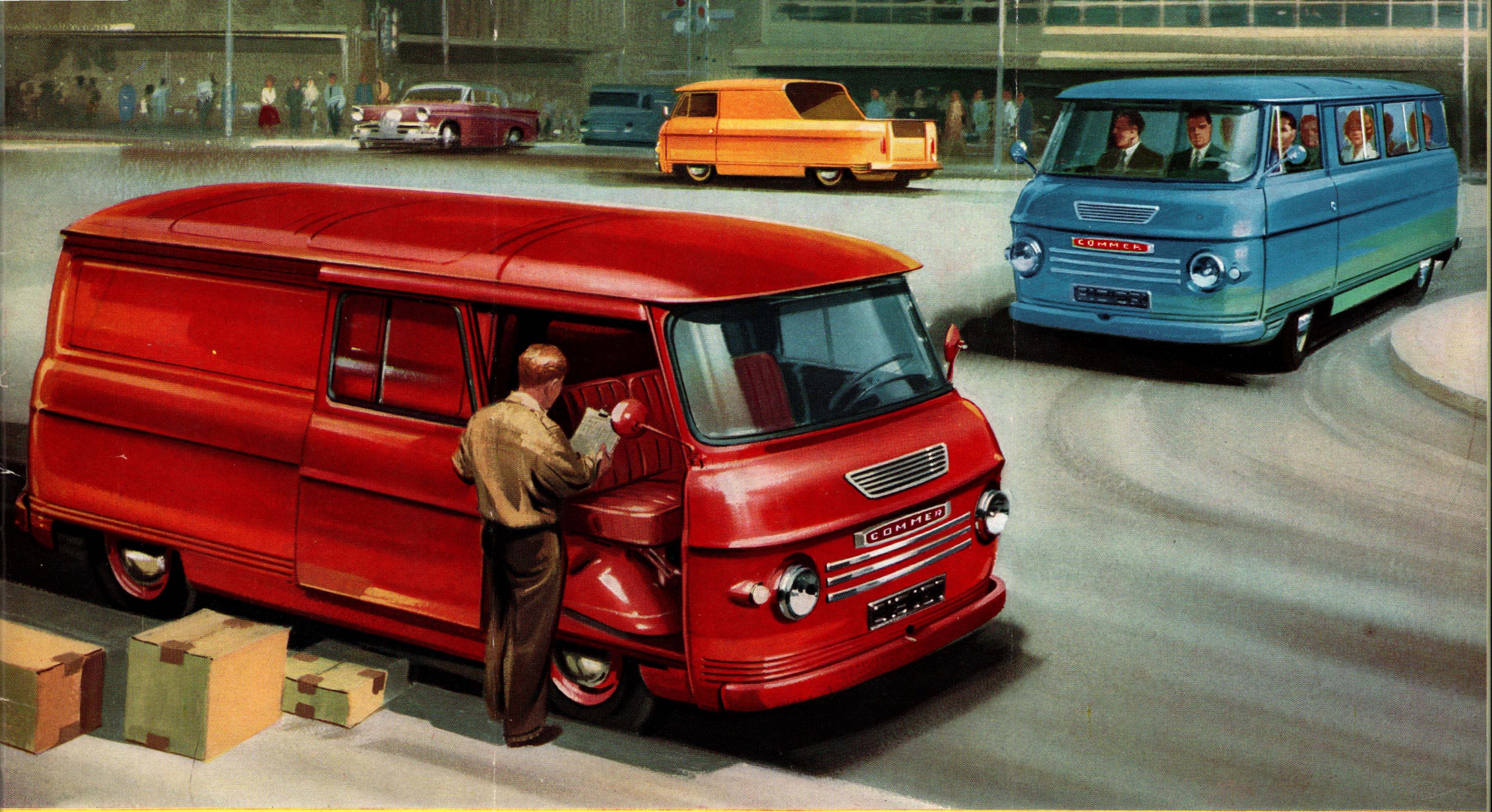


COMMER »1500« — 1 ton

VARE- & PERSONVOGNE

BENZIN ELLER DIESEL

Et Rootes produkt

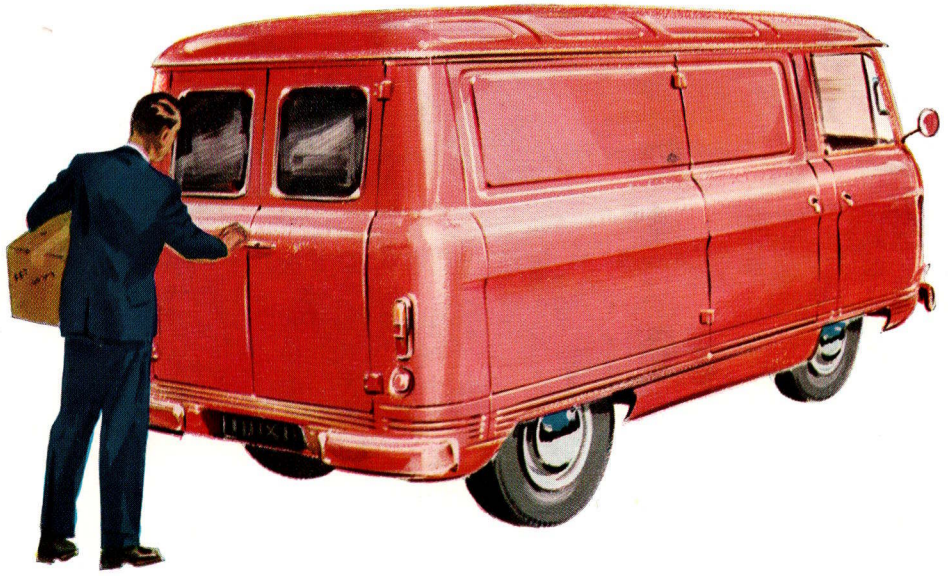
Kun COMMER giver Dem så meget –



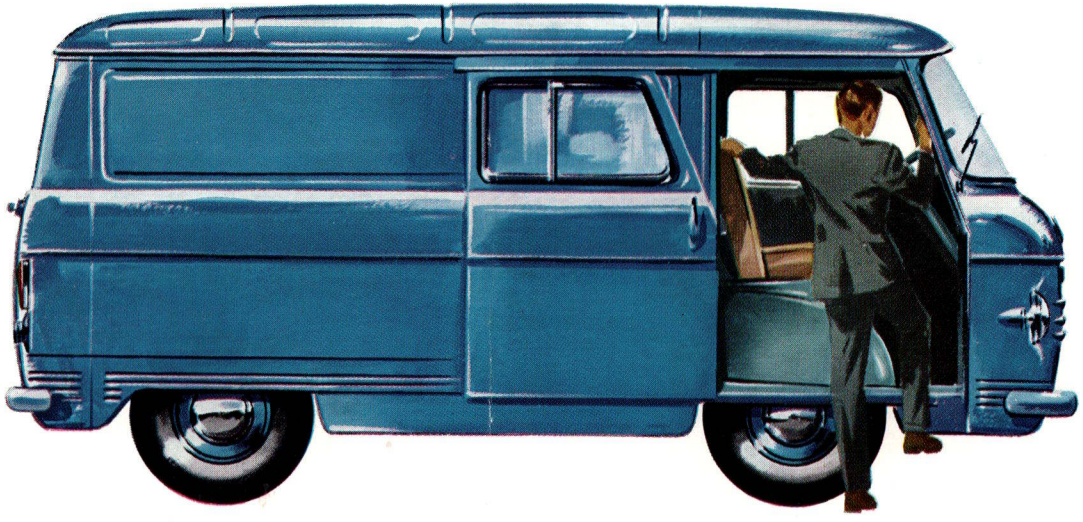
i økonomi –
udseende – rummelighed og overlegen kraft

Industriforetagender, store og små, handlende af enhver art, alle vil hilse den helt nye og elegant strømliniede COMMER 1 ton varevogn med frembygget styring velkommen. Det er en vogn med en lastekapacitet på 5,663 m^3 eller 5,947 m^3 hvis pladsen ved siden af føreren udnyttes. Bygget efter kvalitetsforskrifter med en gennemprøvet fire-cylindret benzin- eller dieselmotor og med henblik på holdbarhed. Fremstillet helt i stål med hængslede døre eller skydedøre er den et udtryk for Commerfabrikkernes håndværksmæssige høje kvalitet, og den forefindes i et bredt udvalg af alsidige varianter af vare- og passagermodeller, som omfatter bl. a. Minibus, Ambulance, Campingvogn og Ladmodeller. Til konkurrencedygtige priser og med alle de vigtige egenskaber, der har gjort Commer ensbetydende med pålidelighed og økonomi verden over, er denne særprægede, nye model udstyret med brede side- og bagdøre, dybt panoramavindspejl i et stykke, velplacerede og praktisk grupperede instrumenter. Der er plads til tre personer i førerrummet; midtersædet er let at udtage, således at der er nem adgang til motoren ved de regelmæssige eftersyn. Positiv styring gør den manøvredygtig på begrænset plads og i overfyldte gader, og den uafhængige forhjulsaffjedring med koncentriske, hydrauliske støddæmpere og de ekstra lange underhængte bageste bladfjedre sikrer stabilitet under alle forhold samt en yderst behagelig kørsel. Andre egenskaber, der placerer denne vogn i særklasse, er den lydløse firetrins synchromesch-gearkasse, halvflydende hypoid bagaksel og kraftige hydrauliske bremser, der skaber yderst effektiv bremseevne, selv gennem lange anvendelsesperioder. En strålende ny række vogne, som forefindes i mange tiltrækkende farver, der sikkert vil vinde bifald hos fagfolk på transportens område indenfor de mange felter, disse vogne dækker.

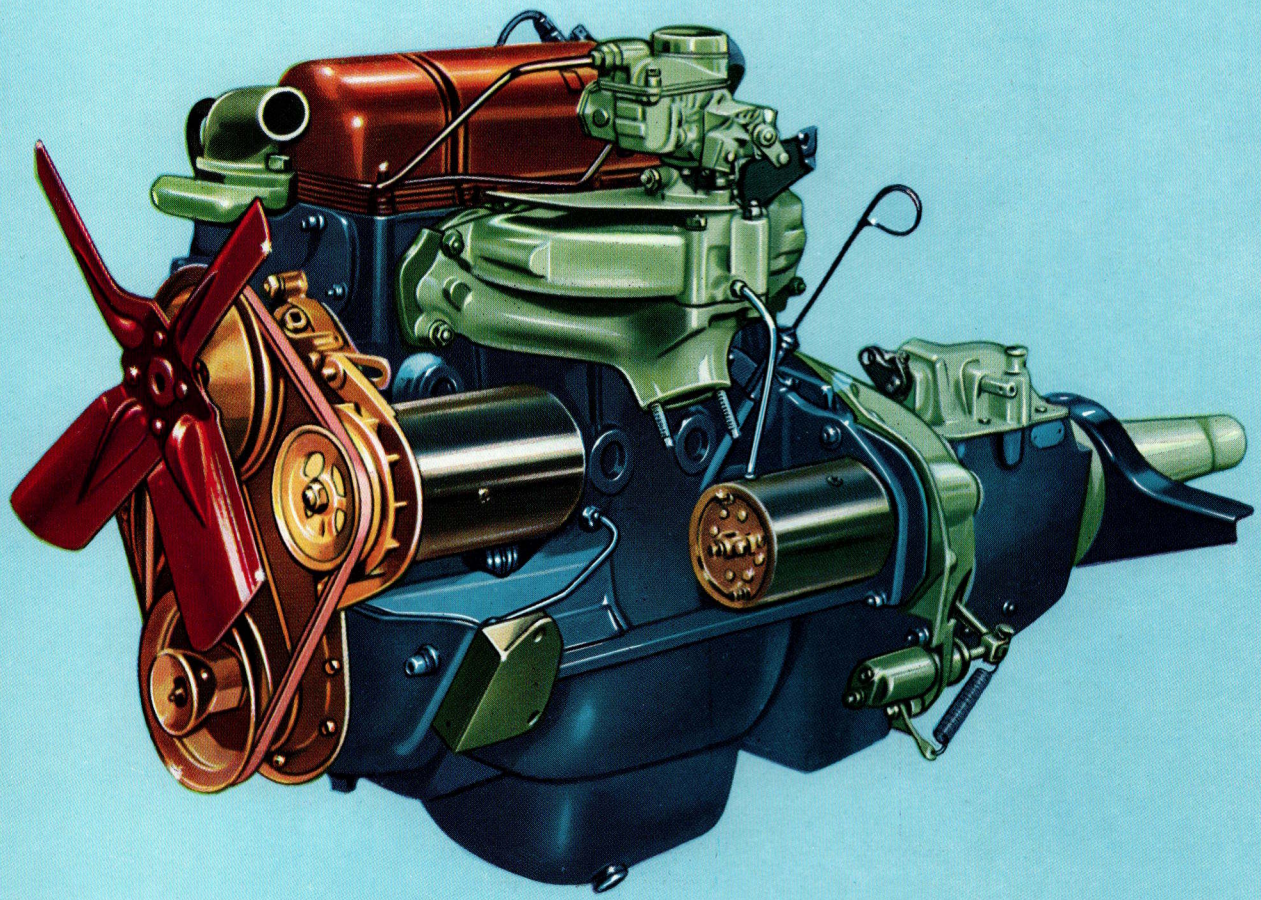
Foruden de brede hængslede døre foran og bag, som gør af- og pålæsningen særdeles let, giver modellen med en ekstra sidedør i højre side endnu lettere adgang til varerummet – en stor fordel i mange erhverv!



Modeller med ekstra sidedør og med skydedøre



På skydedørsmodellen – som er særlig fordelagtig, når ind- og udstigning normalt foregår i stærk trafik – glider dørene langs ydersiden af karrosseriet og optager derved ikke værdifuldt lasterum. Skydedørene føres foroven af kugleslæder og forneden af dobbelte rullehjul.



Den livlige 1494 cm³ topventilede benzinmotor

En motor med styrke . . .

Den robuste firecylindrede benzinmotor forener fremragende ingeniørmæssig teknik med en gennemgribende afprøvning med fuld last under de vanskeligste klimatiske forhold. Den topventilede motor har et slagvolumen på 1494 cm³ og yder 52 HK brutto ved 4500 o/min. Kvik acceleration og et stort kraftoverskud, selv med fuld last, er de afgørende træk ved denne motor, medens dens forbløffende pålidelighed og fremragende benzinøkonomi nedskærer driftsudgifterne til et minimum. Den fine karburering sikrer at brændstoffet udnyttes fuldtud, og drejningsmomentet på 10,51 kgm ved 2200 o/min. er af største vigtighed for den vognfører, hvis transporttjeneste skal gå hurtigt fra hånden.

Den lave stempelhastighed bringer motorsliddet ned til et minimum, forøger den mekaniske virkningsgrad og forlænger cylindrenes levetid samtidig med at kompressionsforholdet på 7:1 sikrer blød gang med benzin af ethvert oktantal. Enkel som den er i sin grundkonstruktion præsterer denne fortræffelige motor en energimættet, blød og pålidelig gang under selv de hårdeste betingelser.

