



VOLVO F85

Flemming Nielsen

Privat: Bauneåsen 42, Fløng . 2640 Hedehusene

Sommer

VOLVO

Tåstrup-afd.
(01) 99 66 00

Priv.: (03) 16 08 57

Udviklingen indenfor varedistributionen har ført til meget specifikke krav til den moderne distributionslastvogn. Butikkerne bliver færre og større og kræver som sådan større leveranceenheder. Godshåndteringen rationaliseres, og tempoet øges. Trafikmiljøet i bymæssig bebyggelse bliver mere og mere forceret. Det er med denne baggrund Volvo tilbyder F85 – en hurtig distributionsvogn med stor kapacitet og accelerationskvik motor, smidig i trafikken, let at stige ind og ud af. Sædvanligvis udrustes den med fast lad eller varekasse evt. med diverse håndteringsgrej, men også som tankvogn eller all-round tipvogn har F85 sine store fordele. Udrustet med frontmonteret hydraulikpumpe, som har lavt støjniveau, har den også vundet stor udbredelse som renovationsvogn.



Dette billede viser F 85 med fast lad og presenning til transport af el-komponenter.



Tempo

Indenfor typisk distributionskørsel i bymæssig bebyggelse udgør den rene køretid ofte mindre end halvdelen af lastvognens totale arbejdstid. For at klare et stort distributionsvolumen pr. dag, må lastvognen både være hurtig i trafikken og tillade let og smidig godshåndtering. Med Volvo F 85 kan man altid opnå effektivitet og tempo i alle distributionskørselens faser. Stor kølekapacitet sørger for konstant og hensigtsmæssig arbejdstemperatur i motoren, hvilket sikrer lang levetid.

Forakseltrykket er øget fra 4100 kg til 5000 kg, hvilket giver max. totalvægt 13000 kg til indenrigskørsel og 14500 kg til eksportkørsel mod tidligere 12100 kg henholdsvis 13500 kg. Dette indebærer en øget nyttelast på ca. 750 kg. De forskellige akselafstande giver god mulighed for at tilpasse vognen til de forskellige typer af distributionskørsel.

F 85 med fast lad og kran. Stykgods.

For endnu bedre at kunne klare det middeltunge transportarbejde m.h.t. ydeevne, driftssikkerhed og levetid er F 85 nu blevet udrustet med en ny 6-cylindret række-diesel-motor TD 60 med direkte indsprøjtning. Denne motor er en videreudvikling af den tidligere TD 50-motor. Cylinder-volumenet er øget med 0,38 liter, hvorved den nye motor har fået en effekt på 132 kW (180 hk) ved 2800 omdr./min. i henhold til ISO-normen 2534. Drejningsmomentet ligger på 510 Nm (52 kpm) ved 1900 omdr./min. TD 60 er turboladet (T står for turbo), hvilket betyder bedre brændstoføkonomi, mere fuldstændig forbrænding og renere udstødning.

Cylinderforingerne er vade og udskiftelige. Topstykket er delt i to dele

for at give effektiv tætning. De forskellige filtre til luft, brændstof og smøroleie er af éngangs-typen (papir) — funktionssikre og let at udskifte.

I motorens smøresystem indgår en oliekoeler.

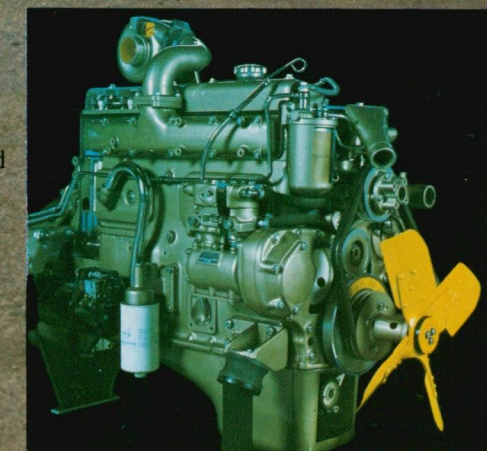
For at undgå startbesvær ved lav temperatur er den nye motor forsynet med et elektrisk startelement, der forvarmer luften. Den elektriske udrustnings kapacitet er forstærket med en 1300 W generator.

Bagtøj

F 85 har 2-speed bagtøj som standard. 2-speed'en består af et planetgear indbygget i selve bagtøjet. Betjeningen sker elektrisk ved hjælp af en skiftekontakt placeret på gearstangen. Herved fordobles antallet af gear fra 5 til 10. Med 10 gear til rådighed har

føreren altid mulighed for at udnytte motoren bedst muligt, d.v.s. holde sig indenfor det mest hensigtsmæssige omdrejningstalsområde.

Motor TD 60.



Vedligeholdelse

Volvo's distributionsbiler er servicevenlige og lette at vedligeholde. Som Volvo-ejer har De en veludbygget serviceorganisation i ryggen. Der er aldrig langt til et specialudrustet Volvo LV-værksted. Serviceressourcerne forbedres stadig ved Volvo og Volvo-forhandlernes investeringer i nye og effektive serviceanlæg samt kontinuerlig videreuddannelse af servicepersonalet.

Vi ved, hvor meget økonomien betyder for en lastvogn. Regelmæssig konditionstest kan nedsætte både vedligeholdelsesomkostninger og stilstandstider.

Volvo's System Service giver en enestående konditionstest. Den går i korthed ud på, at lastvognen tages ind til service-eftersyn dels på forud fastsatte tidspunkter og dels efter en vis kørestrækning afhængig af anvendelsesområde. Tal med Deres Volvo-værksted om denne forebyggende service.

Service er ingen udgift, men en investering

Man bør investere i regelmæssig vedligeholdelse og udbedre småfejl, inden disse bliver til store problemer. Transportarbejdet kan således planlægges uger og måneder i forvejen. Det giver tryghed, men der er også meget andet at vinde.

Stilstandstid og driftssikkerhed

En kortere stilstandstid betyder meget. Det koster let mellem 1.000-2.000 kr. pr lastvogn pr. dag, når køretøjet står stille. Med regelmæssig og forebyggende vedligeholdelse kommer man sjældent ud for uforudsete driftsstop, og køretøjet kan udnyttes mere økonomisk. Forskellen mellem konventionel og forebyggende service kan betyde en tidsgevinst op imod 40 timer pr. år, hvilket øger tilliden hos og goodwill'en overfor transportbrugeren.

Den daglige kontrol af olie og vand sker via en inspektionsluke i førerhuset.



Trafiksikkerhed

Føreren føler sig tryk bag rattet. Lastvognens indbyggede sikkerhed kontrolleres ved regelmæssig og forebyggende vedligeholdelse.

Brugtbil-værdi

Lastvognen bliver mere attraktiv for den næste ejer. Den er lettere at indbytte og giver en god indbytningspris.

Totaløkonomi

Totalt set drejer det sig om økonomi. Lastvognen får en længere levetid, og omkostningerne reduceres væsentligt ved regelmæssig og forebyggende service.

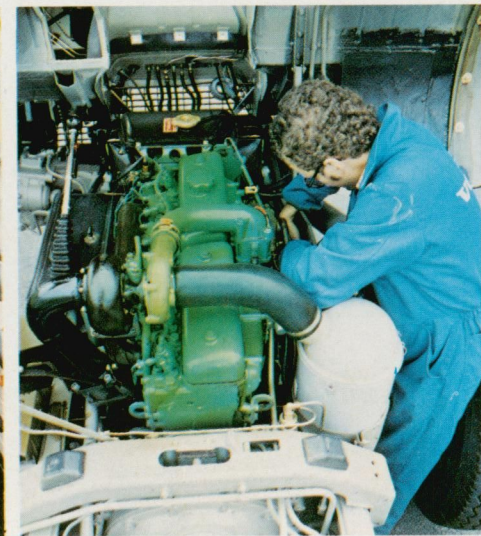
Reservedele og ombytningsystem

Med Volvo Originaldele bevarer lastvognen sin gode kondition gennem årene. Ved anvendelse af ombytnings-systemet sænkes reparationskostningerne. De fabriksrenoverede ombytningsdele har samme garanti og kvalitetskrav som Volvo.

Det gælder om at leve op til sit gode rygte

Begrebet Volvo-kvalitet forudsætter fuld service- og reservedelstilgang under lastvognens hele levetid. Serviceorganisationen udvikles stadig med rationelle værksteder og Volvo-uddannede mekanikere.

Førerhuset tippes fremad, når man skal arbejde på motor gearkasse eller forvogn.



Dette billede viser F85 med fast lad.



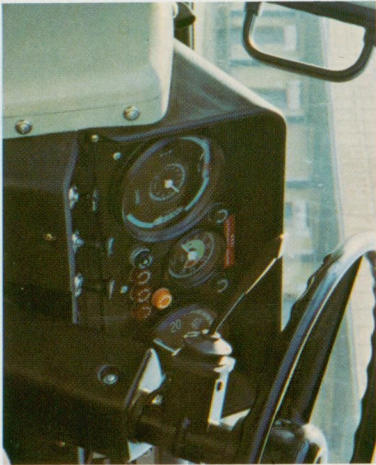
F85 med fast lad og kran til transport af stykgods.



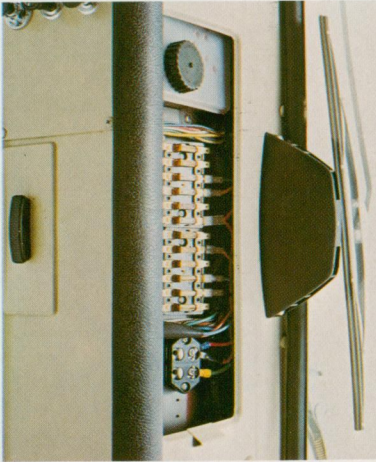
Ind og ud!

Den lastvognschauffør, som måske skal besøge helt op til 40—50 forskellige ind- eller udleveringssteder i løbet af en arbejdsdag, sidder ikke i sit førerhus længe af gangen. Derfor er det en vigtig fordel, at han har let ved at komme ind og ud af F 85. Et godt udsyn til alle sider er et krav i tæt bytrafik. F 85 har store ruder af sikkerhedsglas samt store sidespejle.

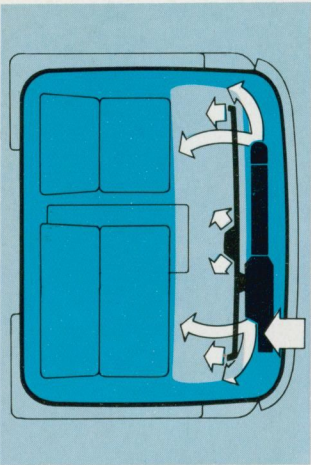
Instrumenter og advarselslamper er hensigtsmæssigt placeret foran føreren.



Let tilgængelig sikringsdåse.



Sikkerhedsførerhus helt i stål.



Varmesystem med stor kapacitet giver jævn fordelt varme i hele førerhuset og holder ruderne dug- og isfri.

Sikkerhed

Førerhuset er bygget op af formpressede stålplader, det er svejset på et skelet af krattige stålprofiler. Det klarer med god margin de svenske myndigheders krav til førerhusets styrke og slagfæsthed. Ildslukker i førerhuset er standard.

Komfort

Et skridtsikkert og hensigtsmæssigt placeret trinbrædt, stor døråbningsvinkel og praktisk placerede handtag gør det nemt at komme ind og ud af førerhuset. I selve førerhuset har chaufføren en behagelig og effektiv arbejdsplads med en bekvem førerstol. Stolen har alle de egenskaber, som kræves, for at chaufføren sidder godt og atsippet. Stolen er fjedrende ophængt, og fjederkarakteristikken kan indstilles efter chaufførens vægt. I ophænget af stolen indgår også en hydraulisk støddæmper, som bremser de fjedrende bevægelser. Instrumenter, kontakter og kontrollamper er placeret let overskuelige umiddelbart foran føreren.

Startkontakten er sammenbygget med

Gevindskårne fjederbolte.



tændingslåsen. Det tidligere anvendte olietrykmanometer er erstattet af kontrollamper. Parkeringslys er sammenbygget med forlygterne. Baglygterne har separate lamper for stoplys, retningviserblink og bakklys. Endvidere er lygteføringen blevet kompletteret med 4-vejs blink og markeringsslys på førerhusets top. Retningviserkontakten slår automatisk tilbage og er sammenbygget med overhalingsslynkkontakten. Sidespejlene — en vigtig sikkerhedsfaktor — er nu el-opvarmede.

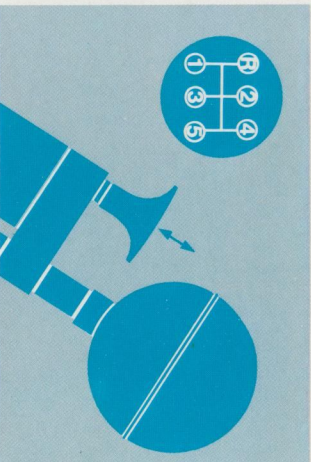
Instrumentbrættet er selvfølgelig erstattet med stødabsorberende materiale.

Der findes opbevaringsfag både på instrumentbrættet og bagtil på motorhjelmen. Indvendigt på dørene er placeret en dokumenttomme og flaskeholder. Forbindingskasse er standardudstyr.

Behageligt arbejdsklima

Nærdistribution med mange ind- og udstigninger i løbet af en arbejdsdag stiller store krav til varmesystemets

5-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Med 2-speed bagtøj fordobles antallet af gear.



kapacitet. I F 85 fordeles store mængder varm luft ved gulvet og under fronttruden. Om sommeren kan varmesystemet udnyttes til at blæse ekstra frisk luft ind i førerhuset.

Let at manøvrere

Gearkassen er let at betjene med små bevægelser af gearstangen og synkronisering af de fire øverste gear. Skiftekontakten til 2-speed'en er placeret på selve gearstangen. Lav eller høj udveksling i 2-speed'en forvælges med skiftekontakten, medens selve gearskiftet først finder sted, når koblingen aktiveres. Man har let ved at betjene både gearkasse og bagtøj samtidig.

Koblingen er på 14" i diameter og af solfjedertypen. For at reducere pedalkraften er den forsynet med en kick-over fjeder.

F 85 er let at styre. Servostyring er standard. Servopumpen af vinyttypen har stor kapacitet også ved tomgang, hvorfor man altid har stor servovirkning også ved lav hastighed og lavt motoromdrejningstal.

Den fjedrende førerstol er polstre med formbestandigt materiale, og betrekket mather i farven med den øvrige udrustning.



Både på fører- og passagerdør findes en elegant flaskeholder.

Foran flaskeholderen på førersidens dør findes en dokumentmappe.

F85 med skiftelad til transport af bygge-
materialet.



Bremsesystem

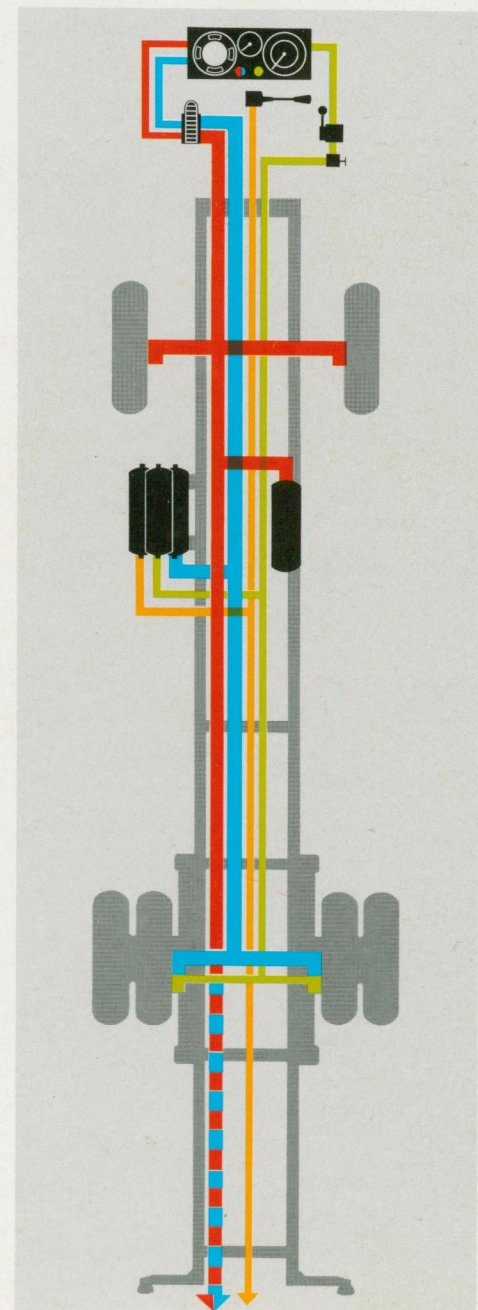
Lastvogne i bytrafik udsættes til stadighed for påvirkninger hidrørende fra acceleration og retardation. Derfor er det ikke kun vigtigt, at lastvognens bremsesystem er sikre, de skal også være lette at betjene.

Volvo har lagt et stort arbejde i at udvikle et bremsesystem med gode ressourcer og kursstabilitet ved indbremsninger. F 85 har et trykluftmekanisk bremsesystem. Driftsbremsen består af to kredse med hver sin tryklufttank. Parkeringsbremsen har separat kreds med egen tank. I systemet indgår også påhængsvogn-slingerhånd-

bremse, som aktiveres separat med et håndtag under rattet. Det dobbelte bremsemanometer på instrumentbrættet viser trykket i hver af driftsbremsens to kredse. Bremsesystemet er forsynet med et frostbeskyttelsessystem, som skal hindre isdannelse. Det kan også kompletteres med lastafhængig bremseventil på bagakslen.

F 85'ens bremsesystem er effektivt og driftssikkert. Det giver føreren ret tilpasset bremsekraft og kursstabilitet ved bremsning.

- Separat slingerhåndbremse
- Driftsbremse, baghjulskreds
- Parkeringsbremse
- Driftsbremse, forhjulskreds



Distributionsvogn

Hastigheden, smidigheden, udsynet – alt er medvirkende til, at F 85 er både økonomisk og rar at arbejde med i moderne nærdistribution. Billederne viser eksempler på vognenes mangesidige anvendelsesområder til middeltunge transporter i bymæssig bebyggelse og mellemlange distancer.



F85 med kølekasse og -aggregat.

F85-42 med udskiftelig opbygning. Her med tank til transport af rensningsvædske eller alkohol.



F85-47 med lukket varekasse. Lastvolumen ca. 30 m³.



F85-38 med udskiftelig opbygning her med container.



F85-38 med 3-vejstip.





VOLVO F85



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE