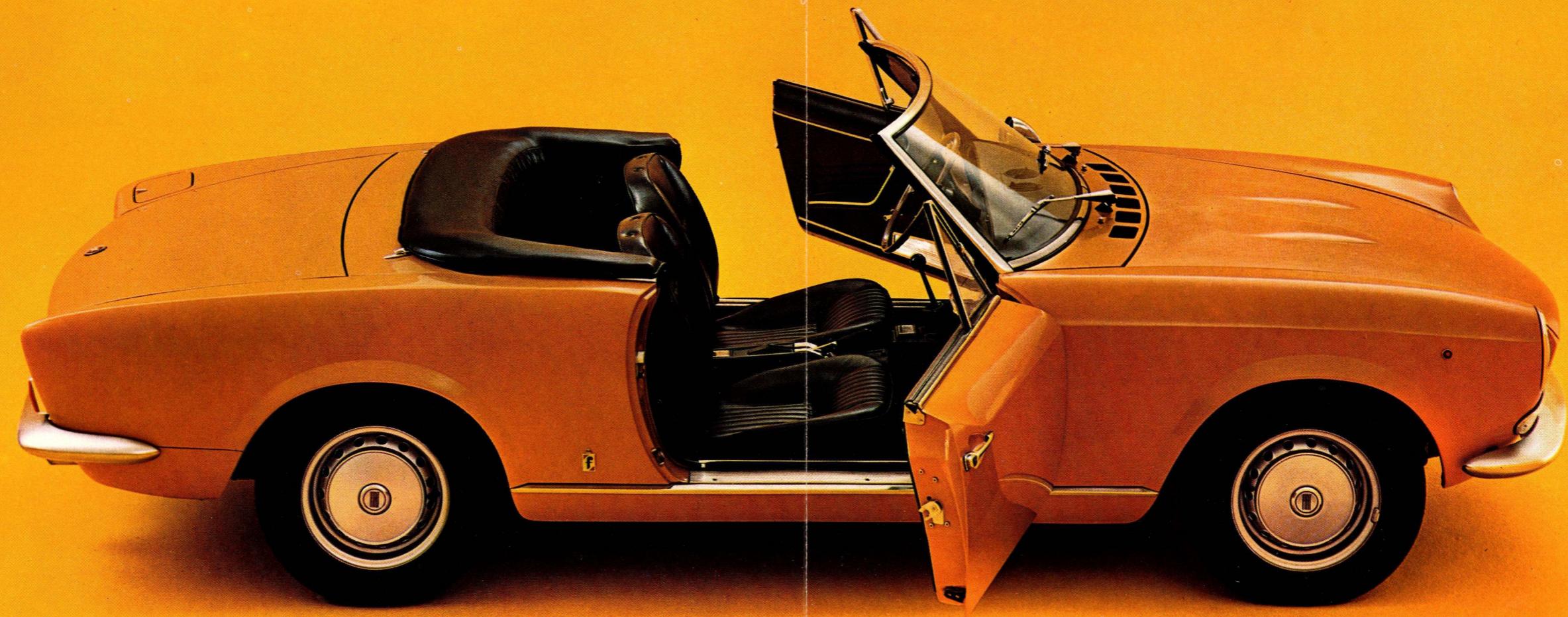


FIAT
124
SPORT
SPIDER

1400 und 1600 - 3 Versionen

E. H. AUTO
AUT. FIAT FORHANDLER
Usserød Kongevej nr. 41
2970 Hørsholm, ☎ 861166

gleiche Ausstattung, zwei Motoren





Spider mit 2 Sitzen + 2 zusätzlichen Sitzen.
2 Türen, 2 hintere Seitenfenster im Verdeck eingebaut.
Auf Wunsch: Hard Top.

Gürtel-Reifen 165-13.

Räder aus gepresstem Stahl.
Auf Wunsch Leichtmetall-Felgen.

Zwei Rückspiegel, der eine innen, der andere aussen.

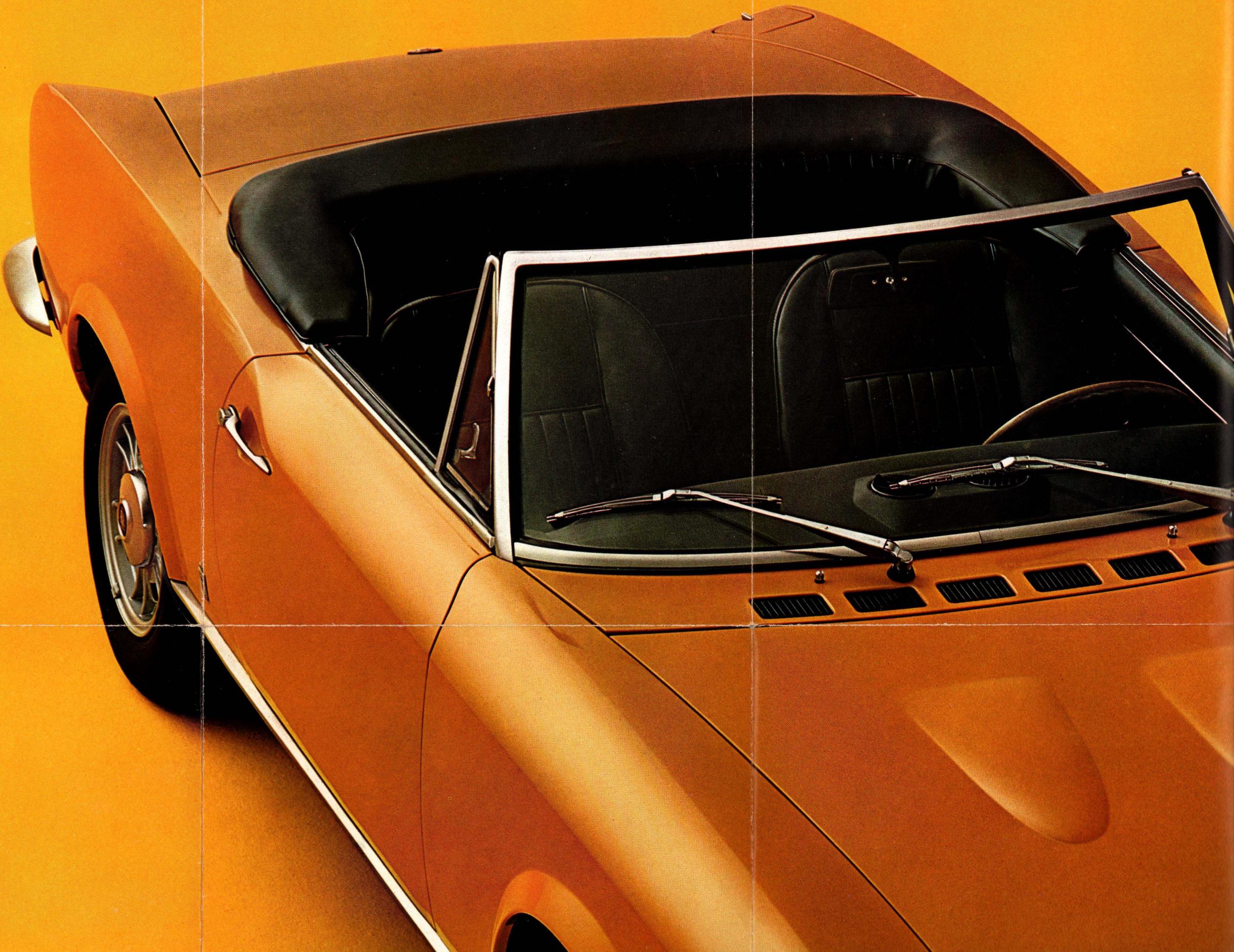
Die kombinierten Heckleuchten enthalten die Begrenzungsleuchten, die Bremsleuchten, die Fahrtrichtungsanzeiger, die Rückstrahler und die 2 Rückfahrscheinwerfer.

Verdeck aus imprägniertem Tuch.
Kann in dem dafür vorgesehenen Raum hinter der Fondssitzbank verstaut werden.

FIAT
1 2 4 ■■■
SPORT
SPIDER

Fiat 124 Sport Spider 1400
Hubraum 1438 ccm.
Leistung 90 PS (DIN).
Höchstgeschwindigkeit 170 km/h.
4-Gang-Getriebe.
Auf Wunsch 5-Gang-Getriebe.

Fiat 124 Sport Spider 1600
Hubraum 1608 ccm.
Leistung 110 PS (DIN).
Höchstgeschwindigkeit 180 km/h.
5-Gang-Getriebe.





FIAT
124
SPORT
SPIDER

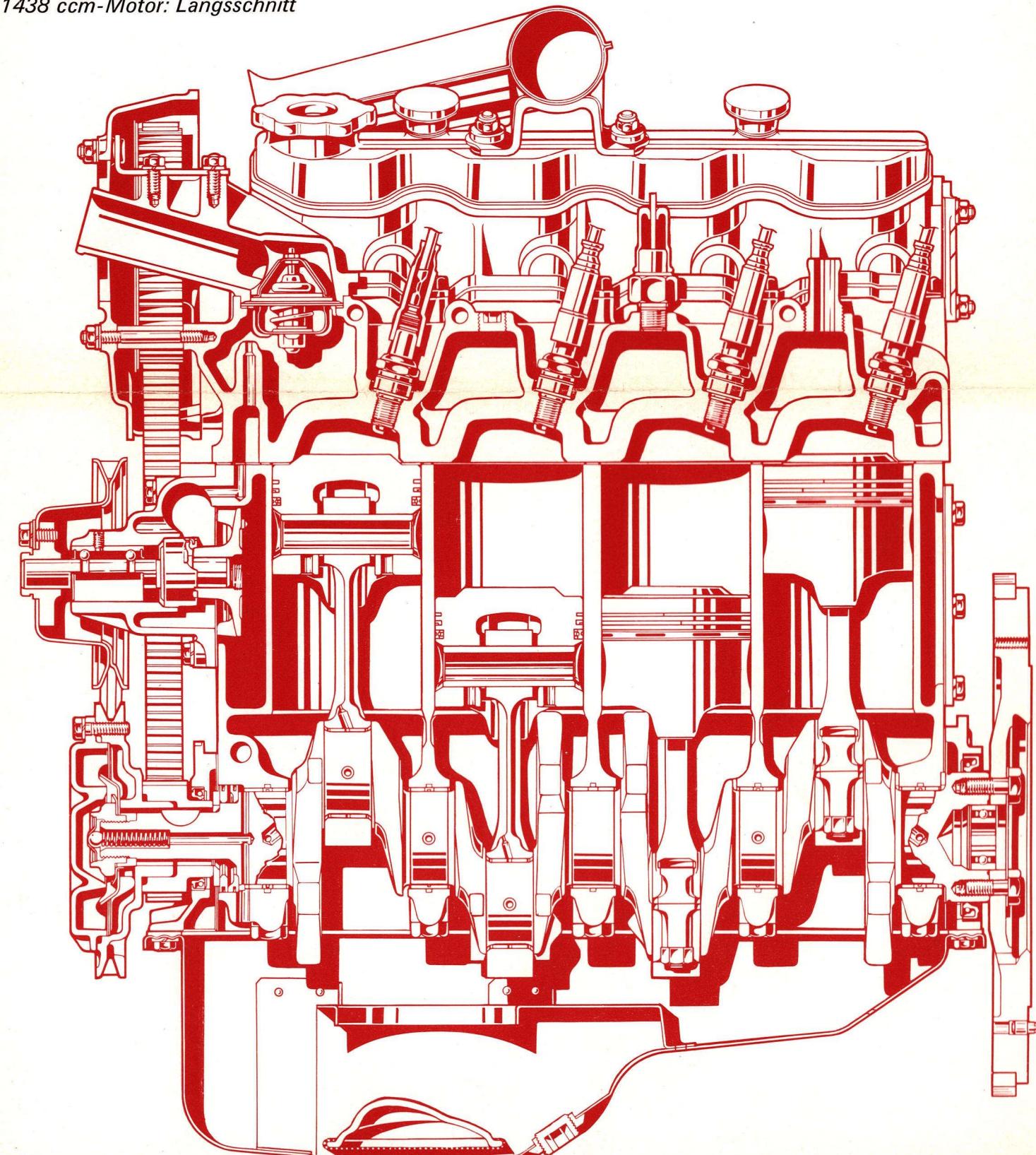
Motor 1400
4 Zylinder in Reihe.
Bohrung/Hub 80/71,5 mm.
Hubraum 1438 ccm.
Leistung 90 PS (DIN).
Verdichtung 8,9.

