

SYSTEM
8

VOLVO F 82

O. Sommer LASTVOGNSAFDELING * NÆRUM HOVEDGADE * NÆRUM *80 37 00



Alsidig, lethåndterlig vogn til nærdistribution

Som en fremtrædende lastbilproducent spiller Volvo en stor rolle indenfor transportmarkedet. Volvo tilgodeser transporterhvervets hurtigt voksende behov gennem effektive lastbiler, der er fremstillet ud fra en moderne transportteknisk tankegang og forøget produktion.

Volvos mangeårige erfaringer står bag den nye diesellastbil, Volvo F 82. Volvo begyndte at fremstille lastbiler allerede i 1928. Mere end 200 000 lastbiler er siden blevet leveret til mere end 100 forskellige markeder. Derfor er Volvo i dag en af verdens største producenter af tungere lastbiler, og Nordens mest solgte mærke indenfor diesellastbiler. Volvo har et fyldigt lastbilprogram med vogne fra 3 tons lasteevne op til vogne, der er beregnet til vogntog på 70 tons.

Motor, gearkasse, bagaksel og chassis er på Volvo F 82 dimensioneret til stor lasteevne, lang levetid og små driftsomkostninger. Førerhuset er bygget med særlig henblik på chaufførens sikkerhed og komfort. Det frembyggede førerhus gør Volvo F 82 særdeles smidig i trafikken. Den brændstofbesparende motor bidrager væsentligt til de små driftsomkostninger. Høj kvalitet i hver detalje giver stor driftssikkerhed.

Volvo F 82 er konstrueret med henblik på alle slags transporter indenfor nærtrafikken.

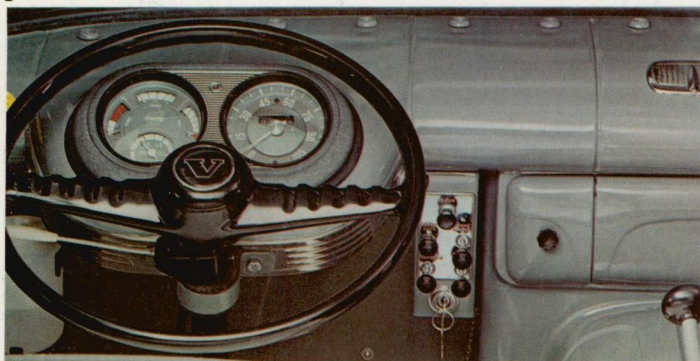
Omslagsbillede:

Volvo F 82 laster op til ca. 3 tons. Et almindeligt karosseri er fast lad og presenning.

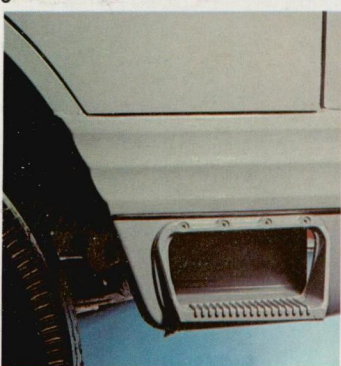


Komfortabelt arbejdsmilieu

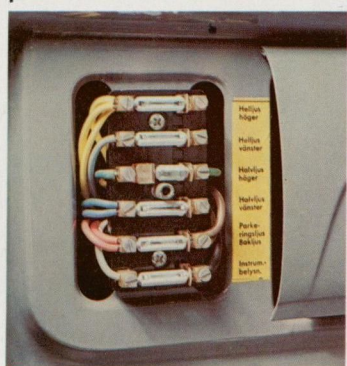
2



3



4



1 Volvo F 82 har et rummeligt førerhus med et godt udsyn og en fremragende luftkonditionering. Såvel fører- som passagerstol kan indstilles til den mest behagelige siddestilling for enhver. Knage, askebæger m.m. sidder indenfor bekvem rækkevidde. Der findes et særligt opbevaringsrum bagved sæderne og et handskerum i forbræddet. Elektrisk rudesprøjte er eksempel på yderligere en detalje i det lyse og komfortable førerhus.

2 Instrumenterne er tydelige og sidder samlede lige foran føreren. Alle kontakter og håndtag er lette at nå.

3 Skridsikre trin gør det nemt at komme ud af og ind i førerhuset.

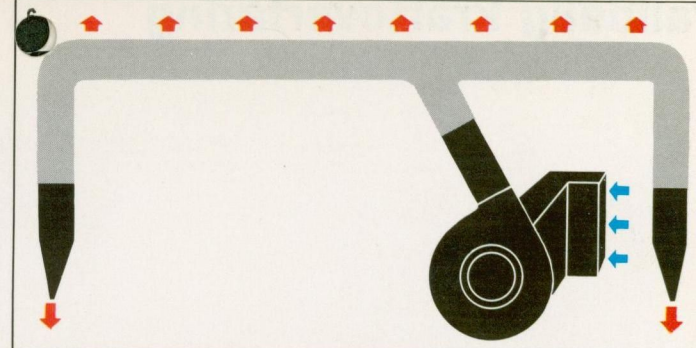
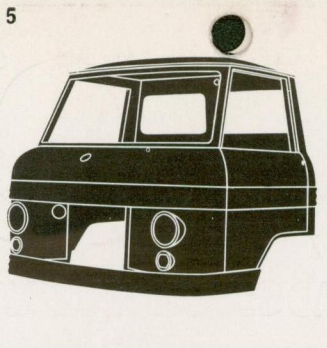
4 Alle bilens sikringer er placerede inde i førerhuset, og man kommer let til dem gennem en lem på hver side af handskerummet.

5 Førerhusets udvendige beskyldning består af helsvejset

stålplade som udgør en selvberende stålkonstruktion. Førerhuset er konstrueret med henblik på chaufførens sikkerhed.

6 Varmeapparatet og den effektive defroster giver et behageligt indendørsklima selv om vinteren. En termostat sørger for, at der altid er den ønskede temperatur i førerhuset. Anlægget arbejder med frisk luft udefra. De store defrostermundstykker holder altid vindspejlet klart.

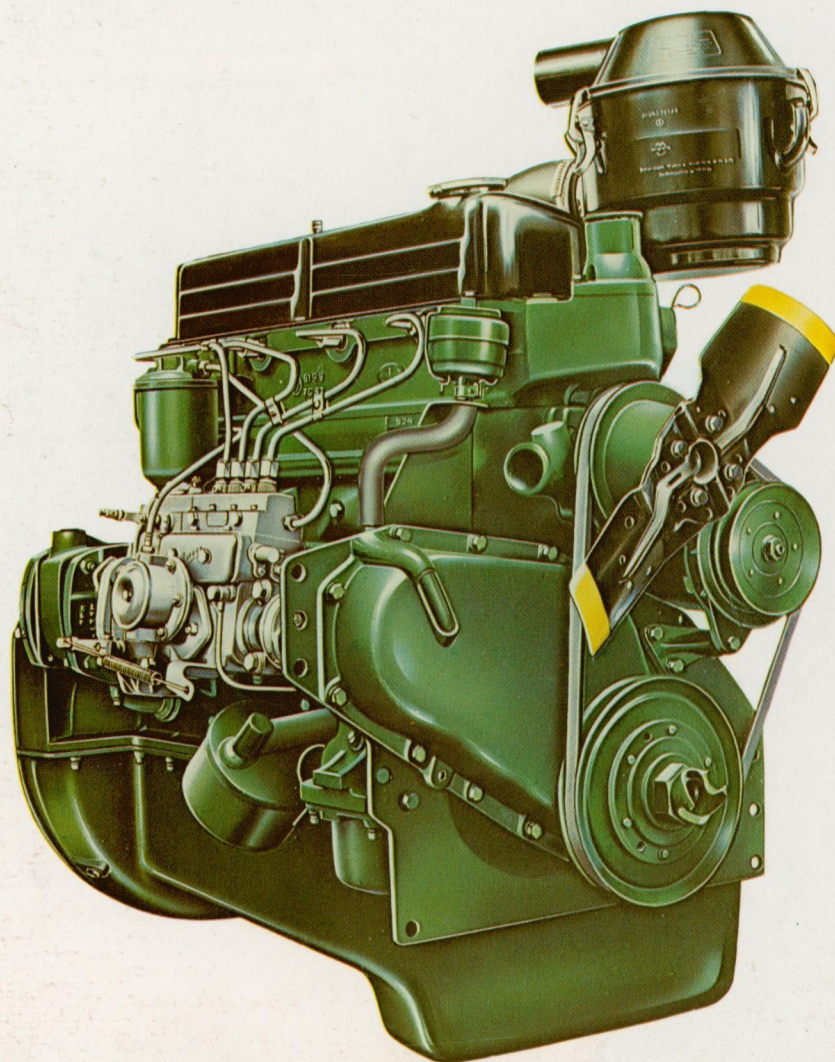
5



Med lukket karosseri er Volvo F 82 en alsidig salgsvogn f.eks. indenfor levnedsmiddelbranchen.

Pålidelig kraftoverføring

7



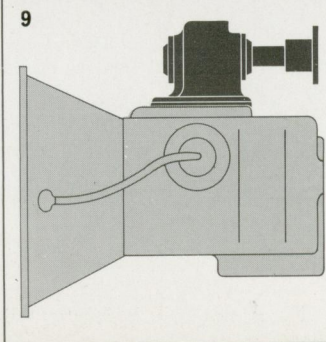
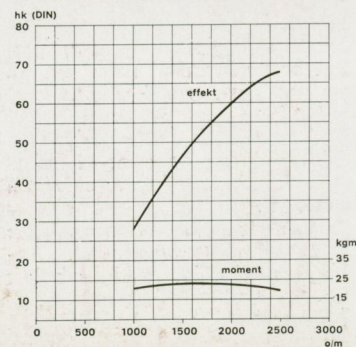
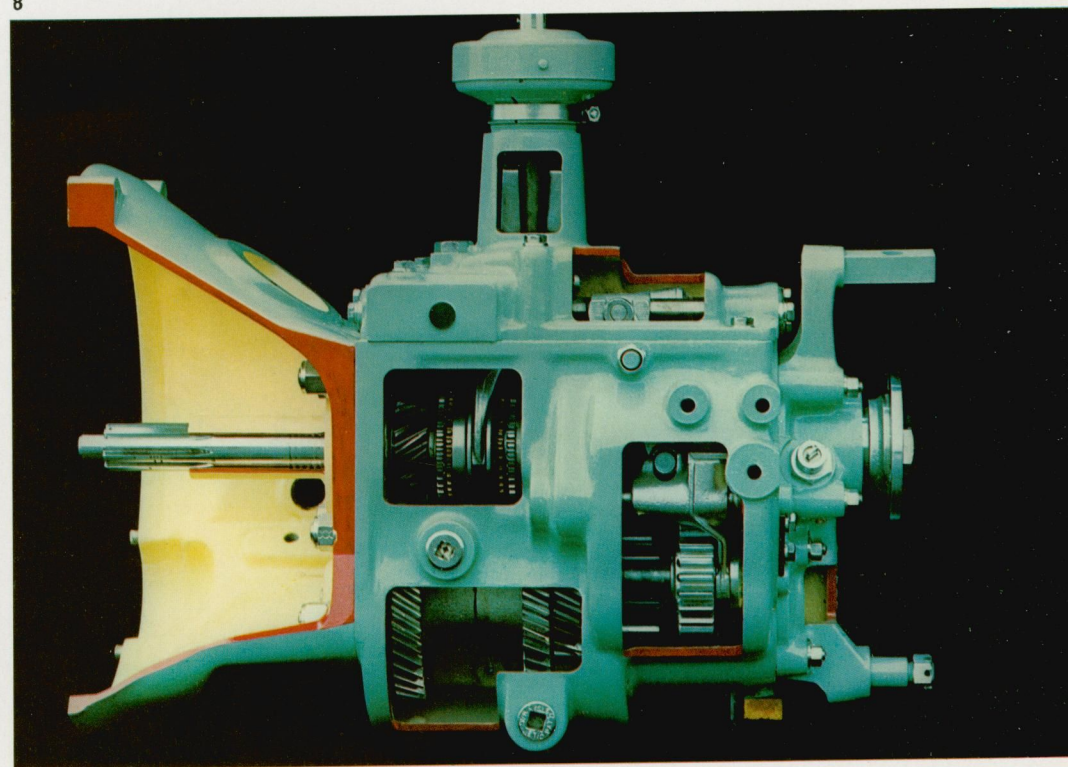
7 Motoren — D 36 A — er en 4-cylindret dieselmotor med direkte indsprøjtning. Den udvikler 68/70 HK DIN/SAE ved 2500 om/min og har en god brændstoføkonomi. Maks. drejningsmoment 23 kpm DIN og SAE ved 1600 om/min. Det termostatregulerede kølesystem er effektivt og har en særlig ekspansionstank, hvilket giver den rette arbejdstemperatur under alle forhold. Brændstoffet renses i en si i brændstoftanken og i et

papirfilter ved indsprøjtningssump. Smøreløsen renses gennem et fuldstrømsfilter af papirstypen.

8 Den nye gearkasse K 42 er fremstillet hos Volvo, og den har 4 gear fremad med synkronisering på de tre højeste. Nålelejer for tandhjulsakserne og præcisionsfremstilling gør den meget slidstærk. Kompakt konstruktion og korte skiftebevægelser gør den nem og hurtig at betjene.

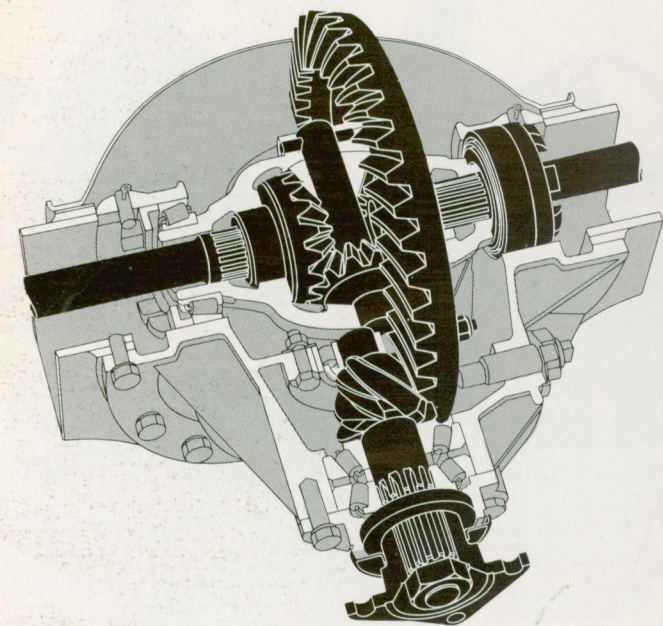
9 Gearkassen har åbning til kraftudtag på den ene side, så den kan monteres kraftudtag til drift af f. eks. en hydraulikpumpe.

8



Bagakslen på Volvo F 82 har
 elflydende drivakslar. Nedgea-
 ngen sker i de kraftige kron-
 og spidshjul, der med sine 3
 bidshjulslejer garanterer kor-
 rekt tandhjulsindgreb, og der-
 ved den størst mulige levetid.
 dvekslingsforholdet er 46:1.

10



Volvo F 82 har mange anvendelsesmulig-
 heder. Her ses den med karosseri for
 køletransport.



Robust chassiskonstruktion

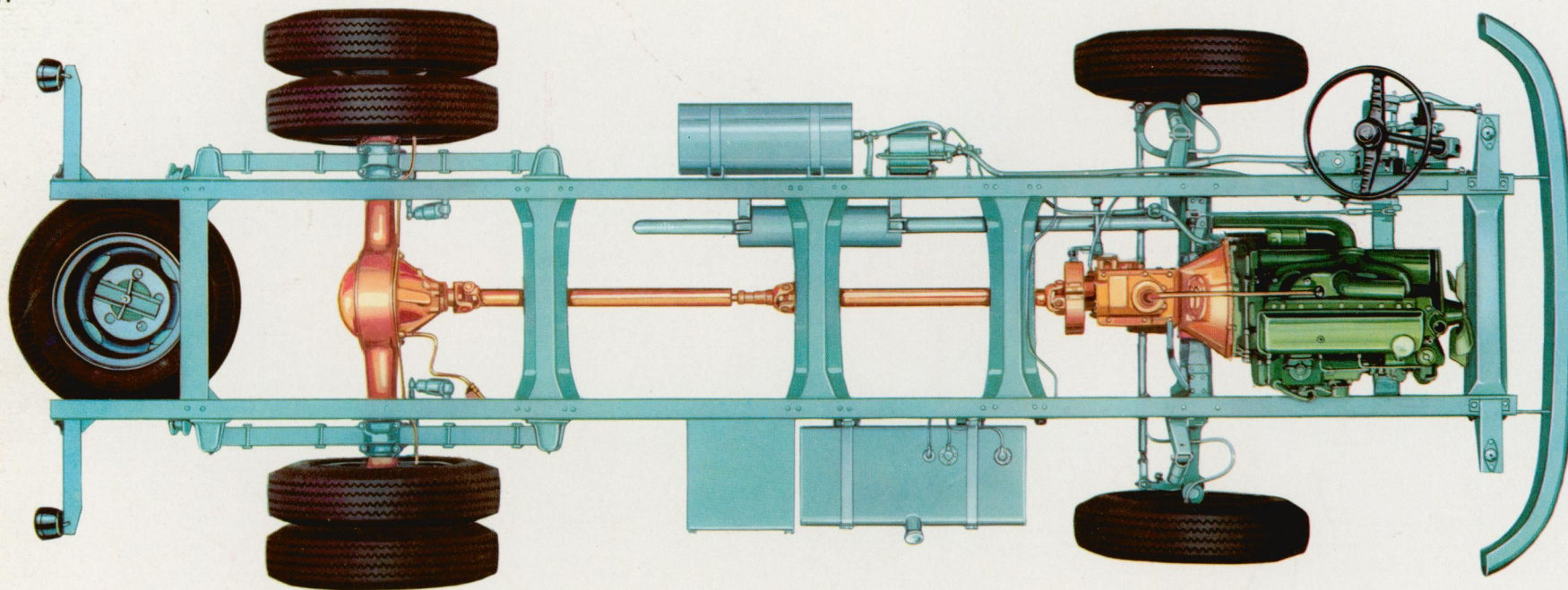
11 Chassisrammen kombinerer styrke og smidighed ved lav vægt. Længdevangerne presedes i U-profil af 4,5 mm stålplade. Rammebredden er 860 mm overalt. Traverserne er af alligatortypen. Nitning efter de nyeste metoder giver absolut sikre forbindelser.

12 Det kraftige fjedersystem består af halveliptiske bladfjedre. Dæmringsegenskaberne er gode ved såvel fuld last som dellast og tomkørsel. Volvo F 82 har hydrauliske teleskopstøddæmpere både for og bag for at give den bedst mulige komfort.

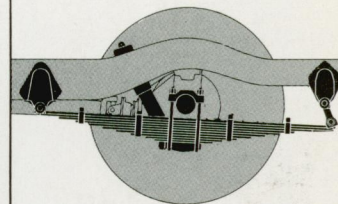
13 Da rammen er forklæbet over bagakslen, bliver læsehøjden lille. Det gør alt læs- og lossearbejde lettere.

14 Volvo F 82 kan leveres med førerhusfront alene. Det gør Volvo F 82 velegnet til påbygning af specialkarosserier til f.eks. lukket varevogn, udstillingsvogn eller skolebus.

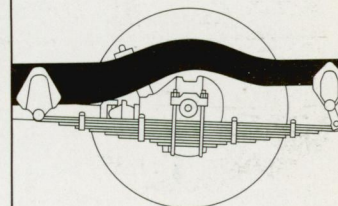
11



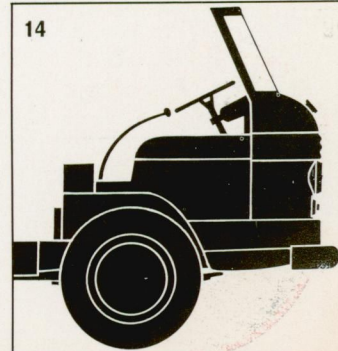
12



13



14



Sikre bremses

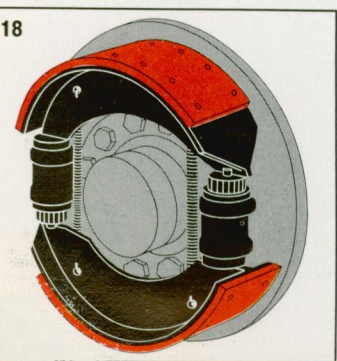
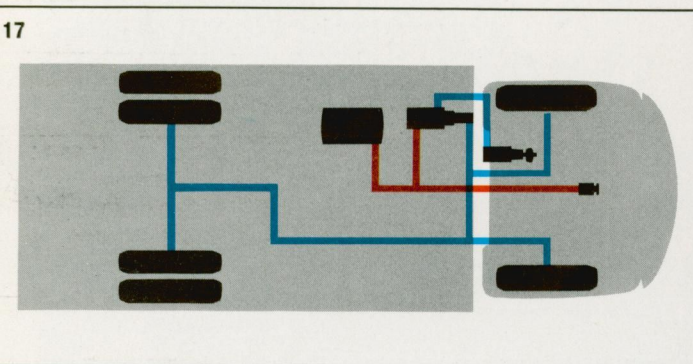
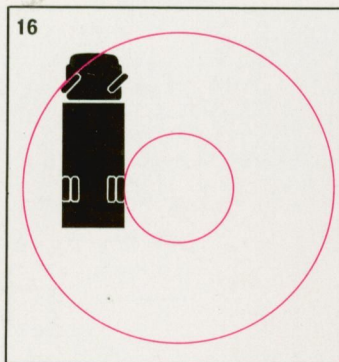
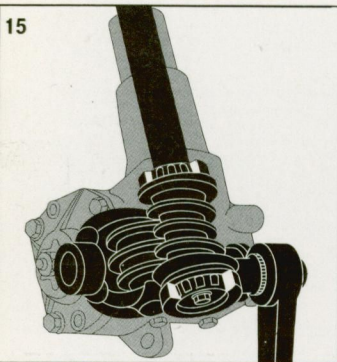
15 Det mekaniske styretøj er af typen rulle-rulle. Ca. 6 ratomdrejninger giver fuldt hjuludslag.

16 Drejningsradius er lille — på F 82-30 kun 6,1 meter. Derfor er Volvo F 82 smidig i trafikken og let at manøvrere selv under trange pladsforhold.

17 Volvo F 82 har vacuumhydrauliske bremsesystem. På grund af servosystemet fås en kraftig bremsevirkning selv ved meget små pedaltryk. Det vacuumhydrauliske bremsesystem giver desuden dobbelt sikkerhed i trafikken. Hvis servosystemet skulle svigte, fungerer bremsene i alle tilfælde som et almindeligt hydraulisk bremsesystem. Det giver sikker kørsel.

18 Veldimensionerede bremsearealer giver god bremseeffekt og lang levetid for bremsebelægningen. Fodbremsesystemets totale belægningsareal er 1750 cm². Parkeringsbremsen virker direkte på kardanakslen med et udvendigt bremsebånd.

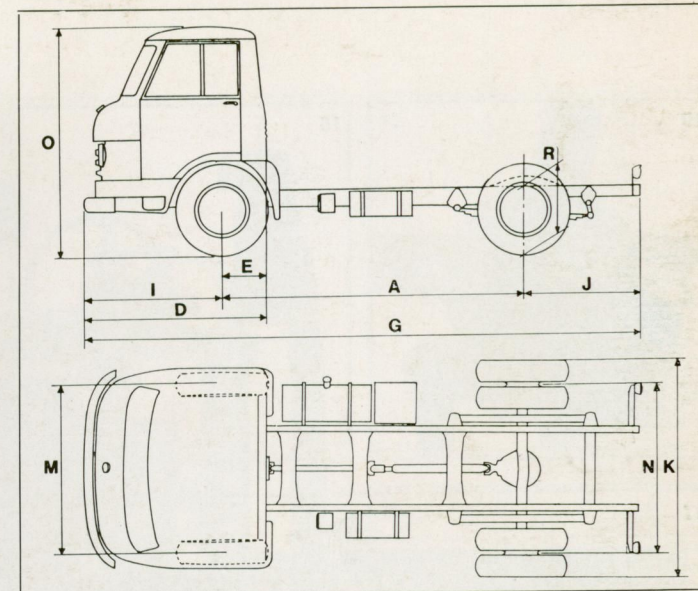
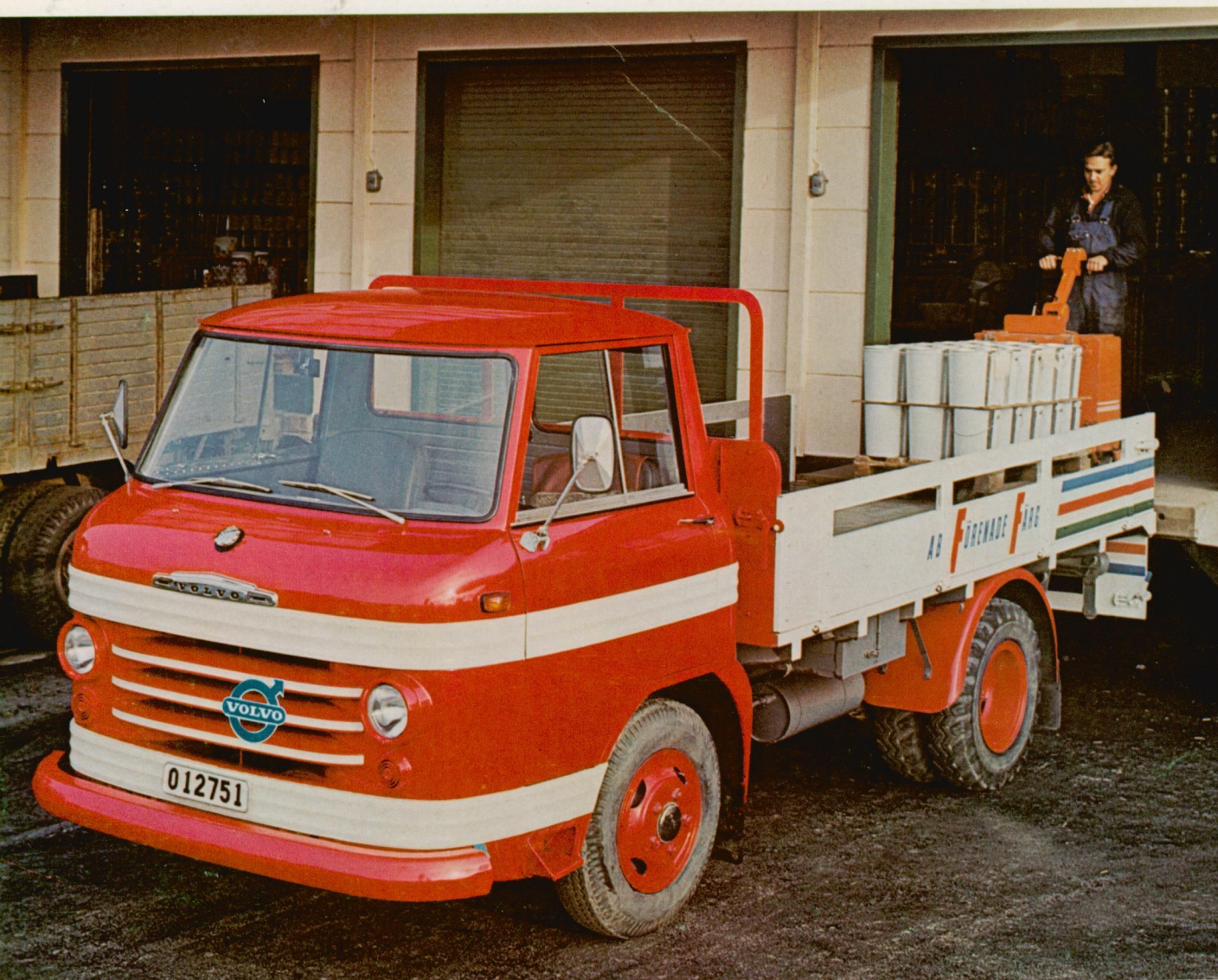
Billedet på bagsiden:
Stor ladflade, kort total længde og meget lav læsehøjde gør Volvo F 82 til den ideelle stykgodsvogn.





AB VOLVO

GÖTEBORG



Mål		F 82-30	F 82-34
A	Akselafstand	mm 3000	3400
D	Forkofanger — bagkant førerhus	mm 1825	1825
E	Foraksel—bagkant førerhus	mm 450	450
G	Total chassislængde	mm 5525	5925
I	Forreste overhæng	mm 1375	1375
J	Bageste chassisovertæng	mm 1150	1150
	Drejningsradius	mm 6100	6800
	Største bredde for	mm 2110	2110
K	Største bredde bag	mm 2082	2082
M	Sporvidde for	mm 1635	1635
N	Sporvidde bag	mm 1615	1615
O	Førerhustag—jord (ubelastet)	mm 2260	2260
R	Chassisramme—jord (belastet)	mm 625	625

Målene K—R gælder med 7,50—17" dæk.

Med hensyn til total længde, ladelængde, standardudrustning og ekstraudrustning henvises til det særlige specifikationsblad for Volvo F 82.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændring af konstruktion og udrustning uden forudgående meddelelse.