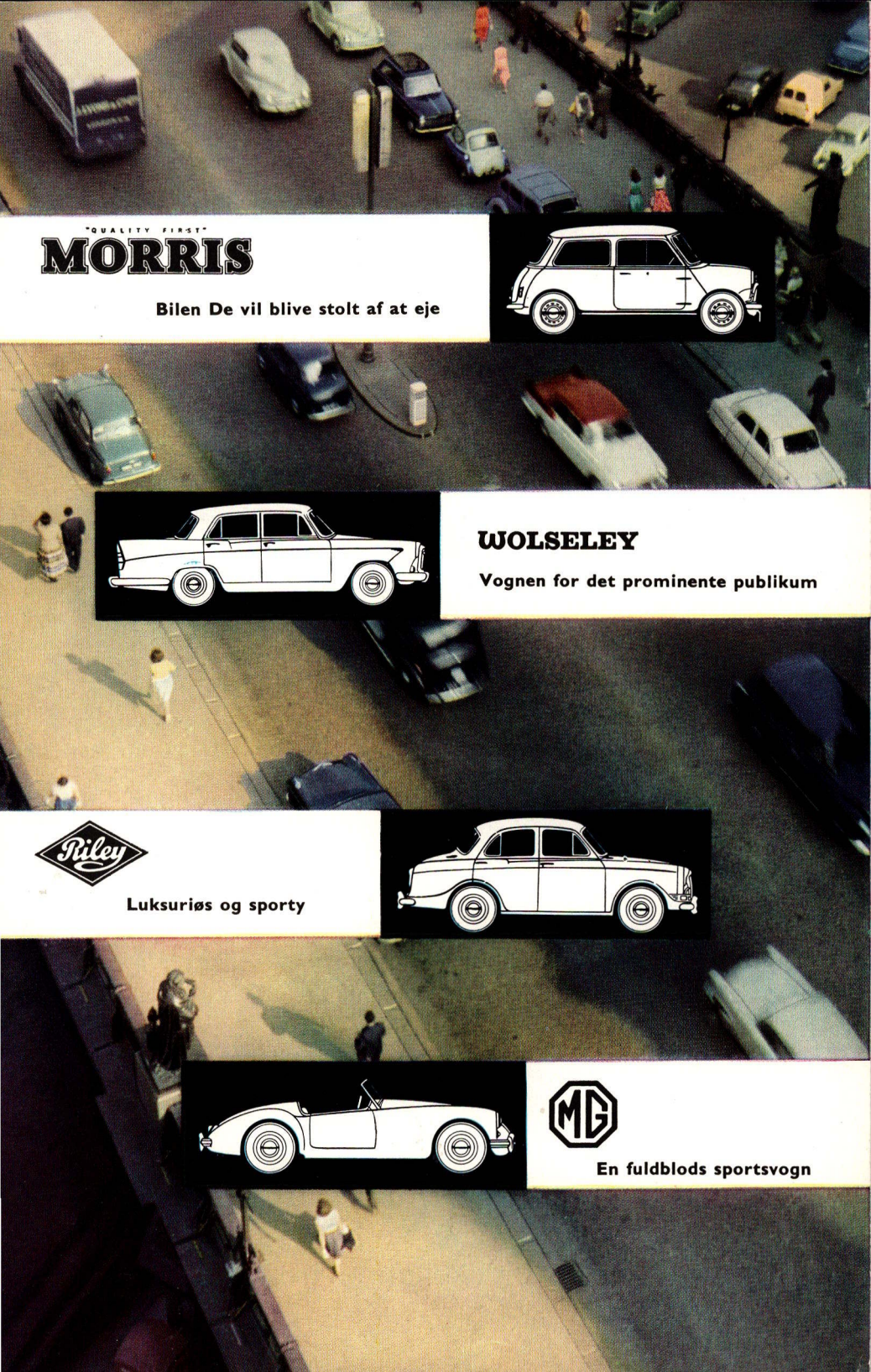


"QUALITY FIRST"

MORRIS

Bilen De vil blive stolt af at eje

WOLSELEY

Vognen for det prominente publikum

Riley

Luksuriøs og sporty

MG

En fuldblods sportsvogn



MORRIS MASCOT . . . Tværliggende motor – overlegen acceleration – ny gummipudeaffjedring.



