

Flemming Nielsen

Privat: Bauneåsen 42, Fløng · 2640 Hedehusene

Sommer

VOLVO

Tåstrup-afd.
(01) 99 66 00

Priv.: (03) 16 08 57



VOLVO
F85S

Udviklingen indenfor varedistributionen har ført til meget specifikke krav til den moderne distributionslastvogn. Butikkerne bliver færre og større og kræver som sådan større leveranceenheder. Godshåndteringen rationaliseres, og tempoet øges. Trafikmiljøet i bymæssig bebyggelse bliver mere og mere forceret. Det er med denne baggrund Volvo tilbyder F 85 S – en hurtig distributionsvogn med stor kapacitet og accelerationskvik motor, smidig i trafikken, let at stige ind og ud af. Sædvanligvis udrustes den med fast lad eller varekasse evt. med diverse håndteringsrej, men også som tankvogn eller all-round tipvogn har F 85 S sine store fordele. Udrustet med frontmonteret hydraulikpumpe, som har lavt støjniveau, har den også vundet stor udbredelse som renovationsvogn.





Tempo

Indenfor typisk distributionskørsel i bymæssig bebyggelse udgør den rene køretid ofte mindre end halvdelen af lastvognens totale arbejdstid. For at klare et stort distributionsvolumen pr. dag, må lastvognen både være hurtig i trafikken og tillade let og smidig godshåndtering. Med Volvo F 85 S kan man altid opnå effektivitet og tempo i alle distributionskørsels faser. Stor kølekapacitet sørger for konstant og hensigtsmæssig arbejdstemperatur i motoren, hvilket sikrer lang levetid.

Tilladt forakseltryk er 5.000 kg og max. tilladt bagakseltryk er øget fra 9.700 kg til 10.000 kg, hvilket giver max. tilladt totalvægt 13.000 kg til indenrigskørsel og 15.000 kg til eksportkørsel. De forskellige akselafstande giver god mulighed for at tilpasse vognen til de forskellige typer af distributionskørsel.

F 85 S med fast lad og kran. Stykgods.

For at kunne klare det middeltunge transportarbejde m.h.t. ydeevne, driftssikkerhed og levetid er F 85 S udrustet med en 6-cylindret række-diesel-motor TD 60 med direkte indsprøjtning. Cylindervolumenet er på 5,48 liter, hvorved motoren har en effekt på 132 kW (180 hk) ved 2800 omdr./min. i henhold til ISO-normen 2534. Drejningsmomentet ligger på 510 Nm (52 kpm) ved 1900 omdr./min. TD 60 er turboladet (T står for turbo), hvilket betyder bedre brændstoføkonomi, mere fuldstændig forbrændning og renere udstødning.

Cylinderforingerne er våde og udskiftelige. Topstykket er delt i to dele for at give effektiv tætning. De forskellige filtre til luft, brændstof og smørelie er af engangs-typen (papir) – funktions-sikre og lette at udskifte.

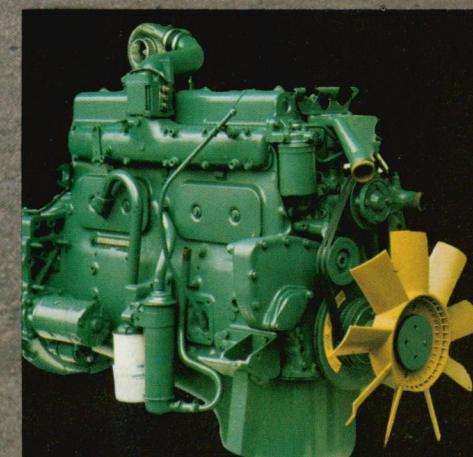
I motorens smøresystem indgår en oliekoeler.

For at undgå startbesvær ved lav temperatur er den nye motor forsynet med et elektrisk startelement, der forvarmer luften. Den elektriske udrustnings kapacitet er forstærket med en 1300 W generator.

Bagtøj

F 85 S har 2-speed bagtøj som standard. 2-speed'en består af et planetgear indbygget i selve bagtøjet. Betjeningen sker elektrisk ved hjælp af en skiftekontakt placeret på gearstangen. Herved fordobles antallet af gear fra 5 til 10. Med 10 gear til rådighed har føreren altid mulighed for at udnytte motoren bedst muligt, d.v.s. holde sig indenfor det mest hensigtsmæssige omdrejningstalsområde.

Motor TD 60.



Vedligeholdelse

Volvo's distributionsbiler er servicevenlige og lette at vedligeholde. Som Volvo-ejer har man en veludbygget serviceorganisation i ryggen. Der er aldrig langt til et specialudrustet Volvo LV-værksted. Serviceressourcerne forbedres stadig ved Volvo og Volvo-forhandlernes investeringer i nye og effektive serviceanlæg samt kontinuerlig videreuddannelse af servicepersonalet.

Vi ved, hvor meget økonomien betyder for en lastvogn. Regelmæssig konditionstest kan nedsætte både vedligeholdelsesomkostninger og stilstandstider.

Volvo's System Service giver en enestående konditionstest. Den går i korthed ud på, at lastvognen tages ind til service-eftersyn dels på forud fastsatte tidspunkter og dels efter en vis kørestrækning afhængig af anvendelsesområde. Tal med Deres Volvo-værksted om denne forebyggende service.

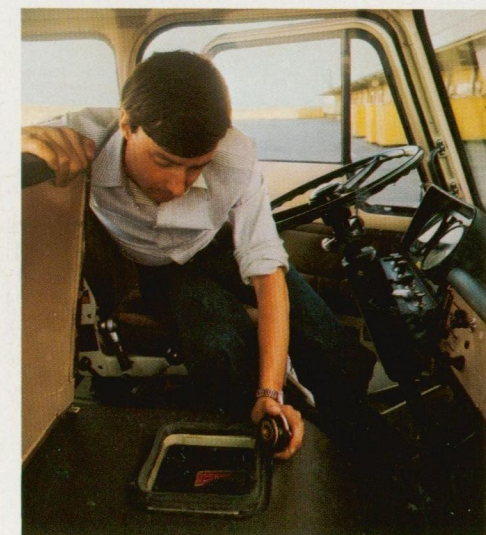
Service er ingen udgift, men en investering

Man bør investere i regelmæssig vedligeholdelse og udbedre småfejl, inden disse bliver til store problemer. Transportarbejdet kan således planlægges uger og måneder i forvejen. Det giver tryghed, men der er også meget andet at vinde.

Stilstandstid og driftssikkerhed

En kortere stilstandstid betyder meget. Det koster let mellem 1.000–2.000 kr. pr lastvogn pr. dag, når køretøjet står stille. Med regelmæssig og forebyggende vedligeholdelse kommer man sjældent ud for uforudsete driftsstop, og køretøjet kan udnyttes mere økonomisk. Forskellen mellem konventionel og forebyggende service kan betyde en tidsgevinst op imod 40 timer pr. år, hvilket øger tilliden hos og goodwill'en overfor transportbrugeren.

Den daglige kontrol af olie og vand sker via en inspektionslugt i førerhuset.



Trafiksikkerhed

Føreren føler sig tryk bag rattet. Lastvognens indbyggede sikkerhed kontrolleres ved regelmæssig og forebyggende vedligeholdelse.

Brugtbil-værdi

Lastvognen bliver mere attraktiv for den næste ejer. Den er lettere at indbytte og giver en god indbytningspris.

Totaløkonomi

Totalt set drejer det sig om økonomi. Lastvognen får en længere levetid, og omkostningerne reduceres væsentligt ved regelmæssig og forebyggende service.

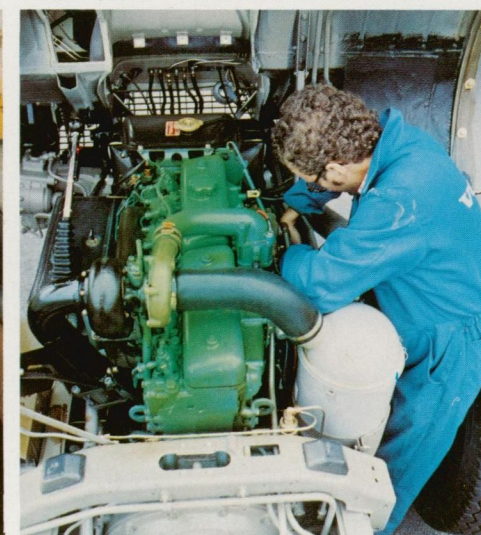
Reserve dele og ombytningsystem

Med Volvo Originaldele bevarer lastvognen sin gode kondition gennem årene. Ved anvendelse af ombytnings-systemet sænkes reparationsomkostningerne. De fabriksrenoverede ombytningsdele har samme garanti og kvalitetskrav som Volvo's øvrige produkter.

Det gælder om at leve op til sit gode rygte

Begrebet Volvo-kvalitet forudsætter fuld service- og reservedelstilgang under lastvognens hele levetid. Serviceorganisationen udvikles stadig med rationelle værksteder og Volvo-uddannede mekanikere.

Førerhuset tippes fremad, når man skal arbejde på motor gearkasse eller forvogn.



Dette billede viser F 85 S med fast lad.



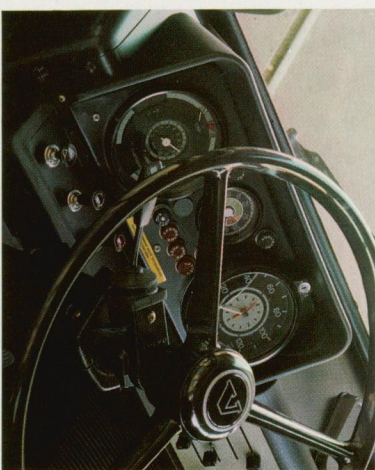
F 85 S med fast lad og kran til transport af stykgods.



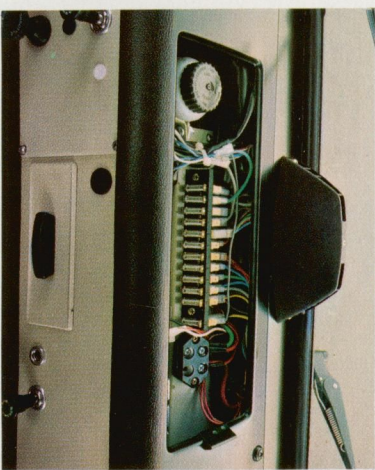
Ind og ud!

Den lastvognschauffør, som måske skal besøge helt op til 40-50 forskellige ind- eller udleveringssteder i løbet af en arbejdsdag, sidder ikke i sit førerhus længe af gangen. Derfor er det en vigtig fordel, at han har let ved at komme ind og ud af F 85 S. Et godt udsyn til alle sider er et krav i tæt bytrafik. F 85 S har store ruder af sikkerhedsglas samt store sidespejle.

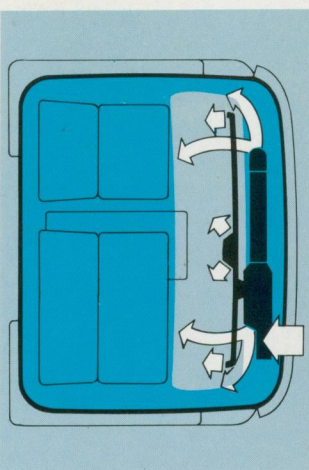
Instrumenter og advarselamper er hensigtsmæssigt placeret foran føreren.



Let tilgængelig sikringslås.

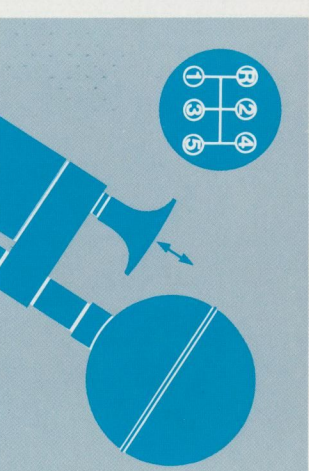
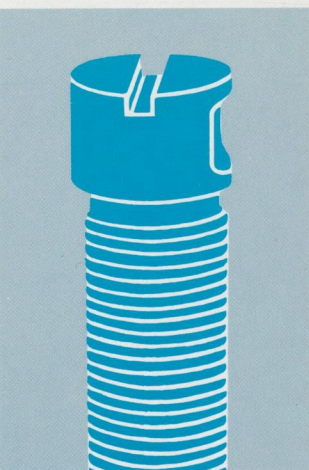


Sikkerhedsførerhus helt i stål.



Varmesystem med stor kapacitet giver jævn fordel varme i hele førerhuset og holder ruderne dag- og isfri.

Gevindskårne fjederbolte.



Sikkerhed
Førerhuset er bygget op af formpresede stålblader, det er svejset på et skelet af kraftige stålprofiler. Det klarer med god margin de svenske myndigheders krav til førerhusets styrke og slagfæsthed. Ildslukker i førerhuset er standard.

Komfort
Et skridtsikkert og hensigtsmæssigt placeret trinbrædt, stor døråbningsvinkel og praktisk placerede håndtag gør det nemt at komme ind og ud af førerhuset. I selve førerhuset har chaufføren en behagelig og effektiv arbejdsplads med en bekvem førestol. Stolen har alle de egenskaber, som kræves, for at chaufføren sidder godt og afslappet. Stolen er fjedrende ophængt, og fjederkarakteristikken kan indstilles efter chaufførens vægt. I ophængen af stolen indgår også en hydraulisk støddæmper, som bremser de fjedrende bevægelser. Førerstolen er endvidere el-opvarmet. Instrumenter, kontakter og kontrollamper er placeret let overskuelige umiddelbart foran føreren. Hele instrumentbrættet er malet malsort på oversiden. Dette

giver et sobert indtryk og forhindre samtidig geneneende reflekser i frontruden.

Startkontakten er sammenbygget med tændningslåsen. Det tidligere anvendte olietrykmanometer er ersattet af kontrollamper. Parkeringslys er sammenbygget med forlygterne. Baglykterne har separate lamper for stoplys, retningssviserblink og baklys. Endvidere er lygteføringen blevet kompletteret med 4-vejs blink og markeringsslys på førerhusets top. Retningsviserkontakten slår automatisk tilbage og er sammenbygget med overhalingsslynkontakten. Sidespejlene – en vigtig sikkerhedsfaktor – er nu el-opvarmede. Instrumentbrættet er selvfølgelig erstattet med stødsorberende materiale.

Der findes opbevaringsfag både på instrumentbrættet og bagtil på motorhjelmen. Indvendigt på dørene er placeret en dokumentlomme og flaskeholder. Forbindingskasse er standardudstyr.

Den fjedrende førestol er polstret med formlbestandigt materiale, og bettebket matcher i farven med den øvrige udrustning.



For yderligere at sikre en effektiv ventilation er førerhuset forsynet med lem i taget.



F 85 S med skiftelad til transport af bygge-
materiale.



Bremsesystem

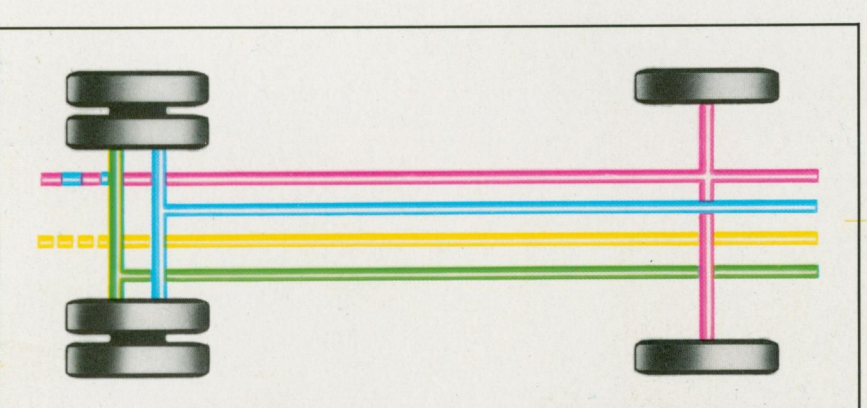
Lastvogne i bytrafik udsættes til stadighed for påvirkninger hidrørende fra acceleration og retardation. Derfor er det ikke kun vigtigt, at lastvognens bremses er sikre, de skal også være lette at betjene.

Volvo har lagt et stort arbejde i at udvikle et bremsesystem med gode ressourcer og kurssabilitet ved indbremsninger. F 85 S har et trykluftmekanisk bremsesystem. Driftsbremsen består af to kredse med hver sin tryklufttank. Parkeringsbremsen har separat kreds med egen tank. I systemet indgår også påhængsvogn-slinger-

håndbremse, som aktiveres separat med et håndtag under rattet. Det dobbelte bremsenanometer på instrumentbrædet viser trykket i hver af driftsbremsens to kredse. Bremsesystemet er forsynet med et frosbeskyttelsessystem, som skal hindre isdannelse. Det kan også kompletteres med lastafhængig bremseventil på bagakslen.

F 85 S'ens bremsesystem er effektivt og driftssikkert. Det giver føreren ret tilpasset bremsekraft og kurssabilitet ved bremsning.

- Separat slingerhåndbremse
- Driftsbremse, baghjulskreds
- Parkeringsbremse
- Driftsbremse, forhjulskreds



Distributionsvogn

Hastigheden, smidigheden, udsynet – alt er medvirkende til, at F 85 S er både økonomisk og rar at arbejde med i moderne nærdistribution. Billederne viser eksempler på vognenes mange-
sidige anvendelsesområder til middeltunge transporter i bymæssig bebyggelse og mellemlange distancer.



F 85 S med kølekasse og -aggregat.

F 85 S-42 med udskiftelig opbygning. Her med tank til transport af renselvædske eller alkohol.



F 85 S-47 med lukket varekasse. Lastvolumen ca. 30 m³.



F 85 S-38 med udskiftelig opbygning her med container.



F 85 S-38 med 3-vejstip.





VOLVO F85S



VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE