

VOLVO

F82S·F83S



LASTVOGNSAFDELING

TÅSTRUPGÅRDSVEJ 32 · 2630 TÅSTRUP · TLF. (01)*99 66 00

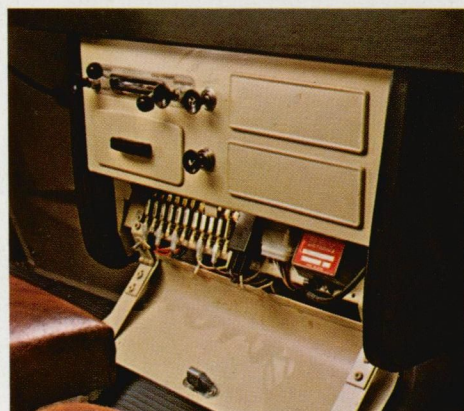
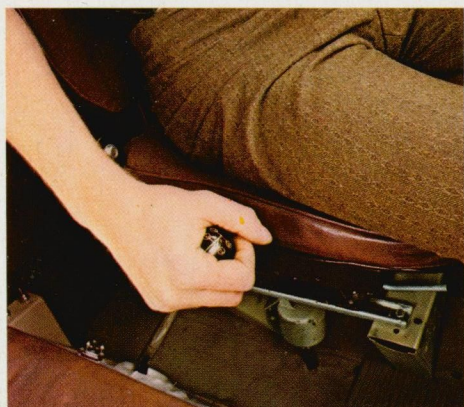




Trivsel

Ingen unødigt luksus. Men alt, hvad der er nødvendigt, for at chauffør og bil kan trives med hinanden. Komfort og effektivitet. Vigtig nyhed: motoren er flyttet bagud – chaufføren har let ved at komme ud på højre side.

Kort gearstang med korte og præcise skiftebevægelser. Bekvem placeret tæt ind til førerstolen.



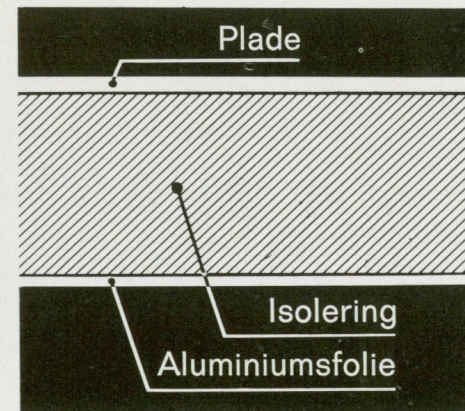
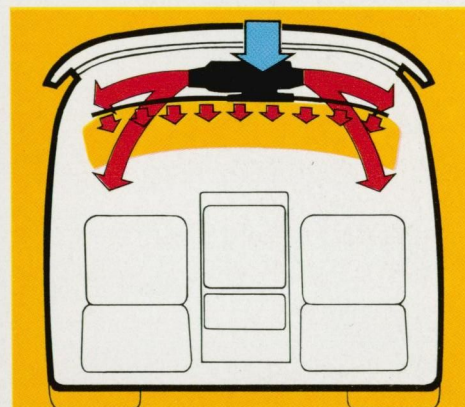
Både sikringer og relæer er let tilgængelige i et separat el-skab. Belysning, når skabet åbnes. Placeringen i førerhuset beskytter mod fugt og snavs.

Øget sikkerhed – ildslukker som standard. Placeret under førerstolen. Let tilgængelig både fra førerpladsen og udefra.



Rummeligt handskerum.

Varmesystemet har meget stor kapacitet – vigtigt for distributionskørsel, hvor dørene ofte åbnes og lukkes. Defroster og varme til gulv reguleres hver for sig.



Motorhjelen isolerer effektivt førerhuset fra motorrummet. 10 mm poluetherskum dæmper støjen. Aluminiumsfolie standser strålevarmen. Dobbelte gummilister tætnet mod gulv og bagvæg. Også øvrige dele af førerhuset er konstruerede for at nedsætte støjniveauet. Bl.a. er bagvæggen isoleret og beklædt med brunt kunstlæder.



Trækraft

Modificeret motor.

Ny 5-trins gearkasse. Helsynkroniseret. Kort gearstang. Enkelteget bagtøj. Betyder hurtigere gearskift, øget trækraft, større stigeevne, større tophastighed. Og sikrere overhaling.

Motor

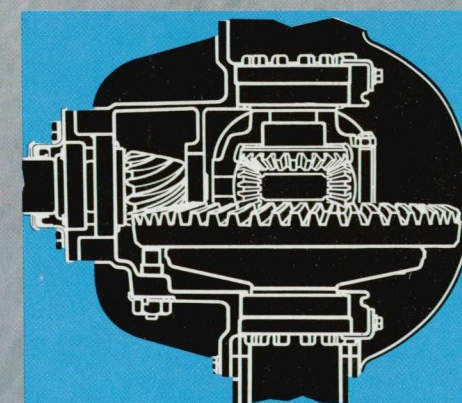
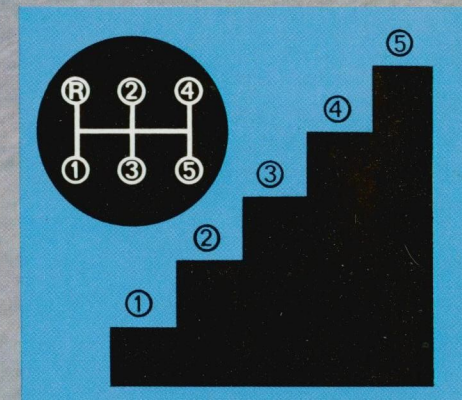
En 4-cylindret diesel – D 39 B. Direkte indsprøjtning giver god brændstoføkonomi. Stort drejningsmoment over et bredt omdrejningstalområde. For yderligere at øge driftssikkerhed og levetid er motoren blevet modificeret.

Gearkasse

Fem synkroniserede geartrin med største udvekslingsforhold 6,34:1. Giver god trækraft i hele hastighedsområdet. Kort gearstang, der er placeret mellem førerstol og motor. Gearstangens bevægelser overføres til gearkassen via et simpelt stangsystem. Gearkassen kan forsynes med kraftudtag. Udvekslingsforhold $0,92 \times \text{motoromdr.}$, max. 20 kpm.

Bagtøj

Både F 82 S og F 83 S har enkeltgearet bagtøj. Udvekslingsforholdet for F 83 S er 4,56:1, for F 83 S 4,62:1 alt. 5,28:1. Udvekslingen 4,62:1 bør anvendes til normal kørsel – lavt motoromdrejningstal med lavt støjniveau. 5,28:1 bør anvendes, når man kræver ekstra stor trækraft.



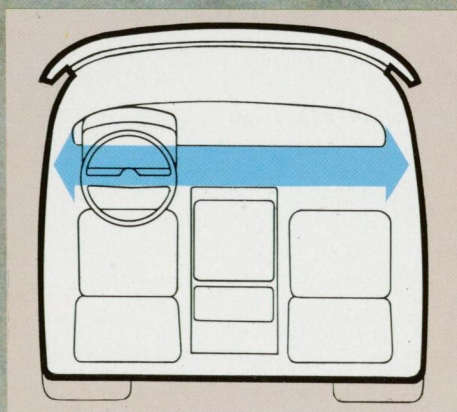


Lasten

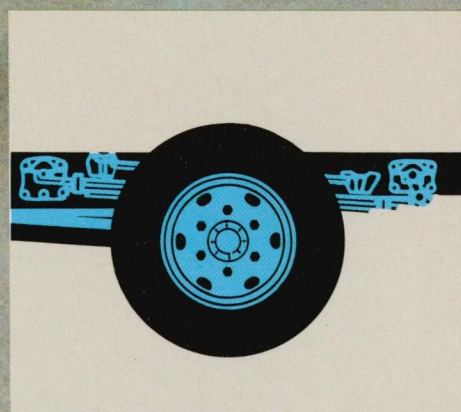
Distributionskørsel kræver dagligt mange af- og pålæsninger. Bekvem læsehøjde er afgørende for lastvognens anvendelighed. Den konstruktive udformning af selve chassisrammen betyder i sig selv lav læsehøjde. Montering med slangeløse dæk forbedrer yderligere dette forhold.



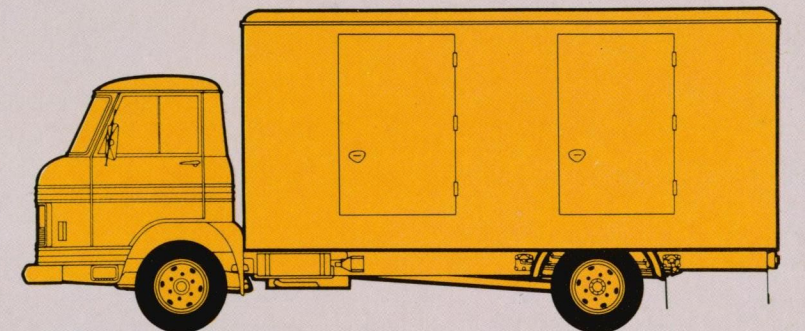
Indstigningen er lav, bred og har bekvem hældning.



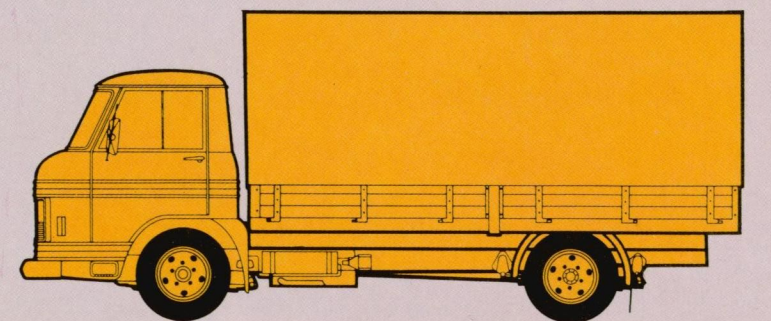
Motoren er flyttet bagud. Gennemgang i førerhuset giver chaufføren mulighed for at komme ud på højre side, hvilket er en stor fordel i tæt bytrafik og på steder, hvor det i øvrigt kniber med pladsen.



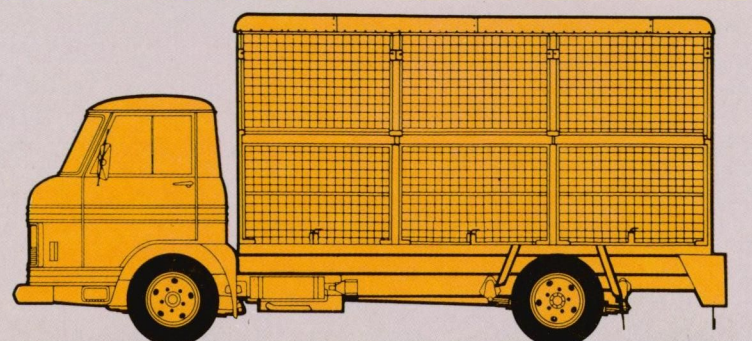
F 83 S'rens totale bremsebelægningsflade er øget til 3.456 cm². Bremsetromlernes diameter på F 83 S er blevet mindre, men til gengæld er bredden øget i forhold til tidligere udførelse. Derfor kan både F 82 S og F 83 S monteres med 17" hjul (med slange) alt. 19,5" (slangeløs).



F 83 – 38 enkeltgearet 5,28:1. Med køle-kasse til isdistribution.



F 82 – 34 enkeltgearet 4,6:1. Med fast lad og ruf til stykgodstransport.



F 83 – 34 enkeltgearet 4,6:1



Vedligeholdelse

En lastvogn til distributionskørsel må ikke have flere stilstandsdage, end der er planlagt til den rutinemæssige vedligeholdelse.

Man kan stole på F 82 S og F 83 S.

Service er intet problem.

Volvo har et landsdækkende og veludbygget lastvogns-servicenet.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE