



# ADLER

TRUMPF - JUNIOR





**HENSIGTSMÆSSIG**

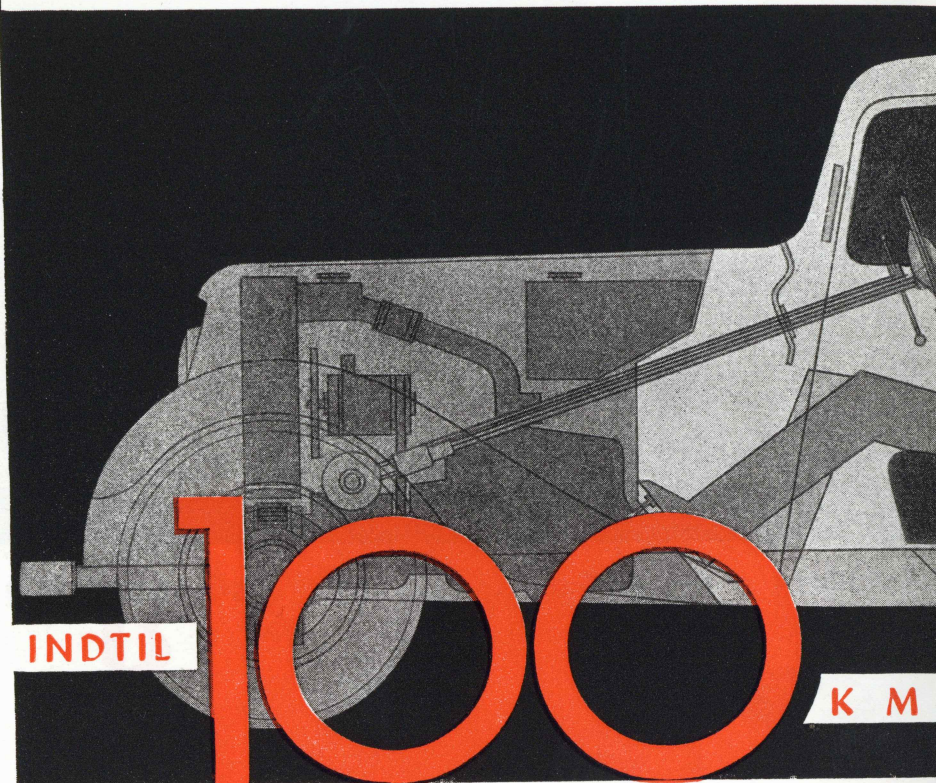
**ØKONOMISK**

**KØRESIKKER**



Den usædvanlige Succes, som Adler Trumpf-Junior har haft i de fleste europæiske Lande i det forløbne Aar, er blevet bekræftet ved utallige Sejre i internationale Konkurrencer og beviser, at Adler ved Udkastet til denne Type har valgt de rigtige Retningslinjer for en tidsvarende Kvalitetsvogn, nemlig: Nedsættelse af Anskaffelsesprisen under Bibeholdelse af den fra gammel Tid og indtil Dato kendte Adler-Kvalitet, Nedsættelse af Driftsomkostningerne, Anvendelse af Forhjulstræk, som gør det muligt at give hele Vognen et lavt liggende Tyngdepunkt og dermed en ganske enestaaende Kørsels- og Vejsikkerhed. Disse sjældne Egenskaber, økonomiske og konstruktionsmæssige, kan kun opnaas ved Anvendelse af 1ste Klasses Materialer og højmoderne Konstruktionsmetoder. Adler's mangeaarige Erfaring i Bygning af Automobiler i Forening med Ønsket om at byde Køberen noget hidtil uovertruffet til en rimelig Pris, har ført til Rekordpræstationen i Bygning af disse lette Vogne.

