

VOLVO

F86





Dette billede viser F86 med sættevogn for fodertransport. (Sverige)

Forsiden viser F86 som forvogn til kassesættevogn for transport af kontormaskiner. (Sverige)

Indenfor et meget stort arbejdsområde udgør Volvo F86 og FB86 en kombination af motorstørrelse, transmissionsalternativer, lastekapacitet og driftssikkerhed, som giver transportøkonomi i topklasse. De frembyggede 86'ere har vist sig at være ideelle til en lang række forskellige transportopgaver. Til hurtig distributionskørsel. Som tippevogn til anlægskørsel, hvor der ikke kræves lastvogne i den tungeste klasse.

Som tankvogn eller som forvogn for sættevogne. Denne brochure præsenterer den tekniske baggrund for disse egenskaber, som danner baggrunden for den gode transportøkonomi. Mål, vægt og øvrige data for de forskellige modeller findes på særskilte datablade.

86-seriens gode totaløkonomi er bl.a. resultatet af hensigtsmæssig udrustning.

86'erenes udrustning kan på vigtige punkter vælges med direkte sigte til den aktuelle arbejdsopgave. Der findes alternative motorer, koblinger, bagtøj og akselafstande. Ved valg af hensigtsmæssige komponenter fås et køretøj, som yder det maksimale indenfor sit specielle område. Man behøver ikke at betale for overdimensionerede komponenter. Resultat: god totaløkonomi.



F86 med bloksættevogn for maskintransport. (Danmark)

Motor

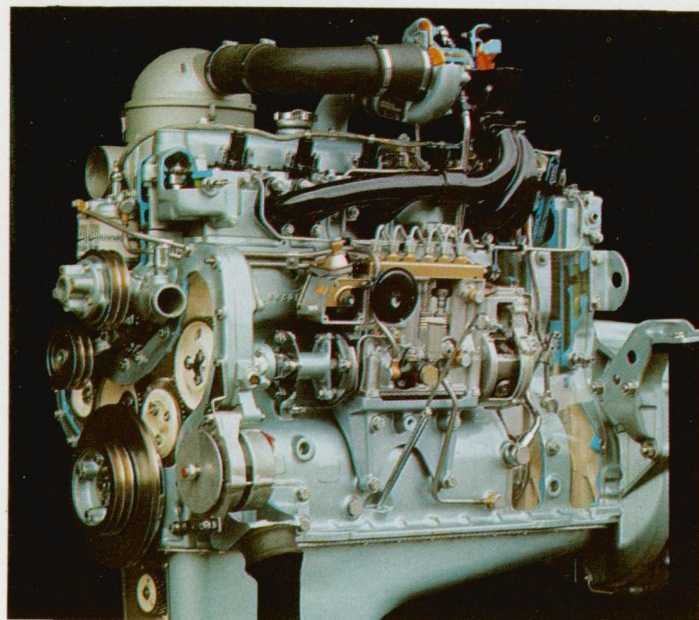
Den 6-cylindrede rækkedieselmotor har en hensigtsmæssig størrelse. Med et slagvolumen på kun 6,7 liter yder den en effekt, som med god margin modsvarer køretøjets lastekapacitet. Forklaringen skal søges i overladning med Volvo Turbo. Turboaggregatet består af en kompressor, der drives af udstødningsgassen. Kompressoren tilfører motoren luft ved overtryk, hvilket igen bevirker, at der kan forbrændes større mængder brændstof. Kort fortalt giver Turboen en bedre udnyttelse af brændstoffet, højere effekt, renere udstødning og nedsat støjniveau.

Volvo indførte Turbo allerede i begyndelsen af 50'erne. Næsten 10 år før dette motorprincip blev almindeligt hos andre lastvognsfabriker. Derfor har Volvo haft tid til at udvikle et motorprogram bestående af kompakte og lette motorer, der tillader stort effektudtag. Desuden er motorerne i besiddelse af stor driftssikkerhed og overlegen brændstoføkonomi.

86-seriens motorer findes både med Turbo: TD 70 og uden Turbo: D 70. Effekt 207/210 hk DIN/SAE med Turbo og 150/165 hk DIN/SAE uden Turbo.

70-motoren er fra grunden dimensioneret og konstrueret for overladning og har bl.a. toppakninger af massivt stål. Både krumtap og knastaksel har 7 lejer. Tandhjulsdrift af samtlige hjælpeaggregater med undtagelse af vandpumpen og vekselsstrømsgeneratoren bidrager i væsentlig grad til driftssikkerheden.

TD 70 B, den seneste udførelse af Volvo's pålidelige 70-motor med Turbo.

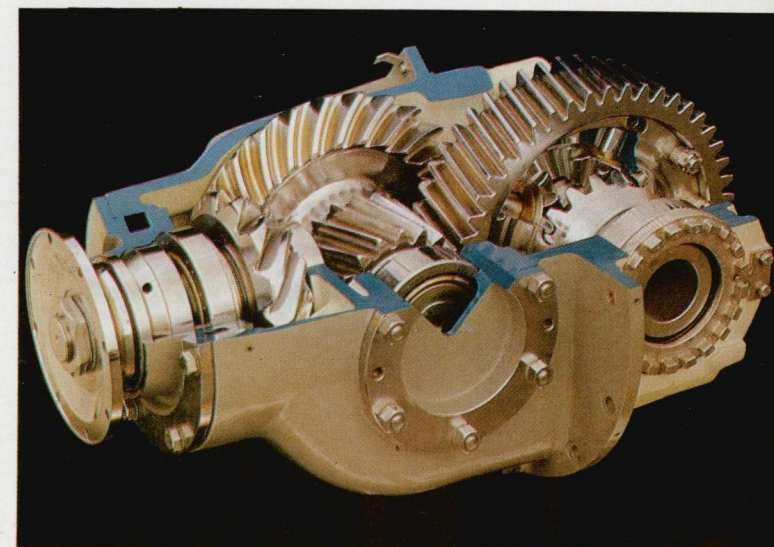


Bagtøj

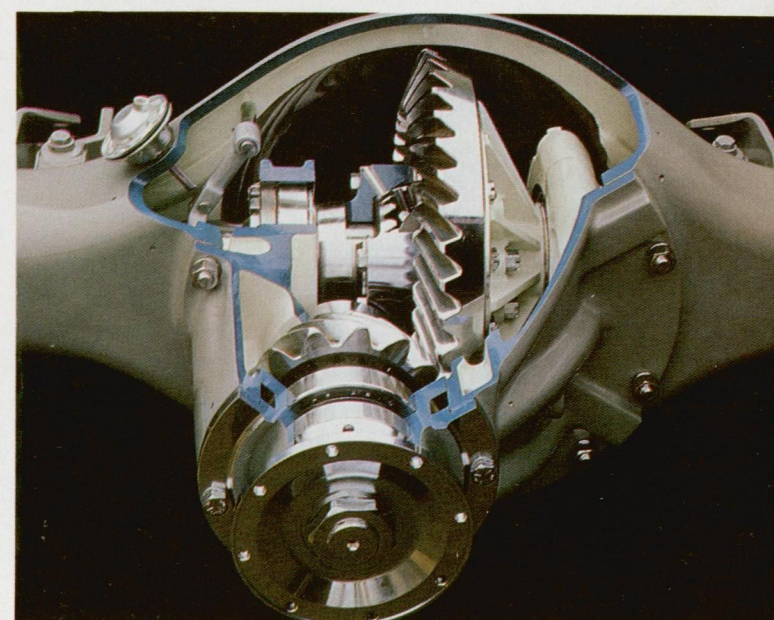
Til normale kørselsforhold med vogntogsvægte op til 32 ton vælges det kraftige enkeltreduktions-bagtøj med 3-lejrede spidshjul. Til svær kørsel under vanskelige kørselsforhold anvendes dobbeltreduktion. I dette bagtøj sker nedgearingen i 2 trin, hvilket nedsætter belastningen på de enkelte komponenter. Begge bagtøj kan leveres med alternative udvekslingsforhold. Volvo's bagtøj er af hypoidtypen, d.v.s., spidshjulet er forskudt i forhold til kronhjulets centerlinie. Herved opnåes, at tandindgrebet mellem kron- og spidshjul sker over en større tandflade, hvilket nedsætter fladetrykket. At Volvo desuden leverer drivakslar, som holder, er alment kendt blandt lastvognsfolk. 86'ernes drivakslar kan, som en torsionsstav, vrides næsten en hel omgang uden at gå itu.

Takket være disse valgmuligheder kan 86'erne tilpasses det aktuelle behov.

Dobbeltreduktions-bagtøjet af hypoidtypen består af en konisk udveksling med et kraftigt, 3-lejret spidshjul og en cylindrisk udveksling med skråtskærne tænder.



Enkeltreduktions-bagtøjet af hypoidtypen har 3-lejret spidshjul og et stort kronhjul — 16 1/2".



Med Volvo får De også hurtig og god service.

Som Volvo-ejer har De adgang til et tæt net af veludrustede serviceværksteder med servicepersonale, som er specialuddannede af Volvo. Serviceresourcerne forbedres stadigt ved Volvo og Volvo-forhandlernes investeringer i nye og effektive serviceanlæg.



Det daglige eftersyn sker naturligvis, uden at førerhuset bør tippes. Oliepind og kølevædskepåfyldning er let tilgængelig fra førerpladsen via en inspektionsluge (se billede).



Vedligeholdelsen af de frembyggede 86'ere er enkel og hurtig. Førerhuset tippes fremad, når man skal arbejde på motor, gearkasse eller forvogn. En torsionsstav fortill letter tippearbejdet.



Lastbilens ydeevne afhænger af, hvordan føreren føler sig til rette.

Volvo F/FB 86 giver den rette forudsætning for perfekt sammenspil mellem fører og bil. Førerhuset udgør en bekvem og rationel arbejdsplads. Gode pladsforhold og lavt støjniveau. Perfekt udsyn, servostyring og let betjent gearkasse gør bilen smidig i al trafik.

Lys og rummelighed skaber arbejdsstrivsel i det frembyggede 86-førerhus.



Bekvem affjedring

Førerstolen er fjedrende. En torsionsfjeder og en hydraulisk støddæmper absorberer stød og vibrationer. Affjedringen kan indstilles svarende til førerens vægt. En indikator viser korrekt indstilling. Ryglænets hældning og afstand til rat og pedaler kan ligeledes indstilles efter førerens behov.

Bilens egen affjedring er således afstemt, at føreren kører bekvemt både med tom vogn og med læs. Bagakslen har halveliptiske bladfjedre med hjælpefjeder (F 86), som yderligere kan forsynes med gummistøttefjedre. Forakslens lange bladfjedre er kombineret med dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.



Førerstolen har indstillelig affjedring og er polstret med formbestandigt materiale.

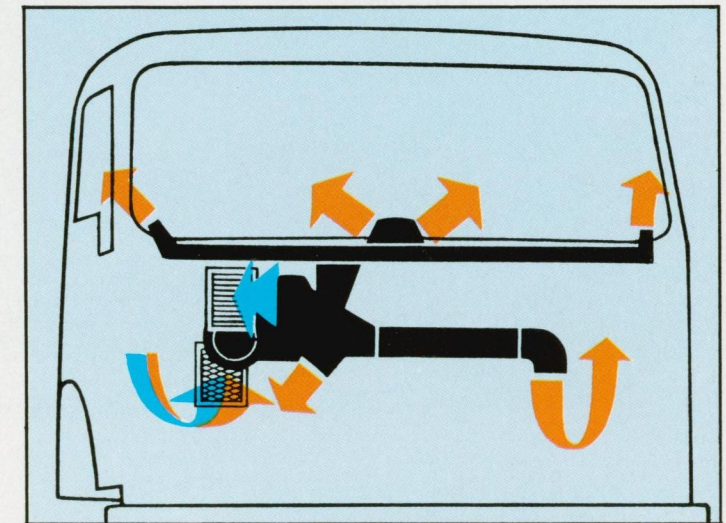
Et bredt og lavt trinbrædt gør indstigningen let.



Behagelig førerhustemperatur

Et termostatreguleret varmeaggregat med stor kapacitet holder en behagelig temperatur i førerhuset, selv om det er bidende koldt udenfor. Ventilatoren blæser store mængder varm luft ind ved førerpladsen, passagerstolen og den store frontrude.

Termostatreguleret varmeaggregat med stor kapacitet giver jævn fordelt varme i hele førerhuset og holder ruderne dug- og isfri.



Volvo-førerhuset er hel-svejset over et stærkt skelet bestående af stålprofiler. Frontruden er af lamelglas og dørlåsene af sikkerhedstypen.



Let at manøvrere

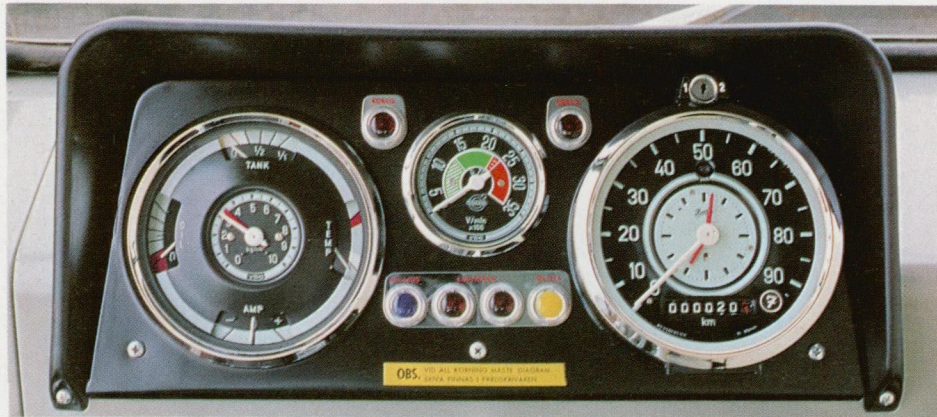
Udformningen af instrumenter, kontakter og betjeningsgreb letter arbejdet for føreren. Der findes kun én gearstang med 4 gearstangsstillinger for kørsel fremad. Ved at aktivere en vippekontakt på gearstangen får man yderligere 4 fremadgående gear (5.-8. gear) i samme gearstillinger. Vippekontakten skal kun benyttes, når man går fra lavgearområdet (1.-4. gear) til højgearområdet (5.-8. gear) eller omvendt.

Alle geartrin er synkroniserede. Jævne og tætliggende geartrin i forbindelse med hurtig betjening muliggør udnyttelse af motorens bedste omdrejningstalsområde.

Parkeringsbremsen er yderligere et eksempel på, hvordan Volvo tilpasser teknikken til føreren. Parkeringsbremsen reguleres trinløst ved hjælp af trykluft.

Også styringen er bekvem. Servostyring og store forhjulsudslag gør 86'eren smidig at manøvrere under trange pladsforhold.

Instrumenter og advarselsslamper er hensigtsmæssigt placeret foran føreren.

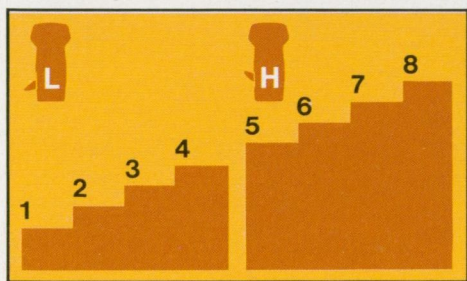
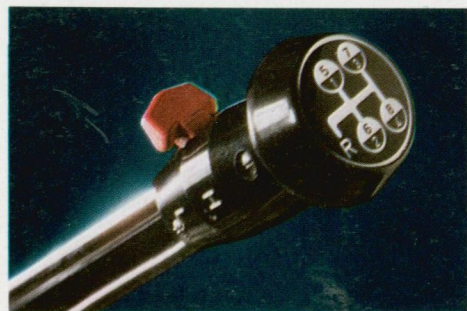


Store sidespejle giver godt overblik bagud.



Gearkassen har 8 synkroniserede geartrin, men kun 1 gearstang og 4 gearstangsstillinger. Gearene er opdelt i 2 hastighedsområder. Man vælger område med vippekontakten på gearstangen.

Forhjulsludslaget er hele 43°. For F86-34 er venderadius ikke større end 6,6 meter. Servostyring er naturligvis standard.



F86 med kølekasse og køleaggregat. (Finland)

F/FB 86 har 4 af hinanden uafhængige bremsesystemer.

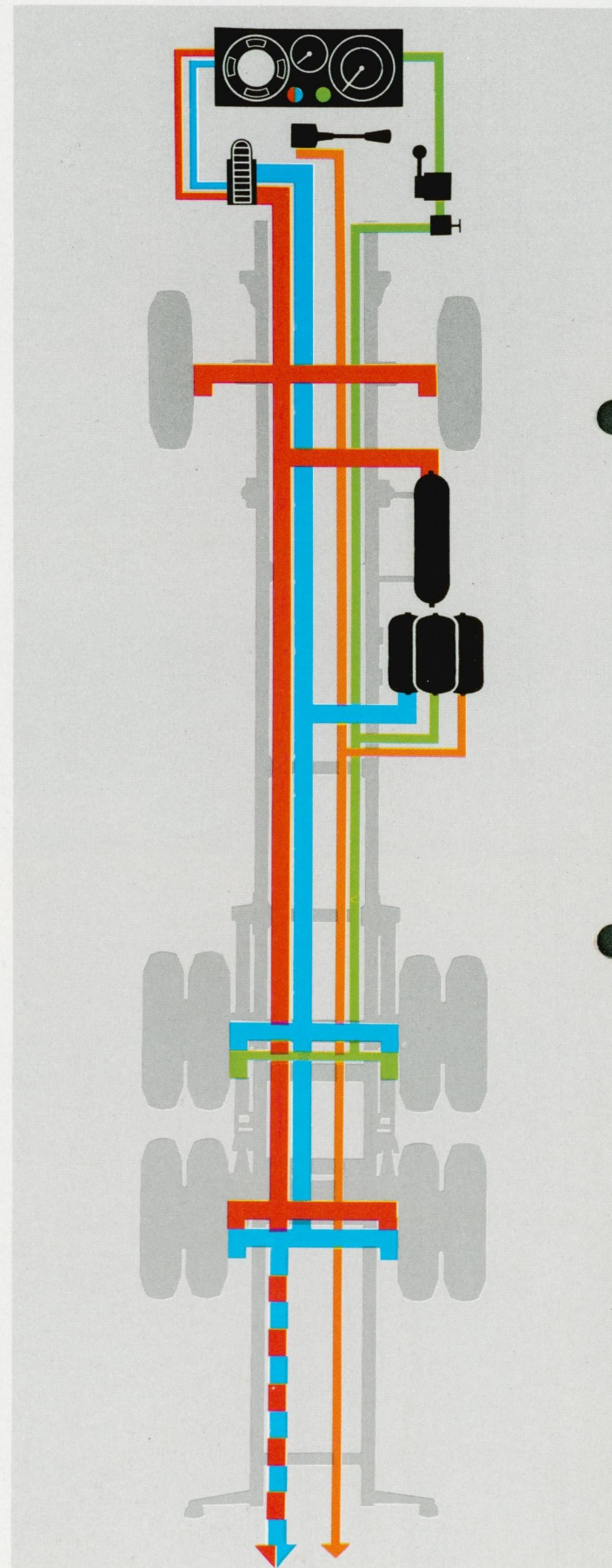
Kombinationen af bremsesystemer giver stor sikkerhed. Både driftsbremsen og parkeringsbremsen arbejder med trykluft. For at undgå risiko for driftsforstyrrelser drives kompressoren ikke af kilerem, men via en tandhjulstransmission direkte fra krumtappen.

Driftsbremsen er et 2-kreds trykluftsystem.

1. kreds til forhjulene og 2. kreds til trækkende hjul. For FB 86 vognene er boggiehjulenes bremsesammenkoblet med begge kredse. Også påhængsvogsbremserne er sammenkoblet med begge kredse — falder den ene kreds bort, bremses hele påhængsvognen af den anden. Påhængsvognen kan også afbremses via en separat slingerhåndbremseventil.

Driftsbremsen kan forsynes med lastafhængig bremsekraftregulator, som regulerer bremsekraften til baghjulene afhængig af belastningen for at hindre utidig baghjulsblokering. Parkeringsbremsen aktiveres af kraftige spiralfjedre sammenbygget med driftsbremsemembranerne og løsnes med trykluft. Den reguleres trinløst med en håndbetjent ventil.

Motorbremsen giver ekstra bremsevirkning fra motoren ved hjælp af et spjæld, der lukker for udstødningen samtidig med, at brændstoftilførslen afbrydes.



At 86'ens bremses er så sikre beror bl.a. på, at der findes flere af hinanden uafhængige bremsesystemer. Driftsbremsen har to separate bremsekredse.

Den ene kreds (rød) går til forhjulene og til boggiehjulene (plus evt. påhængsvogn).

Driftsbremsernes anden kreds (blå) går til trækkende hjul og boggiehjulene (plus evt. påhængsvogn).

Boggiehjulene samt evt. påhængsvogn afbremses altså af begge kredse. Parkeringsbremsen (grøn) aktiveres af en spiralfjeder og løsnes med trykluft. Skulle man af vanfare komme til at glemme parkeringsbremsen ved parkering, aktiveres denne dog efter en tid, efterhånden som trykket forsvinder. En speciel blokeringsventil hindrer, at parkeringsbremsen uforvarende løsnes, når motoren sidenhen startes og igen oparbejder et tryk i bremsesystemet.

Påhængsvognen (orange) kan afbremses separat med slingerbremse under rat.



FB86 med fast lad og bagmonteret kran for transport af cementprodukter. (Sverige)

Volvo F/FB 86 er en lastvogn med alsidige arbejdsområder.

Chassisrammen for F/FB 86 er udformet således, at arbejdet med påbygning lettes. Bl.a. er oversiden helt plan og har konstant bredde. Rør og ledninger ligger godt beskyttet indvendig i længdedragerne. FB 86 er forstærket med en ekstra U-bjælke indvendig over boggiepartiet.

For drift af diverse hjælpeaggregater kan gearkassen forsynes med kraftudtag bagtil og på siden. De betjenes fra førerpladsen ved hjælp af trykluft. Begge kraftudtag kan anvendes samtidigt.



FB 86 med betønbølge. (Finland)



F86-38 med 3-vejs tip. TD 70. Enkeltreduktions-bagtøj. Bagste kraftudtag.



F86-34 med kassesættevogn. TD 70. Enkeltreduktions-bagtøj.



FB 86-42 med lukket kasse. TD 70. Dobbeltreduktions-bagtøj.



F86-49 med fast lad og presenning. TD 70. Enkeltreduktions-bagtøj.



FB 86-34 bagtip med tippelad. TD 70. Dobbeltreduktions-bagtøj.

FB 86-34 med roterende betonmixer. TD 70. Frontmonteret hydraulpumpe. Enkeltreduktions-bagtøj.



F86-42 renovationsvogn. D 70. Frontmonteret hydraulpumpe. Enkeltreduktions-bagtøj.



VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG, SVERIGE

Sommer
VOLVO

LASTVOGNSAFDELING
TÅSTRUPGÅRDSVEJ 32
2630 TÅSTRUP
TEL. (01) *99 66 00

RSP 60437/2. 3.72. Dansk. Trykt i Sverige. Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer af konstruktion og udrustning uden forudgående varsel.

(Wezäta

F86 med tank til olietransport. (Sverige)

