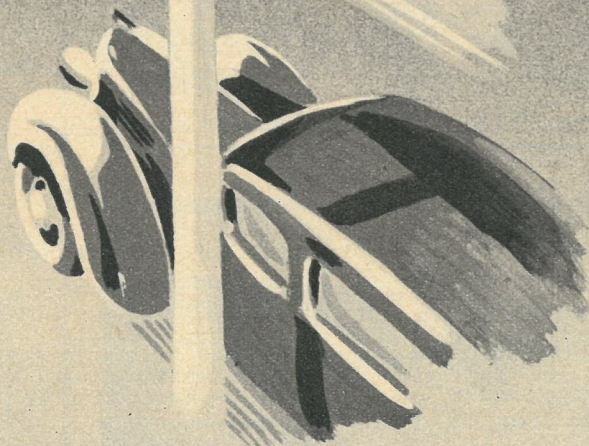


Mod Frost og Kulde



Essolube VINTEROLIE



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

BENZIN

PETROLEUM

SMØREOLIE



M O T O R

Motor

Nr. 46.18. Nov. 1939.
34. Aarg. Udgiven af
Forenede Danske
Motorejere

Medlemsantal pr. 1.
Nov. 1939: 29.392

Nettooplag 2. Halvår
1938: 28.156 Eksp.
iflg. Dansk Opl.kontrol

Automobilreparationer

af enhver Art (alle Mærker)

Prima Auto-Vask og Tryksmøring

Større Reparationer

Gratis Service som ved Køb af en ny Vogn

AUTO-GAARDEN

Niels Nielsen, Tlf. Central 14 471 (3 Ledninger)
HALMTORVET 9

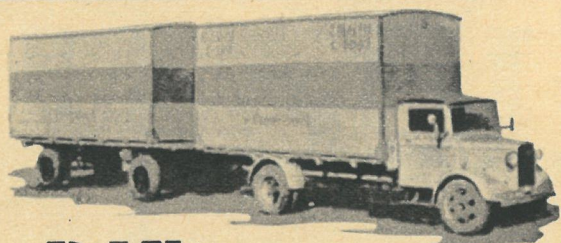


En Del af den ene af Hallerne
i de nybyggede Værksteder i Pilealle

1ste Byggeperiode er nu afsluttet, og i den Del, der er færdig, er vi parat til at modtage Deres Vogn og behandle den efter de mest ultra-moderne Metoder og med Maskiner og Værktøjer, som er frisk hjemkommen fra Amerika.

Hans Lystrups Værksteder

Pilealle 7 — Telefon Central 2028



„DAN“

Paahængsvogne

til al Transport

Forlang Oplysninger!

Specialfabriken Auto

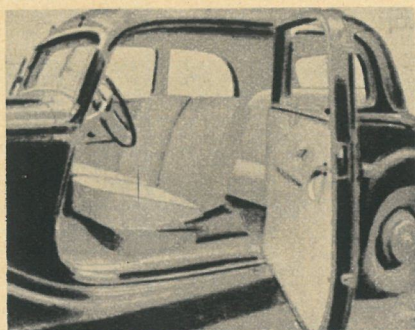
G. Petersen



Gl. Køgevej 49-51 Valby

Central 11 224 - 13524

Beskyt Deres Vogn mod Støv!



Brug Auto-Overtræk, mange forskellige Mønstre og Farver - og saa eensfarvede.



Nordre Fasanvej 273, Kbhvn. N. Taga 41 og 61

Der er intet Bremsebaand, der holder tilnærmelsesvis saa længe som

FERODO

Det er derfor det mest økonomiske.

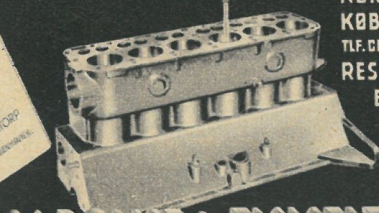
Hovedoplag:

V. ANDERSEN

KULTORVET 4 — KØBENHAVN

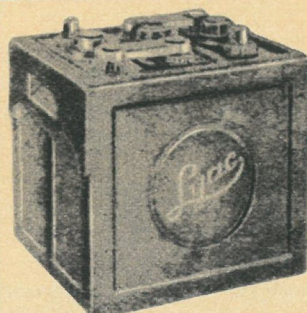
TELEFON 7628

CYLINDERUDSLIBNING



MOTOR SERVICE
NØRREGADE 35
KØBENHAVN K
TLF. CENT. 6608-12620
RESERVÉDELE
ENGROS

BALKE & EMMELTORP



Lyac

STARTBATTERIER

Fremstillet af:

Bedste Materialer under omhyggelig Kontrol og derfor bedst mulige Fabrikat

Rationering eller Beskatning

Meddelelsen om, at der gik en Ladning Brændselsolie tabt for Danmark, da den norske Tankbaad torpederedes, indeholder Stof til Eftertanke for Indbyderne til de Protestmøder, som arrangeres rundt om. Det har nu vist sig, at det ikke var helt urimeligt at tale om *Transportforholdenes Usikkerhed*, og selvom det er lykkedes os nogenlunde at bevare status quo, idet Tilførslerne af Benzin omtrent har svaret til Forbruget, er der vægtige Grunde til fremdeles at iagttage Forsigtighed.

Derfor nytter det ikke, at de enkelte Grupper af motorkørende betragter de forbrugsbegrænsende Foranstaltninger alene ud fra det Standpunkt, som dikteres dem af deres private Interesser. Vi maa alle i en saa alvorlig Tid underordne os samfundsmæssige Hensyn og kan ikke forlange, at alt skal kunne gaa som under normale Forhold. Det skulde være overflødigt at fastslaa dette, men mange af de paa Møder og i Aviserne fremsatte Udtalelser afgiver desværre Vidnesbyrd om, at det ikke er det. Hverken Handelsministeriet eller Nævnet har vel gjort sig Illusioner om, at den nye Benzin-Ordning, som nu skal træde i Kraft, og som maa antages at skulle forblive staaende en vis Tid fremover, vilde vække Tilfredshed overalt, men der bør dog være en vis Mening i den Kritik, som fremføres. Nu har de motorkørendes Organisationer fra første Stund agiteret voldsomt for almindelig Rationering under Henviisning til Dispensations-Systemets Mangel paa Fasthed og Ensartethed, og naar saa Rationeringen endelig kommer, angribes den straks, fordi den bygger paa faste Tildelingsregler og ikke er smidig nok (!).

Det vilde være urimeligt at be-

nægte, at ogsaa Rationeringen har sine svage Sider, men det er vort Indtryk, at Ministerium og Nævn er rede til, saa langt det er foreneligt med Ordningens Formaal, at søge at afstemme den med det praktiske Livs Krav. Hvis de motorkørende paa deres Side vil lægge god Vilje for Dagen, vil det sikkert blive muligt for de fleste at klare sig saa nogenlunde under de givne Vilkaar, men *saa bør Regeringen ganske vist heller ikke forøge Vanskelighederne ved at forbinde Rationeringen med klækkelige Afgiftsforhøjelser*, som det desværre ser ud til, at den har til Hensigt. Paa et tidligt Stadium hævdede der sig Røster for at anvende Prisstigning som Middel til at nedbringe Forbruget, men det siger sig selv, at denne Vej kun vilde være farbar, hvis Stigningen blev meget betydelig. Derfor vendte de motorkørendes Talsmænd sig ogsaa straks imod Forslag af denne Art. Der hviler i Forvejen en saa kraftig Skattebyrde paa Motorkørslen, at det dog vilde være for meget forlangt, at de motorkørende selv skulde byde sig til. Fremgangsmaaden er ogsaa uheldig derved, at den er saa udemokratisk. Det har Staten vel paa andre Punkter sat sig udover, men saa har det ogsaa drejet sig om Varer af en anden Karakter. Her staar vi overfor et Forbrug, som ganske overvejende tjener Nytteformaal.

Naar galt skulde være, var Rationeringen da langt at foretrække, men *saa bør den ogsaa respekteres som Middel til at holde Forbruget indenfor visse fastlagte Rammer*. Føjes der nu en kraftig Skatteforhøjelse til, som muligvis vil bringe Prisen op i Nærheden af det dobbelte af, hvad den var ved Udgangen af August, trænges de motor-

kørende *fra to Sider* med den Virkning, at Forbruget bringes væsentligt længere ned end forudsat, og Vanskelighederne for Motorbranchens Mænd forstærkes.

Dette er uretfærdigt og irrationelt. Statsmagten maa træffe sit Valg. Vil den begrænse Forbruget ved Hjælp af en haardhændet Skatteforhøjelse som Tilgift til den af Krigskonjunkturerne fremkaldte Stigning af Benzinprisen, kan hele det vidtløftige Rationerings-Apparat ganske sikkert undværes, idet Forbruget da af sig selv vil gaa tilstrækkelig langt ned. *Har man imidlertid bestemt sig for Rationering, maa man ogsaa søge at skaane de motorkørende, som i deres Dispositioner hæmmes saa stærkt af Tildelingsreglerne, for en større Prisstigning end den, som Benzin-Importørerne beregner sig (og som sikkert efterhaanden skal blive følelig nok).*

Skulde Krigen blive af længere Varighed, vil det vel næppe kunne undgaas, at Benzinafgiften sammen med andre Forbrugsafgifter forhøjes, og det vil de motorkørende, som ogsaa er Skatteborgere og mærker den direkte Beskatnings voksende Tyngde, næppe heller indvende noget imod, *hvis vel at mærke Balancen mellem de enkelte Poster indenfor de indirekte Skatters store System ikke nærværdigt forrykkes*. Skulde Benzin derimod blive anbragt i en *Undtagelsesstilling*, vil de motorkørende let danne sig den Opfattelse, at det har været Tanken at benytte Lejligheden til at søge ad denne Vej at regulere Konkurrencen mellem Trafikmidlerne. Vi haaber oprigtigt, at Regeringen saa overbevisende som muligt vil godtgøre i Gerning, at noget saadant har ligget ganske udenfor dens Ønsker og Planer.

Paavirket ved Rattet

Retslægeraadets bemærkelsesværdige Forslag til Justitsministeriet

„Alkohol og Motorkørsel, to uforlignelige Faktorer, som Samfundet med alle Midler bør skille“

Af E. Schwencke



Retslægeraadets Formand, Professor, Dr. Knud Sand.

Retslægeraadets Formand, Professor, Dr. Knud Sand, har foreslaaet Justitsministeriet en principiel Reform af Grundlaget for Bedømmelsen af Alkohol-Paavirkning hos Motorførere. Professor Sand, og med ham det samlede Retslægeraad, har foreslaaet at fastsætte en Grænse paa een pro mille Alkohol-Koncentration i Blodet, hvilket vil sige, at den Motorfører, der har drukket saa meget — eller saa lidt — at der findes een pro mille Alkohol i hans Blod, skal regnes for paavirket i strafferetlig Henseende.

Retslægeraadets Forslag er særlig bemærkelsesværdigt derved, at gennemføres denne Reform, saa forlades al hidtidig Praksis paa dette Omraade. Nu er det saaledes, at Domstolene i det enkelte Tilfælde skønner over, om en Motorfører var paavirket eller ikke paavirket, uanset Alkohol-Koncentrationen i hans Blod, og det kan meget let tænkes, at Mennesker med for Eksempel en Koncentration paa 1,25 pro mille, kan erklæres ikke paavirket under de nugældende Regler, hvis han iøvrigt ikke frembyder Tegn paa Paavirkethed.

Retslægeraadets Forslag til Justitsministeriet er meget omfattende og Begrundelsen udførlig. Den kan dog maaske alligevel samles i følgende Betragtninger af Professor Sand:

— Raadet maa mene, at Gennemførelsen af en Bestemmelse om, at enhver Fører af Motorkøretøj, i hvis Blod der under Kørslen er paavist, eller maa antages at have været til Stede, en Alkohol-Koncentration paa een pro mille eller derover, altid betragtes som paavirket af Spiritus, baade vil være rationel, retfærdig og byde meget store Fordele. — Det er en Erfaring, at af de til Spiritus-Undersøgelse indbragte Personer, frembyder ved Lægeundersøgelsen henvend Halvdelen kliniske Tegn paa Spiritus-Paavirkethed, naar Alkohol-Koncentrationen er een pro mille. Der kan formentlig ikke heller være Tvivl om, at af Resten vil den ganske overvejende Del ikke være i Besiddelse af det fulde Herredømme over deres Handlinger og den normalt fungerende Funktionsevne, som man maa kræve af den, der fører saa farligt et Befordringsmiddel som en Motorvogn.

Det bør endvidere fremhæves, at Grænsen een pro mille er saa høj, at Ingen vil komme derover uden at have nydt et saadant Kvantum Spiritus, at der ikke kan næres Tvivl om, at det er for stort og fra et Færdsels-Synspunkt usømmeligt for en Person, der skal kunne bære det Ansvar, der er forbundet med at føre Motorkøretøj. Selv om der maatte være Personer, som blandt andet paa Grund af Tilvænning, kan taale ret store Mængder uden at blive paaviseligt paavirkede, synes det ikke ubilligt at kræve, at de skal tilpasse deres Spiritus-Konsum efter, hvad der fra et alment Synspunkt bør tolereres i disse Situationer.

Endelig skal Retslægeraadet tilføje, at Indførelsen af en saadan objektiv Grænse i høj Grad vil bidrage til ensartet Behandling saavel i politimæssig som retslig Henseende af en meget stor Række Sager. — Med denne Begrundelse foreslaar Retslægeraadet Justitsministeriet at formulere Motorlovens § 24 f. Eks. saaledes:

Et Motorkøretøj maa ikke føres eller forsøges ført af Nogen, der er paavirket af Spiritus. Som paavirket skal under alle Omstændigheder den anses, som efter foretagen Alkohol-Undersøgelse maa antages paa Tidspunktet for den paasigtede Handling at have haft en Alkohol-Koncentration i Blodet paa een pro mille eller derover. Er der Grund til at antage, at en Person har overtraadt Bestemmelsen herom, kan Politiet fremstille ham for en Læge til Undersøgelse, herunder til Udtagelse af Blodprøve til Bestemmelse af Alkohol-Koncentrationen i Blodet. Justitsministeriet kan give nærmere Regler for Lægeundersøgelsen.

I Tilslutning til Retslægeraadets Forslag har Professor Sand gjort følgende personlige Bemærkninger:

— Flere vigtige Spørgsmaal kan gøres ved Bedømmelsen af Retslægeraadets Forslag. Et af dem er det, om man gennem een pro mille-Bestemmelsen faar et nyt Middel til Fordel for Færdselssikkerheden, og dermed i Bekæmpelsen af Trafikulykkerne. Det faar man sikkert.

Ikke alene vil Bestemmelsen naturligvis virke bremsende paa Personer, der i falsk Tillid til deres Alkohol-Tolerance sætter sig til Rattet i en af dem selv ikke opfattet Spiritus-Paavirkethed efter Nydelsen af ret store eller endog meget store Alkoholdoser. Men een pro mille-Bestemmelsen vil afgjort lægge en betydelig Dæmper paa praktisk taget alle Motorføreres Alkohol-Konsum før og under Kørsel. For den, der Aar ud og Aar ind ser Hundreder af meningsløst og frygteligt lemlæstede, dræbte Mennesker fra Trafikken, var det fristende at komme ind paa andre, men vanskeligere bekæmpelige Aarsager til Trafikfaren, blandt hvilke en af de væsentligste er den, særlig i tæt Trafik nytteløse Hastighed. Dette maa jeg udskyde. Men den her drøftede Farearsag: Alkoholen ved Rattet maa det staa enhver klart, at man effektivt kan bekæmpe. Alkohol og Motorkørsel er to uforlignelige Faktorer, som Samfundet med alle Midler bør forsøge at skille. Es.

Der har i den sidste Tid været afholdt flere skandinaviske Turist-Konferencer her i Byen. Fagfolk fra Rejselivet indenfor de nordiske Lande er kommet sammen for at drøfte de Muligheder, der vel maatte foreligge for at holde Turistlivet i Gang — og om muligt for at faa det til at stige i Haab om at faa en Smule Kompensation for de Tab, der lides baade gennem Spærringen af det udenlandske Turistbesøg fra »rigtig fremmede Lande« og gennem den Svækkelse af hele Rejselivet, som Skandinavers Udelukkelse fra at kunne rejse til Udlandet som Helhed frygtes at ville medføre.

Man er inden for Rejsefaget klar over, at den Omstændighed, at Folk ikke kan rejse til Tyskland, Frankrig, Italien, England, eller hvor de ellers hidtil har rejst hen, paa samme lette Betingelser som hidtil, let vil kunne føre til, at der opstaar en Fornemmelse af, at man slet ikke kan rejse nogen Steder.

Denne Fornemmelse vil ogsaa blive bestyrket derved, at det faktisk allerede er blevet adskilligt vanskeligere



Indsejlingen til Hålsingborg.

Det lidet, vi har tilbage -

Af TRAFIC

Der er en yderst spinkel Mulighed for Automobil-Turisme i Sverige, men svenske Benzin-Kort faar vi ikke - endnu!



blot at rejse i Skandinavien. Vanskelighederne begyndte i Krigens aller første Dage, da man pludselig indførte en delvis Pastvang ogsaa mellem de nordiske Lande. Ganske vist kan man nøjes med et nordisk Rejsekort til den Slags Rejser, men ser man nærmere til, saa vil man opdage, at saadan et Rejsekort i Virkeligheden er ganske det samme som et Pas. Tidligere kunde man faa det for 25 Øre paa hvert Posthus. Nu skal det udleveres af Politiet paa ens Hjemsted, eller dog helst

paa ens Hjemsted, og man skal medbringe Daabsattest, for Mandfolks Vedkommende ogsaa Soldaterpapirer. Man er visse Steder saa venlige at ville udstede det paa Grundlag af Førerbeviset, men naar man alligevel skal til at rage sine Soldaterpapirer frem og eventuelt møde med Udrejsetilladelse fra Militæret, saa kan man lige saa godt ogsaa tage Daabsattesten med til Politiet. »Værnepligtige« i denne Forstand er alle indenfor de 20 første Aargange. Det

Fortsættes Side 746

Den vakra svenske Polisflicka med Benzin-kortene — som Turisten dog endnu ikke maa faa.

Parkeringspladserne i Hålsingborg synes at røbe en herhjemme ukendt »Benzin-Velstand«; men Virkeligheden er maaske den, at Svenskernes karrige Benzinrationer gør mange og lange Ophold paa Parkeringspladserne nødvendige.



Økonomisk

HASTIGHED

Af Ing. cand. polyt. Fr. Wittig

I Anledning af de »Sparebestræbelser«, som Tiden i saa rigt Maal opfordrer til, og som for Motorejernes Vedkommende naturligvis ikke mindst koncentrerer sig om den knapt tilmaalte Benzin, har »Motor« fra en Række Læsere modtaget Forespørgsler om, hvilken Hastighed det er formaals-tjenligt at køre med, hvis man vil spare mest muligt paa den kostbare Benzin.

Spørgsmaalet er for saa vidt allerede besvaret i den »Sparevejledning«, som »Forenede Danske Motorejere« i For- ening med »Kongelig Dansk Automobil Klub« udsendte i September, og som forøvrigt var aftrykt i dette Blads Nr. 38.

Det anførtes her, at store Hastig- heder medfører en stærk Stigning af Benzinforbruget, og at de fleste Motorkøretøjer kører mest økonomisk indenfor et ganske bestemt Hastigheds- omraade, der ved Personvogne oftest ligger omkring 40—50 km i Timen, ved Lastvogne noget lavere.

Denne sidste Angivelse er naturlig- vis i Følge Sagens Natur af noget sum- marisk Art, og der kunde derfor være Anledning til her i Bladet at uddybe Spørgsmaalet lidt nærmere.

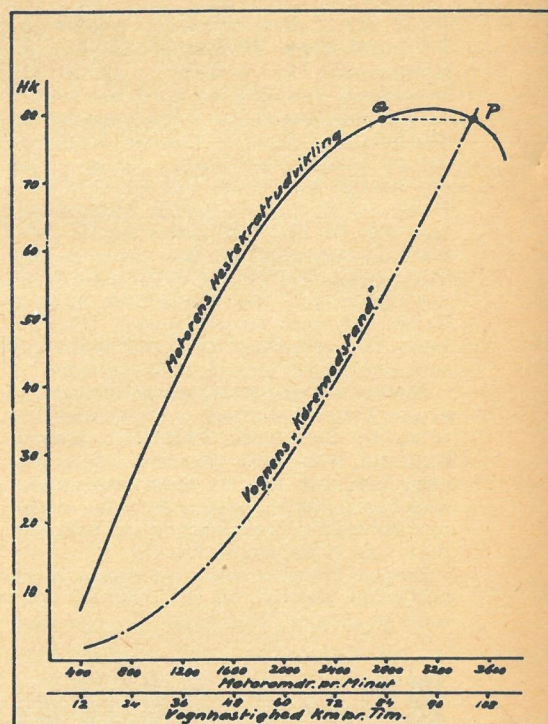
Det er uden videre indlysende, at et Køretøjs Benzinforbrug retter sig efter den Køremodstand, der skal overvin- des. Denne Køremodstand sammen- sætter sig (bortset fra den fra Overvin- delse af Stigninger hidrørende Mod- stand, der intet har med det forelig- gende Problem at gøre) af to Elemen- ter; nemlig for det første den Gnid- ningsmodstand, der opstaar ved Køre- tøjets Fremadbevægelse hen over Vejen, og som praktisk taget er lige stor, hvad enten denne Bevægelse fore- gaar hurtigt eller langsomt, og for det

andet Luftmodstanden, der stiger med Hastighedens Kvadrat, saaledes at den f. Eks. ved en Forøgelse af Hastigheden til det dobbelte stiger til det firedob- belte.

Det er dette sidste Forhold, der be- virker, at store Kørehastigheder giver et uøkonomisk Benzinforbrug. Tegner man op, hvor mange Hestekræfter Motoren maa kunne præstere for at overvinde de nævnte Køremodstande, faar man et tydeligt Begreb om For- holdet. Det er ikke Smaating af Heste- kræfter — og dermed af Benzin — som de store Hastigheder kræver. I Fig. 1, hvor denne »Modstandskurve« er ind- tegnet sammen med Motorens Heste- kraftkurve, ses, hvorledes det er den stærkt stigende Modstand mod Fremdriften, der sluttelig afgør, hvor hurtigt Vognen kan køre. Punktet P, hvor de to Kurver skærer hinanden, d. v. s. hvor Motorens Kraftudvikling lige netop er stor nok til at overvinde Modstanden ved den paagældende Hastighed (her 100 km i Timen, hvortil medgaar 80 HK) ligger, karakteristisk for moderne Automobilkonstruktion, paa Hestekraftkurvens nedadgaaende Gren, d. v. s. falder ikke sammen med Motorens maksimale Hestekraftudvik- ling.

Grunden hertil er, at man paa denne Maade opnaar en bedre Accelerations- evne. Afstanden mellem Modstands- kurven og Hestekraftkurven repræsen- terer jo det Antal Hestekræfter, der efter Overvindelse af Køremodstanden endnu er i Overskud, d. v. s. til Raadig- hed for Acceleration, og man vil se, at denne Kraftreserve i det foreliggende Tilfælde bliver større, end hvis man havde valgt Bagakseludvekslingen saa- ledes, at Modstandskurven gik gen- nem Hestekraftkurvens højeste Punkt eller endog gennem Punktet C, hvor der jo ogsaa er de ved den paagældende Hastighed nødvendige 93 HK til Disposition. Det er imidlertid et Sidespring, som vi en anden Gang skal komme tilbage til ved Omtalen af de »Overgear«, som nu er ved at komme frem, og som tilsigter at give en mere øko- nomisk Drift ved store Hastigheder.

Af ovenstaaende kunde det nu synes at fremgaa, at man for at køre økono-



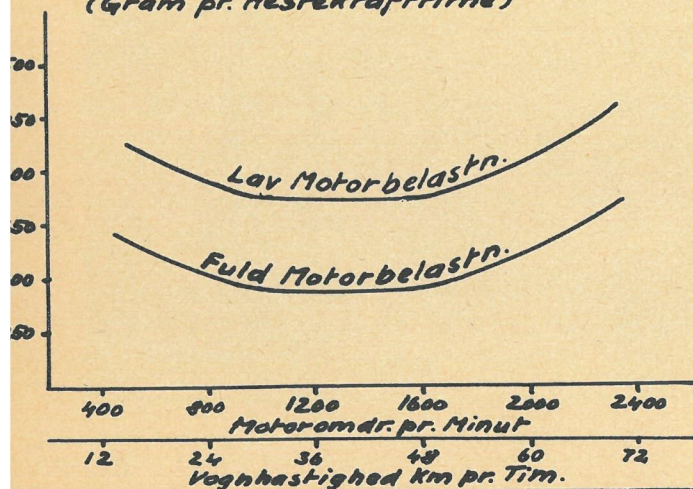
misk skulde køre saa langsomt som muligt, eftersom den Køremodstand, der skal overvindes, jo bliver større og større, efterhaanden som Hastigheden stiger. Dette er imidlertid — som de fleste Motorfolk paa Forhaand rent instinktmæssigt vil være klar over — ikke rigtigt; thi ogsaa en anden, mod- sat Indflydelse gør sig gældende: Mo- toren i sig selv arbejder ikke lige øko- nomisk ved alle Omdrejningstal; den har med Hensyn til Benzinforbruget et vist Optimum, der oftest ligger omkring 1500, højst 2000 Omdrejninger ved Personvogne, noget lavere ved Last- vogne. Saavel ved ringere som ved større Omdrejningshastigheder bruger Motoren mere Benzin pr. ydet Heste- kraft.

Forholdet anskueliggøres ved den i Fig. 2 optegnede Forbrugskurve, der angiver Benzinforbruget i Gram pr. Hestekrafttime ved de forskellige Omdrejningstal og de dertil svarende Vognhastigheder. En saadan Kurve gælder ivoirigt endda kun for een be- stemt Belastningsgrad af Motoren, og der gælder her den almindelige Regel, at Forbruget er gunstigst, naar Mo- toren arbejder med stor Belastning, me- dens Forbruget pr. ydet Hestekraft- time bliver større, naar Motorens Be- lastning formindskes. Dog maa bemær- kes, at denne Forbrugskurve indenfor det ovennævnte Omraade, 1500—2000 Omdrejninger, hvilket ved Person- vogne af Middelstørrelse som Regel vil svare til en Kørehastighed af omkring 40—60 km i Timen, for smaa Vogne no- get mindre, er ret »flad«, d. v. s. at For- skellen i Benzinforbruget, saa længe man blot holder sig indenfor dette Omraade, ikke er stor.

Da saaledes den stigende Køremod- stand ved øget Hastighed som før om- talt, naar man vil køre økonomisk, kræver den lavest mulige Hastighed, medens paa den anden Side Motorens Forbrugskarakteristik kræver, at man

Fortsættes Side 744

En Automobilmotors Forbrugskarakteristik (Gram pr. Hestekrafttime)



Om BENZINEN

Af Apoteker PAUL SCHEEL

Der raader megen Utilfredshed Domkring den kommende Benzinordning. Protestmøder holdes rundt om i Landet med Vedtagelse om Henvendelse til Handelsministeriet, og hvad angaar den Tildeling, som er blevet den saakaldte Privatkørsel til Del, vil sandsynligvis mange foretrække at lade Vognen forblive i Garagen.

Denne Misfornøjelse er let at forstaa, og alle de Erhvervsgrene, som har Tilknytning til Motorkørslen, ser ingen Redning i den nye Ordning. Den delvise Standsning af Motorkørslen har tilfulde bekræftet det Forhold, at Motorkørselns Andel i vor samlede Kommunikation indtager en anderledes dominerende Plads, end man hidtil har villet erkende. Handel, Produktion, Vare- og Persontransport er i allerhøjeste Grad afhængig af dette moderne Transportmiddel — her er ikke Tale om Hensyn til Bekvemmelighed, men om et Nødvendighedskrav. Bebyggelsen, der er stærkt stimuleret af Automobilernes Smidighed i Befordringens Tjeneste, de store Grundværdistigninger langs de for Motorpengene nyanlagte og delvis istandsatte Veje, de store Broanlæg, alle disse Arbejdsskabte Værdier skyldes Motorkørslen. Og endelig har Menne-

sker i Hundredtusindtal fundet deres Erhverv i Tilknytning til Motorismen.

Saa væsentlige Samfundsfaktorer har man forsømt at sikre, medens Tid var. Benzin kan dog stadig fremskaffes omend til adskilligt højere Pris, men tager Regeringen endelig selv fat, faar Økonomien ikke nogen fremtrædende Plads, jævnfør det Fløtkærske Arrangement.

*

Naar Benzin ikke fremskaffes i tilstrækkelig Mængde, giver man Valutasituationen Skylden. Men til Indkøb af Brændselsstoffer maa der gøres de største Anstrengelser for at skaffe Udvej, for en bedre og mere letflydende Skattekilde findes ikke i Danmark, og Inddrivelsen af de mægtige Beløb, som Motorkørslen erlægger i Benzinskat, er fri for enhver Omkostning. De andre Afgifter, Told, Vægtafgift og Omsætningsafgift, gaar ogsaa glat ind.