Kurbelwelle 5-fach gelagert.
2 obenliegende Nockenwellen.

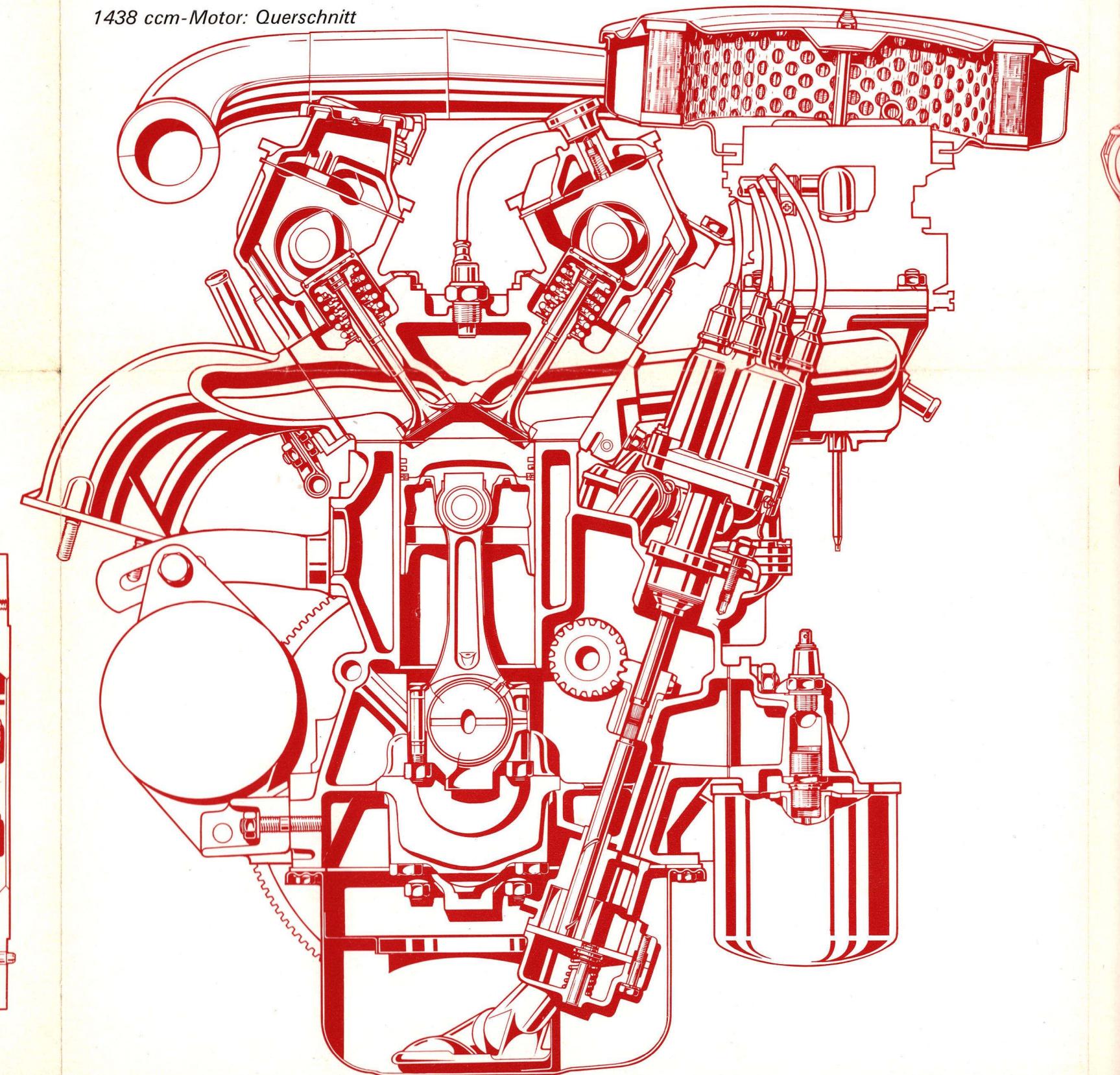
Doppelvergaser.

Entlüftungsanordnung des
Kurbelgehäuses: die
durchgeblasenen Gase werden der
Ansaugluft zugeleitet und in den
Zylindern verbrannt.

1438 ccm-Motor: Längsschnitt

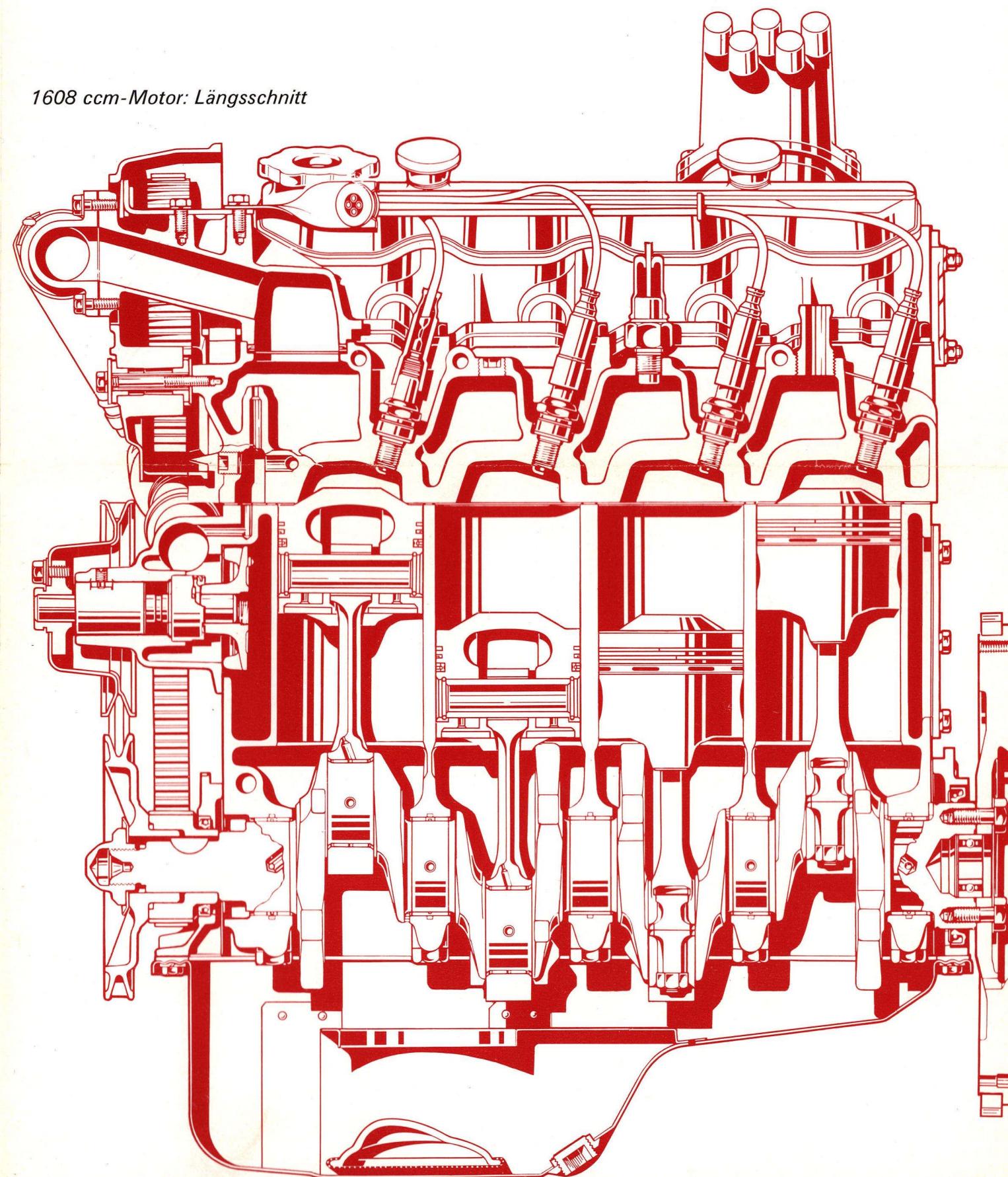


1438 ccm-Motor: Querschnitt



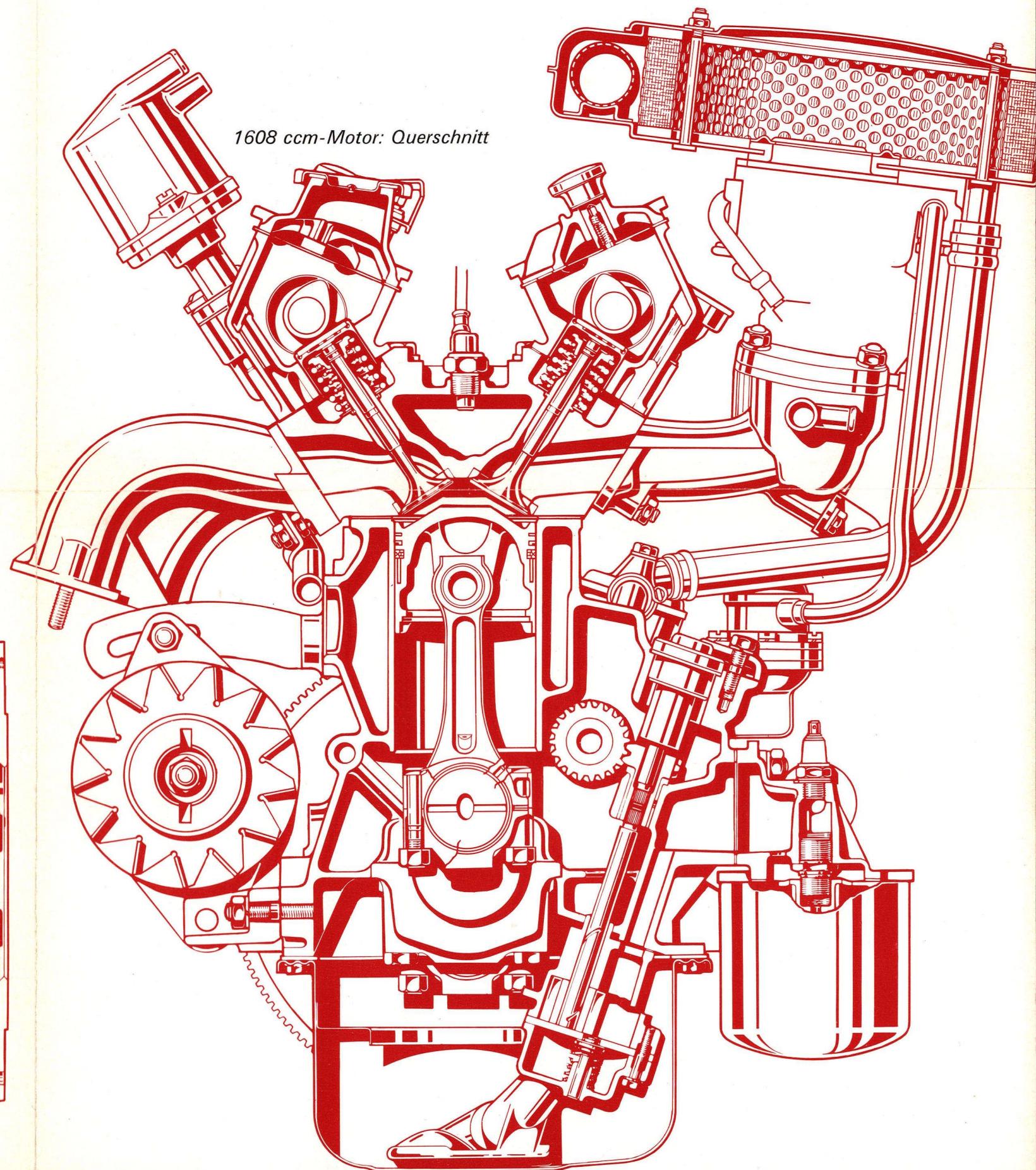
Motor 1600
4 Zylinder in Reihe.
Bohrung/Hub 80/80 mm.
Hubraum 1608 ccm.
Leistung 110 PS (DIN).
Verdichtung 9,8.

1608 ccm-Motor: Längsschnitt



Kurbelwelle 5-fach gelagert.
2 obenliegende Nockenwellen.
2 Doppelvergaser.

Entlüftungsanordnung des Kurbelgehäuses: die durchgeblasenen Gase werden der Ansaugluft zugeleitet und in den Zylindern verbrannt.



Technische Daten

124 Sport Spider 1600

Selbsttragende Karosserie

Radstand 2,280 m; Spurweite vorn: 1,346 m; Spurweite hinten: 1,316 m; grösste Länge: 3,971 m; grösste Breite: 1,613 m; grösste Höhe: 1,250 m (unbeladen).

Motor

4 Zylinder. Hubraum 1608 ccm. Bohrung/Hub 80/80. Verdichtung 9,8. Leistung 110 PS (DIN). Zylinder-Kurbelgehäuse aus Gusseisen. Zylinderkopf aus Aluminium mit Verbrennungskammern mit zweifacher Dachform. Zwei obenliegende Nockenwellen, durch Zahnriemen angetrieben. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Zwei Doppelfallstromvergaser. Mechanische Benzinpumpe. Luftfilter mit Einsatz. Druckumlaufschmierung mit Zahnrädpumpe. Hauptstrom-Ölfilter mit Einsatz. Kühlwasserumwälzung durch Zentrifugalpumpe. Kühlkreis mit Zusatzkühler. Automatischer thermostatgesteuerter Elektroventilator. Entlüftungsanordnung des Kurbelgehäuses: die durchgeblasenen Gase werden der Ansaugluft zugeleitet und in den Zylindern verbrannt. Aufhängung des Motor-Kupplung-Getriebe-Blocks an elastischen Puffern.

Kupplung

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe

5 synchronisierte Vorwärtsgänge, Rückwärtsgang. Zahnräder stets im Eingriff. Schaltknüppel auf dem Tunnel.

Kraftübertragung

Zweiteilige Gelenkwelle mit Zwischenlagerung auf Gummilagern. Kardangelenke am hinteren Wellenteil und elastische Kupplung auf der Getriebeseite.

Hinterachse

Hypoid-Zahnradgetriebe: Untersetzungsverhältnis 10/43.

Vorderrad-Aufhängung

Querlenker mit Schraubenfedern. Hydraulische Stoßdämpfer und Stabilisator. Wartungsfreie Gelenke.

Hinterrad-Aufhängung

Starrachse, am Wagenkasten durch 4 Längsstreben und 1 Querstrebe verankert. Sie schwingt auf Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

Lenkung

Schnecke und Rolle. Zweiteilige Lenksäule mit Kardangelenken. Symmetrische, unabhängige Lenkspurstangen für jedes Rad. Schwingungsdämpfer am Vorgelege des Lenkgestänges. Wartungsfreie Gelenke.

Bremsen

Scheibenbremsen an allen 4 Rädern mit Unterdruckservobremse. Unabhängige Bremskreise vorn und hinten. Bremsdruckregler an den Hinterrädern. Mechanische Feststellbremse an den Hinterrädern.

Benzintank

Im Wagenheck. Fassungsvermögen ca. 45 Liter.

Räder

Scheibenräder mit 5-J-Felgen. Gürtelreifen 165 HR-13. Ersatzrad liegend unter dem Kofferraum.

Elektrische Anlage

12 Volt. Drehstrom-Lichtmaschine max. Leistung 53 A. Batterie 45 A/h.

Scheibenwaschanlage mit Elektropumpe für die Sprüher. 2-Stufen-Scheibenwischer für Normal- und Intervall-Betrieb.

Geschwindigkeit

180 km/h.

Auf Wunsch: Vordersitze mit Kopfstütze.

124 Sport Spider 1400

Abweichende Daten (gegenüber 124 Sport Spider 1600).

— Motor: Hubraum 1438 ccm.

Hub: 71,5.

Verdichtung: 8,9.

Leistung 90 PS (DIN).

1 Doppelvergaser mit Luftfilter und Einsatz. Sommer- und Winter-Stellung für Lufteinlass.

— Getriebe: 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang. Auf Wunsch:

5 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang.

— Untersetzung der Hinterachse 10/41.

— Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h.

— Gürtelreifen 165 SR-13.

124 Sport Spider 1400

4-Gang-Getriebe

Fahrleistungen:

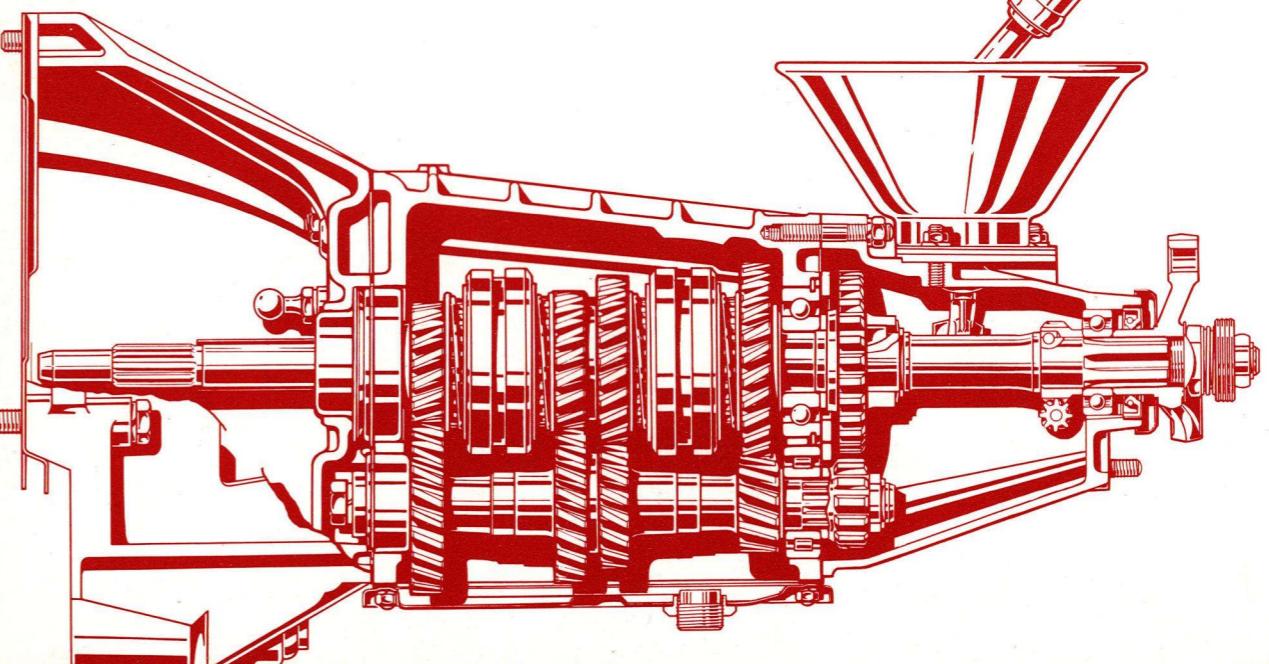
1. Gang	45 km/h
2. Gang	75 km/h
3. Gang	120 km/h
4. Gang	170 km/h

5-Gang-Getriebe

Fahrleistungen:

1. Gang	45 km/h
2. Gang	80 km/h
3. Gang	125 km/h
4. Gang	170 km/h
5. Gang	über 165 km/h

Getriebe mit 4 synchronisierten Vorwärtsgängen



Fahrleistungen:

1. Gang	45 km/h
2. Gang	85 km/h
3. Gang	120 km/h
4. Gang	165 km/h
5. Gang	über 180 km/h

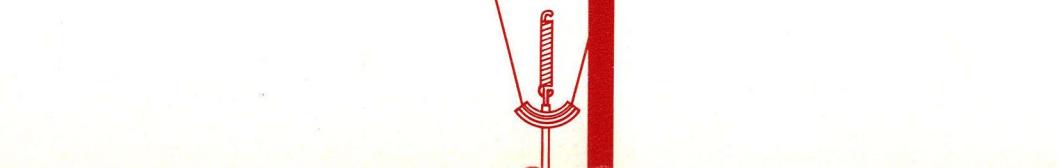
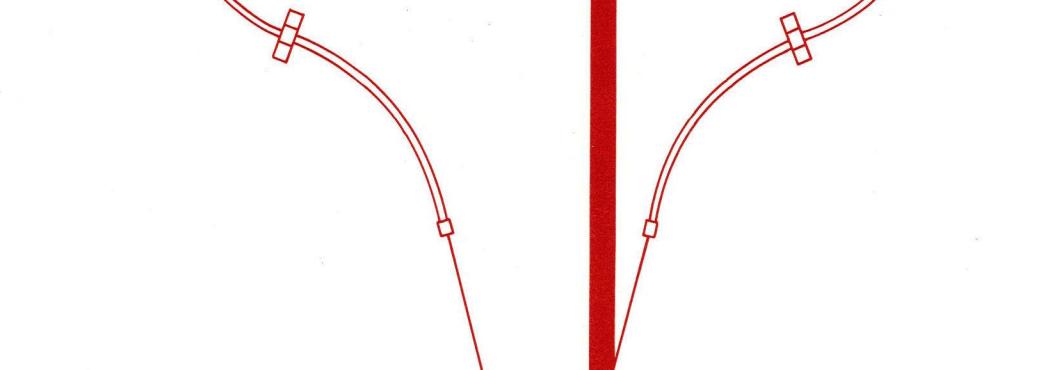
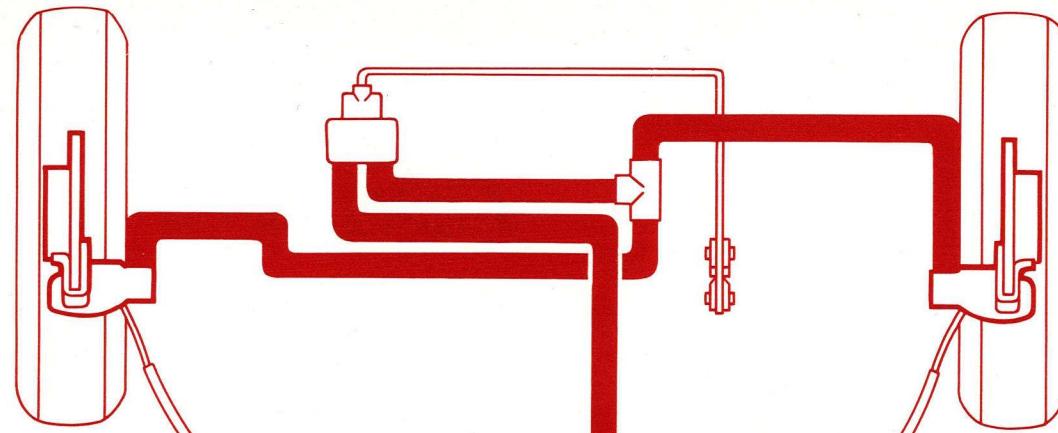
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Zweikreis-Bremssystem für die Vorder- und Hinterräder.

Unterdruck-Servobremsen für alle 4 Räder.

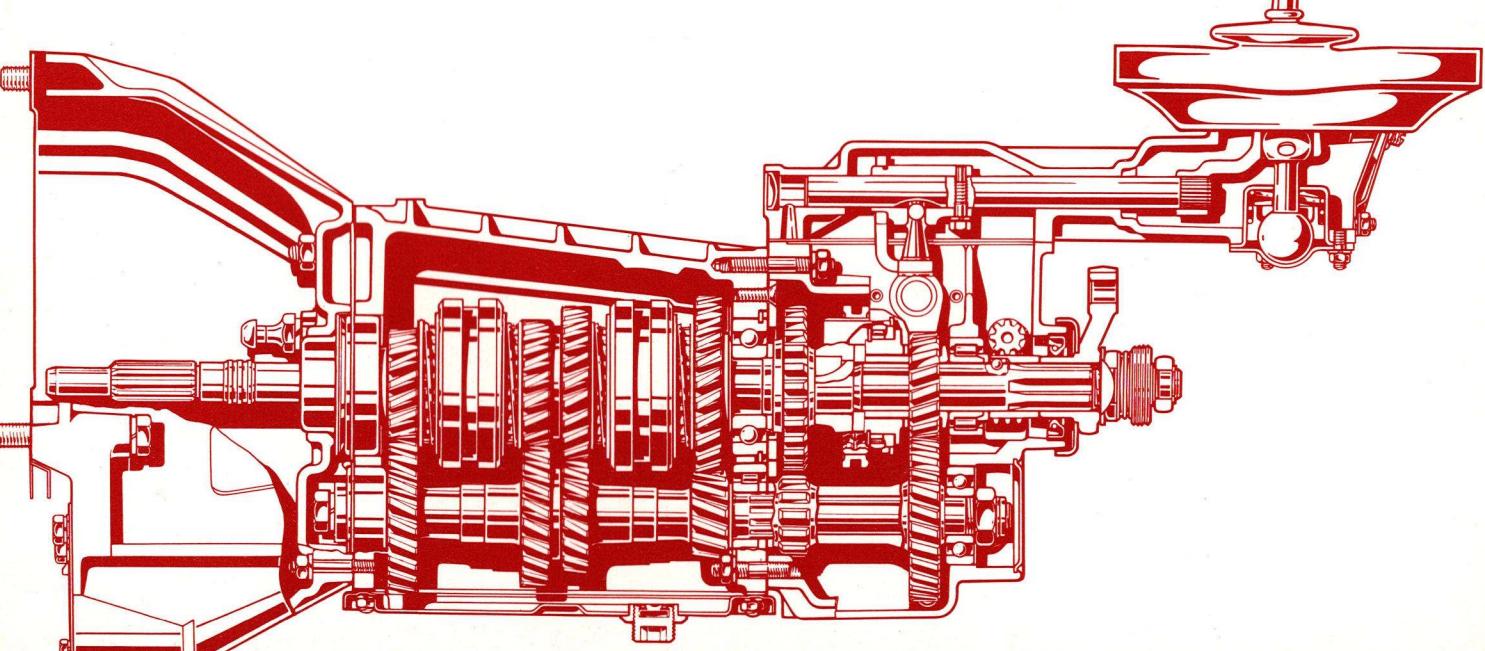
Bremskraftregler an den Hinterrädern.

Vorderrad-Aufhängung mit Querlenkern und Schraubenfedern, hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern und Stabilisator. Die Gelenke sind wartungsfrei und benötigen keine Schmierung.

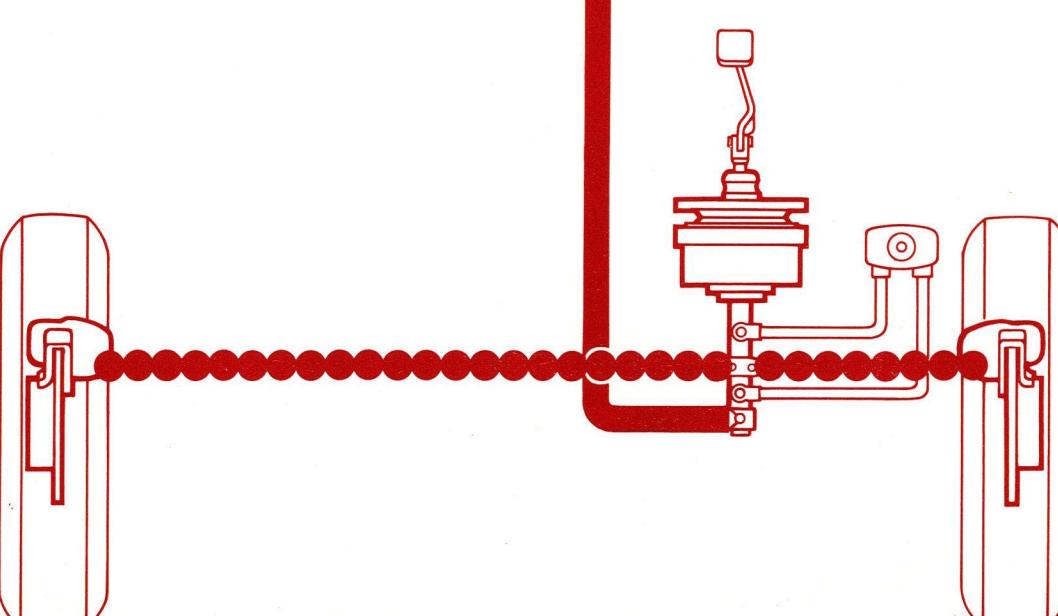
Hinterrad-Aufhängung mit Starrachse, am Wagenkasten durch 4 Längsstreben und eine Querstange verankert. Sie schwingt auf Schraubenfedern und hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern.



Getriebe mit 5 synchronisierten Vorwärtsgängen



Zweikreis-Bremsanlage mit Servobremse.
Bremsdruckregler



FIAT
124
SPORT
SPIDER

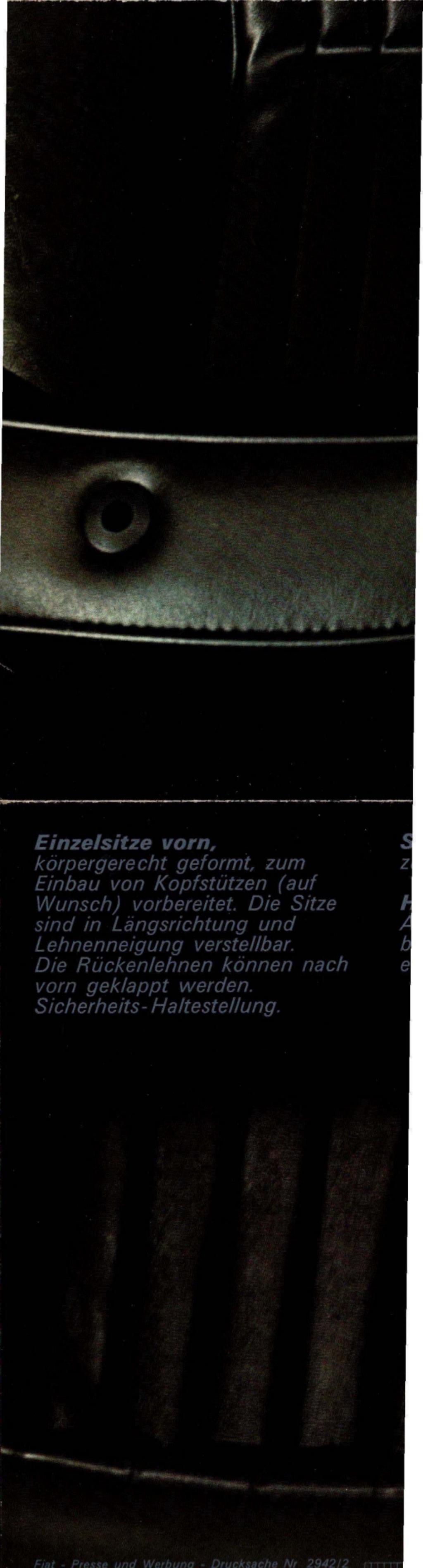
Instrumentenbrett: Vorderseite aus Holz; Profile und Oberseite gepolstert und mit Antireflex-Belag versehen.
Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung kann reguliert werden.
Lenkzündschloss.

Instrumente auf dem Armaturenbrett

von links nach rechts:
— Elektrischer Benzinstands-Anzeiger mit Leuchtanzeiger für Reserve.
— Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler und Tageszähler mit Nullsteller.







Einzelsitze vorn,
körpergerecht geformt, zum
Einbau von Kopfstützen (auf
Wunsch) vorbereitet. Die Sitze
sind in Längsrichtung und
Lehnenneigung verstellbar.
Die Rückenlehnen können nach
vorn geklappt werden.
Sicherheits-Haltestellung.

S

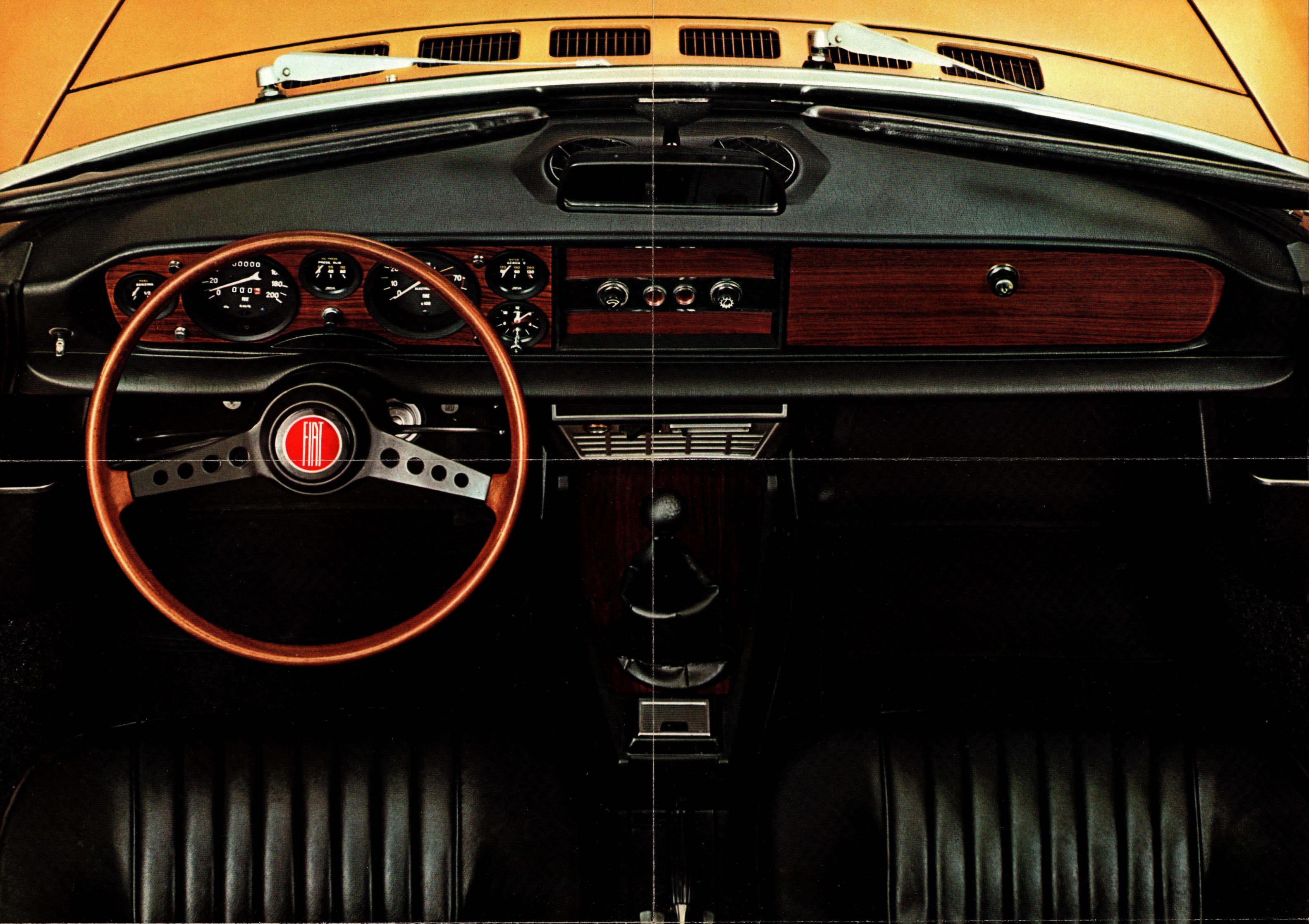
z

H

A

b

e



Für einen Fiat: Fiat-Service

Bei der Anschaffung eines Fiat-Kraftwagens haben Sie die Gewähr, dass Sie vom Fiat-Service überall hin begleitet werden. Eine spezialisierte Organisation, aus Fachleuten, Einrichtungen und Arbeitsmitteln, die ständig dafür besorgt ist, dass Ihr Fahrzeug stets mit vollem Einsatz arbeiten kann. Der Fiat-Service gewährleistet dem Kunden einen wirtschaftlichen Fahrzeug-Unterhalt. Garantie auf jedem Fahrzeug. Die Versorgung mit Ersatzteilen des Fiat-Verkaufsnetzes, das sich auf die ganze Welt erstreckt, wird von den Werken "Fiat-Ricambi" in Turin bewältigt. Die Stärke des Fiat-Service: über 12.000 Fiat-Service-Stellen in der ganzen Welt.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Katalogs sind unverbindlich. Fiat behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommenung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.