

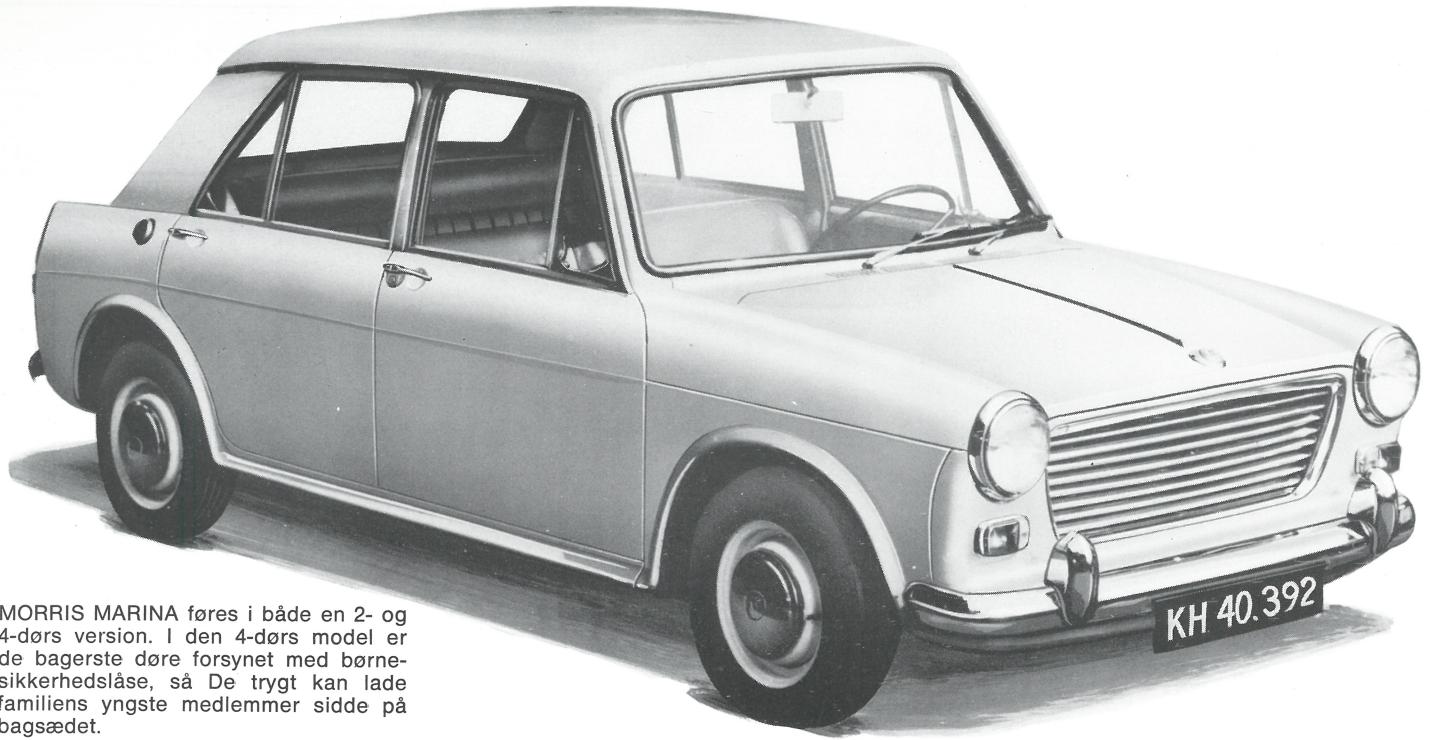
MODERN DESIGN I BILER



MORRIS MARINA – en helt ny bilkonstruktion, der på alle afgørende punkter bryder med traditionerne. Teknisk avanceret og raffineret konstrueret. MORRIS MARINA er en moderne vogn bygget til i dag – let og sikker at køre – en smuk bil uden overflødig pynt, men gennemført kvalitet i alle detaljer.

MORRIS MARINA

2-DØRS OG 4-DØRS SALOON · STATIONCAR



MORRIS MARINA føres i både en 2- og 4-dørs version. I den 4-dørs model er de bagerste døre forsynet med børnesikkerhedstype med forsænket nav, og Marina har selvfølgelig tandstangsstyring.

EET BLIK ER NOK

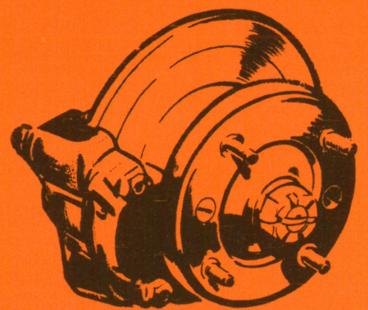
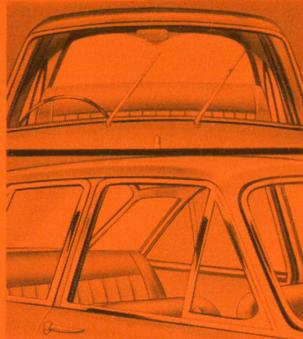
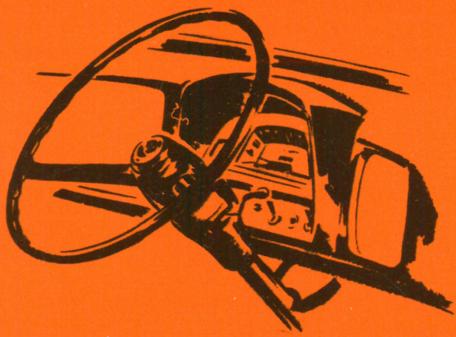
Alle instrumenter sidder samlet letoverskueligt lige over rattammen. Rattet er i øvrigt af sikkerhedstype med forsænket nav, og Marina har selvfølgelig tandstangsstyring.

VIDT UDSYN

Ekstra bred konisk buet forrude tillader viskerne at rense helt ud til siderne. Sideruderne er buede, og bagruden ualmindelig stor - af samme type som på kostbare, lukkede sportsvogne.

SKIVEBREMSER

Rigtigt dimensionerede, fuldstændig driftssikre fadingfri skivebremser (diameter 20,3 cm) på forhjulene.



MARINA Stationcar er økonomisk og anvendelig til mange formål. Gennem en stor dør er der bagfra adgang til det enorme bagagerum, der fremtrylles ved, at bagsædet fældes frem.

HYDROLASTIC affjedringen

gør hele forskellen

Tag en MORRIS MARINA ud på små, snoede veje med skrappe sving, prøv den på en hullet vej – eller på de lange stræk. MORRIS MARINA sætter en helt ny, revolutionerende standard for kørselskomfort – sikker som en sportsvogn, men med en limousines komfort. Traditionelle affjedringselementer som støddæmpere, bladfjedre og skruefjedre findes ikke i MORRIS MARINA. Affjedringsproblemet er løst på en ny, genial og bedre måde med parvis forbundne HYDROLASTIC elementer, som automatisk holder karrosseriet i vandret balance på enhver vejbelægning og ved alle hastigheder. Væsken er vand tilsat antirust- og antifrostmidler, kan aldrig fordampe (perfekt forseglet system) og skal aldrig udskiftes. Den bliver simpelthen i systemet hele bilens levetid.



Man kan ligefrem se, at MARINA'en ligger godt på vejen. Hujlenes placering yderst i vognens hjørner giver stabilitet. Hydrolastic affjedringen forhindrer niksvingninger og krængning i selv de farligste sving.

OVERDÅDIG PLADS TIL BAGAGE

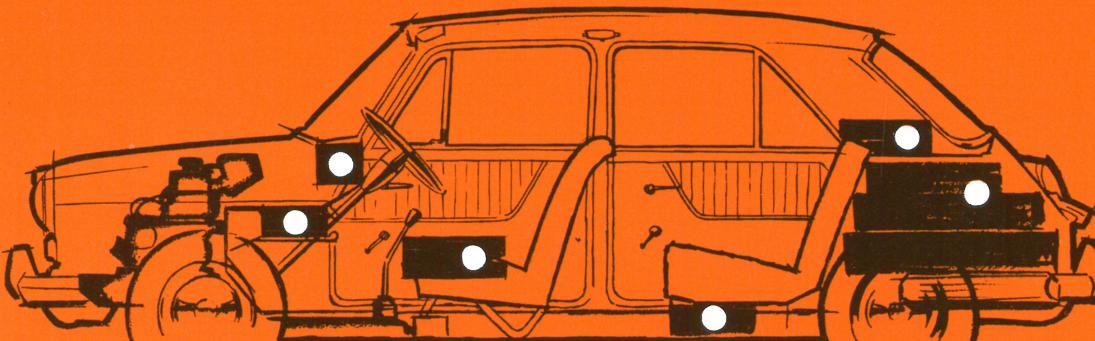
Morris Marina er som skabt til både shopping og lange ferieture – med bagageplads over alt ...