**Naar De kører en  
det fuldkomne**

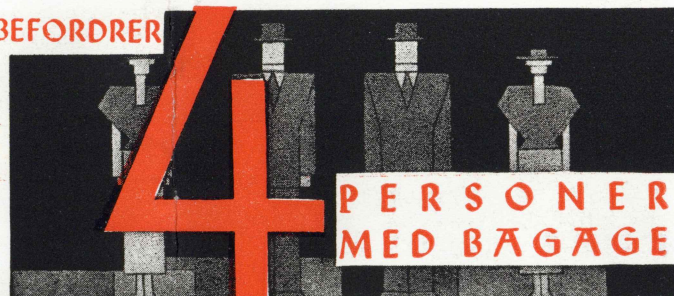


**A D L E R**  
**T R U M P F**



# Adler, oplever De e Automobil!

BEFORDERER



R U M M E L I G

P R A K T I S K

B E K V E M

Adler Trumpf-Juniors specielle Ydeevne skabtes ved Anvendelse af: Det i Adler Trumpf tusindfold gennemprøvede Forhjulstræk med svingende Aksler. Specielt ophængte og affjedrede Baghjul, som under deres Udøvelse altid holder konstant Sporvidde. Rigtig Fordeling af Vægtene. Kasseformede Vanger og Traverser i Chassiserammen, som giver Chassiset den nødvendige Modstandedygtighed overfor de Bøjnings- og Vridningspaavirkninger, der opstaar under Vognens Kørsel. Fjedrende Ophængning af Motoren, som næsten fuldstændig ophæver Motorvibrationerne og giver lydløs Kørsel. Ideel Dimensionering af Motor i Forhold til Vognens Vægt, hvorved opnaas enestaaende Acceleration og Hastighed. Let Styring. Paalideligt virkende Bremses. Alle disse Forhold giver Vognen Køreegenskaber, som ellers kun er forbeholdt de dyre Luksusvogne.

M A K S I M A L H A S T I G H E D

EN



=

J

U

N

I

O

R



# Rummelig Bekvem

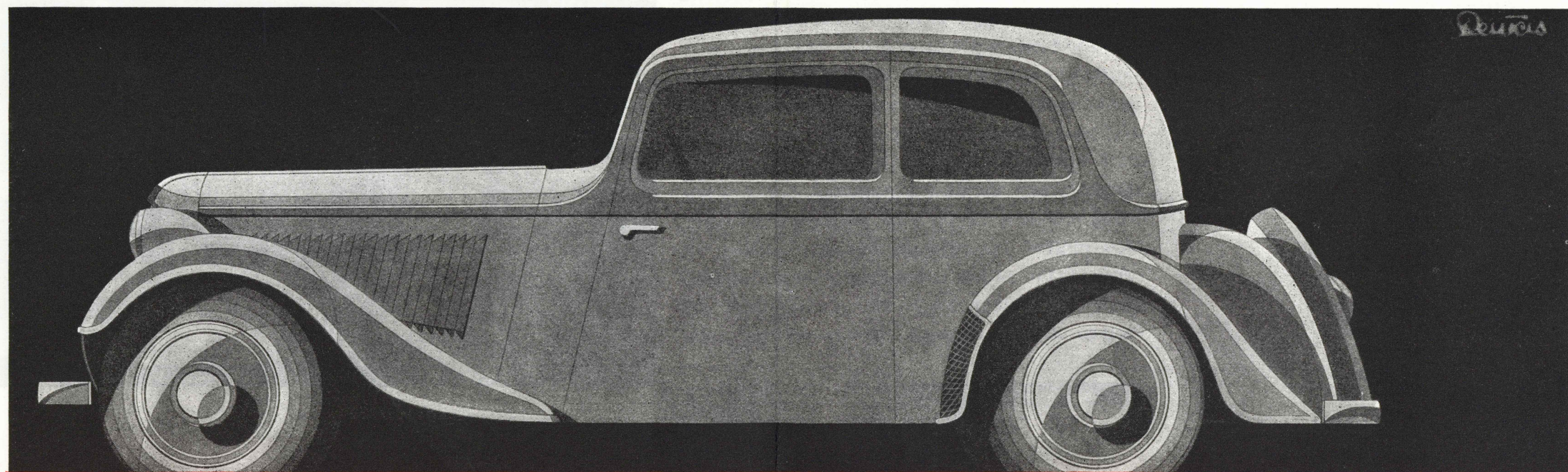


C A B R I O = L I M O U S I N E · 2 D Ø R E · 4 P L Å D S E R

Det fornemme indvendige Udstyr forhøjer det behagelige Indtryk man faar af denne formskønne Vogn, h  
Hjulafstand af 2,63 m. skaber bekvem Siddeplads for 4 Voksene. Brede Døre muliggør let Indstigning



