



MAXI-BILEN

med **MAXIMUM** af BRUGSVÆRDI
MAXIMUM af HOLDBARHED
MAXIMUM af KØREGLÆDE
og **KØRESIKKERHED**

MAXI

Austin Maxi - nu også som 1750. En god ide - gjort endnu bedre!



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10

Maxi



AUSTIN



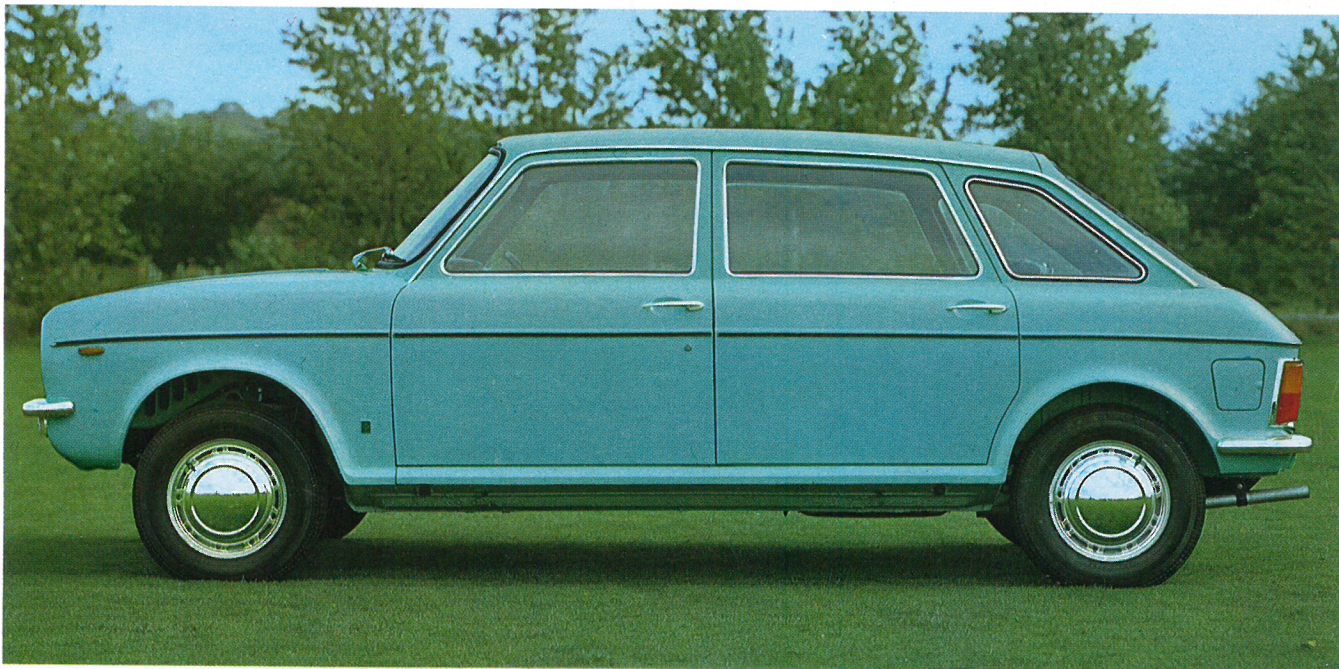
Nu, da den nye Austin Maxi er blevet et kendt ansigt på vejene, vil De måske spørge, hvad der egentlig er så nyt ved den, at der var grund til at give den en »ansigtsløftning«. Og med rette, synes vi. Men Austin Maxi-konstruktørerne har været en ekstra tur i tænkeboksen for at lave en god bil endnu bedre. Udvendigt som indvendigt.

Et nyt smart design – mere markeret kølergrill, ny hjultrim, nyt bagdørsarrangement. Men formen er naturligvis uændret. Hvordan egentlig gøre den anderledes uden at sætte til i plads og brugsrigtighed?

Så var der blevet mindre Maxi til Dem, simpelthen! Hvad vi ellers har gjort, kan De læse på de følgende sider.







For det første har vi givet Dem en ekstra valgmulighed.

En ny Austin Maxi med den velkendte 1500-motor, naturligvis stadig med overliggende knastaksel og hele 5 hovedlejer.

Eller en ny Austin Maxi med en ny 1750-motor, hvis tekniske karakteristika svarer til 1500-motorens, men hvis effekt og smidighed er endnu mere udpræget.

I begge tilfælde er der et helt nyt interiør. Nye sæder.

