

VOLVO F84·F85



Udviklingen indenfor distributionskørsel har medført, at der stilles store krav til den moderne distributionslastvogn. Der bliver færre og større butikker, som skal betjenes med større leveranceenheder. Håndteringen ved af- og pålæsning rationaliseres, tempoet øges, og trafikmiljøet bliver mere krævende.

Dette er baggrunden for, at Volvo har udviklet F 84 og F 85. Hurtige lastvogne med stor kapacitet, accelerationsvillige motorer, smidige i myldretrafikken og let ind- og udstigning. De udrustes sædvanligvis med fast lad eller lukket varekasse. Tanktransport af f.eks. mælk eller olie er også arbejdsområder, hvor F 84 og F 85 kan gøre sig gældende.

Denne brochure fortæller om fordele og anvendelsesområder for F 84 og F 85. Mål, vægt og øvrige data findes derimod på særskilte datablade.



Dette billede viser F 85 med fast lad og presenning til transport af el-komponenter.



Tempo og effektivitet

Ved typisk distributionskørsel udgør selve køretiden ofte mindre end halvdelen af lastvognens totale arbejdstid. For at klare et stort distributionsvolumen pr. dag må bilerne være hurtige i trafikken og tillade en effektiv og smidig godshåndtering.

Med Volvo F 84 og F 85 kan man holde et effektivt tempo i alle distributionskørselsfaser. Motorerne hører til klassens stærkeste og hurtigste og er desuden økonomiske og enestående driftsikre. Endvidere kan lastvognene leveres med forskellige bagtøjsudvekslinger.

F 85 med fast lad og kran til transport af stykgods.

Motorer

Volvo's 50-motorer er 6-cylindrede rækkedieselmotorer med direkte indsprøjtning og et slagvolumen på 5,1 dm³ (liter). Ligesom alle Volvo's øvrige motorer er disse fra grunden konstruerede og dimensionerede for overladning med Turbo.

50-motorerne har desuden ikke mindre end ca. 180 dele fælles med den noget større 70-motor. Knastakslens 7 lejer er t. o. m. de samme som i den dobbelt så store 100-motor. Takket være disse fælles-dele får køberen uden meromkostninger en ekstra slidstærk motor.

Cylinderforingerne er våde og udskiftelige. Topstykket er delt i 2 dele, der hver dækker 3 cylindre for at få perfekt tætning. Brændstoffet, motorolien og luften renses i store papirfiltre af éngangstypen, hvilket giver både stor driftssikkerhed og enkel vedligeholdelse. Turbo-versionen TD 50 B yder 121/126 kW (165/172 hk) DIN/

SAE og har max. drejningsmoment 461 Nm (47 kpm) DIN/SAE, medens versionen uden Turbo — D 50 B — yder 86/90 kW (117/122 hk) DIN/SAE og har max. drejningsmoment 358/363 Nm (36/37 kpm) DIN/SAE.

F 85 leveres med Turbomotoren TD 50 B.

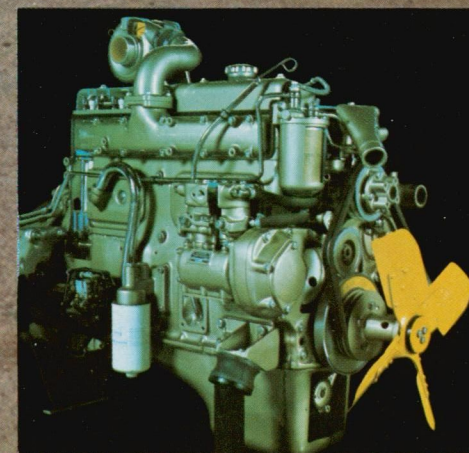
F 84 kan leveres med enten D 50 B eller TD 50 B.

Begge motorer har accelerations- og hastighedsressourcer til hurtig bytrafik.

Bagtøj

F 84 og F 85 leveres med 2-speed-bagtøj, der består af et indbygget planetgear, som el-aktiveres af føreren og fordobler antallet af gear til 10, hvilket giver mulighed for altid at udnytte motoren bedst muligt.

Motor TD 50 B



Vedligeholdelse

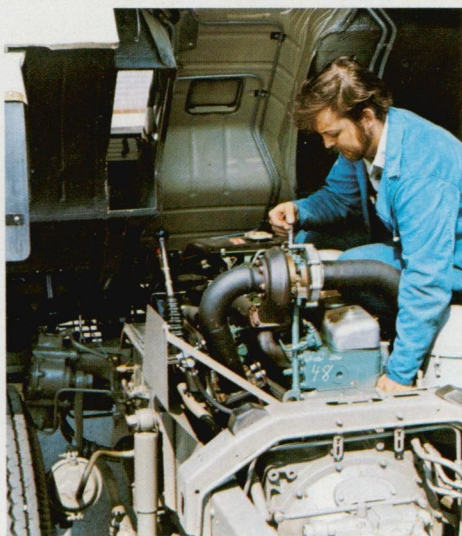
Volvo's distributionsbiler er servicevenlige og lette at vedligeholde.

Som Volvo-ejer har De en veludbygget serviceorganisation i ryggen. Der er aldrig langt til et specialudrustet Volvo LV-værksted. Service-ressourcerne forbedres stadigt ved Volvo og Volvo-forhandlernes investeringer i nye og effektive serviceanlæg samt kontinuerlig videreuddannelse af servicepersonalet.

Den daglige kontrol af olie og vand sker via en inspektionsluge i førerhuset.



Førerhuset tippes fremad, når man skal arbejde på motor, gearkasse eller forvogn.



F 85 med lukket kasse til transport af kolonialvarer.

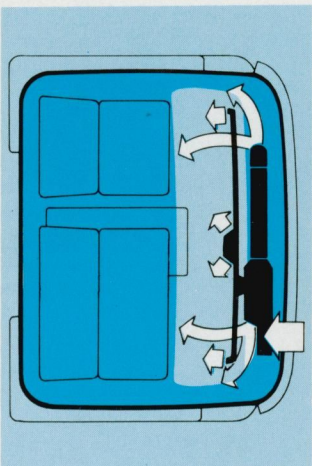


Ind og ud

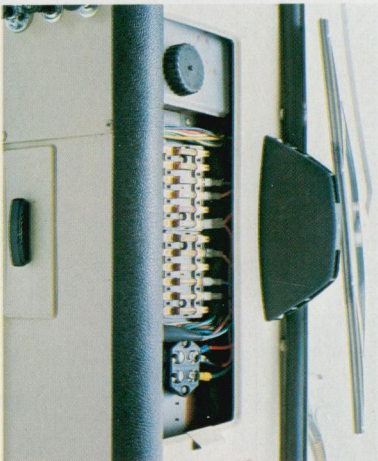
Chaufføren, som i løbet af en arbejdsdag skal besøge måske 50-60 kunder, sidder ikke i førerhuset ret længe af gangen. Det er derfor vigtigt, at ind- og udstigningen er nem og bekvem.



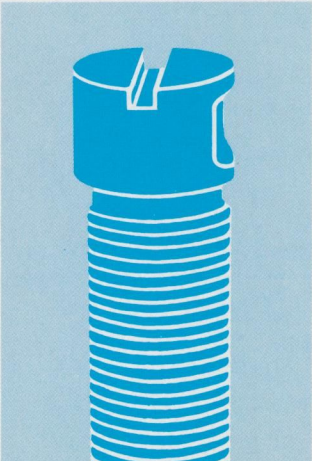
Instrumenter og advarselslamper er hensigtsmæssigt placeret foran føreren.



Varmesystem med stor kapacitet giver jævn fordelt varme i hele førerhuset og holder ruderne dug- og isfri.



Let tilgængelig sikringsdåse.



Gevindskåne fjederbolte.

materiale og formet sådan, at man også får støtte til siden.

Instrumenterne er placeret let og overskueligt foran føreren.