# ig m Formskøn Økonomisk



ER

LIMOUSINE

2

DØRE

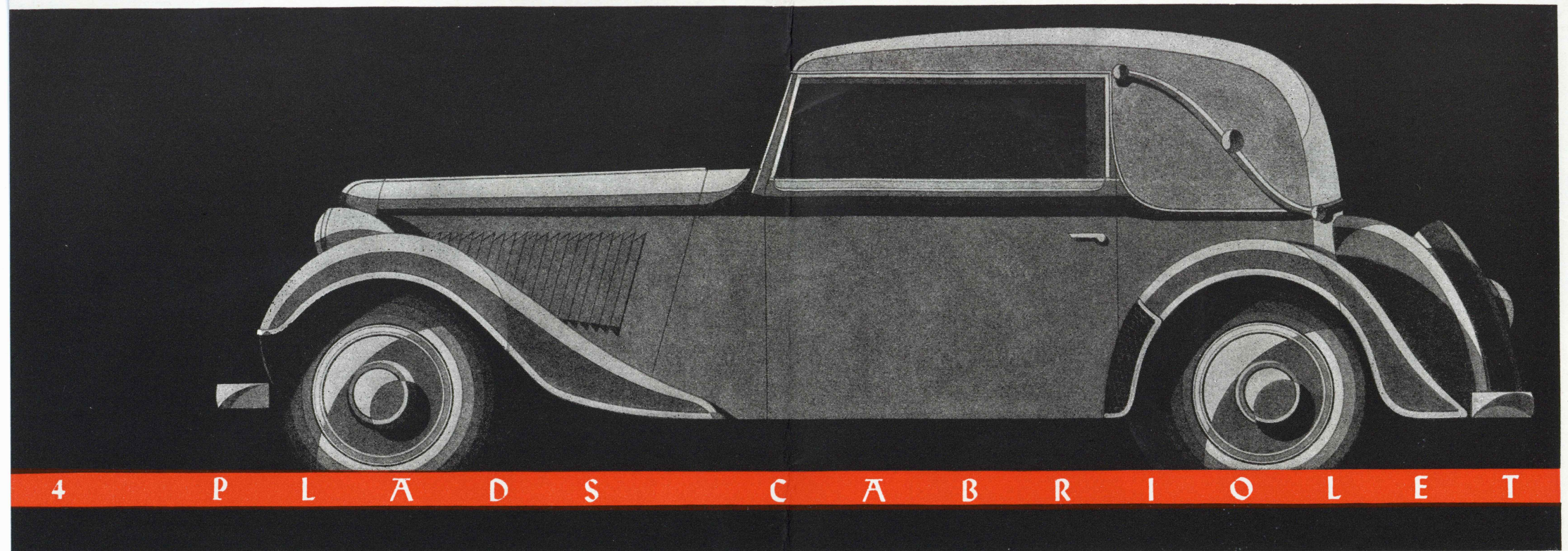
4

PLÅDSE

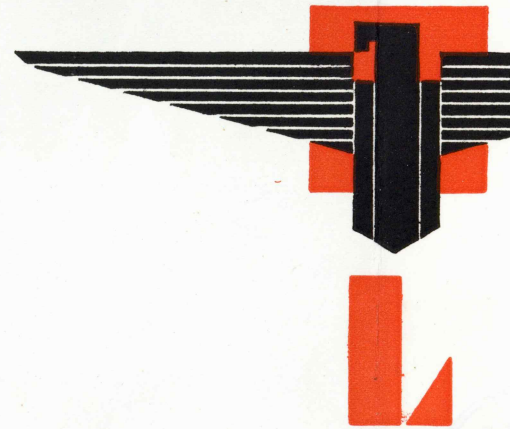
Vogn, hvis Ydeevne staar langt over Gennemsnittet, hvilket er bevist gennem de mange overlegne Sportssejre. En  
stigning selv for store og korpulente Personer, og rigelig Bagagerum overflødiggør Bagagens Anbringelse inde i