Dybe, faste lommer i for-dørene.
Praktisk plads under bagsædet.

Handskerum på begge sider af instrumentpanelet.
Dyb hylde i fuld bredde under forpanelet.

Specielt: Enorm flad hylde under bagruden. 270 dm³ bagagerum med fjeder afbalance-ret klap.

Pininfarinias elegante formgivning er gennemført i de enkleste detaljer: en enkelt og praktisk udformet baglygte med sammenbygget baglys, stoplys og avisérblink.



Bagagerummet syner ikke af meget ude fra – og hvorfor skulle det også det, når den rigelige bagageplads kan holdes indenfor MARINA'en dyre mål. Bagagerummet er lagt »inde i vognen«, og der er let adgang til det gennem den store bagagerumsklap.

MASSER AF PLADS

Ved Alec Issigonis geniale konstruktion er der opnået en utrolig indre rummelighed trods beherskede ydre mål. Ved at placere hjulene yderst i vognens hjørner, ved at placere motoren på tværs og ved at bygge bagagerummet ind i bilen, er det lykkedes at sikre 80 pct. af vognens længde til passagerer og bagage.

De store brede sideruder forøger rummeligheden, der giver rigelig albuerum og plads til lange ben. Interiøret er praktisk indrettet med rigtigt udformede sæder, der giver den rigtige hvilestilling, store ruder af sikkerheds-glas, der giver godt udsyn, og på for-dørene er store dør-lommer til de mange småting.

Karrosseriet er fuldstændig lejret i gummi på underrammerne – er altså på intet punkt i metal-mod-metal kontakt med undervognen. Denne konstruktion bidrager sammen med Hydrolastic væskeaffjedringen og den uafhængige for- og baghjulsophængning til at isolere fuldstændig mod hjulstøj og stød fra vejen.



DIMENSIONER

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR MORRIS MARINA DE LUXE

MOTOR: 4 cylindret toventil motor anbragt på tværs over forhjulene, boring 94,58 mm, slaglængde 83,72 mm, cylindervolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5:1. Max. effekt 51 HK ved 5.100 omdr./min. Største drejningsmoment 8,3 kgm ved 2.500 omdr./min. Udvendigt oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Krumtap lejer i 3 hovedlejer. Hoved- og plejstangslejer med udskifflige lejer.

KØLESYSTEM: Vandkølet, forseglet kølesystem fra fabrikken, vandpumpe og multibladet ventilator. Kapacitet incl. varmeaparat 38 ltr. Thermostatreguleret.

TÆNDINGSSYSTEM: Batteri og tændspole. Automatisk tændingsregulering, der styres mekanisk og ved vacuum.

BRENSTOFSTØRSYSTEM: Automatisk SU semi-faidstromskarburator, type HS 2, der tilføres benzin gennem elektrisk SU benzinpumpe type SP. Benzintanken er monteret bag i vognen. Luftfilter med indsigniringsdæmper. Benzinankens kapacitet 38 ltr.

TRANSMISSION: Hydraulisk aktiveret tor enkeltplade koblning. Koblingsplade diameter 18 cm. 4-trins gearkasse med syncromesh på 2., 3. og 4. gear. Totale udvekslingsforhold: 1. gear 14,99, 2. gear 8,38, 3. gear 5,63, 4. gear 4,133, bakgear 14,99. Differential udveksling 4,133:1. Motoren er monteret på tværs i vognen, og gearkassens hovedaksler er i konstant indrebet med et differentialt monteret på siden af krumtaphuset. Kraftoverføring til forhjulene ved korte kardanaksler med stæriske kardanled med konstant vinkelhastighed. Tilbagetrukket kot gearstang i vognbund. Gearkasse og bundkar combineret under motorens krumtaphus. Oliekapacitet 4,63 ltr.

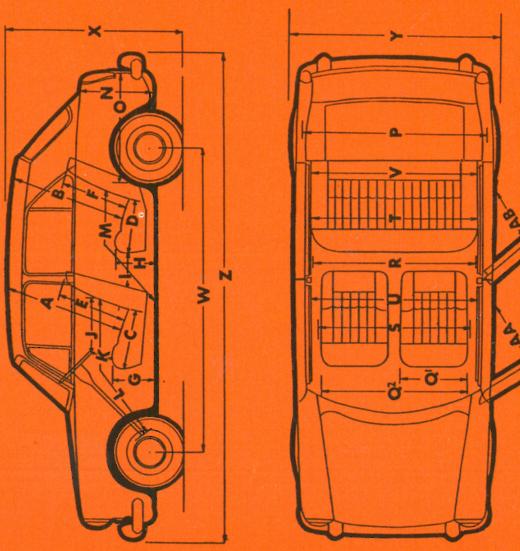
BREMSER: Lockheed hydrauliske bremser, der betjenes gennem en ophængt pedal. Skivebremser på forhjulene, svivjusterende, skrivebremsebremserne 20,3 cm, bremseareal på forhjulsbremserne 85,16 cm². Tromlebremser på baghjulene med primære og sekundære bremesklo. Totalt bremseareal 102,5 cm². Håndbremse mekanisk virkende på baghjul. Justering af baghjulsbremser er meget enkel, og indstiller samtidig håndbremsen. Reduktionsventil er indskudt mellem hovedcyylinder og bageste bremsetrommer for at sikre udligning af trykket, hvilket giver den bedst opnægelige bremsevirkning i såvel vådt som tørt fare.

HJUL & DÆK: Stålpladehjul med ventilationshuller og 4 navbolte og aluminiums navkapsler. Reservehjul anbragt i bagagerummet. 5,50×12 dæk. (Hvide dæksider er ekstra udstyr).

STYRETOJ: Tandstangsstyring med direkte forbindelse til armene på spindelholderne. Togetrat 41,2 cm i diameter med hornkontakt i midten. Fuldt styreudslag 3½ ratafordrejning. Vendediameter 10,59 m. Sporvidde for 1207 mm, bag 1272 mm.

FARVER & INDTRÆK: Lad Deres DOMI-forhandler vide Dem et farvekort med de mange dejlige farver, som Morris Marina leveres i.

A	Højde sæde til loft, for	940 mm
B	Højde sæde til loft, bag	910 mm
C	Forædels dybde	480 mm
D	Bagædets dybde	490 mm
E	Foræderyglancens højde	490 mm
F	Bagæderyglancens højde	530 mm
G	Højde, sædehynde til ulv - for	360 mm
H	Højde, sædehynde til gulv - bag	330 mm
I	Længde mellem foræderyg og bagsæde	max. 230 mm min. 190 mm
J	Længde forædelse til rat	max. 440 mm min. 330 mm
K	Sædehynde til rat	150 mm
L	Benplads foran	max. 180 mm min. 1090 mm
M	Benplads bag	max. 100 mm min. 1140 mm
N	Højde i bagagerum	560 mm
O	Dybre i bagagerum	840 mm
P	Bredde i bagagerum	1200 mm
Q 1	Forædernes individuelle bredde	510 mm
Q 2	Total bredde foran foræder	1170 mm
R	Bredde foran bagsædet	1280 mm
S	Effektiv bredde bagsædet	1190 mm
T	Effektiv bredde af bagsædehynde	1320 mm
U	Bredde i skulderhøjde, for	1280 mm
V	Bredde i skulderhøjde, bag	1280 mm
W	Akselaftstand	2370 mm
X	Største højde	1340 mm
Y	Største bredde	1530 mm
Z	Længde	3730 mm
AA	Indstigningsplads, fordr (2 dørs)	910 mm
AB	Indstigningsplads, fordr (4 dørs)	710 mm
	Bagagerummets kapacitet	0,269 m ³
	Egenvægt	ca. 835 kg



A	Højde sæde til loft, for	940 mm
B	Højde sæde til loft, bag	910 mm
C	Forædels dybde	480 mm
D	Bagædets dybde	490 mm
E	Foræderyglancens højde	490 mm
F	Bagæderyglancens højde	530 mm
G	Højde, sædehynde til ulv - for	360 mm
H	Højde, sædehynde til gulv - bag	330 mm
I	Længde mellem foræderyg og bagsæde	max. 230 mm min. 190 mm
J	Længde forædelse til rat	max. 440 mm min. 330 mm
K	Sædehynde til rat	150 mm
L	Benplads foran	max. 180 mm min. 1090 mm
M	Benplads bag	max. 100 mm min. 1140 mm
N	Højde i bagagerum	560 mm
O	Dybre i bagagerum	840 mm
P	Bredde i bagagerum	1200 mm
Q 1	Forædernes individuelle bredde	510 mm
Q 2	Total bredde foran foræder	1170 mm
R	Bredde foran bagsædet	1280 mm
S	Effektiv bredde bagsædet	1190 mm
T	Effektiv bredde af bagsædehynde	1320 mm
U	Bredde i skulderhøjde, for	1280 mm
V	Bredde i skulderhøjde, bag	1280 mm
W	Akselaftstand	2370 mm
X	Største højde	1340 mm
Y	Største bredde	1530 mm
Z	Længde	3730 mm
AA	Indstigningsplads, fordr (2 dørs)	910 mm
AB	Indstigningsplads, fordr (4 dørs)	710 mm
	Bagagerummets kapacitet	0,269 m ³
	Egenvægt	ca. 835 kg

Offentliggørelsen af denne brochure (dette katalog) er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til andring i detaljer ved udgivelse. Salg og levering af de i denne brochure (dette katalog) omhandlede karbroer sker i henhold til vores generelle forhandlingsbetingelser.

KARROSSERI: 2 eller 4 dørs saloon. Heisvejet monokonstruktion, motor gearkasse og forreste affiedringsaggregat samt baghjul og bagsæde affiedringsaggregat monteret på specielle rammer, som er monteret på selve den bærende gummimellemlæg, således metal intet rører ved metal, hvilket giver en væsentlig nedsetning af støjniveaueret. Kofangeren i hele vognets brede samt kofangerhorn.

ELEKTRISK UDSTYR: Kraftig højtændende dynamo med automatisk spændingsregulering, 12 volt batteri, 43 amper timer (ved 20 timers afladdning). Forlygger af saaled beam-typen, nedbøjningskontakt med automatisk sluk-parkeringsslygter, blinklyskontakt med automatisk slukning, lampe ved parkhjul, indendørs belysning, advarselslamper for tænding, smøring (lyser også når oliefilteret trænger til at blive udskiftet), langt lys og blinklys. Nummerpladebelysning og reflekslys, instrumentbelysning, indirekte belysning af askehæge, dobbeltte vinduesvifter, to-tonet elektrisk horn.

DOMI TRYK

BETJENINGSGREB: Choker, kombineret tændingslås og startekontakt (nøglestart), lyskontakt, kontakt for instrumentbelysning, vindspejsvasker, vindstyrkeværktøj, blinklyskontakt, varmeapparat.

VENTILATION:

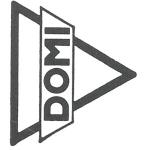
Nedrullelige vinduer, ventilationsruder i begge fordeøre, friskluftvarmeapparat.

STANDARD UDSTYR: Sikkerhedsglas i alle ruder, stort buet vindspel og bagside, selvparkende vinduesvifter, vinduesvaskere, blændfiltrat bakspel, 2 askebagre, 2 sikkerhedsplastrde solsikrarme, stor pakkehylde under instrumentbord og ved bagsædet, håndskurum, store lommer i fordeore (kun 4 dørs model), store lommer ved bagsæde (kun 2 dørs model), vaskbart indtræk og loftsbetræk, formstøbt gulvtæppe på forhjulunderlag, reservehjul anbragt under gulvet i bagagerummet, børnesikkerhedssåse, indbyggede forstærkninger for sikkerhedssæder.

EKSTRA UDSTYR: Radio, dæk med hvide sider, Weathermaster dæk.

FARVER & INDTRÆK: Lad Deres DOMI-forhandler vide Dem et farvekort med de mange dejlige farver, som Morris Marina leveres i.

DOMI A/S
GLOSTRUP
96 14 10



Forlang special brochure for Morris Marina Stationcar

KLUB
DANSK BIL