Diverse kontakter er placeret på et vandret panel direkte under instrumenterne. For at øge den indvendige sikkerhed, er hele instrumentpanelet forsynet med en skumfyldt kantliste.

Hele varme- og ventilationsreguleringen er placeret til højre på selve instrumentbrættet.

Under frontruden på instrumentpanelet og bagpå motorkassen findes opbevaringsbakker.

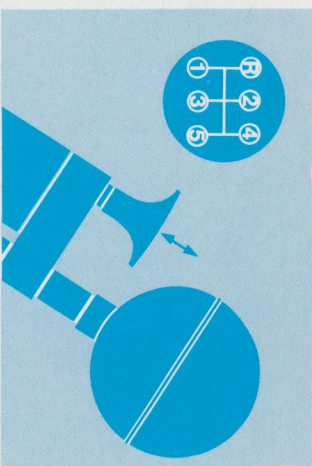
Et godt udsyn til alle sider er et krav i dagens trafik. F 84 og F 85 har stort rudeareal til alle sider og desuden store sidespejle.

Behagelig førerhustemperatur

Distributionskørsel med mange stop for af- og pålæsning stiller store krav til varmeaggregatets kapacitet. I F 84



Sikkerhedsførerhus helt i stål.



5-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Med 2-speed bagtøj fordobles antallet af gear.

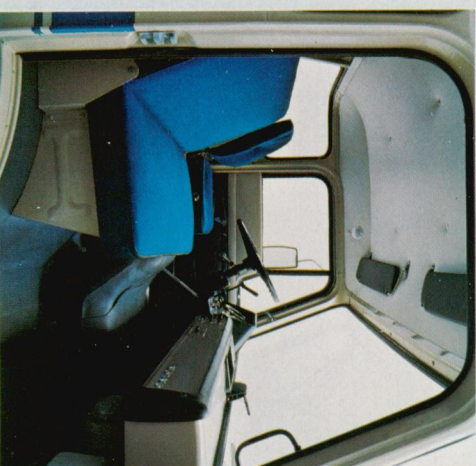
og F 85 fordeles store mængder varm luft både ved gulvet og ved ruderne.

Om sommeren anvendes varmesystemet som friskluftaggregat.

Enkelt gearskifte

Gearkassen, der er fuldt synkroniseret, er let at betjene. Korte gearstangsbevægelser. 2-speed'en aktiveres ved hjælp af en kontakt placeret umiddelbart under gearstangsknoppen. Høj- eller lavgear forvælg, og selve gearskiftet sker først, når føreren kobler ud. Derfor har man let ved samtidigt at skifte gear både i gearkasse og bagtøj.

Et hensigtsmæssigt styrejøj er medvirkende til, at F 84/85 er lette at manøvrere i bytrafik. For de sidste modellerters vedkommende er max. hjuludslag øget fra 38° til 41°. Samtidig er der indført en servostyring, som kræver færre ratomdrejninger til fuldt hjuludslag, og enddog kræves der mindre manuel styrkekraft.



Den fjedrene førerstol er polstrret med blødt, formbestændigt tekstilmateriale.

Kør — stop — kør

Lastbiler i distributionskørsel udsættes til stadighed for skiftende påvirkninger mellem acceleration og bremsning. Det er derfor ikke kun vigtigt, at bilens bremsler er sikre, de skal også være lette at betjene.

F 84 har et 2-kreds, hydraulisk bremse-system med trykluftforstærkning. Systemet kan let forsynes med påhængsvogsbremsetilslutning for afbremsning af en påhængs- eller sættevogn med trykluftmekaniske bremsler. Påhængsvognens bremsesystem påvirkes af begge forvognens kredse. Bremskraften reguleres ved hjælp af en fodbremseventil. Påhængs- eller sættevognen kan eventuelt også afbremses ved hjælp af en slingerhåndbremseventil placeret under rattet. Parkeringsbremsen er mekanisk og påvirker baghjulene.

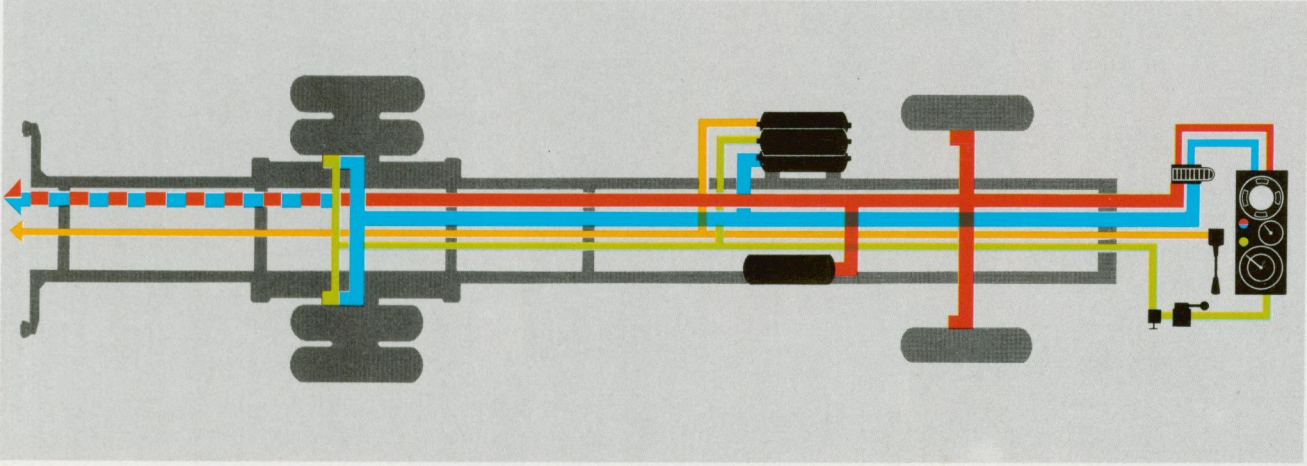
F 85 har trykluftmekaniske bremsler svarende til det noget større chassis F 86. Man kan her faktisk tale om et overdimensioneret bremsesystem. Hvad dette betyder for bremsernes driftssikkerhed og levetid, siger sig selv. Både F 84 og F 85 kan forsynes med lastafhængig bremseventil, der regulerer bremskraften til baghjulene afhængig af akseltrykket.



Illustrationen viser F 85'ers forskellige bremsekredse.

Driftsbremsen består af 2 separate kredse: Rød kreds = forhjulskreds og eventuel påhængsvogn. Blå kreds = trækende hjul og eventuel påhængsvogn.

Parkeringskredsen (grøn) aktiveres af skruefjedre og løses med trykluft. (Skulle man af vanvare komme til at glemme parkeringsbremsen ved parkering, aktiveres denne dog efter en tid, efterhånden som trykket forsvinder. En speciel blokeringssventil hindrer, at parkeringsbremsen uforvarende løses, når motoren derefter startes igen og oparbejder et tryk i bremsesystemet.) Påhængsvognen (orange) kan afbremses separat med en slingerhåndbremseventil placeret under rattet.



F 85 med lad og pressenning til møbeltransport.



Distributionsbiler

God accelerationsevne, smidighed i trafikken og et bekvemt førerhus med godt udsyn til alle sider er faktorer, som gør F 84 og F 85 attraktive at arbejde med i moderne distributionskørsel. Billederne på disse to sider giver eksempler på bilernes mangesidige anvendelsesområder.

F 85-42 med udskiftelig opbygning. Her med tank til transport af renselvædske eller alkohol.



F 85-47 med lukket varekasse. Lastvolumen ca. 30 m³.



F 84-38 som mælkesamlevogn. Volumen ca. 5,8 m³.



F 85-38 med 3-vejstip.





F 84 som ølvogn.