Det fornemme indvendige Udstyr forhøjer det behagelige Indtryk man faar af denne formskønne Vogn, hvis Yde  
Hjulafstand af 2,63 m. skaber bekvem Siddeplads for 4 Voksne. Brede Døre muliggør let Indstigning selv for



Vognen og gør denne Vogn ideel til Rejsebrug. Store Vinduer giver vidt Synsfelt for baade Fører og Passager  
Organer. Startbatteri og Værktøj er anbragt der, hvor det skal bruges - under Motorhjæ



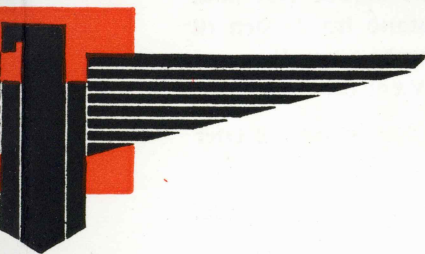
T R U M P F =



...selv for store og korpulente Personer, og rigelig Bagagerum overflødiggor Bagagens Anbringelse inde i



Passagerer. Særlig praktisk og omhyggelig gennemtænkt er den lette Tilgængelighed af Motoren og dens Motorhjælmen. Udrustningen med Tilbehør og Kontrol-Instrumenter er fuldkommen.



**L E R**  
= J U N I O R



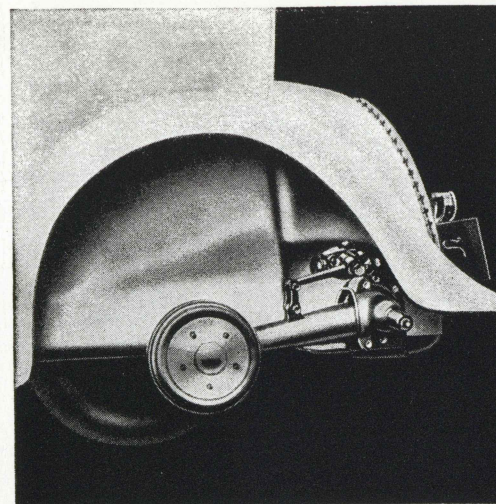
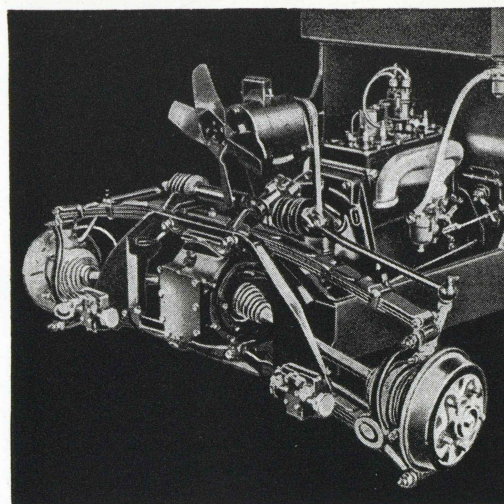
## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

**CHASSIS.** Vridningssæt Kasseprofilramme kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran paa 2 Tverfjedre 40x1184, bagved paa parallelvirkende Svingarme med Specialfjedring og Gummilejer. Motoren ophængt i Gummi i tre Punkter. Benzintank som rummer 25 Liter. Pladehjul med Sikkerhedsfælde og Ballondæk 4,5/17. Et monteret Reservehjul.

**MOTOR.** Fire-Cylinder støbt i en Blok, Boring 65 mm og Slaglængde 75 mm, Slagvolumen 995 cm<sup>3</sup>. Ved et Kompressionsforhold af 1:5,6 udvikler Motoren 25 Eff. H. K. Cylinder-Topstykket er aftageligt, de sidestillede Ventiler er let tilgængelige. Knaetakselen, som løber i 4 Lejer, drives af en kraftig Rullekæde. Krumtapakselen løber i tre rigelig dimensionerede Lejer. Letmetal-Stempler af nyeste Konstruktion, Motor smøres fra Tandhjulsoliepumpe, Batteritænding, Karburator der arbejder økonomisk ved alle Hastigheder og som giver sikker og hurtig Start, Thermosyphon-Vandkøling, Ventilator med 4 Vinger.

**KOBLING OG GEAR.** Tørt arbejdende Enkeltpladekobling. Tandhjulsøkskydegear. Delvis spiralskaarne Tænder. Hovedakselen løber paa Kuglelejer. 4 Gear frem og 1 Gear for Bak. Lyskontakt under Rattet.

**KRAFTOVERFØRING OG DIFFERENTIALE.** Kraftoverføringen for Hjulene gennem 2 Ædelstaaalakøler og gennem 2 specielle Led indkapslede for at hindre Vand- og Støv-indtrængning. Differentiale med Kron og Spidsenhjul ind-



bygget i Gearkassen. Kron og Spidsenhjul har spiralskaarne Tænder. Motor, Gearkasse, Differentiale med Kron og Spidsenhjul er samlet i een Blok.

**STYRING OG BREMSER.** Venstre-styring - Tandstand og Tandhjul i Styrehus. Indvendige effektive mekaniske Servobremser, rigeligt dimensionerede. Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

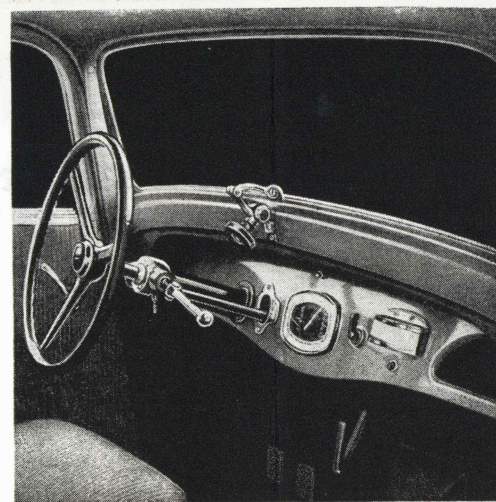
**ELEKTRISKE ANLÆG OG TILBEHØR.** Bosch anlæg 6 Volt, Batteritænding. Batteri med en Kapacitet paa 75 Ampere-Timer. Afblændingskontakt under Rattet. Signal-

kontakt i Midten af Rattet. Speedometer med Kilometer-tæller, Oliemanometer, Ladestrøms-Kontrollampe. Vin- duessviser, Retningsviser, Stoplys, Cigartænder, Instru- mentbræt-Belysning, Elektrisk Horn, 4 hydrauliske Stød- dæmpere, stort Bagagerum.

**CHASSIS-MÅL.** Sporvidde 1200 mm, Hjulafstand 2600 mm. Største Længde 3860 mm. største Bredde 1450 mm. største Højde 1460 mm, mindste Afstand fra Jorden til Vognens underste Kant 175 mm. Vendekreds 9,8 m. Chassis- vægt ca. 580 kg. Cabrioletlimousinens Vægt ca. 750 kg.

**FORBRUG OG YDELSE:** 7,5 a 8 Liter Benzin og 0,2 Liter Olie pr. 100 km. Maksimalhastighed ca 100 km i Timen.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindende. Ret til Ændringer forbeholdes.



# ADLERWERKE

## VORM. HEINRICH KLEYER AKTIENGESSELLSCHAFT · FRANKFURT A.M.

### DANADKO AUTOMOBIL A.S. / KØBENHAVN

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

Nr. 767 (I. 35) 5 Dän.

HOVEDKONTOR: TOLDBODVES 5

VÆRKSTEDER: NÅSENSGÅDE 61.

