

STEN JESSEN  
cand. polyt. M. Ing. F.  
Ingemannsvej 64  
København Ø  
Tele. 3664 x.

ENEREPRESENTANTER FOR DANMARK:

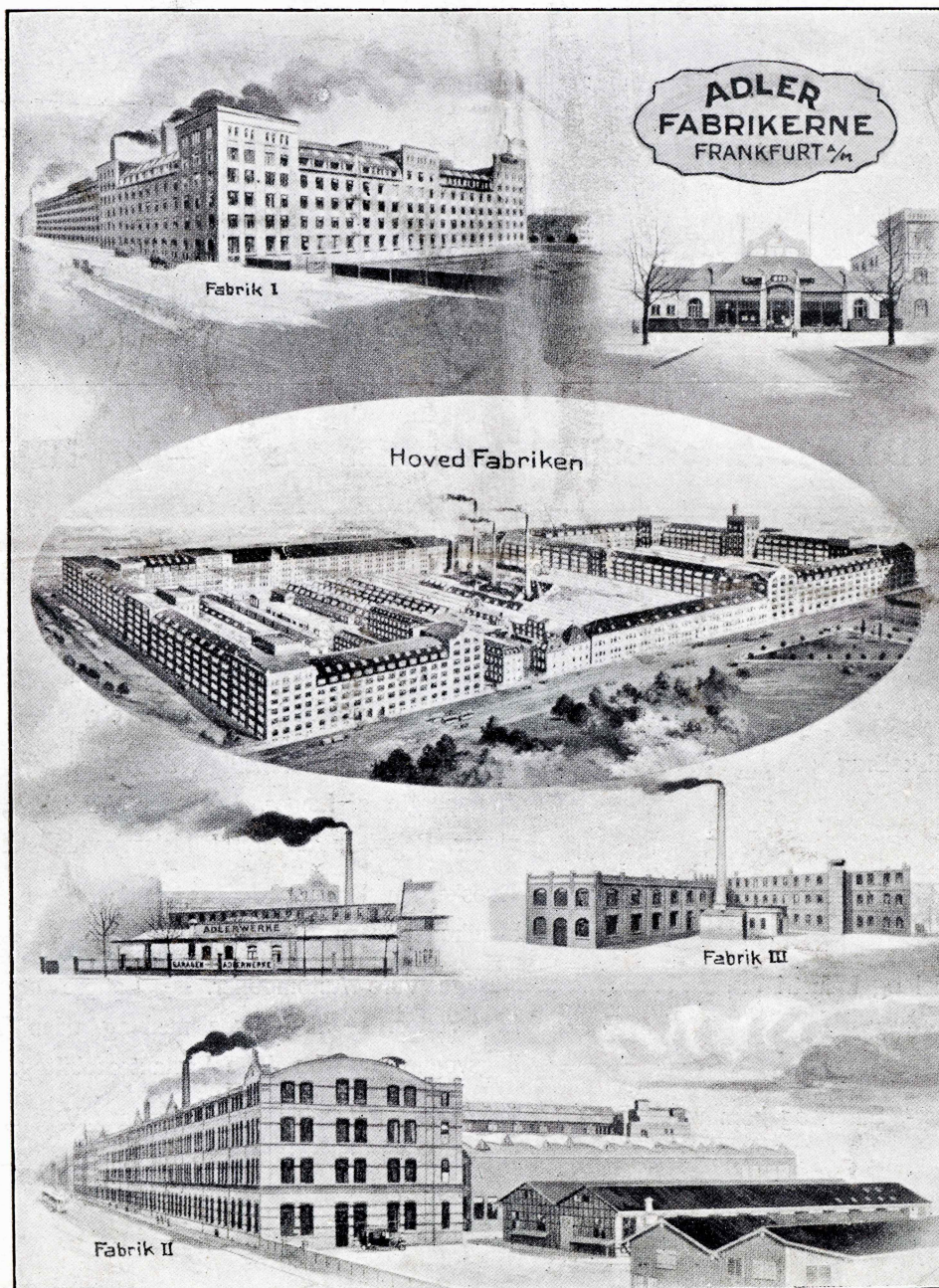
# ADLER CYCLE AKTIESELSKAB

KGL. HOF



LEVERANDØR

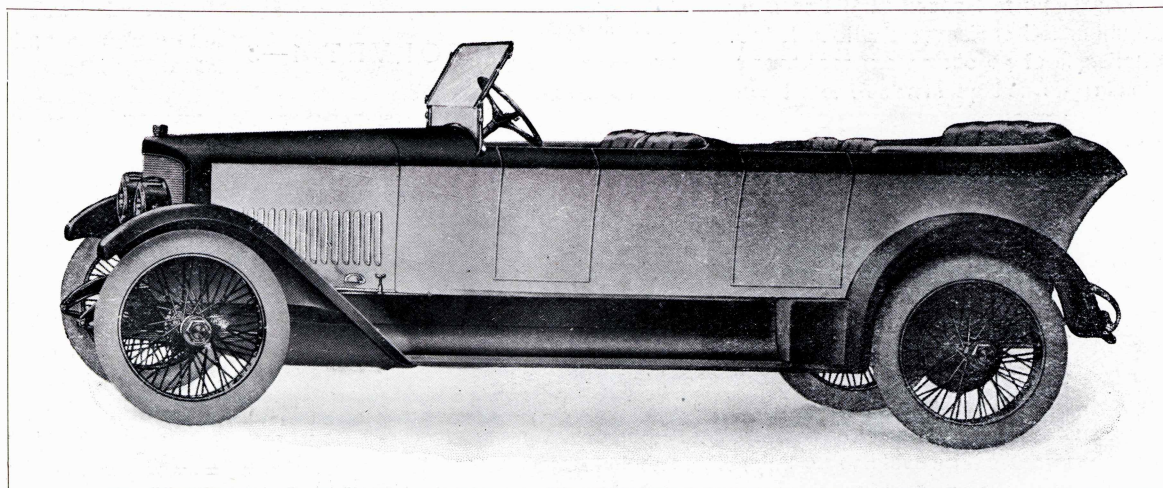
KØBENHAVN K. \* \* \* SØTORVET 1—3



AKTIEKAPITAL: I 1900 — 8 MILL. MARK  
I 1920 — 36 " "



# Type paa en aaben ADLER Person Vogn.



**ADLER Automobiler fremstilles fra  $\frac{5}{14}$  —  $\frac{30}{70}$  HK.**

og finder Anvendelse i mangfoldige Øjemed.

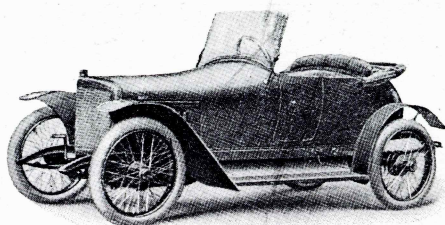
- Til privat Brug og til Rejsebrug . . . . . 2 Pers. Rejsevogne, Dobbelt Phaetons, Limousiner, Cabriolets, Kupeer med alle moderne Bekvemmeligheder, f. Eks. elektrisk Lys, Varmeanlæg, Rejse-  
necessaires, polstrede Klapsæder etc. etc.
- Til praktisk Brug . . . . . Aabne Vogne i forskellige Størrelser er meget efterspurgt af Læger, Dyrlæger, Arkitekter, Ingeniører, Rejseinspektører, Handelsrejsende etc.
- Til offentlig Trafik . . . . . Drosker med al moderne Komfort — i Brug i Hundredevis. — Omnibusser etc.
- Til Handel og Industri . . . . . Hurtige Vare Automobiler. — Lettere og svære Last Autos. — Tonsvogne med og uden Tilkoblingsvogne. — Komplette Lastautomobiltog.
- Til Militær-, Stats- og kommunalt Brug . . . Inspektion, Patrouille og Ordonnans Vogne, Lastvogne, Sygetransport Automobiler, Politi Automobiler etc. etc.

\* \* \*

**ADLER Automobiler er anerkendte som enestaaende  
elegante — driftssikre — stabile — økonomiske.**



Særlig egnet for  
Læger, Dyrlæger, Rejsende etc.



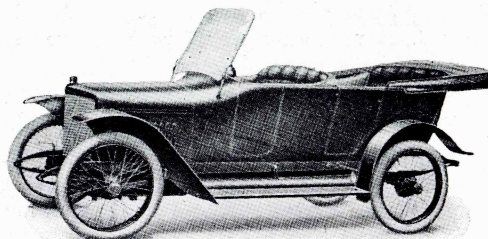
$\frac{5}{14}$  HK. - 2 Pers.

Type  
 $\frac{5}{14}$  HK.

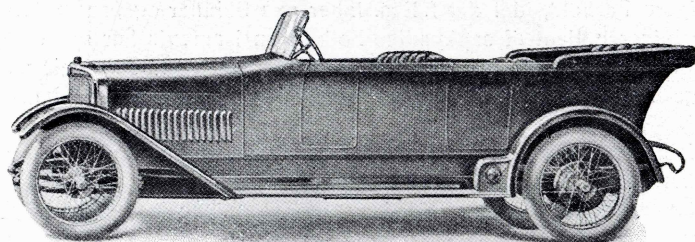
Fremstilles  
ogsaa i  
en særlig Type  
med Klapsæde  
til extra 1 à 2  
Personer.

— Se Særtryk. —

Særlig egnet for  
Arkitekter, Ingeniører etc.



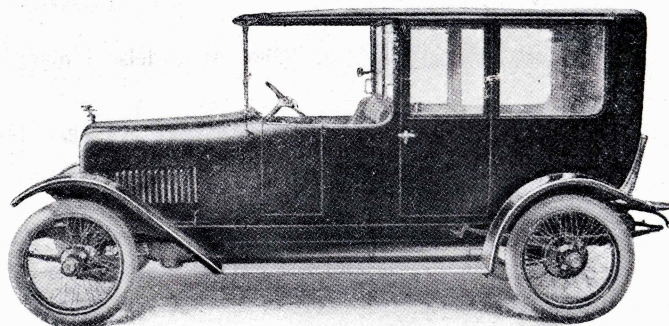
$\frac{5}{14}$  HK. - 4 Pers.



$\frac{25}{60}$  HK. Dobb. Paeton.

Elegante og kraftige  
∴ Privat Autos. ∴

**ADLER** aabne og lukkede  
Vogne leveres med Udstyr efter  
Køberens Ønske — i forskellige  
Størrelser fra  $\frac{5}{14}$ .

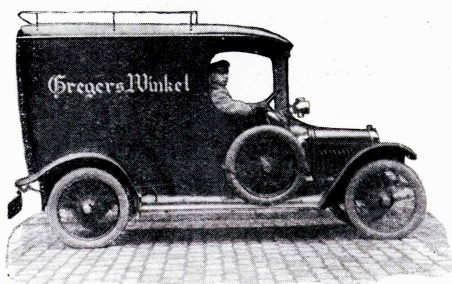


$\frac{12}{34}$  HK. Limousine.

Omnibusser. —

Automobiler  
til  
kommercielt  
Brug.

— Rutevogne.



\*  
**Specialitet:**  
Combinerede  
Vare- og Privat-  
Automobiler  
med omskifteligt  
Bagparti.



Varevogne fremstilles i hvilkensomhelst  
Udførelse.

Lastvogne med massiv Gummi eller Luftringe.  
— Tonsvogne. —

———— **Tilbud er gerne til Tjeneste.** ————



## ADLER AUTOMOBILERNE

staar kvantitativt i Spidsen for alle Mærker her i Landet, det er en Kendsgerning, og at dette Mærke heller ikke kvalitativt bliver overtruffet af noget andet, og at Priserne er konkurrencedygtige, bevises bedst herved, at vort Salg Aar for Aar bliver større.

En Automobils kvalitative Egenskaber d. v. s. Driftssikkerhed, Stabilitet og deraf følgende lange Levedygtighed samt den lydløse Gang bliver paa den mest iøjnefaldende Maade prøvet og demonstreret ved Droskekørsel, thi ved en Automobildroske i en Storby, hvor den er i Drift baade Nat og Dag, er Slidtagen, dels paa Grund af den stærke Trafik og dels paa Grund af den ofte hensynsløse Behandling, sikkert mindst 20 Gange saa stor som paa et Privatkøretøj — og det er derfor indlysende og forstaaeligt, at ogsaa det dømmekraftige Privatpublikum og offentlige Institutioner i stor Udstrækning har foretrukket ADLER Fabrikatet for andre Fabrikater.

Mere end ved nogen anden Artikel spiller Ordene: „Se ikke alene paa Prisen, men først og fremmest paa Kvaliteten“, en stor Rolle ved Køb af Automobil.

Med Hensyn til Præstationen kan en Automobil kun sammenlignes med et Lokomotiv, omend det sidstnævnte arbejder under betydeligt gunstigere Forhold, idet det f. Eks. løber paa Skinner og paa næsten lige Strækninger, har faste Stoppesteder og bliver betjent af sagkyndige Folk, som i aarevis har studeret Behandlingen af Maskinen, hvorimod en Automobil skal løbe over Stok og Sten, mange Gange standse brat for at afværge Sammenstød o. l. og i mange Tilfælde bliver betjent af Lægfolk paa en mere eller mindre usagkyndig Maade.

Vilde De købe et ukendt Lokomotivfabrikat, fordi det var nogle Tusinde Kroner billigere end et verdenskendt, første Klasses Fabrikat? Sikkert ikke! Køb derfor heller ikke et ukendt, anden eller tredje Klasses Automobil-Fabrikat, fordi et saadant er noget billigere, thi der staar ikke alene flere Personers Liv og Lemmer paa Spil, men de Penge, som ved Købet er betalt mindre, er aldeles ikke sparet, da en saadan mindre god Vogn for det første indbringer et betydeligt mindre Beløb ved Salg i brugt Stand, hvad man jo ogsaa maa regne med, og langt vanskeligere finder en Køber end et første Klasses anerkendt Fabrikat med et verdenskendt Navn, og dernæst maa man tage alle de Ærgrelser i Betragtning, som en mindre god Vogn forvolder en, saalænge man ejer den. Driftsforstyrrelser, Reparationer og dermed forbundne Omkostninger samt Mistilliden til en saadan Vogn bevirker i mange Tilfælde, at Ejeren efter forholdsvis kort Tids Forløb skiller sig af med den, og en saadan Realisation i Utide bringer selvfølgelig altid et stort Tab.

Lad Dem derfor ikke paavirke af tilsyneladende Lejlighedskøb eller af visse Agenters Lovsang over deres respektive Fabrikata, men hold Dem udelukkende til Kendsgjerninger, hvis Rigtighed De selv er i Stand til at kontrollere.

Hvad maa der nu særlig tages i Betragtning ved Køb en Automobil:

- 1) Køb kun et absolut første Klasses ikke alene i Udlandet, men ogsaa her i Landet anerkendt Fabrikat.
- 2) Køb kun et Fabrikat, som paa en første Klasses Maade er repræsenteret her i Landet, saaledes at De m. H. t. Garantien erholder den mest betryggende Sikkerhed.
- 3) Det paagældende Repræsentant-Firma maa yde Sikkerhed for, at det eksisterer længere end selve Vognen, thi enhver Vognejer har Brug for sin Leverandør, saalænge Vognen er i Funktion.
- 4) Det paagældende Repræsentant-Firma maa ligge inde med Reservedele til Vognen og have et velindrettet Reparations-Værksted, saaledes at Vognen ved Hjælp af Fabrikens originale Dele altid kan holdes i original Stand, i Modsætning til saadanne Vogne, som maa repareres snart her og snart der, og som paa Grund af de anvendte fremmede Reservedele ganske mister deres oprindelige Præg.
- 5) Køb ikke alene det rigtige Fabrikat, men ogsaa den rigtige Type, og lad Dem derfor kun vejlede af et absolut velfunderet, hæderligt og anerkendt Firma, thi et saadant gør Regning paa Kundernes Anbefaling og sælger derfor ikke noget som Køberne ikke kan være tjent med.



ENEREPRÆSENTANTER FOR DANMARK:

## ADLER CYCLE AKTIESELSKAB

KGL. HOF



LEVERANDØR

KØBENHAVN K. \* \* \* SØTORVET 1—3