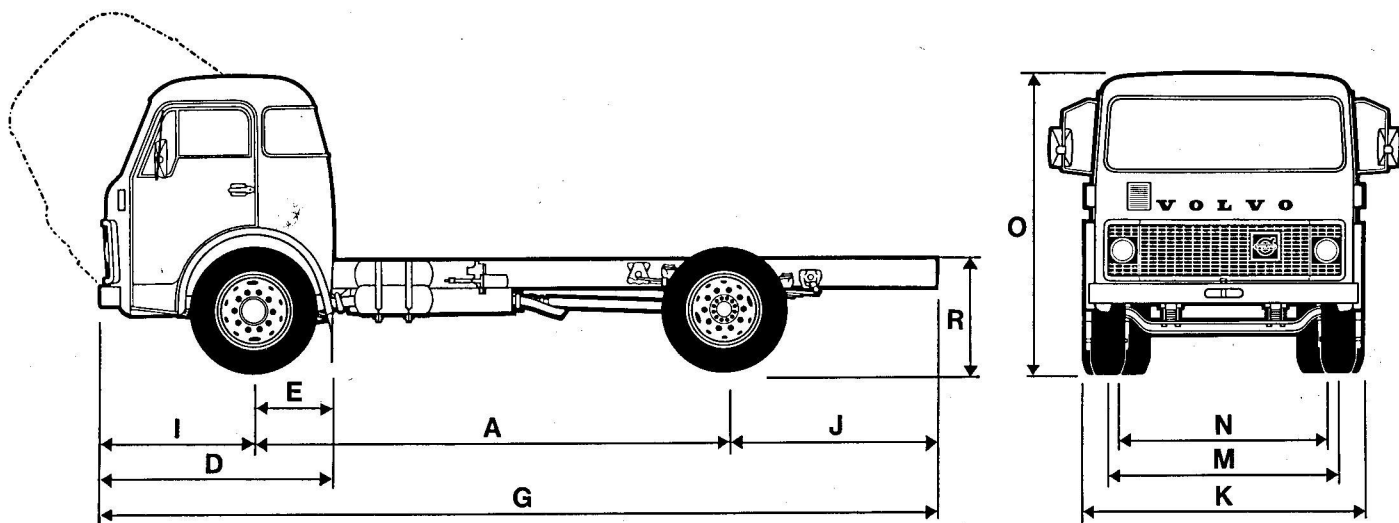
VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE

RSP 61149. 6.73. Danska. Trykt i Sverige.

VOLVO F 84

Max. totalvægt 12.500 kg



Mål og vægt

Længdemål, mm	F84-34	F84-38	F84-42	F84-47	F84-52
A Akselafstand	3.400	3.800	4.200	4.700	5.200
D Kofanger — bagkant førerhus	1.910	1.910	1.910	1.910	1.910
E Forakselcentrum — bagkant førerhus	665	665	665	665	665
G Total chassislængde	6.145	6.545	7.645	8.445	9.145
I Forreste overhæng	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245
I Bageste overhæng	1.500	1.500	2.200	2.500	2.700
Ladlængde ca. (16.600)	4.000	4.700	5.300	6.200	7.120
Ladlængde ca. (18.800) Indenrigskørsel	3.900	4.700	5.200	6.100	7.050
Ladlængde ca. (18.800) Eksportkørsel	4.500	5.200	5.900	6.700	5.710
Venderadius	7.000	7.700	8.400	9.300	10.250

Ladlængden er beregnet for fast lad på standardchassis ved anførte chassislængder.

Der regnes med 100 mm mellem førerhus og forkant lad. Anden udrustning kan give andre værdier.

Breddemål, mm	Fælg Dæk	Pladehjul		Højdemål (mm)	Dæk	9,00—20"	10,00—20"
		6,5x20"	7,00x20"				
O Største bredde, for		2.300	2.300	O Førerhusets tag—mark (ubelastet)		2.510	2.525
K Største bredde, bag		2.190	2.328	R Chassisramme—mark (belastet)		880	900
M Sporvidde, for		1.776	1.749	(R-målet gælder over bagaksel)			
N Sporvidde, bag		1.650	1.740				

Vægt (kg)	F84-34	F84-38	F84-42	F84-47	F84-52
Chassislængde, foraksel	2.410	2.435	2.455	2.470	2.490
Chassislængde, bagaksel	1.405	1.405	1.410	1.445	1.455
Chassislængde, totalt	3.815	3.840	3.865	3.915	3.945
Max. forakseltryk	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
Max. bagakseltryk (16600)	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
Max. totalvægt	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Lasteevne incl. opbygning ca.	8.200	8.200	8.100	8.100	8.000
Max. bagakseltryk (18800)	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
Max. totalvægt (Eksportkørsel)	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
Max. opnåelig totalvægt ^{x)} (Indenrigskørsel)	12.100	12.100	12.100	12.100	12.100
Lasteevne incl. opbygning ca.	8.700	8.600	8.600	8.600	8.500

Max. akseltryk og totalvægt gælder kun efter myndighedernes godkendelse.

x) Totalvægten fastsættes således, at bagakseltrykket netop andrager 8.000 kg.

Chassislængdene inkluderer motor D 50 B førerhus, mekanisk styretøj, 2-speed (16.600) 6 stk. pladehjul 6,5 x 20" med 9,00—20" 14 PR dæk, halvt fyldt brændstoftank samt vand, olie og værktøj, men ikke reservehjul og reservehjulsholder.

Vægtændringer kg	For	Bag	Total	Vægtændringer kg	For	Bag	Total
Reservehjulsholder	—	—	+15	Servostyring	+25	—	+25
Reservehjul med dæk	—	—	+85	Gummistøttefjedre (MGF)	—	+20	+20
Fører	+75	—	+75	Kraftudtag (MK1)	+ 5	—	+ 5
Motor TD 50 B	+15	—	+15	Kraftudtag (MK2)	+10	—	+ 0
2-speed (18800)	—	+65	+65	Fyldt brændstoftank	—	—	+50

VOLVO F 84

Max. totalvægt 12.500 kg

Data

Motor D 50 B

Effekt ved 47 r/s (2800 omdr./min.)
(DIN) kW 86 (hk 117)
(SAE) kW 90 (hk 122)
Drejningsmoment ved 27 r/s (1600 omdr./min.)
(DIN) Nm 358 (kpm 36)
(SAE) Nm 363 (kpm 37)

Motor TD 50 B

Effekt ved 47 r/s (2800 omdr./min.)
(DIN) kW 121 (hk 165)
(SAE) kW 126 (hk 172)
Drejningsmoment ved 32 r/s (1900 omdr./min.)
(DIN) Nm 461 (kpm 47)
(SAE) Nm 456 (kpm 46,5)
Cylinderdiameter mm 95,25
Slaglængde mm 120
Cylindervolumen dm³ (liter) 5,1
Kompressionsforhold 17:1
6-cylindret 4-takts dieselmotor med topventiler og direkte indsprøjtning.
Olievolumen dm³ (liter) 10
Kølesystemvolumen dm³ (liter) 25

Instrument

Hastighedsmåler, (alt. hastighedsmåler med fartskriver), omdrejningstæller, kombinationsinstrument med brændstof-, olietryks-, temperaturmåler, tryklufmanometer og ladelampe. Kontrollamper for fjernlys, retningsviserblink, olietryk samt bremsevædskeniveau.

Elektrisk udrustning

Spænding V 24
Batterikapacitet Ah 91
Vekselsstrømsgenerator W 980
Startmotor kW 3 (hk 4)

Kobling

Enkelt tørrelamel med torsionsdæmpende fjedre mm 330 (13")
Total friktionsflade cm² 1050
Enkelt tørrelamel med torsionsdæmpende fjedre mm 356 (14")
Total friktionsflade cm² 1230
(gælder for TD 50 B).
Hydraulisk aktivering.

Gearkasse S 5-35-6

Gearkassen har 5 gear med synkronisering af de 4 højeste gear.

Udvekslingsforhold

1. gear 6,79:1
2. gear 3,97:1
3. gear 2,42:1
4. gear 1,49:1
5. gear 1:1
Bakgear 6,10:1
Kraftudtag i bageste ende.
Olievolumen dm³ (liter) 4

Kraftudtag

Kraftudtag I.

Omdrejningstal 0,53 x motorens
Moment 300 Nm (30 kpm)
[500 Nm (50 kpm) max. 15 min.]
Omdrejningsretning modsat motorens

Kraftudtag II. (Med stor hastighed)

Omdrejningstal 1,02 x motorens
Moment 250 Nm (25 kpm)
[300 Nm (30 kpm) max. 15 min.]
Omdrejningsretning motorens

Bagtøj

2-speed (16600), hypoidtype med planetgear.
(Kun med D 50)
2-speed'en forvælges med en omskifterkontakt på gearstangen.
Udvekslingsforhold 6,17/8,58:1
Olievolumen dm³ (liter) 12
2-speed (18800), spiral-bevel-type med planetgear. 2-speed: en forvælges med en omskifterkontakt på gearstangen.
Udvekslingsforhold 6,14/8,38:1
Alt. udvekslingsforhold 5,57/7,60:1
(Kun TD 50)
(Max. hastighed 90 km/tim.).
Olievolumen dm³ (liter) 9

Bremser

Driftsbremse: tryklufthydraulisk, 2-kreds.
Tankvolumen 3x15 = 45 dm³ (liter).
Separat slingerhåndbremse.
Bremsesystemets arbejdsdruk 5,8–6,5 kg/cm².
Bremseareal foraksel cm² 1685
Bremseareal bagaksel cm² 1715
Bremseareal total cm² 3400
Alt. lastafhængig bremseventil for regulering af bremsekraften på baghjulene.
Parkeringsbremse: mekanisk virkende direkte på baghjulene.
Motorbremse: elektropneumatisk aktiveret med fodkontakt.

Styrtøj

Servostyring, type skrue og rulle.
Ca. 4,0 ratomdrejninger giver fuldt hjuludslag (41° på indvendigt hjul).
Alt. mekanisk type skrue og rulle.
Ca. 5,8 ratomdrejninger giver fuldt hjulslag (38° på indvendigt hjul).
Ratdiameter mm 500

Foraksel

Sænkmedet specialstål. Varmebehandlet.

Chassisramme

Rammebredde mm 800
Længdedragere i pressede U-profiler.
Krophøjde (konstant) mm 231
Flangebredde mm 80
Godstykkelse mm 6,35

Fjedre

Halveliptiske bladfjedre.
Dimensioner, mm længde bredde
Forfjedre 1380 76
Bagfjedre 1500 76 el. 89*)
Hovedfjedre 1020 76 el. 89*)
Hjælpefjedre 1020 76 el. 89*)
Alt. bagfjederforstærkning med gummistøttefjedre (MGF).
) Bagtøj 18 800

Støddæmpere

Dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere for.

Hjuludrustning

Pladehjul af stål, 10 boltehuller.
Tvillingmontering bag. Reservhjul.
Fælgdimension 6,5x20"
alt. 7,00–20"
Dæk 9,00–20"
alt. 10,00–20"

Volvo-førerhus

Tipbart Wellitisoleret stålførerhus (fører + 2 pass.). Fjedrende førerstol.
Grundmalet og med stand. sandgul mellemlak.
Førerhusudrustning: Termostatreguleret, friskluft varme- og defrosteraggregat, vindspejlsviskere og vasker, invendig solskærm, sideblink og bakspejle.

Brændstoftank

Placeret på venstre side.
Volumen dm³ (liter) 125

Alternativt udstyr

Mekanisk styring
Alt. bagtøj
Alt. hjuludstyr
Motor TD 50 B

Ekstra udstyr

Kraftudtag
Fartskriver
Gummistøttefjedre
Reservhjulsholder
Lastafhængig bremseventil



AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE