Sted i Dag. —

normale Omsætning, da Kørselsdistancen bliver omtrent halveret.

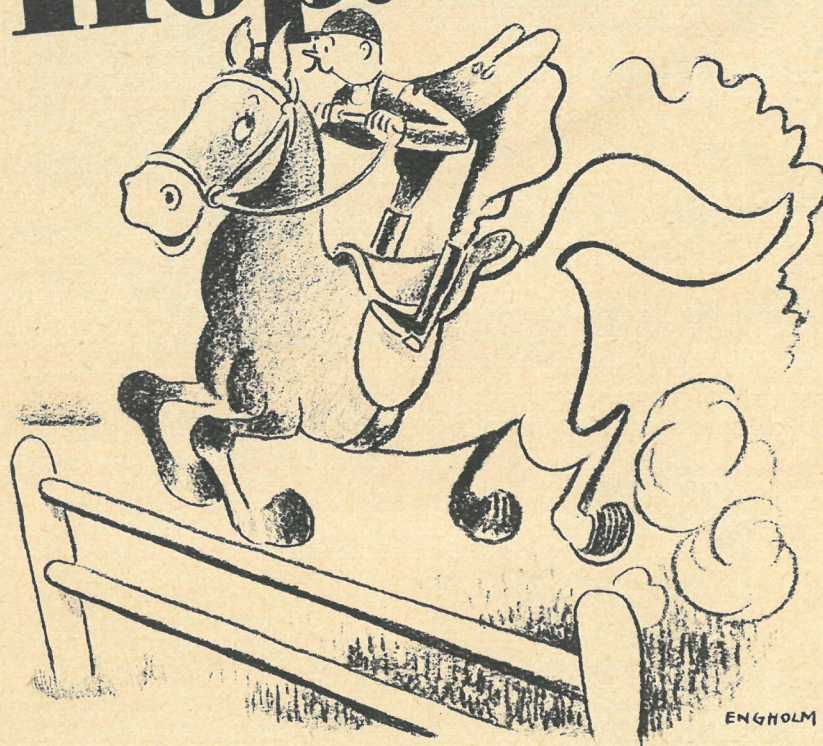
Vedrørende Salget af nye og brugte Vogne er det vanskeligt at opstille begrundede Formodninger. Der vil næppe blive Anvendelse for noget stort Antal nye Personvogne, da man maa forvente større Tilbageholdenhed hos det købende Publikum. I Særdeleshed vil Luksuskørslen næppe kræve stor Tilgang, de forøgede Byrder i Retning af Skatter, og for det købedygtige Publikum Betaling af højere Arbejds-lønninger, som jo skal følge Pristallet m. m., vil forringe Købeevnen. Den vanskelige Valutastilling vil ogsaa virke hæmmende.

I Last- og Varevogne maa man derimod kunne forvente et Salg, der ikke kommer til at ligge saa langt under det normale. Denne Kørsel, som præsterer et større Antal Ton-km's Varetransport end De Danske Statsbaners, kan ikke bortelimineres. Det er af uvurderlig samfundsmæssig Betydning, at denne Vognpark holdes i Gang.



Direktor Eric Pugh: — vi maa alle indskrænke os, men det er uretfærdigt, at man i særlig Grad kaster sig over en enkelt Branche. —

Hop! Jes!



- ja, Hopjes fra Galle & Jessen!

Der er mange, der mener, at HOPJES er noget af det lifligste og mest velsmagende, der nogensinde er fremstillet.

Galle & Jessens HOPJES har den rigtige Smag — den, De véd, der altid lokker den næste ned, naar den første er forsvundet.



Galle & Jessens
HOPJES

— Danmarks førende Mærke

— Kun Ophævelse af Rationeringen. Ja, jeg vil endda sige, at selvom man skulde finde sig i en lidt højere Benzinpris, maatte det være at foretrække, selvom jeg indser, at det er udemokratisk. Det vilde dog blot sige, at man ligestillede Automobilkørslen med alt andet Forbrug, og det er vel ikke et urimeligt Forlangende? Naturligvis vilde det betyde øgede Udgifter for mange, der i Forvejen maaske er smaat kørende i mere end een Forstand. Men de maatte da, saaledes som det gaar overalt, fordele de øgede Udgifter paa deres Virksomheds Kunder. Er det ikke det, der sker i alle andre Fag og Erhverv?

— Hvis Handelen kom i Gang, vilde det vel være med stigende Priser?

— Ja, det kommer man ikke uden om. De er allerede steget. Dels er Indkøbsprisen sat op, dels er Fragterne som Følge af Krigsrisikoen jo steget meget betydeligt, og dertil kommer Søforsikringsomkostninger o. s. v. Men i den Henseende er der ingen Forskel paa vor Branche og alle andre. Forskellen er, at os har man paatrykket en Særstilling, der faktisk ikke er holdbar.

Grosserer

Svend Aage Nelleman,

Juniorchefen i det store Automobilhus paa Vodroffsvej siger:

— Vognsalget er mere end stiltferdigt. Ligeftrem sætte det til Nul, kan man ikke endnu, men det er langt længere nede, end det kan taale at være. Rationeringen førte en lillebitte Luftning med sig i Værksted- og Reservedelssalget, men saadan som Tingene ligger i Dag, er det faktisk umuligt at handle med Biler.

For det første holder Publikum sig tilbage, men vi i Branchen er ogsaa selv nødt til at vise den størst mulige Tilbageholdenhed, simpelthen fordi det er umuligt at ansætte Prisen paa brugte Vogne. Vi tør knap nok handle, naar der skal en brugt Vogn i Bytte, og det skal der normalt i dansk Automobilhandel. Maaske vilde det rette sig, hvis vi fik frit Benzinsalg. I det mindste anser jeg det for rimeligt at vente en Bedring for de Firmaer, der handler med smaa, lidet forbrugende Vogne, og saa for de egentlige Luksus-Mærker. Der vil stadig være et lille Publikum for de dyreste Vogne, og dette Publikum vil naturligvis blive ved at køre, selv til en meget høj Benzinpris.

Hvordan det vil komme til at ligge for Lastbilkørsel og Vognmænd, er det mindre klart at se paa Forhaand. Overhovedet skulde man jo være en Sibylle for at spaa i en Tid som denne. Det eneste, man kan sige er, at det gaar skidt, meget skidt endda, og her tænker jeg først og fremmest paa, at det ikke er muligt at holde mere end en Brøkdel af den Arbejdskraft, vi var vant til. Det er en efter min Mening forfærdelig Side af den Tvang, man har paalagt netop vor Branche. Sælgerne gaar omkring ledige og triste, og paa Værkstedet er Mandskabet skaaret ned til det halve eller derunder. Tænk hvad det er for en Ødelæggelse af den store dygtige danske Bil-Mekanikerstand, der efterhaanden var oplært til en meget høj Standard.



*Rejs
til Italien*

SICILIEN

Kontrasternes Land

Der møder Dem her under en evig blaa Himmel utallige vidunderlige Panoramaer og storslaaede tusindaarige Mindesmærker

TAORMINA

CATANIA

SIRAKUS

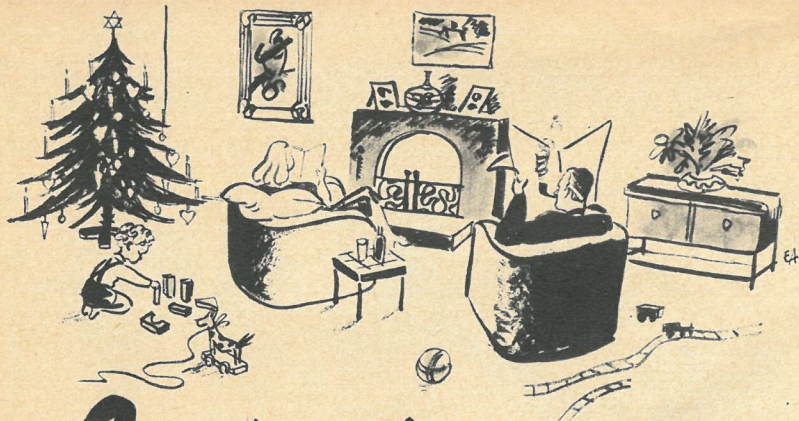
AGRIGENTO

SOL, VELBEFINDENDE
og et fredeligt, muntert Liv
venter Dem i Italien

SELYNUNTHE
PALERMO



Benyt de betydelige Rejselettelser som Turistchecks og Rejseakkreditiver i „**TURISTLIRE**“



Ud at gaa -

En rigtig Juletur -

Det er dejligt med hjemlig Hygge i Julehelligdagene, men Hyggen og Velværet inden Døre vil føles endnu stærkere efter en Langtur ude i Vinterskoven, og netop nu i den aller- værste Mørketid vil en hel, lang Dag ude i Naturen være af største Betydning for Nerver og Helbred, ikke mindst for de mange, som er vant til stillesiddende Arbejde, og for hvem den sidste Tid maaske i særlig Grad har været enerverende.

Medens de tre foregaaende Forslag til Traveture har været holdt indenfor de Rammer, som i Almindelighed anses for rimelige til en Eftermiddagstur, paa mellem 10 og 12 Kilometer, skal vi i Dag skitsere en Tur af noget større Format. Vi gør det uden at bryde det Princip, som har været fulgt ved Tilrettelæggelsen af de foregaaende Ture. Vi vil søge Stier, hvor Bilister sjældent har Lejlighed til at komme, og vi vil følge en Rute, hvor der selv under ugunstige Vejrforhold er Læ. Det vil blive en Tur paa 17—18 Kilometer, men lad paa ingen Maade dette Tal virke afskrækkende. De vil opdage, at det paa ingen Aarstid er lettere at gaa, og at det i Virkeligheden er legende let, naar De ikke behøver at jage.



— Maaske en af de smukkeste i Danmark.

Reserver en hel Dag til Turen. Beregn foruden Jernbaneturen ca. 6 Timer, og De vil da have god Tid til en Spisepause undervejs. Tag af Sted saa tidligt fra Byen, at De kan begynde selve Traveturen ved 10-Tiden, og De vil da være ved Maalet inden Mørkets Frembrud.

Viser det sig svært at komme saa tidligt op, behøver De ikke af den Grund at opgive Turen. Det sidste Par Kilometer gaar ad oplyst Vej, og De vil alligevel kunne være i Hovedstaden til Spisetid.

Vi tager Toget til Hillerød og skifter her til Gribskovbanen, med hvilken vi fortsætter til Maarum Station. Et ideelt Udgangspunkt for en Vintertur, ikke mindst hvis det skulde blive hvid Jul. Vi fortsætter fra Stationen i Kørselsretningen ud til Bilvejen Helsingesrom, ad hvilken vi drejer til højre over Skinnerne og følger godt 1 Kilometer. Faa Minutter efter 20 Kilometer-Stenen drejer en Sti af til højre. Denne



— De kan begynde ved 10-Tiden —

følger vi, og den fører os efter knapt 10 Minutters Gang ud paa en anden Skovvej, der hedder Præstevej. De har ganske vist allerede passeret et Par Sideveje, men vil dog ikke behøve at være i Tvivl om, hvornaar det er den rigtige. Dels gaar det sidste Stykke gennem aabent Terræn, dels er Præstevej den første brede Tværvej. De gaar nu nogle faa Skridt til venstre og drejer saa af til højre. Denne Vej hedder Torupvej, og denne følger vi i stik østlig Retning uden at skele til de forskellige nok saa brede Tværveje eller Sidestier. Vi kommer da umiddelbart ned til Esrom i dennes nordvestlige Hjørne.

De skal nu videre til højre ad Stien langs Søen. Det er en usædvanlig smuk Tur, maaske en af de smukkeste i Danmark. De kan et meget langt Stykke følge Bredden af Søen, og De har sta-

dig Udsigt til Fredensborg Slotspark paa den anden Side. Flere Gange skimter De ogsaa det hvide Slot. De passerer de to Skovløberhuse Fændrikhus og Graverhus, og lidt efter drejer Vejen ganske lidt ind i Skoven. Ved Skovfryd Skovridergaard naar De frem til Bilvejen, der fører Dem den sidste Kilometer frem til Nøddebo, hvor det naturlige Hvilested vil være.

Mange vil mene, at der egentlig er et ganske godt Stykke Vej tilbage til Hillerød. Det er der ogsaa ad Kørevejen, men der er en Sti, som er meget hurtigere, og som ydermere fører igennem en af de smukkeste Dele af Gribskov. Det er Turen gennem Sten-



Iøvrigt løser De Dobbeltbillet.

hols Indelukke. — Udfor Nøddebo Kirke tager vi Bilvejen mod Ottevejskrydset. Vi passerer den saakaldte Pælevej, som løber paa tværs, men lader os ikke distrahere af denne. Umiddelbart efter finder vi i Skovbrynet en Sti, der drejer af til venstre, og denne følger vi. Den er helt igennem afmærket, og selv om den paa et Kort synes noget vanskelig at følge, fordi den krydses af et Utal af Stier, saa er den overordentlig let at følge. Den bruges daglig af de mange, som bor i Nøddebo, men har deres Gerning i Hillerød. Det er kun en god halv Times Gang, før vi staar ude paa Landevejen Fredensborg-Hillerød i Krydset ved Benzin-tanken, hvor Helsingevejen drejer fra.

De har endnu 3 Kilometer tilbage til Statsbanestationen (og De skal da dreje til venstre uden om Byen). Men synes De, at De har gaaet nok, kan De tage Gribskovbanen ved Holdepladsen ved Slotspavillonen. Iøvrigt løser De Dobbeltbillet København-Hillerød og Enkeltbillet Hillerød-Maarum.

Clement.



— ud paa en anden Skovvej.

REPARATIONS ORDRE

NR. 5445

DATO: 4/12 39.

Hr. S. Hansen
Toldbodgade 97

MODEL G.D.A.

6421165

86418

CHASSIS NR.-MOTOR NR.:

K205610

LEV. DATO
POLITI NR.

INDSKREVET DATO:

KM. 46.045

RAP.

	MOTOR	GEAR	DIFF.
SMØRES	☒	☐	☐
OLIE KONTR.	☐	☒	☒
FORHJUL	☒	☒	☒
OLIE SKIFTES	☒	☒	☒
BREMSEVÆDSKE	☐	☒	☒
HYPPOID OLIE	☐	☒	☒
BATTERI	☐	☒	☒
HØJTRYKSUDSKYLDNING	☐	☒	☒
VASKES	☒	☒	☒
POLERES	☐	☒	☒
STØVSUGES	☐	☒	☒
LIFT	☒	☐	☐
BENZIN L.	☐	☐	☐

Paafyld Redex paa Motor

1 Par Gummisnekæder
Safety X monteres

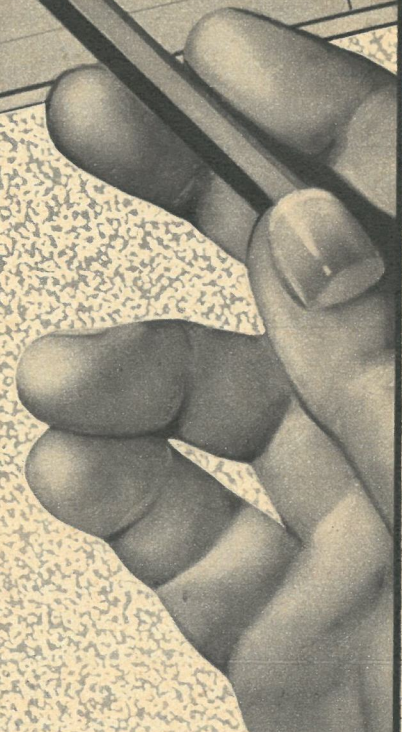
Monter 6 CHAMPION-F-8
Tændrør



Koldt Vejr og vanskelig Start
skræmmer ikke Hr. Hansen.
Han har forsynet sin Vogn med

CHAMPION

TÆNDRØR



Beruset ved Rattet -

FRITAGET

FOR STRAF -



Ved en Dommandsret i Nordre Birk er der blevet afsagt en Motordom af opsigtvækkende Karakter. Det drejer sig om en ung Mand, der uden Kørekort og i beruset Tilstand førte Bil, hvorved han foraarsagede en Paakørsel og kvæstede to Mennesker alvorligt. Han blev frifundet for Straf og slap med et Afholdspaalæg. Retten har i denne Sag godkendt den patologiske Rus.

Den unge Mand er en 24-aarig Mechaniker fra Charlottenlund. Han var den 6. Marts om Aftenen til Selskab paa en københavnsk Restaurant, hvor man fejrede hans Mors Fødselsdag. Da han kom hjem, tog han fra sin Faders Lomme Startnøglen til Familiens Bil — for at køre sig en Tur. Han kørte ud ad den nye Kystvej, hvor han paakørte en holdende Bil, i hvilken der sad en Herre og en Dame. Disse to Mennesker kom begge alvorligt til Skade.



Da Politiet kom til Stede, kunde han give en fuldstændig Fremstilling af Ulykkens Forløb. Han blev taget til Spiritusprøve, som han ikke bestod, og da Sagen kom for Retten, hævdede

han, at han intet kunde huske. Paa Foranledning heraf kom han til mental Observation, og det er Resultatet heraf, der er lagt til Grund for den opsigtvækkende Frifindelse.

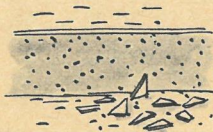
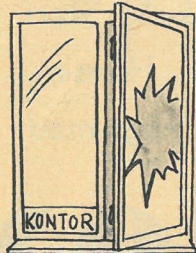
Erklæringen, der er udstedt af Professor Helweg, fremdrager en Begivenhed, som indtraf i 1938. Den unge Mand havde været paa Dyrehavsbakken, hvor han havde nydt en Del Spiritus. Næste Morgen konstaterede han, at hans Knoer var beskadigede, og at han var i Besiddelse af sin Cykle, som han den foregaaende Dag havde efterladt ved



Kontoret. Det viste sig, at en Person om Natten var trængt ind i Kontoret ved at slaa en Rude itu. Det blev fastslaaet, at det var ham, der om Natten efter Dyrehavsbakketuren havde hentet sin Cykle, og da han ikke havde Nøgle, var han trængt ind ved at slaa en Rude itu, men han havde ingen som

helst Erindring om det skete.

Erklæringen henviser til den unge Mands sædvanlige Opførsel, som staar i stærk Modstrid til hans Færden den Aften, Ulykken skete, og man tør ikke afvise den Mulighed, at der



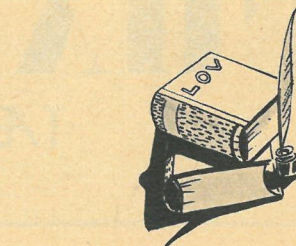
ogsaa ved den natlige Kørsel har foreligget en abnorm Alkoholreaktion. Endelig hedder det, at den Omstændighed, at der ikke umiddelbart efter Ulykkestilfældet har været fuldstændig Glemmel, men endda god Erindring, taler ikke afgørende mod Antagelsen af en patologisk Rus.

Under Hensyn til Lægeerklæringen blev der ikke af Anklagemyndigheden paastaet Straf. Retten kendte den unge Mand skyldig i Overtrædelse af Motorloven og fastslog ved Dommen, at Frihedsstraf vilde være forskyldt, men at Straf skønnes udelukket efter Straffelovens Paragraf 18, idet Tiltalte maa antages at have handlet uden Bevidsthed. (I Paragraf 18 hedder det: »Beruselse udelukker ikke Anvendelse af Straf, med mindre Gerningsmanden har handlet uden Bevidsthed.«) Den for den unge Mand alvorlige Dom endte med et Afholdspaalæg for et Tidsrum af 5 Aar, medens Erstatnings spørgsmaalet blev udskudt til senere Afgørelse.

Anklagemyndighedens Repræsentant under Sagen, Fuldmægtig Detlefsen, udtalte efter Dommen:

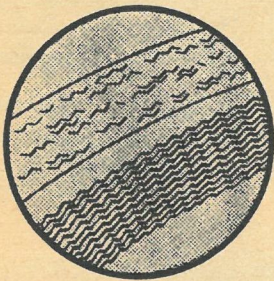
— Det er jo meget almindeligt, at der under Udmaalingen af Straffen i en Retssag gøres Brug af en Paragraf, der omhaandler nedsat Tilregnelighed i Gerningsøjeblikket. Men det er yderst sjældent, at Retten anerkender den patologiske Rus, og jeg erindrer i hvert Fald intet Fortilfælde. Da denne Sag kom op, havde jeg heller ikke ventet, at den kunde afgøres paa denne Maade, men efter den foreliggende Lægeundersøgelse, som har været meget grundig, kunde Anklagemyndigheden ikke vente at gennemføre en Straffesag.

— Det er jo meget almindeligt, at der under Udmaalingen af Straffen i en Retssag gøres Brug af en Paragraf, der omhaandler nedsat Tilregnelighed i Gerningsøjeblikket. Men det er yderst sjældent, at Retten anerkender den patologiske Rus, og jeg erindrer i hvert Fald intet Fortilfælde. Da denne Sag kom op, havde jeg heller ikke ventet, at den kunde afgøres paa denne Maade, men efter den foreliggende Lægeundersøgelse, som har været meget grundig, kunde Anklagemyndigheden ikke vente at gennemføre en Straffesag.



Firestone

og Benzin - Besparelse!



Gamle Dæk med glatte Slidbaner forårsager Spild af Trækraft og dermed af Benzin. Nye brede og dybe Firestone Dæk giver et Maksimum af Gribeevne og den største Udnyttelse af Trækraften.



Deres Vogn maa have saa lidt Friktion — at den kan skubbes uden Anstrengelse. Nye Firestone Dæk bidrager til at nedsætte Friktionen.

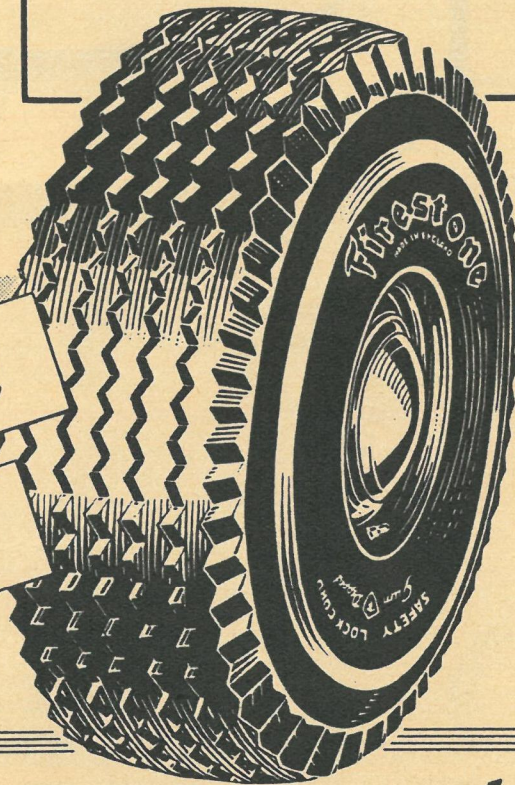


Kør aldrig med for lidt Lufttryk i Dækkene. Kør med nye Firestone Dæk og pump dem op til fuldt Lufttryk, saa sparer De Benzin.

*Kør økonomisk
kør paa nye*

Den erfarne Bilist ved, at ikke blot Motoren, men ogsaa Dækkene har den største Betydning med Hensyn til Benzinbesparelse.

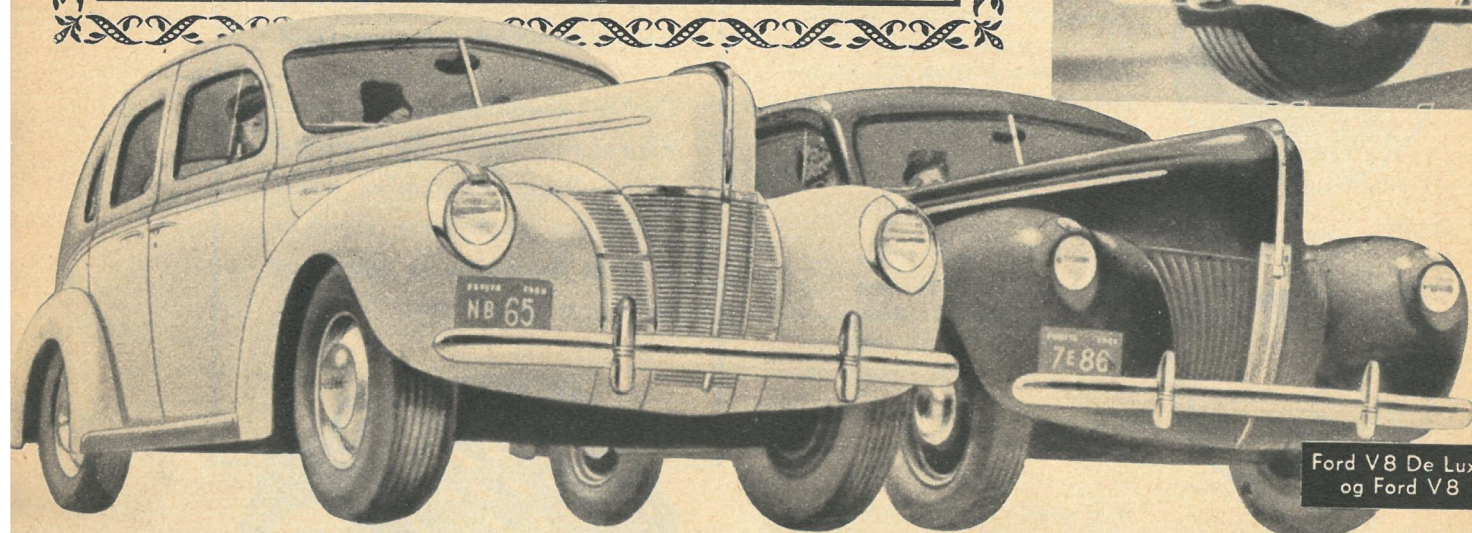
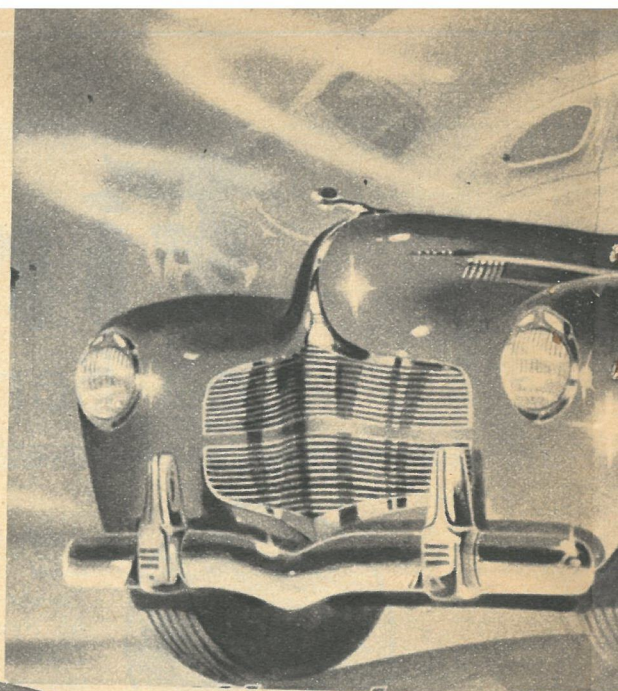
Derfor paamonterer han nye Firestone Dæk, der foruden at medføre Besparelse staar bedst paa vaade Veje, standser Vognen hurtigere og giver flest Kilometre pr. Krone.



Firestone Dæk

De nye amerikanske Modeller

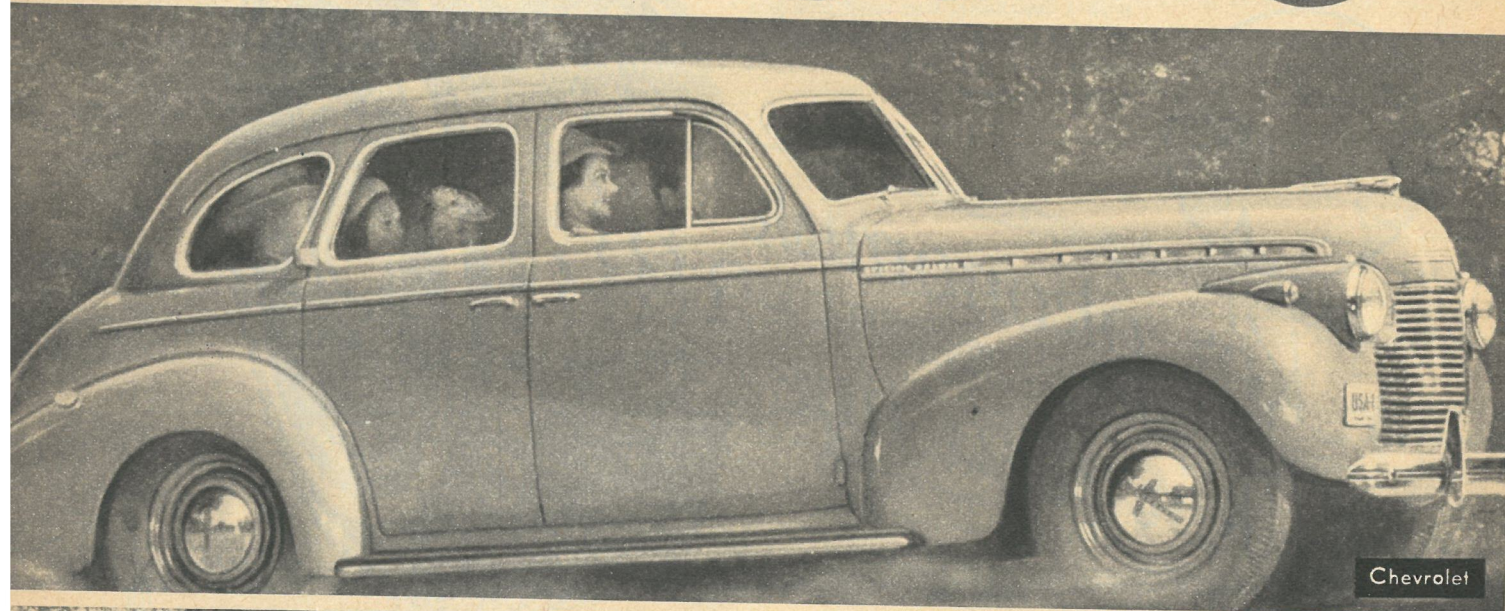
passerer Revy



Ford V8 De Luxe
og Ford V8



Chrysler



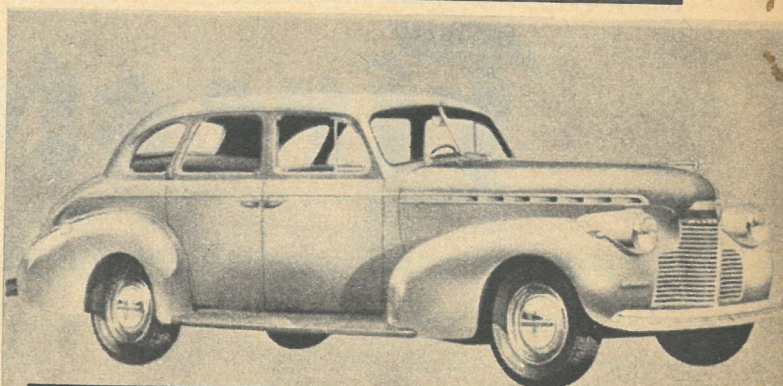
Chevrolet



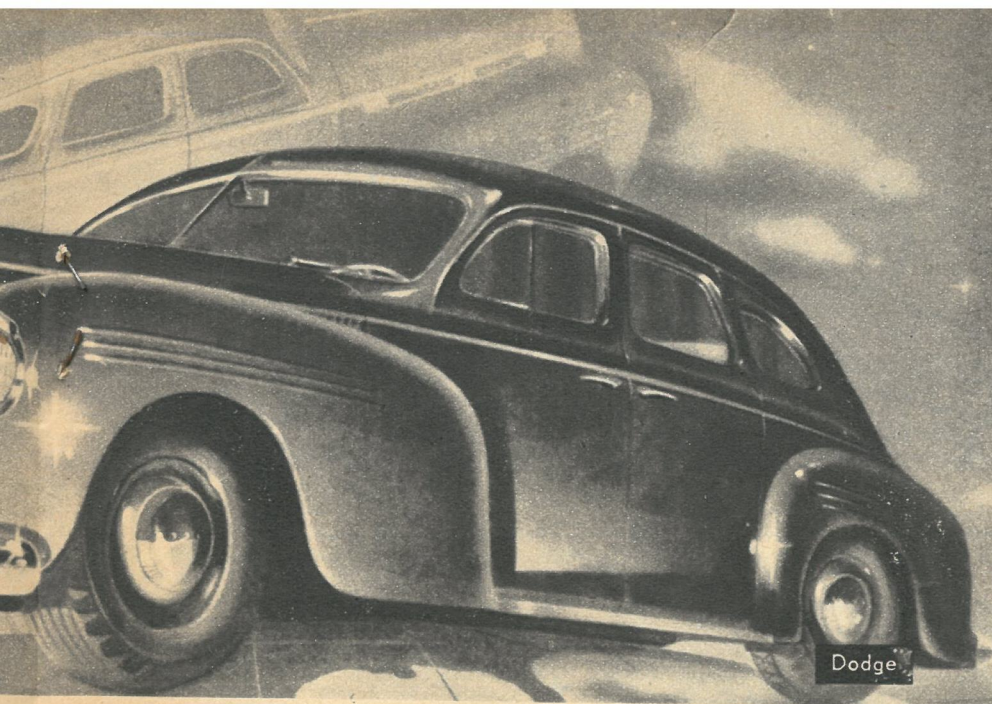
Packard



Oldsmobile



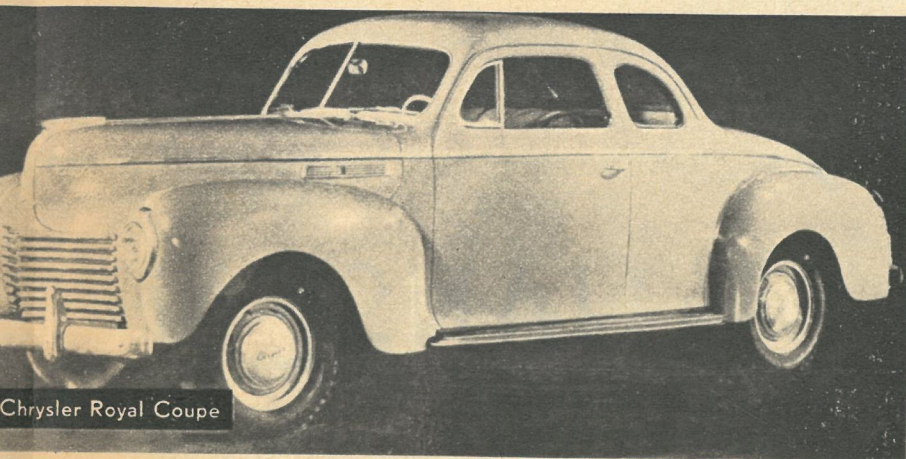
Chevrolet Master 85



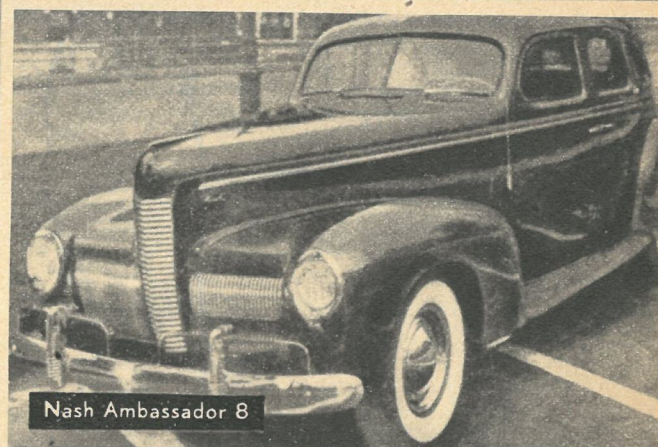
Dodge



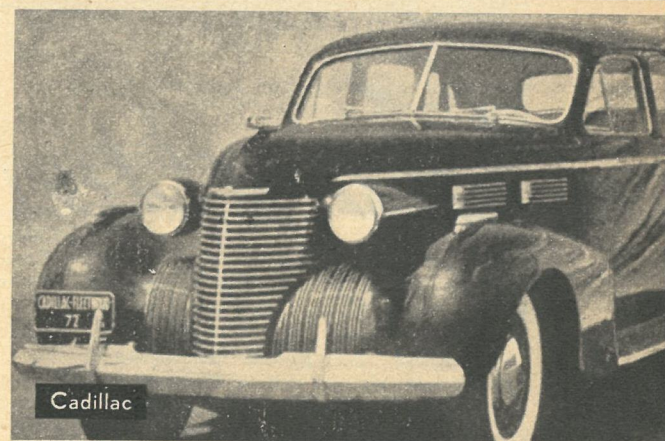
Buick 40 Special



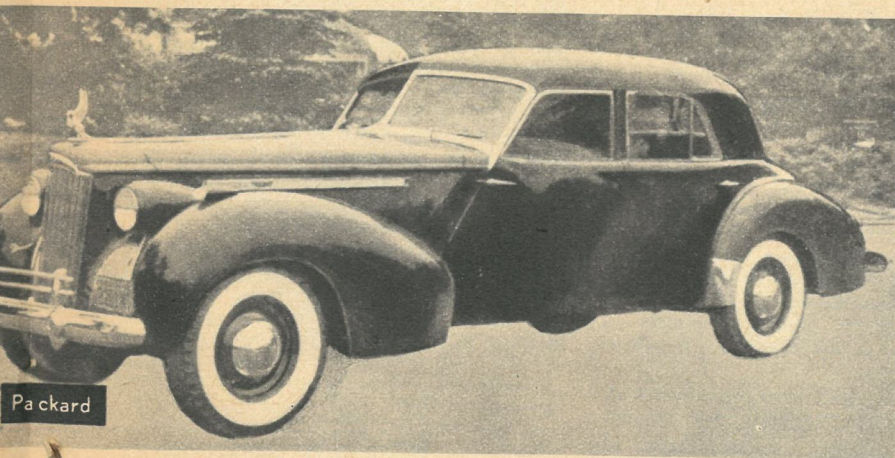
Chrysler Royal Coupe



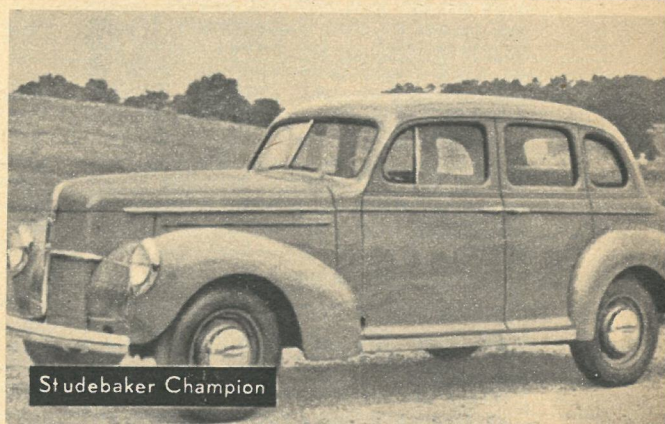
Nash Ambassador 8



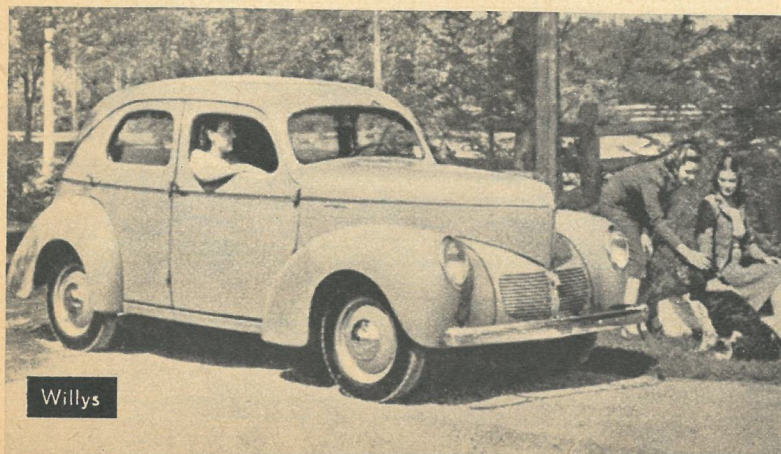
Cadillac



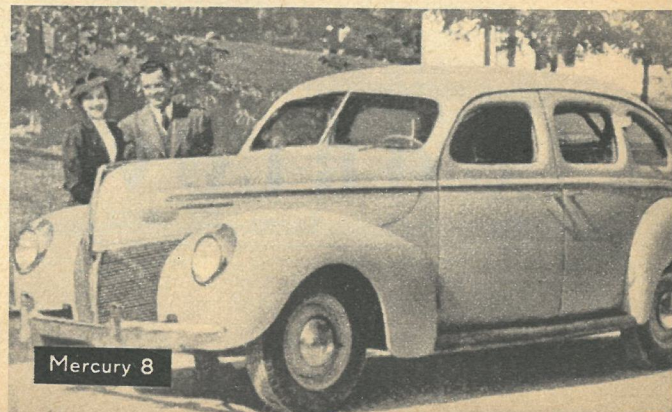
Packard



Studebaker Champion



Willys



Mercury 8



Sandheden om HANSEN

Det er min Vane at rydde op i Aarets Synder allerede inden Jul, for der- ved faar man det rette, milde og sorg- fri Julesind. Det gjorde jeg ogsaa i Aar, og som jeg sad der og kikkede paa Breve, jeg ikke gad besvare, Regninger, jeg ikke kunde betale og Huskesedler med alt det paa, som jeg glemte, fandt jeg ogsaa et Par Kvitteringer fra en Sagfører. Og da jeg havde siddet lidt og kikket paa dem, slog det mig, at jeg egentlig skylder »Motor« Læsere en Bekendelse. For i Fjor fortalte jeg Dem en Historie om en Hund, der var klogere end et Menneske. Bagved den- ne smukke, optimistiske Historie ligger en anden Historie. Den handler om et Menneske, der var dummere end en Hund.

Den handler ærlig talt om mig selv.

*En paa Dokumenter
bygget Redegørelse af
personlig Bekendelse*

**Af
JESPER EWALD**

Samt om Hansen — nej, De har glemt Hansen, for man husker gudskelov ikke alt det Sludder, man læser i et Jule- nummer ... men Hansen var en vigtig Person i den Historie fra i Fjor. Jeg rejste og forædlede og omvendte Han- sen i den Historie. Men Sandheden ... ak, I Guder ... Sandheden om Han- sen ...

Det er vist noget i Retning af en hid- til overset Samvittighed, der starter mig nu og ligefrem tvinger mig til at fortælle Sandheden om Hansen, Meka- niker, Glarmester, Elektriker, Manu- fakturhandler og Cyklereparatør Han- sen ... som jeg (her er Beretningens eneste Løgn) — lader bo i Farum, fordi han jo skal bo et Sted, og hvis jeg opgiver hans Adresse efter Folke- registret, saa kommer han og slaar mig ihjel ...

Resten er Sandhed. Resten staar saa lyslevende for mig, som jeg sidder her og ser paa de Kvitteringer fra oven- for specificerede Hansens Sagfører ... Kr. 261, samt Salær Kr. 40 ...

Det hændte dengang jeg endnu le- vede lykkeligt sammen med min første, min ældgamle, min ædle Vogn, som jeg før har fortalt en Del om — og endnu ikke var kommet ind paa hvert andet Aar at købe fabriksnyt Blik med over- komprimerede Hestekræfter og Maa- nedsveksler. Det hændte saaledes, at jeg en Dag kom i Tanker om, at jeg havde lovet at købe nogle Bændler, og der laa jo en Manufakturhandel. Jeg standsede Hertuginde ... det hed hun, mit Vidunder Aargang 1923 — og gik ind i Manufakturforretningen.

Der stod Hansen. Han saa saadan ud, at man troede det var Løgn, indtil man havde stirret tre Gange med fem Mi- nutters Hvil mellem hver Gang. Han stod og skraaede bag Disken. Han hav-



— Hun skulede til mig ...

Kun Specialister

Naar De henvender Dem til os for at lade os undersøge Deres Vogn ved Hjælp af vore moderne Specialapparater for at kon- statere, om Benzinen udnyttes bedst muligt, betjenes De udelukkende af Specialister. Lad os hjælpe Dem at spare Benzin. - Ring og aftal Tid.

G Ø R L Ø V

Strandvej 40 Ryvang 3201 - 3202

de Kit paa Hænderne efter et Stykke Glarmesterarbejde og Olje paa Kinden, hvor han havde tørret Haanden af, da han gik fra Smøring af et Par Taskebolte paa Slagterens Vogn ind for at sætte Glas i Urtekræmmerens Stueur. Og her var et Træk ved Hansen, som jeg straks lagde Mærke til: Han var renlig. Han tørrede aldrig Fingrene af i Bukselommerne, i Lommetørklædet eller paa Rumpen, som andre Haandværkere gør det. Havde han ikke en Klud til det samme, eller et Stykke Twist, tørrede han sig i Kindflæsket — formentlig ud fra den saglige Betragtning, at som han nu engang saa ud i Ansigtet, var det lige kraftigt, hvad han smurte paa eller ej.

— Jeg vil gerne have et Stykke hvidt Bændel, sagde jeg.

Hansen stirrede paa mig. Han havde ikke noget godt Udtryk i Øjnene, — undtagen i det venstre, som var af Glas — men derimod et stærkt personligt og fængslende Udtryk. Hans medfødt Øje var turkisblaat, en svag Nuance, og Glasøjet var brunt. Som han sagde, da han skulde have sit Surrogat-Blik monteret: »Naar man endelig faar en Smule Chance for Afveksling, var det da Pip at gøre sig lige saa ensfarvet kedelig, som man var i Forvejen?«

Resultatet var lammende, et Blik som man havde Eneret paa, et vildt, sønderrevet, snart hovmodigt, snart sønderknust Blik. Bare aldrig et godt Blik. Det stod han nu og stirrede paa mig med, da jeg havde frembaaret min Anmodning om et Stykke hvidt Bændel.

— Det er Deres Vogn, der staar udenfor? Hm, sagde Hansen. — Delage, Aargang 1923. Det er den første Vogn i Verden, som fik Firehjulsbremsen. Det var en overkomprimeret Model af samme Konstruktion, som Delage tog sine Væddeløbssejre hjem paa. Det er sgu' ligemeget, hvad Tyskerne og Amerikanerne hitter paa — Franskmændene er stadig Nummer eet, — naar de gider, og man har Raad til at betale dem.

Hansen vandt mit Hjerte. Jeg nikkede samstemmende. — Hvad vil De med Bændler? sagde han saa. Jeg skal sige Dem, det er Konen, der er Manufakturisten her, og hun er ved at gøre rent i mit Værksted, og jeg vil nødig forstyrre hende!

Hans Øjne, ogsaa det af Glas, lyste i satanisk Morskab over den Vittighed. Jeg forklarede, at jeg havde lovet min Kone at købe et Stykke hvidt Bændel.

— Sig De har glemt det, naar De kommer hjem, sagde Hansen og vendte Skraaen. Det er den eneste Metode til at vende Høner af med at bruge Mandfolk som Bypiger. Kom lige med ud og se paa Værkstedet, det kan maaske interessere Dem.

Der var en Bagbygning med Skydedøre, og bag Dørene var et Værksted med Plads til tre Vogne foruden Drejebænk, Svejseinstallation, Boremaskine og Værkstedsbænk. Der var ogsaa en »Grav« med elektrisk Lysanlæg. Jeg betragtede det altsammen, ogsaa den Krog af Rummet, hvor Glarmesteriet foregik. En svær Kone gik rundt og fejede. Hun skulede til mig med Hovedet paa skraa, og en sværtbygget hvid Hund, der holdt sig til hende, betragtede mig paa samme Vis.

— Beskidt Køter, sagde Hansen.

— Den er ikke mere Køter end som din Vogn, og saa er den kønnere, sagde Fru Hansen.

Hansen afleverede en Replik, som jeg vilde faa Hæfte, eventuelt Fængsel, for at gengive paa Tryk. Fru Hansen stirrede blaseret paa ham.

— Pas paa Hunden! sagde hun.

Hansen og Hunden rejste Børster begge to og knurrede en ildevarslen Duet. Men jeg var ikke blind for, at Hansen lagde Haarene ned først.

— De har Vogn? sagde jeg afledende.

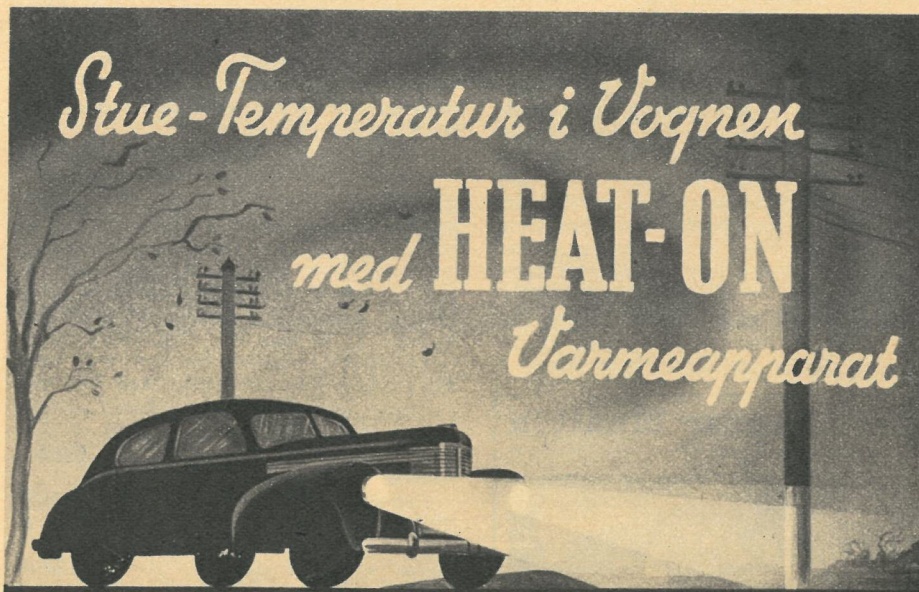
— Det kalder han det, sagde Fru Hansen.

Hun slog et Skvæt Vand paa Værkstedsgulvet, sagtens for at vi kunde faa noget at træde i, hvorpaa hun forlod

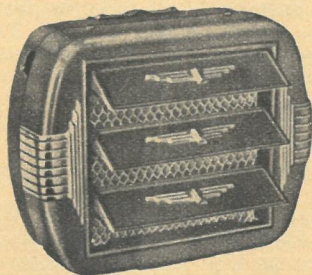
Slagmarken efterfulgt af Hunden. Den gjorde omkring i Døren, rynkede Brynene og sagde Vor paa en usympatisk Maade.

— Værre end Giftgas! sagde Hansen. Det Kvindemenneske! Der har hun gaaen hen og ødelagt sin naturlige Underlegenhed for mig ved og anskaffe en Hund, som bider ... Hans brogede Blik flakkede tordenmørkt: — Hvis jeg sagde Sandheden om den Hund! snerede han.

Saa fik jeg Øje paa Hansens Vogn. Den stod skinnende ren og fin over Graven, men i Halvmørke. Den var grøn, med sort Kupé af Voksdu, kun een Dør, men et splinternyt Reservehjul hængt op dér, hvor den anden Dør havde været. Jeg fik senere opklaret,



Af Betydning for Vinter-Bilister



Pris Kr. 80.-
(exclusive Monteringen)

Aarstiden spiller ikke mere nogen Rolle for Bekvemmelighed og Helbred. Uanset hvor koldt det er, kan De med et HEAT-ON Centralvarmeapparat have det lunt og godt inde i Vognen. Den nye forbedrede Type har større Varmeevne - Kulilte-dannelse er ganske udelukket. HEAT-ON fylder praktisk talt intet - Betjeningen er enkel og ligetil. Driftsudgifterne i Virkeligheden lig Nul.

Forlang
HEAT-ON

hos Deres Forhandler eller Reparatør

at der kun var een Dør, fordi Hansen yndede at spærre sin Frue inde, naar han en sjælden Gang fik hende lokket med paa en Køretur, saa hun ikke kunde springe af, naar han sagde særprægede Grovheder eller tog Fortovet for Sjovs Skyld. Men det var forbi nu, siden Hunden var optaget i Husstanden. Nu foretrak Hansen, at de begge blev hjemme.

Iøvrigt var Vognen ejendommelig spids bagtil, som en Andriksvans, der ikke ved, om den vil svuppe op eller ned, men tydeligt forbereder sig paa at svuppe, og den grønne Farve var nydeligt haandmalet paa; Penselstrøgene saas fuldkommen parallelle.

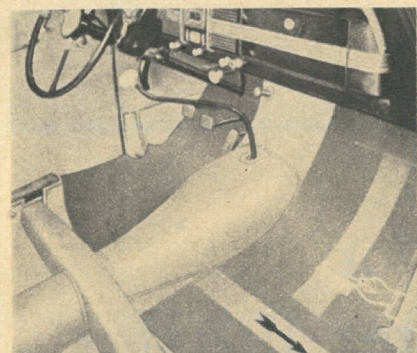
— Ja, der staar HAF, sagde Hansen, som om han præsenterede sin Forlovede. Det gav Genklang i min egen Sjæl, for saadan følte jeg jo ogsaa for min tolvaarige Kærlighed derude paa Gaden. Jeg sagde, at jeg kendte ikke det Mærke ... HAF?

— De kender det ikke. Nej, De kender det ikke, sagde Hansen og nikkede alvorligt. Men H, ser De, det betyder Hansen. Og A, det staar for Adler. Og F ... det er Ford. For HAF — ser De, det er et Adler Chassis 1921, med Adler Differentiale og med Ford Motor og Gearkasse — Ford T, naturligvis — den eneste, som Henry har bygget, der duer, og Resten, det er Hansen. Ja, det er ...

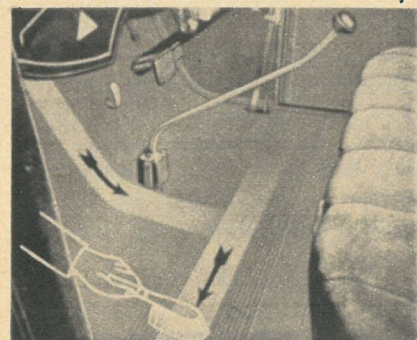
Der var en egen Højtid i mig, for jeg følte, at jeg havde fundet en ny Ven, og det er sjældent i min Alder.

Let at rense Maatten

Den ny Model for Vogne med ophøjet Gearkasse

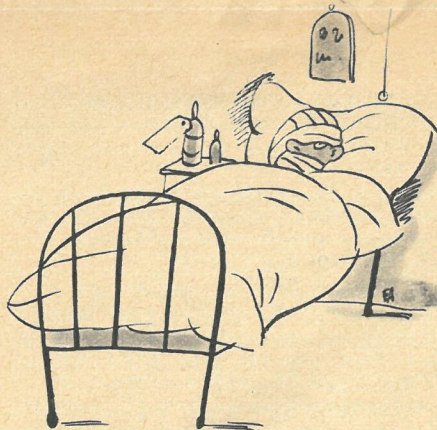


Til Vogne uden ophøjet Gearkasse. ↓



En Maatte, der holder Kulde og Varme ude, fordi den kan tilpasses omkring Pedalerne. Svære Gummimaatter som »Let at rense« Maatten er langt mere praktiske end Stof og Kokosmaatter, fordi de ikke opsuger Fugt. En Gummimaatte kan børstes eller vaskes ren. Faas hos alle Automobilforhandlere og Mekanikere.

En gros hos: **E. BUSCH-MØLLER** Nr. Voldgade 23
København K. - Telefon Central 9452



— paa Hospitalet med Kraniebrud.

— Jeg vilde ikke bytte med Deres, sagde Hansen.

— Det er heller ikke bragt i Forslag, sagde jeg.

Aarerne svulmede i hans Pande. Øjnene stak, ogsaa det af Glas — De vil paastaa, at Deres halvrustne Skur er mere værd end min?

— Ja, for mig, sagde jeg.

Hansen blev stille. Han snakkede pludselig i en helt anden Tone. — Jaja, sagde han, Deres har den Fordel, at den er nysynet til Indregistrering, mens jeg har lavet saadan om paa min, at jeg fik 500 i Bøde, hvis det ikke blev Hæfte, skulde det ske, at Politiet begyndte at se paa den. Min kan overhovedet ikke sælges, for det er et rent Mirakel, at den kan køre. Men den kan ... naar jeg kører den ... hvad er det, Deres Motorhjul er sprunget af den ene Hægte? Der er gaaet en Fjeder indeni. Den sætter vi fast.

Jeg saa paa Hansen, mens han arbejdede. Det meste gjorde han med Fingrene, tilsyneladende i hvert Fald, eller ogsaa var det saadan, at Værktøjet voksede fast paa hans Hænder, mens han brugte det. Jeg er selv en Slags Haandværker, og det var en Oplevelse at se den følsomme Sikkerhed, hvormed han ordnede det.

— Halvtreds Øre, Tak, sagde han, da han var færdig. Det er min Pris for Arbejde, som i sig selv ikke er noget værd. Gaa med ind og faa et Glas, De har det som jeg. Der er ikke noget, som kan gi' en sur og forbandet Tilværelse en Smule Indhold som en gammel Vogn, der hele Tiden skal passes, og som er taknemlig for det, saa man kan se et Resultat af sit Arbejde. Vel?

Der var Voksdug paa Bordet. Fru Hansen sad og stoppede ved Vinduet, og Hunden laa midt paa Chaiselonguen med Hovedet paa Forpoterne.

— Byd Forfatteren en Stol, sagde Fru Hansen.

— Kender De mig? spurgte jeg forundret.

— Naturligvis, sagde Hansen. Sid ned. Man kører ikke rundt i saadan en Vogn uden at blie kendt i Omegnen. Og saa er der det, at De aldrig er klædt ordentligt paa, men kører rundt i det Kedelsæt. Det er det, jeg siger til

Christa: Han er en fin Mand, Forfatteren — ligesom Direktør Holms Søn, men han gaar i grønt Kedelsæt, mens De gaar i blaåt. De har det maaske ligesom unge Holm?

— Hvordan?

— Jo, han omgaas ikke sine Lige.

— Hvorfor ikke?

— Fordi de ikke vil omgaas ham, den Drukkenbolt! sagde Fru Hansen.

— Kvindemenneske, at du vover ...

— Pas paa Hunden!

Hansen knurrede, og Hunden knurrede, og Fru Hansen stoppede Strømper, og vi drak dansk Frugtvin, Portvinstype, og havde det meget hyggeligt. — Den er god, ikke? sagde Hansen. Man blir faktisk hurtigst fuld til Prisen i den Vin, og det er vel det, man gaar efter.

— Unge Holm kommer heldigvis ikke mere her, sagde Fru Hansen.

— Saa? sagde jeg.

— Han skylder Frederik tre Hundrede for Reparationer paa sin Vogn, og han har faaet dem to Gange af gamle Holm og drukket dem op, og nu er han blevet væk. Unge Holm er ikke en fin Mand!

— Hunden bed ham i hvert Fald, sagde Hansen tankefuldt. Jeg kan nu ikke rigtig li', at den ikke saa meget som knurrer af Forfatteren. Men det kommer maaske, naar De blir fuld. Skaal!

Jeg var i hvert Fald ikke ædru, da jeg kom hjem, uden Bændler, og en Time for sent til Middag. Det sluttede jeg deraf, at jeg talte aabent og frimodigt med min Kone om Vognen: — Du! Jeg har fundet en Mekaniker bare 3 Kilometer herfra, Hansen, en besynderlig Mand, men knagende dygtig!

— Du gode Gud! sagde hun. Saa blir der heller ikke i Vinter Raad til at give mig en Pels. Og vi maa have Viskestykker ...

Idiot! sagde jeg til mig selv. Jeg sagde ikke mere til hende. Saa stor Idiot var jeg heller ikke.

Hvorpaa Hansen blev min Ven. Enhver, der ejer Vogn, har paa et eller andet Stadium i sit Samliv med Vogne mødt en Mekaniker, som de elskede,



— Det er hvad man kalder Lærepenge.



WIVEX

Restauranterne

WIVEX og NIMB

KØBENHAVN

Gratis Parkering



N



— Jeg saa paa ham
han saa paa mig —

beundrede og højagtede for de Dyder, som han havde, og tillagde alle dem, som han ikke havde. Og mest hjertevarmt bliver det, hvis man har en gammel Vogn ... en vidunderlig gammel Vogn ... der fejler noget hver Dag, men kan gøres ved, saa det gaar over ... en Vogn, der kræver noget og yder noget, og især er Livsindhold.

Saadan en Vogn havde jeg. Saadan en Vogn havde Hansen. Kan det undre, at jeg kørte der over saa at sige hver Dag? Og kan det undre, at det virkede paa min gamle Hertuginde? Saadan er disse fine gamle Vogne jo, det véd enhver, der har levet sammen med dem. De føler. De faar Luner. Efterhaanden blev hun gnaven, Vognen, naar hun ikke kom paa Værksted daglig. Vi behøvede ikke at pille ved hende. Bare hun fik Lov at se Værktøjet, indsnuse Atmosfæren, føle sig betragtet med kærlig Interesse og i det hele taget var Tilværelsens Midtpunkt.

Vi kunde staa i Timevis og glo, snart paa hende, snart paa HAF, mens Hansen forklarede mig, dels hvad der var gjort ved HAF, dels hvad der kunde gøres ved Hertuginde. Han havde stillet Problemet meget klart op:

Enten maatte jeg se at faa hende solgt omgaende, inden hun skulde til Syn igen, eller jeg maatte ofre noget paa hende, saa jeg fik i hvert Fald fem Aars Glæde af hende.

— En ny Vogn er selvfølgelig ny, sagde Hansen. Der er mange Fordele ved en ny Vogn. Men paa den anden Side, har man Sans for noget særligt, som ikke er raslet ud paa Samlebaand, men værkstedsbygget, saa foretrækker man saadan en som Hertuginde dér ... eller HAF. Lad os se sagligt paa det.

Vi saa sagligt paa det hver Dag. Bag efter gik vi ind i Stuen og drak Portvinstype og blev hurtigt fulde til Prisen. Imens fortalte Hansen mig sin Livshistorie.

— Jeg er ikke Fagmand paa noget Omraade, og derfor er jeg ikke Idiot, sagde han. Han plirede med Glasøjet for at vurdere min Forstaaelse: Ser De, Forfatter, der er to Maader at lave enhver Ting paa — saadan som Bogen siger, og saadan som Fornuften siger det. Jeg har Bogen — den ligger dér.

Han greb en vældig fed Lærebog i Motormekanik, fuld af Tegninger, Fotografier og Ligninger. — Der staar Kraftenstjeme ikke et Hak i den, som jeg ikke i Forvejen havde lært mig selv ved at pille Vogne fra hinanden

og sætte dem sammen igen. For det siger jeg, at den, som ikke kan sætte det rigtigt sammen, som han har taget i Stykker, han kan overhovedet ikke noget?

— Vi er flyttet et Par Gange! sagde Fru Hansen. Hunden vaagnede, aabnede Gabet og slog det i igen, saa Hugtænderne knaldede.

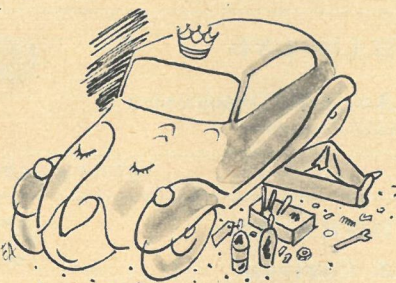
— Hvad sigter du til, Kvindemenneske? — Hansen skruttede Ryg og lod Hovedet rulle truende mellem de brede Skuldre.

— Først boede vi paa Stevns. Der skilte Frederik Forpagterens Vogn og satte den sammen igen, og det kom Forpagteren paa Hospitalet med Kraniebrud af. Vi maatte flytte til Karrebæksminde, og der skilte Frederik en Fordson Traktor ad og satte den sammen igen, saa den røg i en Sø med Forkarlen paa, og han fik Lungebetændelse, for han kom ikke op, før han havde gravet sig fri af Mudderet under Traktoren, som laa ovenpaa ham. Vi maatte flytte til Hundested, og der overkomprimerede Frederik en Motor, som han havde sat til at køre i Værkstedet, og det røg hans ene Øje af. Jeg sagde: Der er Retfærdighed til i Verden, Frederik! Nu har det ringet første Gang, nu har du sonet Forpagterens Kraniebrud, og hvis du ikke tar dig i Vare, saa skal du ogsaa sone Forkarlens Lungebetændelse.

— Høneppjat! sagde Hansen. Der er ingen, som lærer noget gratis, og nu kan jeg det. Og hvis du ikke har andet og afbryde med, saa kan det undværes. Jeg taler med Forfatteren om Ting, som du ikke har Forstand paa.

— Pas paa Hunden! sagde Fru Hansen.

Da de havde knurret af, sagde Hansen: — Det er et Faktum, at en Vogn gir Fa'en i Teoriene. Der er faktisk aldrig bygget en Vogn, som ikke hver Dag staar og spekulerer paa og lave noget, som der ikke er skrevet om i Bøgerne.



— Hendes Naade Hertugindens Huslæge —

— Det mærkelige er, at min synes at køre bedst i Jylland, sagde jeg. Maaske skyldes det Jodindholdet i Luften fra Vesterhavet, for der er Jod i Saltvandsluft.

Hansen stirrede: — Det lyder som fordruekt Sludder, sagde han. Men det kan godt være rigtigt. Man kunde

OJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE

Forlang Thiele Hvillebriller

Rimelige Priser — Købmagergade 3

eksperimentere med og gi den et Stænk Jod i Luftfiltret til Karburatoren ...

— Og en halv rød Aalborg i Benzinen, sagde Fru Hansen.

Hansen slog Hænderne i Bordpladen og knækkede sammen i Grin. — Hør hende, Kvindemennesket! Der sidder hun og tror, at hun er morsom — uden og ane, Hønen, at det er en teknisk gennemprøvet Tanke at komme Sprit i Benzinen!

— Saa kunde vi maaske komme lidt Benzin i den Sprit, som du drikker, Frederik. Det er maaske det, du trænger til.

Hansen stirrede lydløst. Han skubbede sin Stol nærmere til min. Han hviskede: — Hun kunde gøre det ... hun lurer altid ... skulde jeg glide pludseligt, saa sørg for, at jeg blir skaa-ren op og undersøgt ... og hvis der er Benzin i mig ... saa knald hende ... lov mig det!

Jeg lovede det, og imens tænkte jeg paa Forpagterens Kraniebrud paa

Fortælltes Side 815



Codan's
nye „sporty“
er let og bekvem
og giver Foden en
behagelig Hvile



- hold paa det danske



Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. svensk Hofleverandør
C. L. SEIFERT A/S
St. Regnegade 12. København.
Telegram-Adresse: Clseifert. Telefon 297 (5 Ledn.)
Knapper, Armbind og Chaufførkasketter





Autoriseret Forhandler.
Service og Reservedele.
Københavns Automobil Central
Tlf. 5337-10937. Gl. Kongevej 13

Bliver De skaldet eller graa!
Brug



Faas
**FRISØRER, PARFUMERIER,
SCHOUS- OG TATOLS UDSALG**



Hensigtsmæssigt klædt

Af Mlle.

SMUKT KLÆDT

Nu maa man jo ikke gaa helt sikkert ud fra, at det at være hensigtsmæssigt klædt altid er ensbetydende med det smukke og klædelige — det sker, at det praktiske kan være endda meget uklædeligt, men hvor det gælder Sportstøj er det praktiske og klædelige for een Gangs Skyld gaaet op i en højere Enhed (se Billederne). De enkle Linier, de gode Stoffer og de smukke, solide Læderting, der hører med til et sportsligt Udstyr, er altsammen af en Standard, der ikke kan andet end virke dekorativt.

Først skal der tales om de uldne Stoffer, og her finder man en virkelig Nyhed, og det er det færøske Tweed,

← Den ternede Kjole er af Flonel. Skulderbredde, slank Taille og rundskaaret Nederdel giver Modellen dens specielle Karakter.

→ Dragt med løstsiddende Trøje. Nederdel af glat Stof. Trøje og Hue af grovtvævet Rodier-Stof.



motormandens juridiske raadgiver

KØBENHAVN Preben Bornemann <i>Landsretssagfører</i> Frederiksholms Kanal 18 Telefon 8445 (8 Ledn.)	HADERSLEV Edgar Forum <i>Landsretssagfører</i> Telefon 300	ODENSE Th. Eigenbrod <i>Landsretssagfører</i> Vestergade 48 Telefon 4150 (2 Linier)
KØBENHAVN Fritz Gleeurup <i>Landsretssagfører</i> Stormgade 12, 2. Sal Telefon 4290	HADSUND Aage Salomonsen <i>Landsretssagfører</i> Telefon 104	RUDKØBING A. Trolle-Christensen <i>Landsretssagfører</i> Telefon 358
AALBORG Viggo Kleisby <i>Landsretssagfører</i> Algade 65 Telefon 4070 - 4090	HORSENS J. Carlsen Aage Jeppesen <i>Sagførere</i> Rædersgade 5 Telefon 95-96	SILKEBORG Frede Edlund <i>Landsretssagfører</i> Søndergade 1 Telefon 50-70
AARHUS C. Holst-Knudsen <i>Landsretssagfører</i> L. Torv 6 Telefon 15-16	KOLDING W. Lynæs <i>Landsretssagfører</i> Telefon 400-1643	SLAGELSE C. Lysholm-Hansen <i>Landsretssagfører</i> Landbobankens Bygning, Nytorv Telefon 1250 (2 Ledn.)
ESBJERG Gunnar Alstrup <i>Landsretssagfører</i> Englandsgade 7 Telefon 577 - 578	NÆSTVED Johan H. Clausen <i>Sagfører</i> Hans A. Jacobsen <i>Landsretssagfører</i> Telefon 712 - 713	VIBORG Jon Johnsen <i>Overretssagfører</i> Chr. Ejstrup <i>Overretssagfører</i> G. Morville <i>Landsretssagfører</i>

der er fremkommet i dette Efteraar i en meget fin Kvalitet. Færingerne har lært at behandle og væve den gode Faareuld i en behagelig let og meget blød Kvalitet, der slet ikke kan sammenlignes med det grove Kras-Uld, man hidtil har sat i Forbindelse med Færø-Garn, og som man bedst kender fra de gammeldags færøske Sømands-Uldtrøjer, der stikker og brænder som Nælder. Forresten maa vi ikke glemme at gøre opmærksom paa, at de berømte Uldtrøjer ogsaa er blevet af blidere og mere behagelig Karakter.

Men ogsaa skotske ternede Stoffer i herlige muntre Kulører har Chancer for at blive populære herhjemme. Det praktiske ved disse næsten uopslidelige Stoffer er uomtvisteligt, og det



Trøje (uden Krave og Revers) af et morsomt tværstribet haandvævet Stof.

dekorative kan heller ikke bestrides. Eller hvad mener De selv om en skotskternet Nederdel til en ensfarvet Trøje, eller maaske en hel Skottekjole under den ensfarvede Ulster? Ternet Flonel er ogsaa et godt Materiale til en Sportskjole, og det findes, ligesom de skotske Stoffer, i utallige Farvesammenstillinger. Ser man den vældige Opmarkering af ternede Ruller, der fylder Reolerne bag Disken i en velassorteret Forretning, kan det næsten blive vanskeligt at gøre sit Valg, men man er paa den anden Side sikker paa at kunne finde den Farve, der anstaar En bedst.

Foruden de haandvævede Færø-Uldstoffer og de ternede Skotte-Ting er der et rigt Udvalg af Fantasistoffer.

der egner sig straalende for Sportstøj. Der kan for Eksempel altid findes en broget Rest af den franske Mester Rodiers Frembringelser, der kan anvendes til en ny Jakke eller til Afløsning af en Nederdel. Praktisk er det, at man er kommet ind paa større Variation i Paaklædning, det skaber Muligheder for at benytte den omtalte Rest. — Fordelen ved at have flere Dele at skifte med er indlysende.

De brogede Sportsdragter, der forekommer os saa umaadelig meget mere dekorative og pyntelige end de triste brune og jordfarvede, der tidligere var anset for at være det eneste hensigtsmæssige, er, naar det kommer til Stykket, meget mere økonomiske, netop paa Grund af den delvise Fornyelse, der kan finde Sted. Men holder man stædigt fast ved den ensfarvede Dragt som det eneste stilfulde, er det i hvert Fald fornuftigst at anvende to Slags Stoffer til den. Et tykt, grovtvævet Materiale er storartet til den løsthængende Stortrøje, og dertil kan man have en hel Kjole af et lettere uldent Stof samt en tyk Nederdel, hvortil strikkede, kulørte Jumbere kan anvendes.

Den praktiske Mode at sy Hatten af samme Materiale som Dragten, eratter ved at dukke op, og det vilde være uklogt ikke at benytte sig af Lejligheden til at faa en billig Hat. Dette maa ogsaa tages i Betragtning, naar der købes ind til Dragten.

Skal man have en Trøje til at bære under en Ulster eller Pels, maa man endelig huske at vælge en Façon uden Revers eller Opslag. Den glatte, enkle Trøje fylder det mindst mulige og er langt behageligere at have under Ulsteren, der altid vil være tilbøjelig til at tynde paa Nakkehvirvlerne, hvis den skal lægges over en Krave. Det er afgjort noget af det ubehageligste, naar Tøjet føles som et Aag; derfor skal vi være glade for den kraveløse!

Mlle.

HANS FYHN

KØLER OG METALVAREFABRIK
BLAAGAARDSGADE 36 - TELF. 6572

Nye Kølere, Reparationer, Opretnng af
Lygter, Pladehjul, Benzintanke, Foraksler

Godsforsendelse pr. Bane:
Københavns Hovedbanegaard

NIELSEN & LARSEN

Mekanisk Værksted

Peter Bangsvej 34

Telefon Godth. 6005

UDBORING OG SLIBNING AF CYLINDRE

Fabrikation af Stempler og Reservedele. Ventilsmøder isættes!

En god brugt Lastvogn

kan De altid faa hos

^{A/s} DANSK ALFA-LAVAL

Møllegade 26

Telf. C. 7429

OPEL - BLITZ - OLDSMOBILE

W. HEIBER & CO. A/s

Salgskontor: C. 15625

Shell-Huset, Vester Farimagsgade 25

Værksteder og Reservedele:

Lyngbyvej 165-167. C. 5115

Engelavevej 76. C. 14947. Eva 3346

Gilbert Wulff Automobilreparation

Frederiksberg Allé 76

Alleenberg-Garagerne

Telef. Vester 7505 (Privat Godth. 3483 x)

Forchromnings- & Forniklingsanstalt

Grundlagt 1908

J. A. Wallins Eftf., N. V. Hansen

Telf. V. 9712 • Bianco Lunosalle 8.

Udfører alt Automobilarbejde indenfor Branchen

C.M.Eriksen & Søn

Odense. Kongensgade 10. Telf. 5797

Originale Harrison Kølerblokke

isættes enhver Køler.

Reparation af Kølere. Opretnng af Karosserier og Skærme. Autogensvejsning.

● DUCOLAKERING

Kompressorer, Autoløftere
Vaskemaskiner, Smøre-
apparater. Alt for Vulkani-
sering. Indhent Tilbud.

LADEGAARD & CO. A/s

Telf. 34 - Odder - Telf. 215

Autoriserede Forhandlere og Service Stationer

MOTORS Jule-Mosaik

Sjælland

Holbæk
Telefon 33-1139

Snertinge
Telefon 5-135

Opel *Carl Weinreich* Bedford
Blitz Chevrolet Vauxhall

Præsto

Carl Andersen
Adelsgade 20 Telefon 280
Autoriseret General Motors Forhandler. 1. Kl.
stort Reparationsværksted. Stort Lager af
gangbare Reservedele.

Ringsted

Jyllandsgade 11
Tlf. 167

A/s W. Heiber & Co.
OPEL - OLDSMOBILE - BLITZ
Nymod. Reparationsværksted. - Orig. General
Motors Reservedele - Stor Gaardsplads
Vaskehal - Smørestation - Shell Service

Ringsted

Ringsted Motor Co. A/S



Autoriseret Forhandler
og Reparatør.
Byens forende Værksted
Telefon 8. (2 Linier)

Slagelse

Slagelse Motor Compagni A/S

Telefon 132
(2 Linier)

Autoriseret Forhandling



Vordingborg

Tlf. 343

H. P. Hansen A/S

Autoriseret Chevrolet og Bedford Forhandler
Moderne Reparationsværksted
og Vulkaniseringsanstalt
Benzin - Olie - Gummi

Fyn

Odense

OPEL

AUTOGAARDEN

V. Holm Jensen

Autoriseret General Motors Forhandler
Stort moderne Værksted
Vesterbro 41-45 Telefon 999

Odense

Fehc & Co FORD
SALG & SERVICE

Filialer i: Assens, Ringe, Kerteminde, Faaborg

Odense

Skandinavisk Motor Co.,

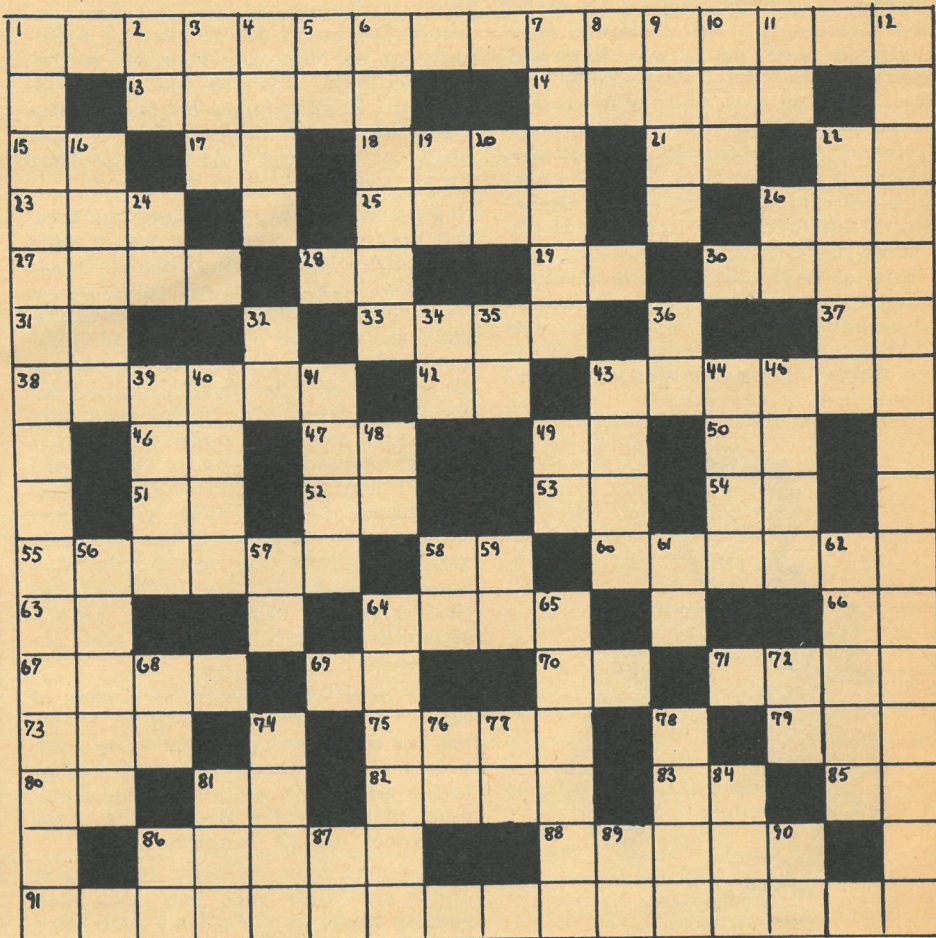
Telf. 3546 • SERVICE

Hudson, Terraplane, De Soto, Plymouth, Dodge
Singer, Mercedes, Wanderer, D.K.W., B.M.W.

Svendborg Tlf. 786 - 808

HOLGER DAU

Specialværksted
for alle General Motors Vogne



● Undertiden kan det knibe lidt at fordrive Tiden i de mange Helligdage, som nu stunder til. Vi bringer derfor her en lille Mosaik-Opgave, som kan udfylde en ledig Stund. Den er selvfølgelig hovedsagelig bygget over Automobil-Udtryk. Løsningen bringer vi i næste Nummer.

Til Laas. 83. Gud. 85. Ubekendt. 86. Optræde. 88. Tidsrum. 91. Overbygning til Bil.

LODRET

1. Bruger Bilister om Vinteren. 2. Drik. 3. Drengenavn. 4. Tro. 5. Bindeord. 6. Har Kørekort. 7. Tænker paa Hævn. 8. Mærke. 9. Kort. 10. Part. 11. Ens Bogstaver. 12. Store Poster i Bilisternes Regnskaber. 13. Nødvendig for alle Biler. 14. Mærke. 20. Tal. 22. Skal giftes. 24. Bindeord. 26. Bilmærke. 32. Overnaturligt Væsen. 34. Fra Ud-blæsningsrøret. 35. Tal. 36. Dyr (gl. Udtryk). 39. Træ. 40. Fornøjelse. 41. Ærlig. 43. Til Benzin. 44. Paa Falcks Biler. 45. Buske. 48. Kendingsmærke for Biler. 49. Tone. 56. Befaling. 57. Til Des-sert. 58. Paa en Gaard. 59. Verbum. 61. Kør. 62. Pigenavn. 64. God Side. 65. Slaar. 68. Kendingsmærke for Biler. 72. Mærke. 74. Skærpede. 76. Ikke. 77. Kendingsmærke for Biler. 78. Gud. 81. Køre. 84. Korn. 86. Foran Infinitiv. 87. Sy. 89. Flod. 90. Ens Bogstaver.

VANDRET

1. Sælger Biler. 13. Klagesang. 14. Motorcykel. 15. Haar. 17. Tal. 18. Stat. 21. Jordart. 22. Benzin. 23. Baal. 25. Blomst. 26. Bort. 27. Bilmærke. 28. Ikke rart i Køleren. 29. Række. 30. Sned. 31. Gud. 33. Mi. 37. Bindeord. 38. Forplanter sig. 42. Til Husholdningen. 43. Paa Reservehjulet. 46. Rygte. 47. Træ. 49. Ujævn. 50. Bilmærke. 51. Gud. 52. Verbum. 53. Artikel. 54. Vand. 55. I Motoren. 58. Landbrugsredskab. 60. Randen. 63. Spis. 64. Bilmærke. 66. Bondebevægelse. 67. I Butik. 69. Flod. 70. Hører med til Bilens indre Udstyr. 71. Til Altervin. 73. Kugleleje. 75. Kedelig paa Søndagens Biltur. 79. Bilmærke. 80. Forkortelse. 81. Jordart. 82.

**BILER
UDEN FØRER**

CENTRAL 3007

Krog's Hjørne Gyldenløves-
gade-Farimagsgade Krydset

KROG'S Køreskole

Jurisdiktionsformands- og Kredsformandsvalgene

Som det tidligere har været meddelt her i Bladet, skulde der i Henhold til *Forenede Danske Motor-ejere's* Vedtægter afholdes Valg af Jurisdiktionsformænd i Kredsene II, V, og VIII i Tiden fra 1.—7. November og derefter Valg af Kredsformænd i de samme Kredse i Tiden fra 1.—7. December.

For Jurisdiktionsformandsvalgenes Vedkommende skete der kun Ændring i tre Jurisdiktioner, idet der for alle de øvrige Vedkommende ikke var opstillet andre Kandidater end de siddende Jurisdiktionsformænd, der derfor automatisk genvalgte. De tre nye Jurisdiktionsformænd blev Byraads-medlem, Købmand *Joh. L. Fursøe* i Jurisdiktion Nr. 22 Køge, Landsretssagfører *Poul Svanholm* i Jurisdiktion Nr. 127 Aalborg og Apotheker *Chr. Højgaard-Nielsen* i Jurisdiktion Nr. 131

Nibe. De Jurisdiktionsformænd, der afløstes ved disse Valg, var Justitsministeriets motorsagkyndige, Ingeniør *W. Hansen*, Køge, Borgmester *M. Jørgensen*, Aalborg, og Repræsentant *Johs. Sørensen*, Aars. Sidstnævnte fortsætter dog som Jurisdiktionsformand i Jurisdiktion Nr. 130.

For Kredsformandsvalgenes Vedkommende blev de siddende Kredsformænd, nemlig Arkitekt, Oberstløjtnant *Aage Paul-Petersen* i Kreds II, Tandlæge *A. Kabell* i Kreds V og Direktør *P. Christensen* i Kreds VIII alle genvalgt. I Kreds VIII var foruden Direktør *P. Christensen* ogsaa Landsretssagfører *A. G. Sidenius*, Grenaa, opstillet.

Der blev ialt afgivet 22 Stemmer (samtlige Jurisdiktionsformænd stemte), og af Stemmerne faldt de 13 paa Direktør Christensen og de 9 paa Landsretssagfører Sidenius.

Sandheden om Hansen -

Fortsat fra Side 811

Stevns og Forkarlens Lungebetændelse i Karrebæksminde. Jeg sagde: — Hvor længe har De boet her i Farum, Hansen?

— Fem Aar.

Det var beroligende. Saa var der alt-saa ikke afstedkommet Katastrofer de sidste fem Aar ... saa var han vel udlært ...

— Lad os sysle lidt med Hertugin-den, sagde Hansen. De kan køre hende over om Morgen og laane en Cykle, og saa hente hende om Eftermiddagen. Jeg aflyser alt andet Arbejde, indtil jeg har ordnet hende.

— Ha! sagde Fru Hansen. Kan man aflyse noget, som ikke eksisterer?

*

Saadan blev Hansen, Manufakturhandler, Glarmester, Elektriker uden Autorisation, Cyklesmed samt ufraglært Motorekspert Hendes Naade Hertugin-dens Huslæge. Jeg fik ikke meget Brug for den Cykle, der vederlagsfrit var stillet til min Disposition, for jeg blev gerne hængende paa Værkstedet for at hjælpe Hansen med at se til. Derved røg min egen Dagløn, mens han tjente sin, men det ænsede jeg ikke, for jeg følte, at der er andre og større Ting her i Verden end Penge.

Vi gjorde meget for min elskede Delage. Vi malede hende, saa Farums Beboere samlede Underskrifter paa en Protestadresse mod Cellulosestanken. Vi fornyede og gjorde i Stand og erstattede, og vi ombyggede Karburatoren i Henhold til et uanmeldt Hansen-Patent ... ja, det var en indholdsrig Tid, og en lykkelig Tid, skønt jeg ... eller fordi jeg ... her svinger mit Hjer-te i Tvivl ... i nogen Grad mistede Kon-takten med Hjemmet, mens det stod paa i Farum. Min Kone sagde ikke me-get, men hun lod min Post omadressere til Manufakturhandler Hansen, Farum, og det syntes jeg var baade dumt og uartigt, men værre blev det, da jeg fra Farum Kommune fik Meddelelse

om, at jeg var idømt en Bøde paa 10 Kr., fordi jeg ikke havde tilmeldt mig, skønt jeg var meldt som fraflyttet min egen Kommune.

— Ja, jeg meldte dig fra, sagde min Kone. Det er da mest praktisk — saa faar du din Post hurtigere — du forsvinder jo, inden han kommer her — og jeg er fri for det Rend af Regninger ... og Fogedens Besøg ...

— Har Fogeden været her? spurgte jeg aandeløst. Jeg havde glemt hans Eksistens.

— Jaja, min Ven. Men jeg sagde, at du var flyttet hjemmefra.

— Hvad sagde Fogeden saa, hvad sagde han ...!

— Han sagde: Naaja, lille Frue ... er han det ... men De skal se ... han kommer nok tilbage ...

— Og hvad sagde du saa? Svar dog, Menneske!

— Jeg svarede som sandt er, at det haabede jeg virkelig ikke ...

Meget eftertænksom kørte jeg Hertugin-den til Farum den Dag, og de halvandet Hundrede Kroner, som Han-sen skulde have haft, dem kunde han ikke faa, for dem havde jeg deponeret i Hjemmet som et ringe Bidrag til en Forsoning. Jeg sad og regnede ... jeg havde betalt ... jeg skyldte endnu ...

— Jeg kommer ikke i Morgen, sagde jeg til Hansen. Jeg skal arbejde hele Dagen.

— Saa lad Vognen staa her, sagde han.

Jeg forklarede ham, at det vilde være meget praktisk, hvis jeg ikke skulde i Teatret om Aftenen. Han sagde, at jeg kunde jo bruge Toget til en Afveksling. Jeg lo haanligt: Køre med Toget, naar man har Vogn!

Hansens Glasøje blinkede. Det sunde, turkisblaa Øje antog en Farve som Sildeskæl. Min Vogn var kørt ind paa Værkstedet. Hansen luntede hen og læ-nede sig mod Skydedøren.

— De har vel de halvandet Hun-drede med? sagde han. Jeg forklarede, at det havde jeg desværre ikke, da jeg ikke selv havde faaet dem, som jeg ventede.

Autoriserede Forhandlere og Service Stationer

Jylland

Aalborg

Elitz W. Kruse. Aut. Fordforhandler
Salgsafdeling: Boulevarden 28, Tlf. 600-1700
Frederikskildevej 6 - Telefon 6601, 6602, 6603
Plads til ca. 100 Vogne

Aarhus

V. Frandsens Eff. **KAROSSEFABRIK**
HANSEN & PEDERSEN
Tlf. 1096 - Nørreport 22 - Tlf. 6829

Herning

HERNING MOTORCOMPAGNI

Telf. 642 - 643

Horsens

Garagekompagniet

Autoriseret Opel - Blitz Forhandler
Levysgade 8 - Telefon 2600
1ste Kls Automobilværksted

Vejen

Chr. Moos
AUTOHANDEL & SPECIALVÆRKSTED
Vejen - Tlf. 289
Direkte ved Hovedvej Nr. 1
Kolding - Esbjerg

Vejele

Tlf. 559-560

Martin Kjær

Aut. Forhandler af:
Chevrolet - Bedford - Vauxhall
Byens største og mest moderne Værksted
Oculakering - Stort Lager af orig. Reservede-le

Vejele

Telf. 1100 (2 Lin.)

MALTE VESTERGAARD & CO. A/S
OPEL - PONTIAC - BUICK - BLITZ
Originale Reservede-le
Tilbehør - Gummi - Benzin - Olie
1. Kls Reparationsværksted
Moderne Service Station

Vejele

Jensen Aagaard Telefon 448
Karosserifabrik
Opretning og Svejsning af Plader i Skærme
og Karosseri

Horsens Kølerfabrik

(tidl. Jydsk Kølerfabrik)
v. A. F. Nielsen
Horsens Telf. 1968
Alle Kølere leveres med Garanti

INDUSTRI-TRYKKERIET

Bernhard Schmidt

Stormgade 12 Kbhvn. K.
Telefon Central 10580

Er Deres Bremses i Orden?

Udenlands-Ruten



FARTPLAN

Gyldig fra 1. Nov. 1939.

Afgang fra Faaborg:

9⁴⁵ 13³⁰ 16⁴⁰ 19³²

Afg. fra Mommark:

7⁵⁰ 11⁵⁰ 15⁵⁰ 18¹⁰

Plads til 25 Automobiles. Overfart: 1 Time 20 Min. med dobbeltskruet Dieselmotor-færge »Mommark«.

A/S Mommark Færge

Telefon Tandslet 7824. Telefon Faaborg 11
Telegram-Adresse: »Fyensfærge«.
Hovedkontor: Mommark.

KALVEHAVE-KOSTER

Tlf. Kalveh. 29 (Færgesarten over Ulfund).

FARTPLAN Fra 20. Septbr. 1939

6¹⁵ 7⁴⁵ 9⁰⁰ 10⁰⁰ 11¹⁰ 12⁰⁰ 13⁰⁰ 14⁰⁰
14³⁰ 16⁰⁰ 16³⁰ 17⁰⁰ 18⁰⁰ 18⁴⁵ 19⁴⁰
20³⁰ 21³⁰* 22⁰⁰ 23⁴⁵* 01¹⁵ 13⁰⁰ 20⁰⁰**

*) sejler kun Søn- og Helligd.

**) sejler kun Natten efter Søn- og Helligd.
Amtsrådet forbeholder sig Ret til Æn-
dringer i Fartplanen.

Alle Ture fra Kalvehave og straks til-
bage. — Ekstratur om Natten skal be-
stilles inden Kl. 23⁰⁰, dog kan mod for-
højet Betaling Ekstratur om Natten til en-
hver Tid bestilles ved Opringning til Fær-
geforeren i Kalvehave, Tlf. Kalvehave 29.
Automattelefon findes i Ventesalen ved
Kalvehave Færgeleje.
Bemærk: Paa Færgerne skal Automobiles
være bremsede.

Haarbølle-Færgeren

Motorvogne (uden Hensyn til Vægt) 2,50,
Tur/Ret. 5,00. Motorcykler 1,10. Cykler 0,50,
Tur/Ret. 0,75. Passager 0,50, Tur/Ret. 0,75.

Færgeren sejler følgende faste Ture:

Fra Grønsund

Kl. 9¹⁵ 12⁰⁰ 14⁰⁰ 16²⁵ 18⁰⁰ 20⁴⁵

Fra Haarbølle 10 Min. senere. Ekstra Fær-
ge kan faas, naar Forholdene tillader det.
Stiger Brændselsolien eller der bliver
mindre at sejle med, vil Taksterne blive
reguleret.

Søn- og Helligdage fra Grønsund 21.40

Svendborg-Vindeby

(Svendborg—Vindeby Færgesart)

Telf. Troense 102,

efter Kl. 24 Telefon Svendborg 596.

Overfartstid: 4 Minutter

Plads til 10 Automobiles

Gyldig fra 20. September 1939

Fra Kl. 6³⁰ til Kl. 22:

Fra Vindeby . . . 6⁴⁰ 7⁰⁰ 7²⁰ 7⁴⁰ 8⁰⁰ 8²⁰ osv.

Fra Svendborg 6³⁰ 6⁵⁰ 7¹⁰ 7³⁰ 7⁵⁰ 8¹⁰ osv.

Fra Kl. 22:

Fra Vindeby . . . 22⁰⁰ 22²⁰ 22³⁵ 23⁰⁵ 23³⁵
005

Fra Svendborg 22¹⁵ 22³⁰ 23⁰⁰ 23³⁰ 24⁰⁰

— Jeg laver ikke mere, før jeg faar
Penge, sagde Hansen.

— Ja, saa maa jeg jo køre igen,
sagde jeg koldt.

— De kommer ikke afsted med Vog-
nen, før jeg har faaet Penge!

Vi saa paa hinanden. Hansen skiftede
Farve flere Gange, og tilsidst bredte et
ondt og henrykt Grin sig over hans
Ansigt. Han begyndte at haane mig.
Han gav en sønderlemmende Karak-
teristik af »saadan en Forfatter-Stod-
der«, der øste Penge ud paa et Lig af
en Vogn, mens der kom Sagførerbrev-
te til ham, og han betroede mig, at han
havde grint sig i Søvn hver Aften, naar
han tænkte paa, hvor let det var at
skære en Dagløn paa mig.

— Men nu er det Nat med det! sag-
de han. Der er ikke mere at lave for
mig, den er tydelig nok — og en Idiot,
som ikke engang har Penge, nedlader
jeg mig sgu' ikke til at tale med! Ta'
Cyklen og hent Vognen, naar de halv-
andet Hundrede Stærke er der!

Jeg saa paa ham, og han saa paa
mig. Hunden sad midt i Gaarden og
saa paa os. Fru Hansen stod paa Køk-
kentrappen og saa paa Hunden.

— Pas paa Hunden! sagde jeg. For
jeg tænkte paa de Kr. 392.00, som jeg
allerede havde betalt Hansen ... og
paa dem, som jeg endnu skyldte ham
... og paa den forholdsvis Orden, der
havde været i mine Pengesager, hvis
han ikke havde gjort mig til en saadan
Idiot ... men bag alt dette laa Sorgen
over, at ham, som jeg havde set op til,
betragtet som en Ven og Kammerat,
min Broder i Kærligheden til skønne,
gamle, skøre, fine Vogne ... at han nu
stod der og sjoflede mig paa denne
gemene Maade ... og hele Tiden havde
foragtet mig. Jeg græd i mit Hjerte,
men min Røst var haard og taareløs,
da jeg paany hævdede den: Pas paa
Hunden!

Hunden rejste sig. Den strittede. I
et Kast med Haanden pegede jeg med
Tommelfingeren mod Hansen. Puds!
Hunden sprang ...

Hansen sprang, med en syg Lyd fræ-
sende ud af Halsen. Han sprang højt.
Han fik fat i en Gren af det store Elme-
træ ved Indkørslen. Han klatrede op.
Han satte sig, skruttet, skulende, dir-
rende som en ræd Urskovsabe. Glas-
øjet var kommet til at sidde skævt i
Hovedet paa ham. Det turkisblaa Øje
var opspilet, næsten glødende.

— Pas paa ham, sagde jeg. Han maa
ikke komme ned!

Fru Hansen smilte mildt vemodigt
til mig.

— Jeg har lige lavet Kaffe, sagde
hun. Vil De ikke have en Kop med?
Den passer paa ham, lige til jeg kalder
den ind. Om det saa er til i Morgen
... og jeg tror nu, han skal sidde der-
oppe det meste af Dagen, for jeg har
meget at ordne, og her er aldrig Ro.
Han sad der ogsaa et Par Timer i For-
gaars Aftes, da De var kørt, og han
blev uforskammet mod mig, fordi han
paa Beregning havde været høflig mod
Dem. Det er derfor, han er saa ond-
skabsfuld ...

— Mange Tak, Fru Hansen, sagde
jeg. Men jeg vil hellere se at komme
hjem.

— Mangler De Penge? spurgte hun.
Jeg har et halvt Hundrede, som jeg
godt kan undvære.

Der kom et skærende, et fortvivlet
Skrig fra Træet, men vi ænsede det
ikke. Jeg afslog det velmente Tilbud
og kørte min Vogn ud af Værkstedet.

— Farvel, Fru Hansen, sagde jeg og
gav hende Haanden. Jeg har været en
stor Idiot, men det gør ikke saa meget.
Sig til ham deroppe, at jeg trods alt
beundrer den Dygtighed, hvormed han
har behandlet min Vogn. Samt at han
bedes lade en Sagfører inkassere sit
Resttilgodehavende, da jeg overhovedet
ikke gider beskæftige mig med ham
mere!

Saa kørte jeg. Ved Middagsbordet
hjemme sagde jeg: — Jeg kan godt
meldes til Folkeregistret her igen. Men
lad os vente en otte Dages Tid. Der er
ingen Grund til at snyde Fogeden i
Farum for Arbejde!

— — —

Saadan er den sandfærdige Historie
om Hansen. Min Samvittighed har kræ-
vet, at den blev fortalt. Den staar mig
i godt 500 Kroner, den Historie. Det er,
hvad man kalder Lærepenge. Maaske
kan een og anden slippe billigere ved
at læse den. Lad os haabe det ...

Jesper Ewald.

Brugen af Solarolie ikke underkastet yderligere Indskrænkninger

Benzinnaevnet har den 5. ds., under
Henvisning til § 10 i Handelsministe-
riets Bekendtgørelse af 7. November
d. A. meddelt, at det indtil videre vil
kunne tillades, at Solarolie og lignen-
de anvendes til Drift af indregistrer-
ingspligtige Motorkøretøjer i tilsva-
rende Omfang som hidtil.

Teknisk Konsultation

Indtil videre træffes vor tekniske
Konsulent, Kaptajn Bjerre, ikke om
Lørdagen, med mindre særlig Aftale
er sket.

Svendborg — Nakskov

eller omvendt

Korsør-Lohals eller omvendt

Gyldig fra 20. Sept. 1939

Afg. Svendborg Kl. 11.50
Ank. Nakskov Kl. 15.40
Afg. Nakskov Kl. 12.00
Ank. Svendborg Kl. 16.30

Afg. Korsør Kl. 11.00 Ank. Lohals Kl. 12.55
Afg. Lohals Kl. 8.15 Ank. Korsør Kl. 10.10

Hurtigt og billigt!

Sydfyenske Dampskibsselskab



NICOLAUS-VAND

APOLLINARIS-ABC VAND-CITRON VAND

NICOLAUSKILDE

HELLESENS SENIOR



HELLESENS SENIOR

er en stor, stærk, paalidelig Haandlygte.

HELLESENS SENIOR

giver blændende Lys Aar efter Aar med verdenskendte Tørelément.

HELLESENS

HELLESENS SENIOR

i Kegn og blæst uden at blinke. Absolut forefri i Garager, Stalde, Pakhuse og i Hjemmet.

Henning Klee

Godthaabsvej 34, Kbhvn. F.
Telf. Central 11055 (2 Ledn.)

Forlang mit Udslibnings-Certificat, det har Værdi, fordi det er Garantibevist for, at Arbejdet er udført paa min Fabrik.

Udslibning af Cylindre med Kryds-Polerede Slidflader

Montering af

**“Centricast”
Slidforinger.**

„Nova“ Nelson Bohnalite Stempler giver **max. Økonomi.** Istøbning af Metal i Plejstænger og Hovedlejer.

Salg af originale, halvfærdige Alusil, Nelson, Bohnalite, Thermal og Novasil Letmetalstempler.

100.000 „Nova“ Stempel- og Olieringe samt Seeger Sikringsringe for Stempelpinde leveres fra Lager.

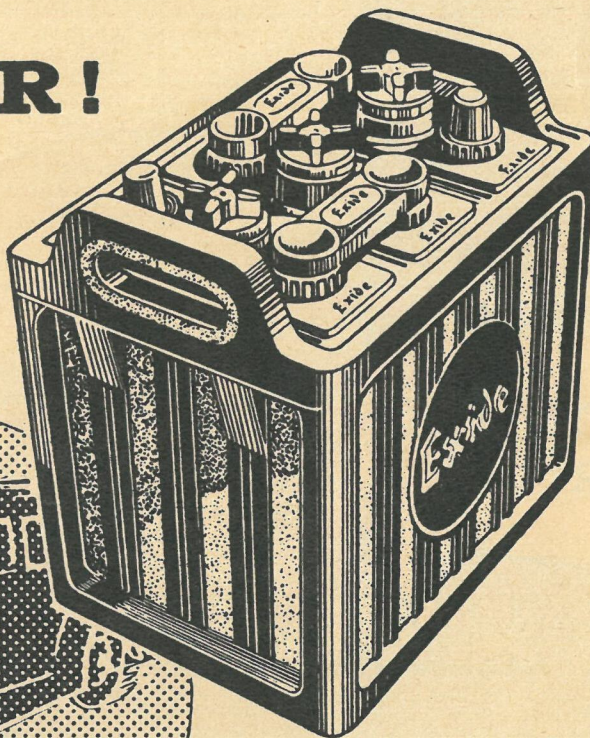
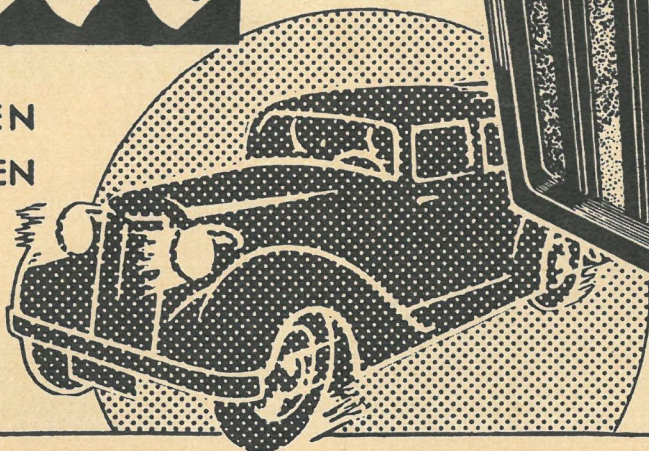
Husk: Fragtgods og Ilgods sendes til Frederiksberg Station. Expresgods til Københavns Hovedbanegaard

AUTOMOBILISTER!

Exide

AKKUMULATOREN
ER DERES BEDSTE VEN

YDER MEST,
VARER LÆNGST.



EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN A/S SCANDIAGADE KØBENHAVN, V.
Telf. Central 8198 & 11348.

968

Exide

JENS ANDERSEN & SØNNER

AUTO-ELEKTRO-MEKANISK ETABLISSEMENT
AGERSØGADE 27 - KBHVN. Ø.

TELEFONER:
CENTRAL 10.800 — 10.995

CHR. BANDHOLT
MASKIN & AUTOTEKNISK
C B
ETABLISSEMENT
RAADMANDSGADE 70.

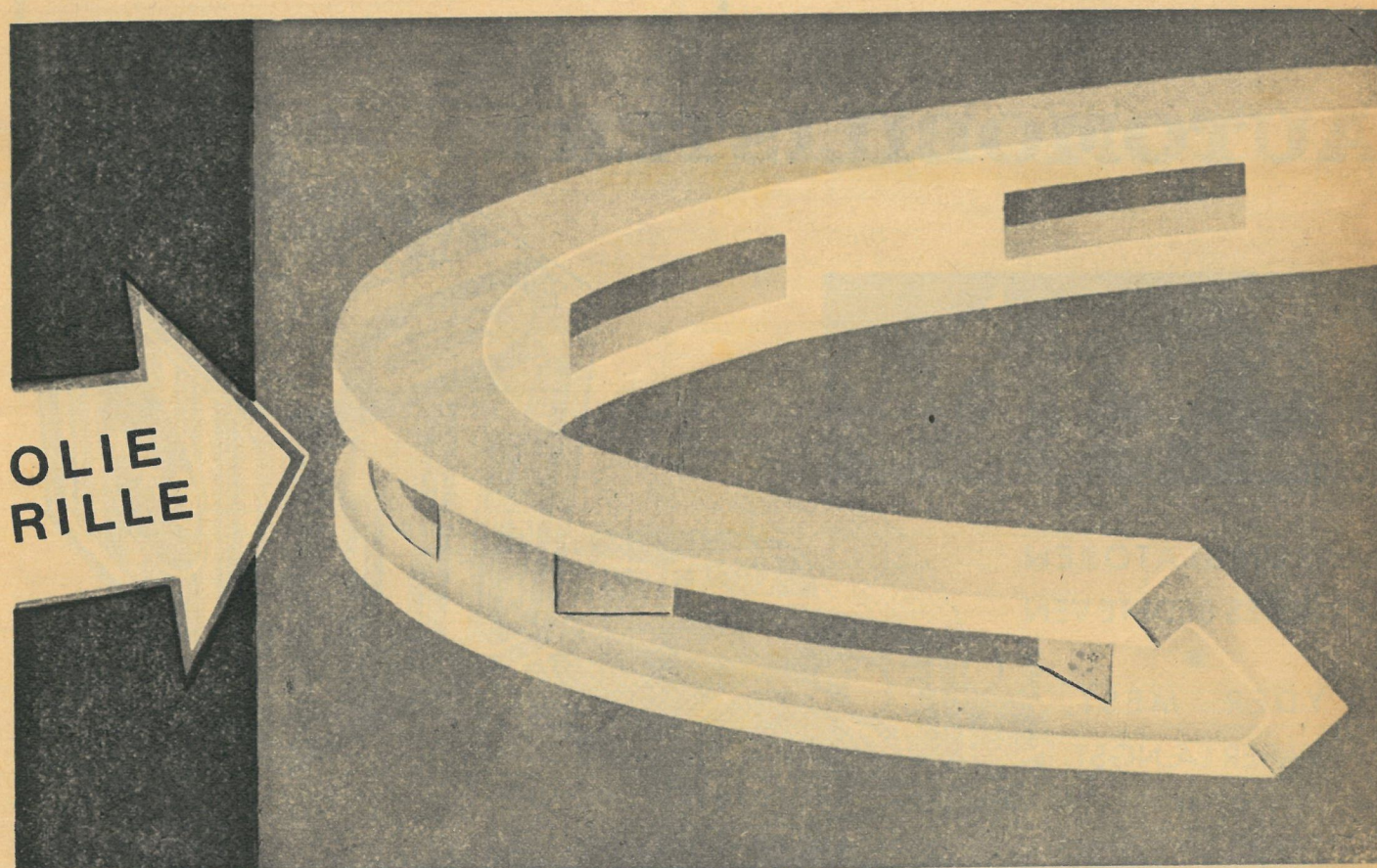
Telf. Central 15,888
Taga 1984

SPECIALFABRIK

for

**Cylindre udslibes med honede
(polerede) Cylindervægge**

**Afslibning af Krumtappe foretages
fra 2 specielle Krumtapmaskiner**



Zenith Stempelringe