MORRIS MASCOT STATION-CAR . . . Forbløffende rummelig – lækkert udstyr – indtil 18 km/l.



MORRIS 1000 . . . Den populære engelske familiebil der er fremstillet i over en million eksemplarer.



MORRIS 1000 CABRIOLET . . . Den ideelle vogn til sommerkørsel og samtidig tæt og lun om vinteren.



MORRIS 1000 STATION-CAR . . . Med blændede sideruder sparer De 4.000 kr.



MORRIS OXFORD . . . Elegance, komfort og ydeevne forenet med den bedste kvalitet.



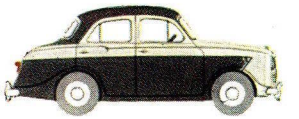
MORRIS OXFORD STATION-CAR . . . Den smukkeste station-car i sin klasse.

4 MÆRKER - 4 KVALITETSPRODUKTER

Bag disse biler står Europas største automobilkoncern, BMC i England. I Danmark præsenteres bilerne af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S, der har over 150 forhandlere og servicestationer spredt ud over hele landet. Enhver ejer af Morris, MG, Wolseley eller Riley er derigennem altid sikret den bedste service og originale reservedele.

Fælles for alle disse modeller er den gennemførte kvalitet, den effektive Rotodip-rustbeskyttelse og den lange levetid.

På Europas mest moderne malerværksteder hos Nuffield, behandles alle disse vognes karrosserier efter Rotodip-metoden, d. v. s. karrosserierne dyppes under rotation i 6 forskellige rustbeskyt-



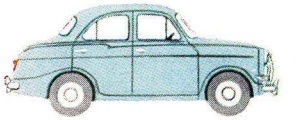
WOLSELEY 1500 . . . En kompakt limousine – hurtig og kraftig under alle forhold.



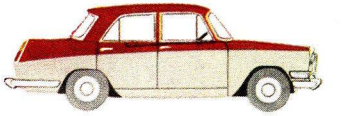
WOLSELEY 16/60 . . . Fornem elegance – fuldendt komfort.



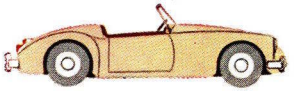
WOLSELEY 300 . . . Tidløse linier, dybe tæpper, ædle træsorter og ægte skindindtræk.



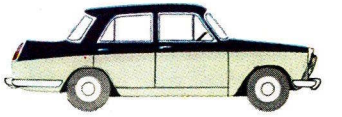
RILEY 1,5 . . . Den sportsprægede familievogn med de stolteste traditioner.



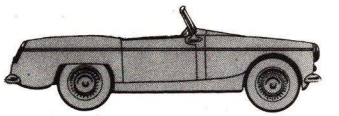
RILEY 4/72 . . . Overdådig kørselskomfort og blændende vejbeliggenhed.



MGA 1600 MK II . . . Verdens mest berømte sportsvogn . . . med fantastiske køreegenskaber.



MG MAGNETTE . . . Vognen der forener sportsvognens egenskaber med limousinens komfort.



MG MIDGET . . . En vogn for moderne mennesker, bygget på årtiers sportsvognserfaringer.

tende bade, og vædsken trænger ind i alle kroge og kanter, hvor det beskyttende lag giver en absolut sikker forbindelse mellem maling og metal. Ikke alene beskyttes vognen mod rust mere effektivt end det nogensinde før er gjort, men Rotodip-behandlingen er også grunden til at lakken i årevis beholder den fabriksnye bils dybe farvetone og funklende glans.

Som et ekstra plus giver DOMI Dem 12 måneders garanti, hvadenten De kører 10- 30- 100.000 km eller mere.

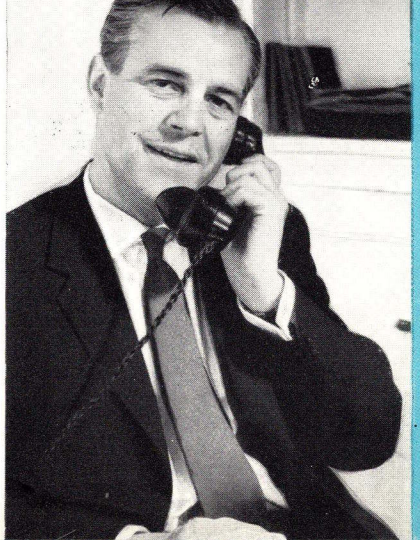
På Morris, MG, Wolseley og Riley er der monteret elektriske SU kaburatorer og benzinpumper, der altid garanterer lynhurtig acceleration og fremragende benzinøkonomi.



MORRIS

Nej du,
når man har en Morris Mascot,

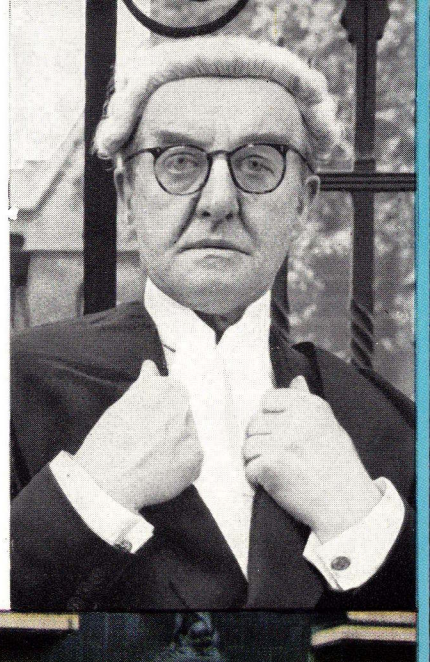
så kan man sagtens, den er billig i drift og i anskaffelse, og vi behøver ikke at anstrenge vor økonomi. Da vi købte Mascot'en blev livet behageligere og morsommere. Parkeringsproblemer siger du – dem har jeg ingen af, for jeg behøver kun 3,35 m mellem 2 biler, så kan jeg parkere Mascot'en. Det er den helt ideelle vogn for mig, lynhurtig og smidig i trafikken, og der er masser af plads indvendig, både til min kone, mig selv, ungerne og hele feriebagagen. Det er lige stor fornøjelse, hvad enten jeg snor mig i myldretrafikken eller kører for fuld fart på motorvejen, jo du kan tro jeg er virkelig glad for, at jeg valgte Morris Mascot.