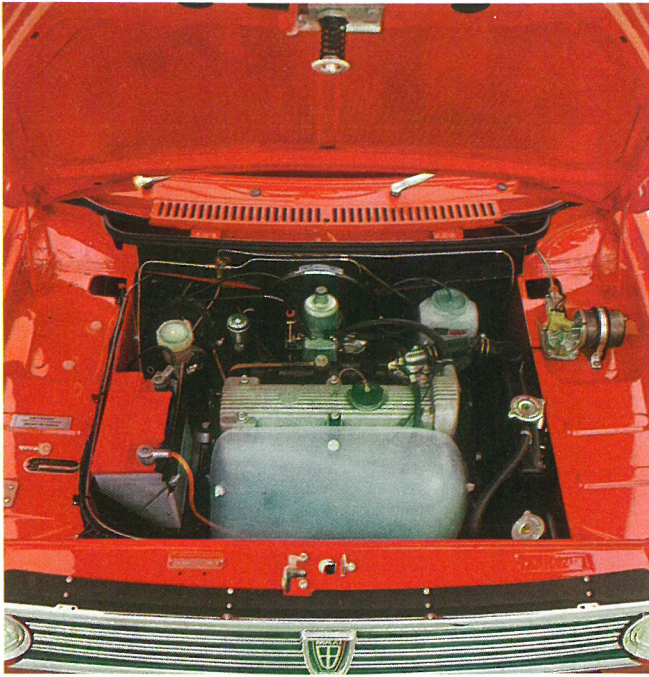
Nye gulvtæpper af den lækre »engelske« slags.

Et nyt valnøddetræs instrumentbord. Et nyt rat.

Og et splinternyt stang-aktiveret 5-trins gearskift.

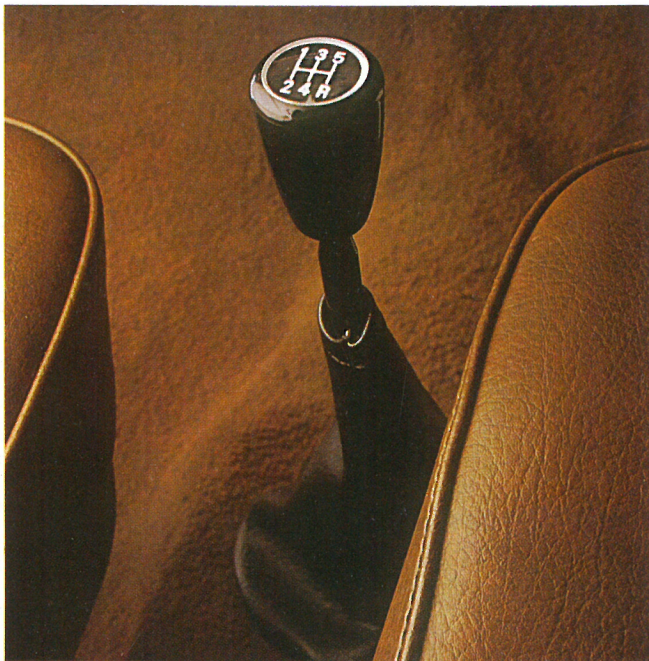
Austin Maxi er altså stadig sig selv – blot endnu bedre, endnu mere rigtig.





Spændende ny motortype. Maxi-køberne kan nu vælge mellem den gennemprøvede 1500-motor med overliggende knastaksel og den helt nye 1750-motor med overliggende knastaksel. De er begge robuste og økonomiske som få i klassen.

Men 1750-motoren er klart overlegen, hvad angår effekt og acceleration. Denne nye motor i den kraftige mellemklasse yder 84 hk SAE allerede ved 5000 omdr./min. Den bringer Dem og Deres familie fra stilstand til 100 km's fart på 14,5 sekunder. Det er der ikke mange rummelige familievogne, der gør den efter!



Spændende nyt 5-trins gearskit. Hvad enten De vælger den kendte 1500-motor eller den nye 1750-motor, får De et pragtfuldt 5-trins sportsgearskit med i handelen. Det udmærker sig nu ved at være stangtræk-aktiveret – for ekstra bløde, kontante skiftebevægelser. Også gearstangen er ny og spændende kort. De kan »føle« de enkelte gear – behøver ikke at koncentrere Dem om skiftene for at foretage dem korrekt.

5.-gearet, der virker som overgear, sparer benzin for Dem, mens De kører. Det skåner også motoren ved tempokørsel på motorvej – og motoren bliver slet ikke til at høre!









Et spændende nyt interiør. Nu er der et lækkert tykt tæppe på gulvet. Ikke alle mennesker har et tæppe af den kvalitet i stuen. Det er som støbt til vognen – det ligger som det skal og dækker hele gulvet! Og så er det slidstærkt! Austin Maxi er også blevet endnu bedre lydisoleret. En luksuøs tavs bil at køre.

Spændende nyt instrumentbord. Det nye Maxi instrumentbord er fremstillet af ægte valnøddetræ. Ikke bare træ, der er »malet« på. Men det er sikret mod at splintre. Det kræver heller ikke nogen vedligeholdelse som træ ellers gør. De kan glemme alt om det – når De altså ikke finder hvile ved at betragte åreerne i det! Dertil runde tydelige instrumenter og fingerrigtige kontakter for alle funktioner. Det hele kan overses i ét hurtigt blik – alt kan nås i blinde.

Spændende nyt rat. Det nye rat er to-egret. Det er skålformet og af sikkerhestypen med polstret »nav«. Det er også mindre, mere handy!



Spændende nye sæder. Den nye Austin Maxi har tykt-polstrede sæder, der støtter netop, hvor der er behov for støtte. Ryglænet har fået 5 ekstra cm lagt til højden. For Deres skuldres skyld, hvis De hører til den høje type. For Deres sikkerheds skyld under alle omstændigheder. Og så har de fået den kropsrigtige facon, som så få sæder har. I den nye Maxi bliver De typen, der stiger velopløst ud – og i velsiddende tøj – selv efter mange hundrede kilometers kørsel i varmen.

Og så kan den anvendes i praksis, den nye Maxi! Normalt naturligvis som sedan, men dog med den bekvemmelighed, de fuldt-indstillelige forsæde-ryglæn giver. Der er op til 115 cm benplads foran. Der er også god plads til tre voksne bagi – bedre plads end i nogen anden bil i klassen. Og til al bagagen – både den »store« i det egentlige bagagerum og til småbagagen, som man ustandselig har brug for, inde i vognen. Har De brug for endnu mere bagageplads, lader De blot baghylden blive hjemme, så kan der være en masse ekstra bagage.

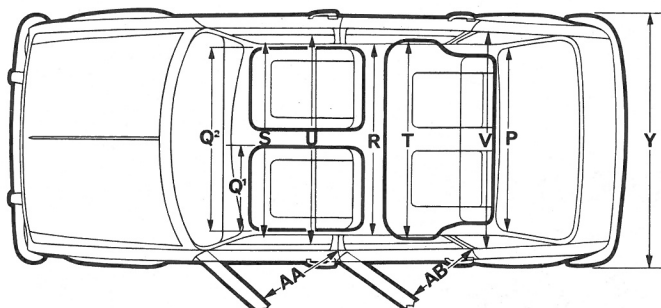
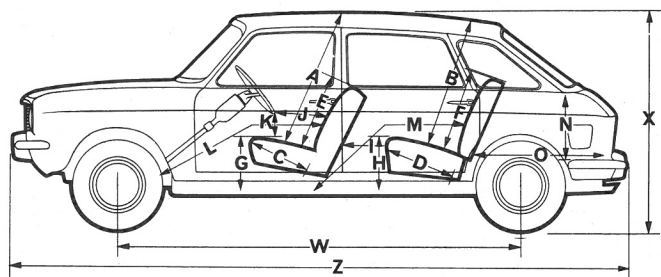


Og når der er flyttedag i familien, lægger De bare bagsædet helt ned, så rummer Austin Maxi virkelig det utrolige – fra lænestole til TV-apparater.

De kan også sove i den. Så slår De blot alle sæder bagud. Og mens De kører, kan fruen sove – eller også kan De bruge bagsædearrangementet som en ideel og sikker legeplads for børnene. Slå blot bagsæde-ryglænet tilbage, så er der en polstret plads, hvor børnene kan tumle.

Spændende nyt trim. For at gøre billedet af den nye Austin Maxi som den komfortable praktiske rejsevogn for fem færdigt, så har dørene nu fået ekstra høj polstring og et meget smart betræk. Glæd Dem: Austin Maxi er stadig en Maxi. Blot endnu mere, endnu bedre.





	cm		cm		
Lofthøjde over forsæder	A	95,3	Bagagerums dybde	O	86,4
Lofthøjde over bagsæde	B	92,8	Bagagerums bredde	P	115,6
Forsæders dybde	C	45,7	Forstols bredde	Q1	53,3
Bagsædets dybde	D	47,0	Forstoles samlede bredde	Q2	122,6
Forstoles ryglænshøjde	E	53,3	Bagsædets bredde	R	132,1
Bagsædets ryglænshøjde	F	53,3	Bredde mellem fordøre	S	136,5
Forstoles sædehøjde	G	34,3	Bredde tværs over bagsæde	T	138,4
Bagsædets sædehøjde	H	33,0	Bredde over forsæde i skulderhøjde	U	136,5
Afstand mellem sæder (maximum)	I	44,4	Bredde over bagsæde i skulderhøjde	V	129,5
Afstand mellem sæder (minimum)	I	24,1	Akselafstand	W	264,2
Afstand rats nederste del til fører-sædes ryglæn	J	34,3	Største højde	X	140,3
Afstand rats nederste del til førerstols sæde	K	17,8	Største bredde	Y	162,9
Maximal benplads – for	L	114,3	Største længde	Z	402,2
Minimal benplads – for	L	94,0	Fordøres frie bredde	AA	88,9
Maximal benplads – bag	M	116,8	Bagdøres frie bredde	AB	83,9
Minimal benplads – bag	M	106,7	Sporvidde for		136,7
Bagagerums højde	N	41,9	Sporvidde bag		135,1
			Frihøjde (med last)		14,0
			Køreklar vægt (omtrentlig)		950 kg

VIGTIGT!

Nærværende detaljer vedrørende specifikationerne gælder ikke for noget bestemt køretøj som leveres eller tilbydes. Fabrikanten forbeholder sig ret til at ændre specifikationerne med eller uden varsel, til enhver tid og på en hvilken som helst måde som han måtte skønne formålstjenlig. Der kan forekomme såvel større som mindre ændringer. Man har bestræbt sig for at bringe så nøjagtige oplysninger som overhovedet muligt i denne brochure. Alligevel kan hverken fabrikanten BLMC, dennes importør eller forhandler, som har udgivet brochuren, under nogen omstændigheder gøres ansvarlig. De bedes henvendes Dem til forhandleren hos hvem De afgiver Deres ordre for at få nøjagtige oplysninger om specifikationerne på et givet køretøj. Denne brochure kan ikke under nogen form udgøre et tilbud fra BLMC til nogen person. Alt salg sker gennem importør eller forhandler på dennes almindelige salgs- og garantibetingelser, hvoraf han på forlangende udleverer et eksemplar.

Motor (1750): Tværliggende – 4 cyl. topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 95,75 mm. Volumen 1748 cc. Effekt: 84 BHK ved 5000 omdr./min. Max. drejningsmoment 14,5 mkg ved 3000 omdr./min. Kompressionsforhold: 8,75:1. Enkel SU-HS6 karburator.

Motor (1500): Boring 76,2 mm. Slaglængde 81,28 mm. Volumen 1485 cc. Effekt: 74 BHK ved 5500 omdr./min. Max. drejningsmoment 11,6 mkg ved 3600 omdr./min. Kompressionsforhold 9,0:1. Enkel SU-HS6 karburator.

Kobling: Membrantype 20 cm diameter.

Gearkasse: 5 trins – synchromiseret. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3.202. 2. gear: 2.004. 3. gear: 1.372. 4. gear: 1.000. 5. gear (1750): 0.869. (1500): 0.795. Bakgear: 3.467

Kraftoverføring: Forhjulstræk, åbne aksler med kardanled. Udvekslingsforhold i differentiale iberegnet mellemhjulstræk 3.888:1 (1750) og 4.20:1 (1500).

Styretøj: Tandstang. Hjul/dæk: Pressede stålpladehjul 155×13 Radialdæk.

Bremser: Hydrauliske med bremseforstærker. 24 cm skivebremser på forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremseko på baghjulene.

Hjulophængning/affjedring: Alle fire hjul uafhængigt ophængt. Hydrolastic affjedring.

El-anlæg: 12 volt, 40 amp/t batteri.

Instrumenter: Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometer-tæller, fjerntermometer og benzinmåler. Advarselslys for lavt olietryk, langt lys, afviserblink og ladekontrol.

Karosseri: Fire/fem personers sedan med fem døre. Separate stole foran kan vippes og køres frem og tilbage. Bagsædet i hele vognens bredde, kan lægges ned, så det danner en dobbelt soveplads eller udvidet bagageplads. To sikkerhedssolskærme. »Zebra-Zone« sejhærdet vindspejl. Sikkerhedsseler. Gulvet belagt med fast tæppe med filtunderlag. Kugleformede friskluftsventiler i hver side af instrumentbrættet.

Ekstraudstyr: Kofangerhorn. El-cigartænder. El-opvarmet bagrude.