Ser man nu paa Tallene, er Forholdet det, at af det hidtil indførte Benzinkvantum bruger Automobilerne paa det nærmeste aarlig de 400 Mill. Liter, Resten, 40—50 Mill. Liter, tjener andre Formaal, der ikke er underkastet Beskatningen. Benzinen kostede i August Maaned i Aar 7,56 Øre pr. Liter cif København; nu, hvor dyrere Pris maa betales paa Indkøbsstedet og stærkt stigende Fragter og kostbar Krigsforsikring er kommet til, er Prisen 12,25 Øre cif København. Den nye Rationering forudsætter Forbruget skaaret ned til ca. 70 pCt., det bliver 120 Mill. Liter mindre. I Penge andrager det 14,7 Mill. Kr., men havde man undladt den kinesiske Rationering og, som i Norge,

givet fri med Paalæg om Sparsommelighed, er der ingen Tvivl om, at Forbruget af sig selv var dalet omkring 15 pCt., ikke mindst under Hensyn til de højere Priser. Frigivelsen vilde saa komme til at koste 7,350 Mill. Kr., og den deraf flydende Skat vilde udgøre 7,8 Mill. Kr. Selv om Valutaspørgsmaalet volder Vanskeligheder, vil det være haabløs Politik at standse en saa betydende Skattekilde, hvis Provenu slet ikke kan undværes under den nu herskende Arbejdsløshed.

*

I de sidste Dage har man i Bladene, herunder Regeringsbladet *Politiken*, kunnet læse om en nær forestaaende Forhøjelse af Benzinafgiften med 18 Øre — dog alene tiltænkt den saakaldte Luksuskørsel, medens Erhvervene skulde slippe billigere. Bortset fra, at det i Praksis vil være helt ugørligt at skille den ene Kategori fra den anden, vil det være ganske uforsvarligt at paalægge en fornyet Skattebyrde paa et Tidspunkt, hvor Regeringen ikke godvillig vil betale den Vægtskat tilbage, som man har modtaget for de 3 Maaneder, hvor man ved Magtbud helt eller delvist har hindret Vognenes Benyttelse. Regeringen er moralsk forpligtet overfor de betydelige Beløb, man her har indefrosset, og det synes utænkeligt, at der kan føjes en Skatteforhøjelse til den katastrofale Stilling, som er Resultatet af den førte Politik.

*

F. D. M. afholdt forleden et Møde til Drøftelse af Erstatningsmuligheder for indenlandsk Brændsel

Fortættles Side 745

Kun Specialister

Naar De henvender Dem til os for at lade os undersøge Deres Vogn ved Hjælp af vore moderne Specialapparater for at konstatere, om Benzinen udnyttes bedst muligt, betjenes De udelukkende af Specialister.

Lad os hjælpe Dem at spare Benzin. Ring og aftal Tid.

G Ø R L Ø V

Strandvej 40 Ryvang 3201 - 3202

Uddrag af Handelsministeriets Bekendtgørelse vedrørende

BENZIN

Nedenstaaende gengiver vi de vigtigste Afsnit af Handelsministeriets Bekendtgørelse af 7. Novbr. 1939 samt af det i Henhold til samme udsendte Cirkulære:

§ 1. Fra og med Fredag den 1. December 1939 maa Benzin kun sælges eller udleveres mod Aflevering af Benzinmærker (Benzinkort) i Overensstemmelse med de i denne Bekendtgørelse givne Forskrifter.

Uanset Bestemmelsen i Stk. 1 kan Benzin dog i begrænset Omfang udleveres til Befordring af Syge eller Tilskadekomne eller i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse. Finder Udlevering i saadanne Tilfælde Sted uden Aflevering af Benzinmærker (Benzinkort), vil der af Køberen være at afgive Kvittering for det købte Kvantum indeholdende Oplysning om, til hvilket Formaal Købet har fundet Sted. Ejeren (Brugeren) af Befordringsmidlet skal senest 12 Timer efter, at en saadan Udlevering har fundet Sted, give Politiet paa sit Hjemsted Underretning herom.

Med Hensyn til Rationeringskort fastsættes følgende:

§ 5. Rationeringsmærker udfærdiges som lydende paa et nærmere angivet Kvantum Benzin.

Rationeringsmærkerne fraklippes Rationeringskortet i Overværelse af den, der udleverer Benzin. Fraklippede Rationeringsmærker har ingen Gyldighed ved Salg eller Udlevering af Benzin til Forbruger.

Salg eller anden Overdragelse af Rationeringsmærker (Rationeringskort) er forbudt.

Rationeringskortenes Taloner skal opbevares for at kunne anvendes ved eventuel senere Udlevering af Rationeringskort for en ny Rationeringsperiode.

§ 6. De ved Køb af Benzin afleverede Rationeringsmærker (Rationeringskort) eller Kvitteringer, jfr. § 1, 2. Stk., anvendes ved den paagældende Forhandlers Indkøb af Benzin hos vedkommende Leverandør.

Ved Indsendelse til Leverandøren skal Rationeringsmærkerne saavidt muligt være samlet i Bundter paa 50 Stk. af ensartet Paalydende.

§ 8. Personer og Virksomheder, der sælger eller udleverer Benzin til Forbrugere, vil den 1. December om Morgen, forinden Salg eller Udlevering finder Sted, have at opgøre de Beholdninger af Benzin, hvormed de henholdsvis for egen eller for andres Regning ligger inde. Oplysning paa Tro og Love om de paagældende Beholdningers Størrelse med særskilt Angivelse af, hvor meget af Beholdningen, der ligger for vedkommendes egen Regning, indsendes samme Dag til Politiet i den Kreds, i hvilken Tanken er beliggende. Tilsvarende Regler gælder for Ejere af Tankanlæg, der udelukkende er indrettet til Brug for private eller offentlige Virksomheder uden Salg for Øje. Saadanne Tankanlæg maa kun paafyldes med Politiets Samtykke.

Ved Politiets Foranstaltning foretages Kontrolopmaaling af Tankene efter nærmere af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart fastsatte Regler.

§ 9. Benzin maa fra og med den 1. December 1939 kun anvendes til Drift af Befordringsmidler, for saa vidt Befordringsmidlets Ejere (Brugere) er i Besiddelse af Rationeringskort, udfærdiget i Overensstemmelse med de i denne Bekendtgørelse fastsatte Forskrifter.

Enhver Fører af et indregistreringspligtigt Motorkøretøj skal stedsde under Kørslen medføre Rationeringskort, paa hvis Talon Motorkøretøjets Registreringsbogstav og Nr. er angivet. Tilsvarende Regler gælder Førere af Motorbaade, der anvendes til Lystsejlad.

Almindelige Bestemmelser:

§ 10. Petroleum, Solarolie o. lign., Sprit og Benzol maa til Drift af indregistreringspligtige Motorkøretøjer og Motorbaade, der benyttes til Lystsejlad, kun anvendes i det Omfang, Benzinnævnet efter stedfunden Forhandling med

Brændselsolienævnet har meddelt Tilladelse hertil. For saa vidt angaar Stats- og Privatbaners og Postvæsenets Befor offentlige Arbejder efter Forhandling med Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

§ 11. For saa vidt Forholdene skønnes at nødvendiggøre dette, kan Ministeriet for Handel, Industri og Søfart til enfordringsmidler, træffes Bestemmelsen dog af Ministeriet hver Tid helt eller delvis ophæve Gyldigheden af udleverede Rationeringskort samt af Tilladelser udfærdiget i Medfør af § 10. Ministeriet kan ligeledes træffe Bestemmelse om hel eller delvis Tilbagekaldelse af de til en Person eller Virksomhed for en Periode udfærdigede Rationeringskort eller Tilladelser i Tilfælde, hvor disse maatte være misbrugt, eller Forudsætningerne for deres Udfærdigelse er bortfaldet. Samtidig fastsætter Ministeriet, i hvilket Omfang de paagældende kan erholde Rationeringskort for nye Perioder.

§ 12. De i denne Bekendtgørelse indeholdte Bestemmelser kommer ikke til Anvendelse paa Salg fra Apotek af rectificeret Benzin til medicinsk Brug.

Importører og Grossister samt kemiske Fabrikanter vil mod Afgivelse af Kvittering kunne udlevere Benzin til Apoteker i et Omfang, der svarer til Apotekets normale Forbrug.

§ 13. Ministeriet for Handel, Industri og Søfart kan meddele Undtagelser fra Bestemmelserne i denne Bekendtgørelse.

§ 14. Uanset Bestemmelserne i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 321 af 12. September 1939 om Anvendelse af Benzin og Brændselsolier til Drift af Befordringsmidler kan Ejere (Brugere) af motordrevne Befordringsmidler anvende lovlig indkøbt Benzin til Drift af disse i Tiden fra den 20. November til den 1. December d. A.

Til Bekendtgørelsen er knyttet et Cirkulære til Politimestrene, hvoraf vi gengiver:

Udlevering af Benzin kort til indregistreringspligtige Motorkøretøjer, bortset fra de i 4. Stk. omhandlede, sker ved Politiets Foranstaltning.

Ved Udlevering vil følgende være at iagttage:

- 1) til Rednings-, Ambulance- og Hospitalsvogne, Brandvæsenets, Det civile Luftværns og Politiets Vogne vil der være at udlevere Benzinkort til Dækning af saadant Forbrug, der godtgøres at være nødvendigt.
- 2) til Læger, Dyrlæger, Jordemødre og Sygeplejersker (Sundhedsplejersker) samt til Stats- og kommunale Tjenestemænd, der godtgør at have nødvendig Kørsel i Praksis eller i Tjenesteføj, vil der være at udlevere Benzinkort, lydende paa højst 150 Liter pr. Maaned eller under ganske særlige Omstændigheder lydende paa 200 Liter pr. Maaned.
- 3) til erhvervsmæssig Personbefordring (Droske- og anden Hyrekørsel) vil der være at udlevere Benzinkort efter følgende Retningslinier:
 - a) til Drosker og andre Hyrevogne med fast 2-Mandsbetjening: Storkøbenhavn og Købstæder over 50.000 Indbyggere: der udleveres Benzinkort lydende paa 500 Liter pr. Maaned. Købstæder under 50.000 Indbyggere og Landdistrikterne: der udleveres Benzinkort lydende paa 300 Liter pr. Maaned.
 - b) til Drosker og andre Hyrevogne med 1-Mandsbetjening: der udleveres Benzinkort lydende paa 200 Liter pr. Maaned.
- 4) a) til Lastmotorcykler: der udleveres Benzinkort lydende paa 40 Liter pr. Maaned.
b) til Varevogne indtil 1500 kg Bruttovægt*): der udleveres Benzinkort lydende paa 120 Liter pr. Maaned.
c) til Varevogne fra 1501 til 3000 kg Bruttovægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 200 Liter pr. Maaned.
d) til Lastvogne fra 3001 til 5000 kg Bruttovægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 250 Liter pr. Maaned.
e) til Lastvogne fra 5001 til 7000 kg Bruttovægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 300 Liter pr. Maaned.
f) til Lastvogne over 7000 kg Bruttovægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 350 Liter pr. Maaned.

*) d. v. s. største tilladte Vægt med fuld Last.

5) til Personmotorvogne, som inden 1. December d. A. har opnaaet Politilladelse til Anvendelse af Benzin, vil der være at udlevere Benzinkort efter følgende Retningslinier:

- a) til Vogne indtil 1000 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 75 Liter pr. Maaned.
 - b) til Vogne fra 1001 til 1250 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 90 Liter pr. Maaned.
 - c) til Vogne over 1250 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 100 Liter pr. Maaned.
- 6) til Motorvogne, der udelukkende anvendes til Skolevognskørsel, samt til Vogne, der udelukkende anvendes til Udlejning uden Fører: der udleveres Benzinkort lydende paa indtil 140 Liter pr. Maaned.
- 7) til Personmotorkøretøjer, der ikke omfattes af de foranstaaende Bestemmelser, udleveres Benzinkort efter følgende Retningslinier:
- a) til Motorcykler: der udleveres Benzinkort lydende paa 15 Liter pr. Maaned.
 - b) til Vogne indtil 1000 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 25 Liter pr. Maaned.
 - c) til Vogne fra 1001 til 1250 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 40 Liter pr. Maaned.
 - d) til Vogne over 1250 kg Egenvægt: der udleveres Benzinkort lydende paa 50 Liter pr. Maaned.
- 8) til Omnibusser, der ikke gaar i fast Rute (Turistvogne o. lign.): der udleveres Benzinkort lydende paa 250 Liter pr. Maaned.

Til Lastautomobiler, Varevogne og Motorcykler, der anvendes til Kørsel af ganske særlig Karakter, jfr. Handelsministeriets Cirkulære af 12. September og 6. Oktober 1939 ad d, vil der, naar fyldestgørende, skriftlig Begrundelse herfor gives, undtagelsesvis kunne udleveres midlertidige Benzinkort, hvis Paalydende overstiger de foran under Nr. 4 anførte Benzinkvanta med indtil 25 pCt., dog saaledes at Kvantummet vil kunne afrundes til nærmeste højere Kvantum, hvortil de foreliggende Kort kan uddeles, jfr. Bemærkningerne nedenfor om Kortenes Opdeling i Klasser. Udfærdiges saadanne Kort, bør det udtrykkeligt paa Kortets Talon anføres, at Kortet kun er midlertidigt, ligesom der snarest vil være at gøre Indberetning om Udfærdigelsen til Benzinnævnet, indeholdende nøjagtige Oplysninger angaaende Kørselens Art, Vognens Fabrikat, Aargang, Egenvægt, Ladningens Maksimalvægt, Størrelsen af den egentlige Vej-længde, Vognen under normale Forhold tilbagelægger, Vognens daglige Køretid (herunder om der køres paa Søn- og Helligdage) samt Vognens normale maanedlige Forbrug af Benzin. Saadanne midlertidige Tilladelser vil ikke af Politiet kunne udfærdiges til Vogne i fast Fragtrute.

Benzinnævnet vil undtagelsesvis kunne tillade, at de foran anførte maanedlige Benzinkvanta forhøjes, men saadan Tilladelse kan kun udfærdiges, naar det overfor Nævnet er godtgjort, at Kørslen maa anses for strengt paakrævet, og at den ikke vil kunne udføres med de foran angivne Benzinkvanta. Paa tilsvarende Maade vil Benzinnævnet undtagelsesvis kunne tillade, at de under Nr. 7 omhandlede Personvogne henføres under Nr. 5.

Til Drift af indregistreringspligtige Traktorer, Motorbaade, der anvendes til Lystsejls, og til saadanne Motorfartøjer, der anvendes til Udlejning til Lystture, Jagtture o. lign., samt til Motorbaade i Turisttrafik kan der udleveres Benzin i Henhold til Tilladelse fra Benzinnævnet efter Retningslinier, der godkendes af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Til Indehavere af Prøveskilte til vedvarende Brug, jfr. Bekendtgørelse Nr. 192 af 30. Juni 1932 § 58, vil der af Politiet kunne udleveres Benzinkort lydende paa 25 Liter pr. Maaned. I Tilfælde, hvor Kørsel med Prøveskilte iøvrigt maatte være tilladt, jfr. fornævnte Bekendtgørelses § 59, vil Tilladelse til Udlevering af Benzin i et Kvantum af indtil 5 Liter i hvert enkelt Tilfælde kunne udfærdiges af Politiet. Den paagældende Tilladelse vil af Prøveskiltets Indehaver være at forevise ved Køb af Benzin, ligesom Prøveskiltets Indehaver paa tilsvarende Maade som foran anført, for saa vidt angaar Kørsel i Sygdomstilfælde o. lign. vil have at afgive Kvittering overfor Sælgeren. Endelig vil der af Politiet kunne tildeles danske Motorkøretøjer, der ankommer ved en Grænsestation, og som ikke har Rationeringskort, et Benzin-Kort, der sætter de paagældende i Stand til ad kortest mulig Rute at køre til deres Hjemsted.



Klart Overblik!

Klart Overblik i alt Slags Vejr opnaas kun med en effektiv Visker.

Den moderne Trafik kræver frit Udsyn i enhver Situation.

Udskift derfor Deres Visker med BOSCH elektriske Visker, der arbejder paalideligt med samme regelmæssige Hastighed uafhængig af Motorens Gang og renser Vindspejlet effektivt.

BOSCH

elektriske
VISKER

A/S MAGNETO, København N.
Generalrepræsentanter for:
ROB. BOSCH, G.m.b.H. Stuttgart.

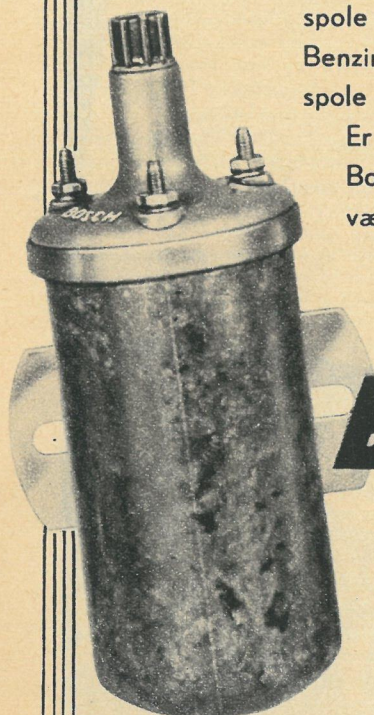
Daarlig Tænding giver Benzinspild

Justitsministeriets Motorsagkyndige. Ing., cand. polyt.
Fr. Wittig, skriver i „Motor“ d. 23. 9. 1939.

TÆNDINGEN:

For at faa den fulde Nytte af Benzinen er det af Vigtighed, at Tændingen virker kraftigt og præcist. Lad derfor Tændrør og Spole kontrollere, og forny dem, hvis der findes den mindste Overgang. — — —

Skænker De aldrig Tændspolen en Tanke? Den er nok værd at ofre lidt Opmærksomhed. - En svag Tændspole giver død Motor og Benzinspild. Lad Deres Tændspole prøve endnu i Dag. Er den svag, vil en ny Bosch Spole gøre Underværker.



BOSCH

Tændspole

A/S MAGNETO · KØBENHAVN · N
Generalrepr. for ROB. BOSCH, G.m.b.H., Stuttgart

Opmærksomheden henledes paa, at intet Køretøj samtidigt vil kunne henføres under flere af de foran Side 2—3 angivne Numre, ligesom der ikke kan udleveres Benzinkort til Motorkøretøjer, hvis Nummerplade er tilbageleveret til Politiet.

For saa vidt der maatte opstaa Tvivlsspørgsmaal ved Udelingen af Benzinkort, bør Henvendelse rettes til Benzinnævnet.

Ved Udlevering af Kort til indregistreringspligtige Befordringsmidler skal Befordringsmidlets Indregistreringsattest forevises. Til Lettelse af Kontrollen med, om Udlevering har fundet Sted, vil det kunne være hensigtsmæssigt at forsyne Attesten med Paategning om den skete Udlevering. Politiet forsyner endvidere hvert Benzinkorts Talon med Køretøjets Politinummer samt Politiets Stempel. *Politinummeret skrives med Blæk.* I Tilfælde, hvor flere i samme Politikreds indregistrerede Køretøjer tilhører samme Person eller Virksomhed, — eller udelukkende benyttes i samme Virksomhed — kan Politiet, naar Omstændighederne taler herfor, tillade, at Benzinkortets Talon udfyldes med flere af Køretøjernes Politinumre, saaledes at Kortet ikke udelukkende er knyttet til eet Køretøj. Dette gælder dog kun for saa vidt Køretøjerne henhører til samme Gruppe, og Tilladelsen kan ikke gives for saa vidt angaar de foran under Nr. 7 omhandlede Personmotorkøretøjer.

Politiet maa drage Omsorg for, at Rationeringskortene opbevares under forsvarlig Laas og Lukke eller under tilbørligt Tilsyn, og straks efter Kortenes Modtagelse skal der tilstilles Fordelingskontoret Kvittering for disse.

Man henleder endvidere Opmærksomheden paa, at Benzinkort til nyindregistrerede og omregistrerede Motorkøretøjer kun vil kunne udleveres efter Benzinnævnets Afgørelse i hvert enkelt Tilfælde eller efter de Retningslinier, der fastsættes af Benzinnævnet, og at bortkomne Rationeringskort kun vil kunne erstattes med nye efter Benzinnævnets Bestemmelse.

MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART.
den 7. November 1939.

Johs. Kjærbo.

K. Skat-Rørdam,
Eksp.sekr.

Trafikkommissionen

har afgivet Betænkning

Som det vil være Medlemmerne bekendt fra Meddelelser i Dagspressen har Trafikkommissionen, der blev nedsat af Ministeren for offentlige Arbejder under 30. December 1936, nu afgivet Betænkning.

Betænkningen med Bilag fremtræder som et bindstærkt Værk, som vi skal komme nærmere tilbage til.

Økonomisk Hastighed

Fortsat fra Side 740

holder sig indenfor et ganske bestemt, saavel nedadtil som opadtil begrænset Hastighedsomraade, bliver Slutresultatet, at man, naar man vil spare paa Benzinen, maa holde sig til Underkanten af det Hastighedsomraade, som Motorens Forbrugskaraktistik angiver som det mest økonomiske.

Det vil imidlertid af ovenstaaende Betragtninger fremgaa, at Forholdet ogsaa for den enkelte Vogntype kan variere noget, idet Vognens Gearforhold spiller ind, for saa vidt som dette jo er afgørende for, hvilken Vognhastighed, der svarer til et bestemt Omdrejningstal af Motoren. Den mest økonomiske Kørehastighed vil derfor kunne variere en Del ved de forskellige Vogntyper, og maa, hvis man ønsker en mere nøjagtig Konstatning, i det enkelte Tilfælde findes enten ved Beregning eller ved praktiske Køreforsøg. I Almindelighed gaar man dog, som sagt, ikke fejl, naar man for Personvogne regner med en Hastighed af 40—50 km i Timen som det mest økonomiske Omraade.

Om Benzinen -

Fortsat fra Side 741

til Motorkøretøjer, i første Række Biler drevne med Trækulsgas. Der var megen Interesse for Spørgsmaalet, som nu vil blive prøvet i et af Dansk Arbejde nedsat Udvalg med fhv. Maskinchef Munck som Formand. Ingeniør Wittig har tiltraadt Udvalget som Repræsentant for F.D.M. I Permanenta Kommitteens Møde i Stockholm den 9. Oktober, hvor Repræsentanter for de nordiske Motororganisationer mødtes til Drøftelse af hele Motorbrændselsspørgsmaalet, var der en overordentlig stor Interesse for Spørgsmaalet om indenlandsk Brændsel, og man vedtog en Resolution, hvori man stærkt opfordrede til Undersøgelse af Problemerne under stærk Fremhævelse af, at man ogsaa under normale Forhold skulde anvende Erstatningsbrændsel i dertil egnede Vogne for at vinde Erfaring, som kunde hjælpe gennem vanskelige Tider, hvis Benzintilførslen svigtede. Selv om Danmark ikke har Overflod af Træ, kan der sikkert skaffes Materiale til Aflastning af en Del af den tunge Kørsels store Benzinforbrug.

Udlejningsvognene og Benzinen

Et Medlem skriver:

Vær venlig at give Plads i Deres ærede Blad for følgende Svar til Medlem Nr. 2011.

Jeg læser i »Motor« Nr. 44 Deres Indlæg angaaende Udlejningsvogne og den formodede unyttige Kørsel.

Hvorfor slaar De nu lige ned paa Udlejningsvogne uden Fører? Vi var dog dem, som maatte sætte Vognene i Garage i 6 Uger, i Sommerens bedste Tid, fordi de høje Myndigheder var kommet i Tanker om, at Udlejningsvogne uden Fører ikke var Erhvervskøretøjer, men private Vogne, tiltrøds for, at ingen Motorkøretøjer er under saa skarp en Kontrol som disse.

Det var et hyggeligt Perspektiv, som aabnedes for os den 4. September, vort Levebrød blev uden videre taget fra os, og det var næsten ikke det værste, men vi stod med vore økonomiske Forpligtelser, og disse var for nogles vedkommende store; hvor skulde vi faa Penge fra til dem?

Vi saa Konkurrenterne, de Vognmænd, som lejer Deres Vogne ud med Fører, de fik selvfølgelig Lov at køre, idet det var deres Erhverv, det gjaldt, men saa skete der det, da vi igen fik Benzin tildelt, at vi fik kun en Brødel af, hvad vi havde Brug for, medens Vogne, der lejes med Fører, fik betydelig mere.

I min Forretning, som beskæftiger 8 Vogne, kan jeg berolige Dem med, at der finder meget lidt Kørsel Sted til Unytte, det er saa godt som udelukkende nødvendig Kørsel.

At der om Søndagen finder Kørsel Sted, som ikke er strengt nødvendig, tør jeg ikke bestride, men maa jeg spørge Dem, er den unyttige Kørsel, der foregaar i en Udlejningsvogn uden Fører, værre, end naar nøjagtig det samme sker i en med Fører. Jeg tror, De skulde have holdt Dem hjemme med Deres Indlæg; synes De ikke der allerede er slaaet nok i Stykker.

Medlem Nr. 29.263

RETTELSE

Der maa først kores igen fra Mandag d. 20. ds.

Ved en beklagelig Trykfejl staar i Artiklen »Benzinen og den lammede Motorkørsel« i Motor Nr. 45 (Side 729) anført, at det fra den 19. ds. er tilladt at køre med saadanne Vogne, der fra Tiden før Restriktionerne raader over lovlig indkøbt Benzin, uanset om der for disse Vogne foreligger særlig Tilladelse eller ej.

Desværre gælder denne almindelige Tilladelse, der jo gør det muligt, at bl. a. alle Privatvognene, der har maattet staa i Hi de sidste to Maaneder, atter kan komme ud paa Gaden, jfr. Handelsministeriets Bekendtgørelse, først fra Mandag den 20. November.

Søndagsturen maa altsaa vente en Uge endnu.

Kør længere paa Benzinrationen!

Jusltsministeriets Motorsagkyndige, Ing., cand. polyt. Fc. Wittig, skriver i »Motor« d. 23. 9. 1939:

TÆNDINGEN:

For at faa den fulde Nytte af Benzinen er det af Vigtighed, at Tændingen virker kraftigt og præcist. Lad derfor Tændrør og Spole kontrollere, og forny dem, hvis der findes den mindste Overgang. — — —



Er De sikker paa, at Deres Tændrør er helt i Orden? Husk - De mærker ikke den gradvise Forringelse af Motorens Ydeevne.

Lad Deres Mekaniker undersøge Tændrørene. - For en ringe Udgift kan han forøge Deres Motors Økonomi med et Sæt nye Bosch Tændrør

BOSCH

Tændrør

A/S MAGNETO · KØBENHAVN · N

Generalrepr. for ROB. BOSCH, G.m.b.H., Stuttgart

Det lidet. vi har tilbage

Fortsat fra Side 739

vil sige, at er man under fyrrer, saa skal man have sine Soldaterpapirer med sig, og Frinumrene, saavel som de kasserede, skal tilmed huske paa, at tre—fire af de yngste Aargange nu har den særlige civile Værnepligt indenfor Luftværnet.

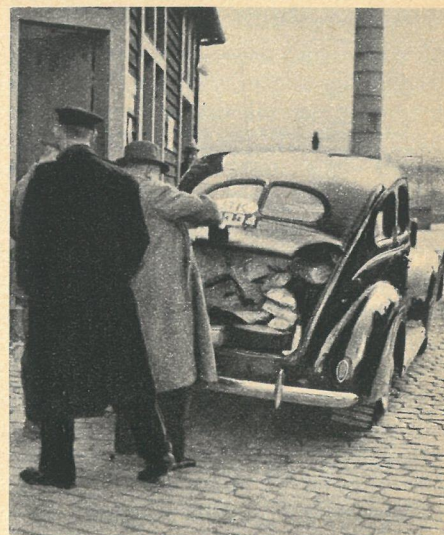
Er det ganske øjensynligt, at man er over fyrrer, kan man nøjes med at tage Kørekortet med paa Politistationen, saa skal man i hvert Fald være meget uheldig for at møde en Kontorius, der siger nej.

Det er blevet en almindelig Opfattelse, at der ikke kan udstedes Udlandspapirer for Vognene. Hvorfra det skriver sig er lidt vanskeligt at gætte. For ogsaa her er der forskellige Omstændigheder, der faar Sagerne til at falde forskelligt ud. Det er ganske rigtigt, at der ikke udstedes »Carnets de passage«, uden at der samtidig stilles en vis Sikkerhed overfor Udstederen. Det ligger i, at man vanskeligt kan overse

Mulighederne for, at Vognen virkelig vender tilbage, den kunde jo f. Eks. blive beslaglagt, inddraget til Militærbrug, eller bare holdt tilbage, til Krigen er forbi. Og da det Tidspunkt svæver i det uvisse, kunde »Carnet«-Udstederen risikere, at hans Betalingspligt blev aktuel længe forinden. Der er dog blevet udstedt »Carnets«, omend som sagt imod Sikkerhed. Og der er endelig den store Undtagelse, at der endnu udstedes Passersedler til Sverige og Norge.

Der er heller ikke Grænsevanskeligheder i disse to Lande af nogen Art. Hele Ekspeditionen foregaar ganske normalt, omend maaske med lidt større Omhu end til daglig, fordi alle Landes Toldvæsener naturligvis arbejder med en vis Krigsstemning, fremkaldt bl. a. af den Rigdom af Forordninger, der hver Dag strømmer ud fra Regeringskontorerne saavel her i Landet som i alle andre Lande.

Der er, hvad Tolden angaar, straks det at bemærke, at man skal huske ikke bare, hvad der er høj Told paa, eventuelt Indførselsforbud imod, men



Da det danske Jagtselskabs Kartoffelbeholdning blev erklæret for »Kontrabande« — og maatte losses ud til Fiskene.

SAA GØR VI BILEN STARTKLAR!

Lad os afprøve og justere Vognen, oplade Akkumulatoren og paafylde Vinterolie og Frysevædske. — Vognen hentes og bringes.

Sv. Kjærsgaard's

AUTOVÆRKSTED

STRANDVEJ 70 (ved Tuborgflasken) - Tlf. Helrup 5501

at der nu ogsaa eksisterer en Mængde Ting, for hvilke der gælder Udførselsforbud. Det gælder de mest forskellige Varer, f. Eks. Tobak, selv i ganske smaa Mængder. Man maa ikke tage mere end fire—fem Cigarer og nogle faa Cigaretter med sig ud af Landet.



motormandens juridiske raadgiver

KØBENHAVN Preben Bornemann <i>Landsretssagfører</i> Frederiksholms Kanal 18 Telefon 8445 (3 Ledn.)	HADERSLEV Edgar Forum <i>Landsretssagfører</i> Telefon 300	ODENSE Th. Eigenbrod <i>Landsretssagfører</i> Vestergade 48 Telefon 4150 (2 Linier)
KØBENHAVN Fritz Gleerup <i>Landsretssagfører</i> Stormgade 12, 2. Sal Telefon 4290	HOLBÆK C. N. Ledager <i>Landsretssagfører</i> Telefon 744-745	SAKSKJØBING Johannes Buschardt <i>Landsretssagfører</i> Telefon 330
AALBORG Viggo Kleisby <i>Landsretssagfører</i> Algade 65 Telefon 4070 - 4090	HORSENS J. Carlsen Aage Jeppesen <i>Sagførere</i> Rædersgade 5 Telefon 95-96	SILKEBORG Frede Edlund <i>Landsretssagfører</i> Søndergade 1 Telefon 50-70
AARHUS C. Holst-Knudsen <i>Landsretssagfører</i> L. Torv 6 Telefon 15-16	KOLDING W. Lynæs <i>Landsretssagfører</i> Telefon 400-1643	SLAGELSE C. Lysholm-Hansen <i>Landsretssagfører</i> Landbobankens Bygning, Nytorv Telefon 1250 (2 Ledn.)
ESBJERG Gunnar Alstrup <i>Landsretssagfører</i> Englandsgade 7 Telefon 577 - 578	NÆSTVED Johan H. Clausen <i>Sagfører</i> Hans A. Jacobsen <i>Landsretssagfører</i> Telefon 712 - 713	VIBORG Jon Johnsen <i>Overretssagfører</i> Chr. Ejstrup <i>Overretssagfører</i> G. Morville <i>Landsretssagfører</i>

ØJET FAAR HVILE-
I BRILLEN FRA **THIELE**

Rimelige Priser — Købmagergade 3

Man maa f. Eks. heller ikke tage Klædevarer med i større Partier, kort sagt, man maa ligefrem gaa Listen igennem, hvis man har andet end det aller almindeligste Rejseudstyr. Et dansk Rejseelskab, der forleden kom til Helsingborg paa Vej til en lejet Jagthytte, havde medbragt Middagsmaden i Gryder. De kogte Kartofler blev befundet at være »Kontrabander«, og de maatte ned til Fiskene i Færgelejet i Helsingborg. Man kan kalde et saadant Tilfælde Smaalighed, men man maa regne med, at der kan blive forlangt de mest



WIVEX og NIMB
KØBENHAVN
Gratis Parkering



Lorry

er og bliver



hoteller og restauranter



angiver at vedkommende Hotel eller Restaurant har Overenskomst med Forenede Danske Motorejere.

KALUNDBORG



Hotel Postgaarden
Telefon 2 - 87

Godt Køkken. Rindende varmt og koldt Vand paa alle Værelserne. Moderne Garager (gratis) K.D.A.K.

SØNDERBORG

Missionshotellet Ansgar

Telefon 72

Centralt ved Alssundbroen



Hr. Bilist
-voer
Optimist!

**Man kan faa meget ud af lidt
- blot man véd hvordan!**

Nu faar De snart Benzin – ikke meget, men dog noget. Vær nu ikke saa pessimistisk, at De siger: „Hvad kan *den* Smule nytte?“ Se den lyse Side af Sagen – og lad Heiber-Servic vise Dem, at De kan faa meget mere, end De tror, ud af en lille Ration.

Lad os kontrollere Vognen!

En Bagatel, saasom et defekt Tændrør, en forkert indstillet Karburator utætte, Ventiler, forbrændte Kontaktpunkter og meget andet, som man ikke ser med det blotte Øje, kan medføre stort Sløseri med Benzinen.

Saadanne Fejl afsløres straks, naar Vognen kommer under Kontrol paa et af Heibers moderne Service-Værksteder, hvor de nyeste og mest effektive Maale-apparater, Prøveinstrumenter og Maskiner staar til Raadighed. - Vore kyndige Fagfolk stiller hurtigt den rigtige Diagnose og retter Fejlen hurtigt, grundigst og billigst. Og saa er Vognen ogsaa klar til Vinterkørselens særlige Strabadser.

og Spøg taales ikke af dette Kontor. Heller ikke paa dette Omraade er der mindst Plads for Elasticitet i Valutarøddernes Hoveder.

Og hermed er vi i Virkeligheden naaet til des Pudels Kern: Man kan ikke i Øjeblikket komme udenfor Landets Grænser paa anden Benzin, end den man selv er saa heldig at raade over ifølge sin Brugstilladelse (der selvfølgelig kun i rene Undtagelsestilfælde vil kunne anvendes til udenlandsk Kørsel), eller i Kraft af de nyeste Bestemmelser om den Benzin, man »har paa Vognen«, eller den Benzin, man kan købe — med sit Benzinrationskort i Haanden.

Det har af enkelte været troet, at man kunde købe Benzin i Sverige, hvis man mødte med en dansk Brugstilladelse. Denne Antagelse har i visse Tilfælde været støttet paa, at det danske Politi har udfoldet en vis Gæstevænlighed overfor Svenskerne. De fleste vil have bemærket, at der nu og da viser sig svenske Vogne her i Landet, ogsaa saa langt borte fra Sverige, at man ikke kan antage, at det er svensk Benzin, der fordampes i deres Karburatorer. Faktisk har danske Myndigheder her været særdeles pæne og »nordisk« tænkende.

Men det maa slaas fast, at der ikke eksisterer nogen Art af Gensidighed. Den svenske Benzin forvaltes af Läns-Styrelserne, selv om Rationeringskortene uddeles gennem Politikontorerne.

Og de svenske Läns-Styrelser, i det mindste den, der nærmest kommer os ved, Styrelsen i Malmø, nægter kategorisk at give Udlændinge Benzin, ogsaa Danske. Med andre Ord er der kun den Turistchance tilbage, at man sparer

HEIBER-SERVICE

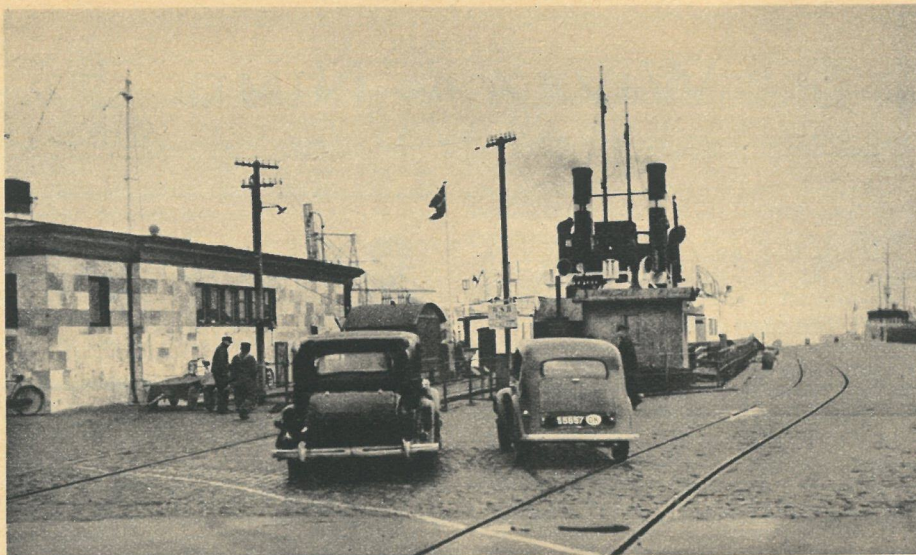
Service-Værksteder:

Lyngbyvej 165-167

Telf. C. 5115

Enghavevej 76

Telf. C. 14947



De danske Myndigheder stiller sig meget forstaaende overfor udenlandske Vogne, og man ser derfor undertiden — som her paa Billedet, til venstre — en Svensker som tror sig »hinsidan«.

sin beskedne Ration sammen til en lille Tur i Skaane, hvis man absolut vil udenlands.

Under disse Forhold er det ikke saa mærkeligt, at Trafiken mellem Helsingør og Helsingborg er svundet ind til det minimale. Hvad man maa un-

dre sig over er snarere, at der virkelig stadig befordres tre—fire, undertiden op til en halv Snes Vogne i Døgnet. Det er i hvert enkelt Tilfælde Vogne, hvis Indehavere har kæmpet sig Vej gennem Vanskelighederne, skaffet sig svensk Benzin til Kørsel i Danmark eller dansk til Kørsel i Sverige. Svenskernes Rationeringsordning har jo allerede været gældende i nogen Tid. Der er ikke udfoldet nogen overvældende Flothed i Sverige heller. Maaske Ordningen lige kunde interessere med et Par Ord. Den bestaar deri, at enhver Motorkøretøjsejer, lige fra Lastvogns-Ejere til Letvægtsmotorcyklister, har faaet et Hefte med Benzinkort udleveret. Disse Kort lyder enkeltvis paa en bestemt Benzinmængde, og der er saa mange Kort i Heftet, at de maaske vil kunne slaas til til flere Aar. Benzin-kortene er nemlig nummereret i Fortsættelse, saaledes at »Kongelig Majestæt« efterhaanden gennem Bekendtgørelse kan give Lov til Anvendelse f. Eks. af Kort Nr. 3, 4 og 5 og saa, nogle Uger eller Maaneder senere, af Kort Nr. 6, 7 og 8. Hidtil er der ikke givet noget videre, men Resultatet har alligevel været det, som man formentlig ogsaa nu tilstræber herhjemme, at langt det største Flertal af Bilisterne holder deres Vogne i Drift. Selvom den væsentligste Del af Driften kommer til at udfolde sig i Garagen eller paa Parkeringspladserne.

Men naar baade danske, norske og svenske Bilister saaledes kommer »i Drift«, saa rejser der sig efter min Opfattelse det Spørgsmaal, om der ikke her er Plads for et nordisk Samarbejde. Man kan finde det en Detalje i Betragtning af hele den kedelige Benzinsituation, men det er alligevel et Spørgsmaal, om der ikke kunde skabes en Ordning, der lattede den mellemkandinaviske Motorkørsel en Smule. Vi er i de seneste Aar blevet opdraget til at tro stærkt paa Turismens økonomiske Betydning ved Siden af dens kulturelle dito. Hvis der virkelig er noget i denne Tro, saa var det dog Ulejligheden værd for rette Vedkommende at finde ud af, om der er en Vej frem ogsaa for den

Del af Turismen, der i de seneste Aar har haft langt den kraftigste Vækst, den motoriserede Turisme. En Udveksling af Benzinkort og af Benzin skulde ikke ligge udenfor det administrativt overkommelige Grænser, selvom en saadan Ordning Tilvejebringelse maaske nok vil tage nogen Tid. Alting vidner jo desværre om, at det vil Krigen ogsaa — saa hvorfor ikke begynde paa disse Overvejelser straks. Mange Bilister vil med de smaa Rationer Benzin ikke kunne opretholde deres daglige Kørsel. De vil sandsynligvis »spare sammen« til en længere Tur. Og da der ikke er noget mere trist end den Følelse af Indespærring, Krigen har ført med sig for de i Motor-Rejselivet stærkest interesserede, saa kan det meget vel tænkes, at Turene vilde blive lagt til et af Broderlandene. Norge kan jo naas uden Benzinforbrug, pr. Baad.

Skulde nu nogen have Lyst til i Praksis at prøve, hvordan det er »trods alt« at køre en lille Udlandstur, naar Benzinen slippes løs — omend nærmest draabevis — saa er Fremgangsmaaden altsaa den, at man til en Sverigestur skal skaffe sig Pas eller nordisk Rejsekort, samt, foruden Bilens normale Papirer, en Tilladelse fra Läns-Styrelsen i Malmø til at køre i Sverige. Denne sidste Tilladelse vil normalt blive givet, men man skal helst ansøge en Uge forud.

Denne Tilladelse kræves formelt. I Praksis har den vist ikke været meget anvendt. Jeg har det Indtryk, at Toldmyndigheder og Politi i Helsingborg ikke er ganske klar over, at den kræves, eller at de hidtil ikke har været det. Men den kan naar som helst blive krævet.

Lad os imidlertid haabe at de danske Turistfolk vil prøve paa at hjælpe Motorfolkene med at finde en modus vivendi — det trænger vi til, nu da alle Sunde lukkes, om det saa er det skikkelige Øresund.



Brug altid
Zeberg's Maatter
AUTOMAATTER
til alle Vogn typer (god Pasform)
Kokos 2 1/2-3 cm,
Manila 1 cm tyk

GULVMAATTER

i alle Størrelser

AUTO-VASKESKIND

6 1/2 Kvadratfod Kr. 7,80 netto
Sendes overalt

DANSK MAATTE-FABRIK
»Bilmaatter«

v. Aage Zeberg Grundlagt 1923
Carl Plougsvej 6 (nær Forum) Tlf. Eva 722
Specialafd. for Vognmandsmaatter



Autoriseret Forhandler,
Service og Reservedele.

Københavns Automobil Central
Tlf. 5337-10937. Gl. Kongevej 13

ODENSE

C. M. ERIKSEN & SØN

1. Klasses Værksted for

Kølere, Skærme,

Karosserier, Ducolakering

Bjerggade 3-5 Telefon 5797

Sallingsund Færgen

Telefon Nykøbing Mors 201

Til Thy, Mors og Salling

Automobilfærgen »Sallingsund«

(Motorfolkets Færge)

FARTPLAN

Fra 20. September indtil videre

Afgang fra Mors (Sallingsund)

900 1100 1300 1500 1700 1900 2100 2200

Afgang fra Salling (Pinen) 10 Minutter senere

Overfarten varer 5 à 6 Minutter

Ekstrature efter Bestilling

Svendborg — Nakskov

eller omvendt

Korsør-Lohals eller omvendt

Gyldig fra 20. Sept. 1939

Afg. Svendborg Kl. 11.50

Ank. Nakskov Kl. 15.40

Afg. Nakskov Kl. 12.00

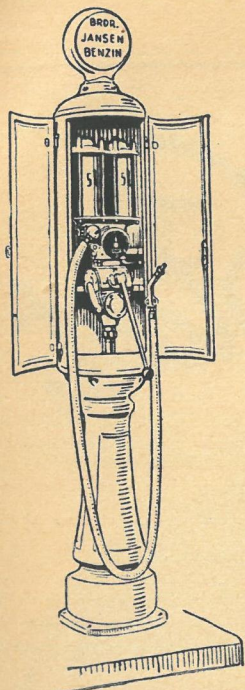
Ank. Svendborg Kl. 16.30

Afg. Korsør Kl. 11.00 Ank. Lohals Kl. 12.55

Afg. Lohals Kl. 8.15 Ank. Korsør Kl. 10.10

Hurtigt og billigt!

Sydfyenske Dampskibsselskab



Benzin -

saa er det

Brødrene Jansen

København: St. Kongensgade 55. Central* 4890

Henning Klee

Godthaabsvej 34, Kbhvn. F.
Telf. Central 11055 (2 Ledn.)

Forlang mit Udslibnings-Certificat, det har Værdi, fordi det er Garanti for, at Arbejdet er udført paa min Fabrik.

Udslibning af Cylindre med
Kryds-Polerede Slidflader

Montering af

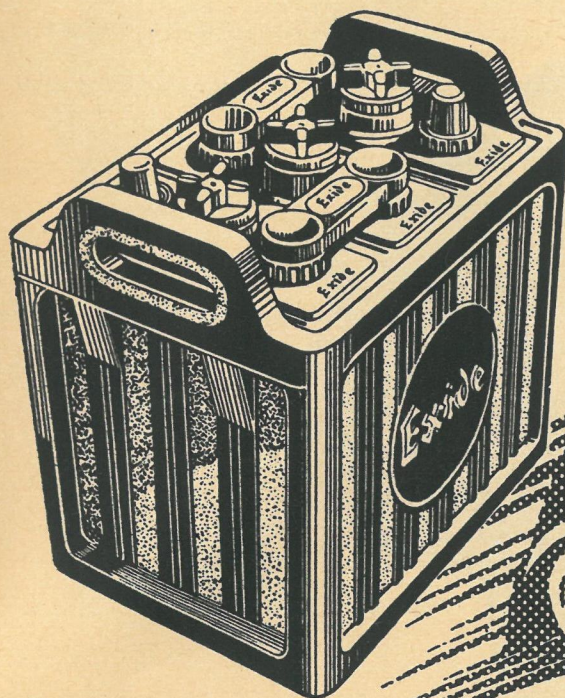
**“Centricast”
Slidforinger.**

„Nova“ Nelson Bohnalite
Stempler giver **max. Økonomi.**
Istøbning af Metal i Plejl-
stænger og Hovedlejer.

Salg af
originale, halvfærdige Alusil,
Nelson, Bohnalite, Thermal og
Novasil Letmetalstempler.

100.000 „Nova“ Stempel- og Olieringe
samt Seeger Sikringsringe for Stem-
pelpinde leveres fra Lager.

Husk: Fragtgods og Ilgods sendes til Frederiksberg Station.
Expresgods til Københavns Hovedbanegaard



ALTID KLAR

Exide Akkumulatoren giver
øjeblikkelig Start,
kraftigt og vedvarende Lys.



Exide

EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN A/S
SCANDIAGADE KØBENHAVN, V.

Telf. Central 8198 & 11348.

9.6.4

JENS ANDERSEN & SØNNER

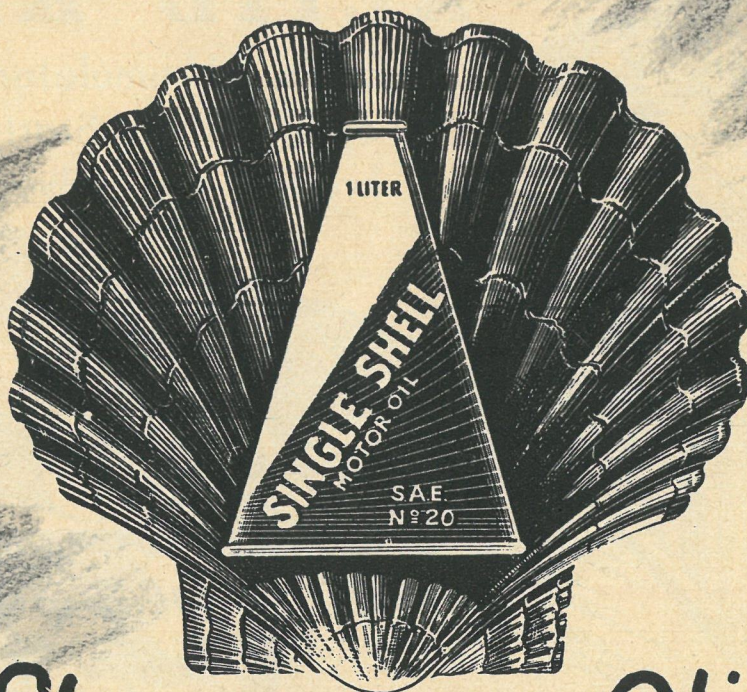
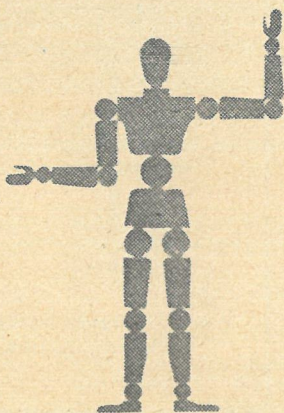
AUTO-ELEKTRO-MEKANISK ETABLISSEMENT
AGERSØGADE 27 - KBHVN. Ø.

TELEFONER:
CENTRAL 10.800—10.995

Shell Start-Sikker Start

5 FORDELE

- ① Lynstart.
- ② Ingen Slam, ingen Sod.
- ③ Temperatursikker.
- ④ Ubrydelig Oliehinde om alle Motordele.
- ⑤ Økonomisk.



Shell Motor Olie

A/S DANSK-ENGELSK BENZIN & PETROLEUMS CO.