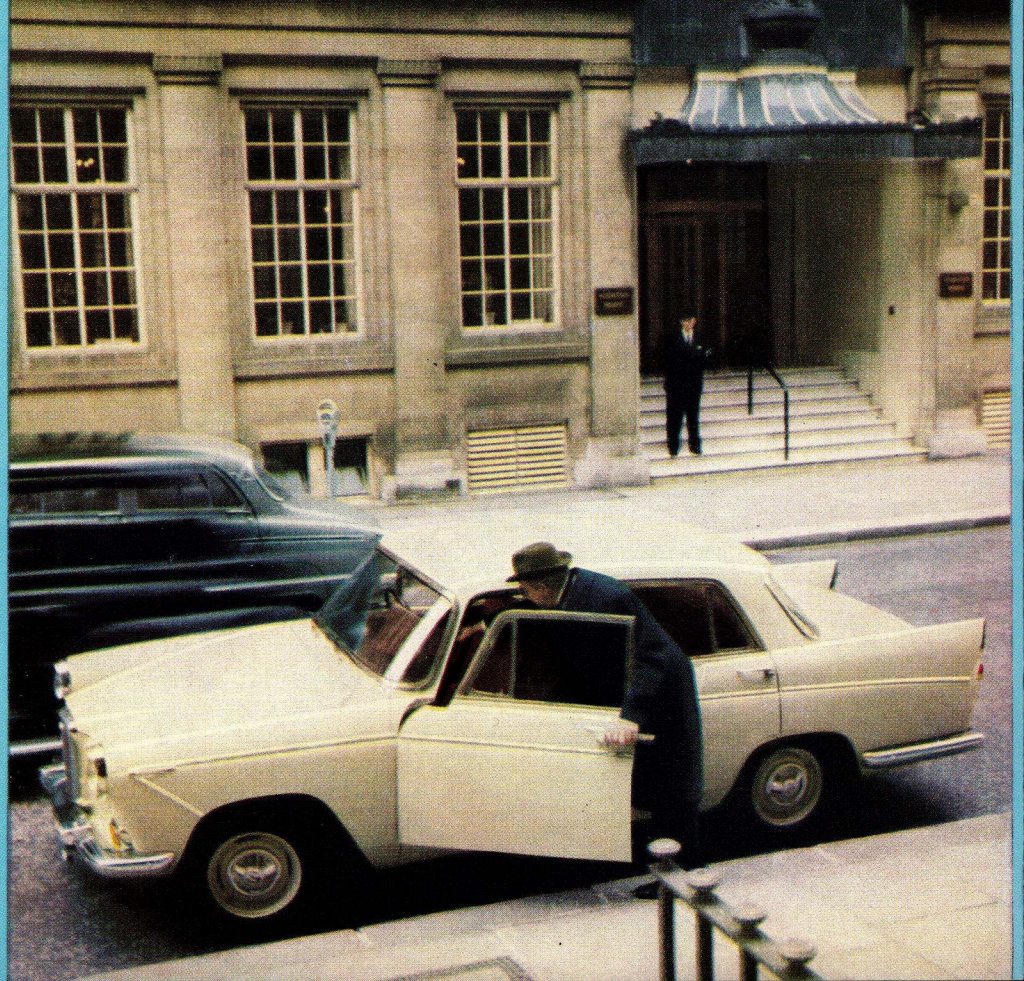


WOLSELEY

Den sag blev hurtigt afgjort

Da jeg skulle købe bil var det ikke svært at »dømme«. Jeg valgte Wolseley. Hvorfor? Jo, Wolseley er elegant og tidløs, og der er virkelig kælet for detaillerne i den vogn, alt er perfekt. Instrumentbord og dørlister i udsøgte træsorter, dybe tæpper på gulvene, og lydløs motor, – og så er Wolseley en sikker vogn, omhyggelig bygget til hurtig, komfortabel og sikker kørsel. Tænk bare på skivebremserne på Wolseley 300 og den overlegne accelleration, der giver sikkerhed i overhalingerne. Jo, Wolseley er en sikker vinder i enhver sag.

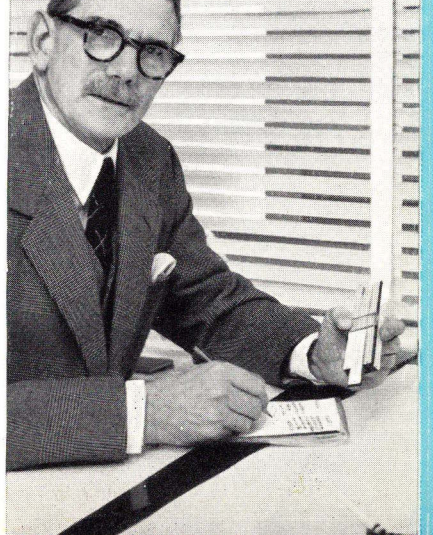






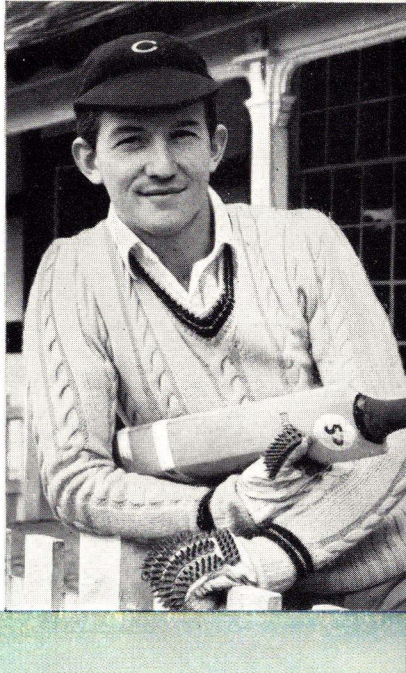
Riley – vognen for en gentleman med bilforstand!

For mig har den ideelle vogn altid været vognen med limousinens komfort og sportsvognens køreegenskaber, og denne kombination fandt jeg hos Riley. Men i tilgift fik jeg en robust vogn, der fuldt ud kan holde til min krævende kørsel på byggepladser, og samtidig har Rileyen de lækreste linier, nogen arkitekt kan ønske sig, komfortabelt interiør og under motorhjelmen en robust og kraftig 1,5 ltr. motor med al det pep man har brug for. Jeg kan stole på Rileyen, selv i de skarpeste sving, jo Rileyen er vognen for en gentleman med bilforstand, og så bliver den bygget på håndværksmæssig basis og kun i et begrænset antal.



Safety fast

Lige så længe jeg kan huske, har min største drøm været at blive ejer af en MG, en drøm der nu er gået i opfyldelse. Jeg er nu den lykkelige ejer af en MG, og hvor er det en vidunderlig vogn. Den giver mig mere glæde pr. kilometer end noget andet på 4 hjul, der er virkelig sport i at køre MG, det er den højeste udmærkelse en sportsmand kan opnå, nemlig at få lov til at køre MG. Man kommer hurtig frem og tilbage mellem sportspladsen og sit hjem, og tænk på de lange ferieture til udlandet. MG giver sin ejer køreglæde, sikkerhed, og jeg fristes til at sige mere personality. Jeg er stolt af at køre i en vogn, som bærer det største navn i sportsvognshistorien.





MORRIS

Nogle få tekniske detailler

Mascot
Mascot Station Car

4 cyl. topventilet motor på 848 ccm. 38 hk. Motoren er »øst-vest« placeret. Forhjulstræk og 4 gear fremad. Uafhængig gummipudeaffjedring på alle 4 hjul.

1000
1000 Cabriolet
1000 Station Car

4 cyl. topventilet motor på 948 ccm der udvikler 41 hk. 4 trins gearkasse med syncromesh. Tophastighed ca. 125 km/t.

Oxford
Oxford Station Car

4 cyl. topventilet motor på 1622 ccm. 64 hk. 4 gear fremad, ratgear. Ægte skindindtræk. Leveres også med automatisk gear.

MG

Midget

4 cyl. topventilet sportsmotor på 948 ccm, 51 hk, forsynet med to karburatorer, omfattende instrumentering, der includerer omdrejningstæller. 4 gear fremad, tophastighed ca. 140 km/t.

MGA 1600 MK II

Ny 4 cyl. topventilet motor på 1622 ccm, der udvikler 95 hk ved 5650 omdr./m. Tophastighed ca. 170 km/t.

Magnette

4 cyl. sportsmotor på 1622 ccm. Forsynet med 2 karburatorer, 72 hk, 4 gear fremad, bundgear.

WOLSELEY

16/60

4 cyl. topventilet motor på 1622 ccm. 64 hk. 4 trins gearkasse, bundgear. Leveres også med aut. gear.

300

6 cyl. topventilet motor på 2612 ccm, forsynet med 2 SU karburatorer, 128 hk. 3 gear fremad + aut. overgear som standard udstyr. Skivebremser på forhjul. Leveres også med automatisk gear.

RILEY

1,5

4 cyl. topventilet motor på 1489 ccm, kompressionsforhold 8,3 : 1, forsynet med 2 karburatorer og 4 gear fremad.

4/72

4 cyl. topventilet motor på 1622 ccm. 72 hk. 4 gear fremad, bundgear. Farina karosseri.

Men dette var kun en kort gennemgang af DOMI's kæmpeprogram i personvogne. Blandt de nævnte vogne, er der sikkert en eller to, som De kunne tænke Dem at stifte nærmere bekendtskab med – ring derfor til Deres DOMI forhandler og forlang specialkataloger over disse modeller, eller endnu bedre aftal en prøvetur med ham, for først da kan de rigtig vurdere vognens gode egenskaber – og husk De får 12 mdr.s garanti, hvadenten de kører 10-, 20- eller 100.000 km.

Deres DOMI forhandler

DOMI

BMC

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

Glostrup **Telf. 96 14 10**

Printed in part by The Nuffield Press Ltd., Cowley, Oxford, England.