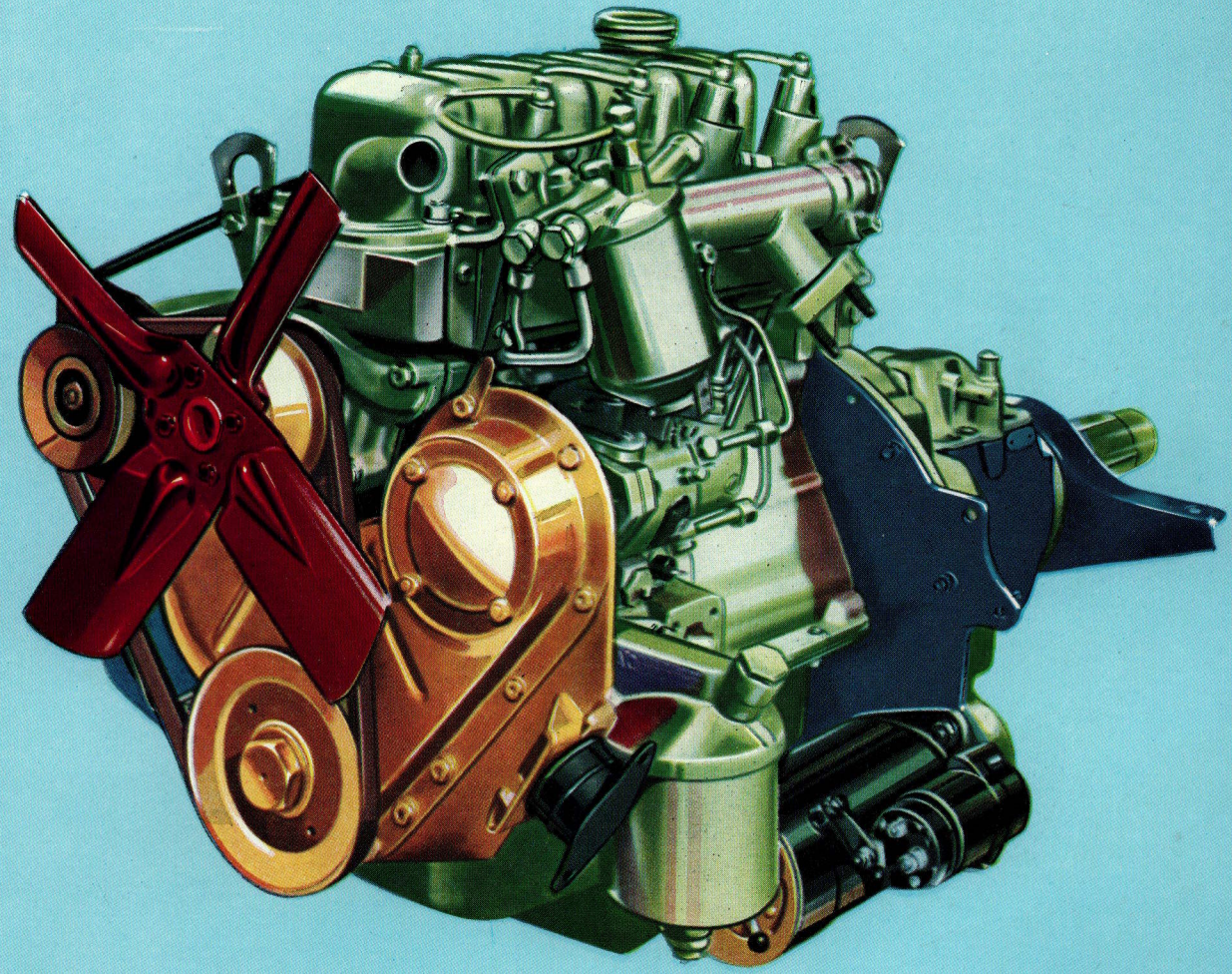
Fremsynede forbrugere er helt klar over de store besparelser, der er forbundet med overgang til dieseldrift, og som følge af udviklingen og successen med Perkins 499 hurtiggående lette dieselmotor tilbydes den valgbart som drivkraft i den nye Commer 1 ton serie.

Med sine 42,3 HK ved 3600 o/min. og et drejningsmoment på 9,82 kgm ved 2250 o/min. udvikler denne motor en helt usædvanlig stor effekt, og den fordrer et minimum vedligeholdelse. Startbesvær er ukendt for denne motor. En C. A. V. Termostat

men også med fin økonomi

koldstart-hjælpeanordning sikrer let start under alle forhold. Forbrændingskamrene, som udelukkende er udformet i topstykket, er tildannet således, at luft og brændstof ledes i en tilbagegående hvirvel, hvilket medfører forbedret ydelse og økonomi i et meget stort hastighedsområde. Indsprøjtningsdyserne fødes fra en pumpe af C. A. V. fordeler-typen, som indeholder en hydraulisk regulator og en automatisk regulering af indsprøjtningstidspunktet.

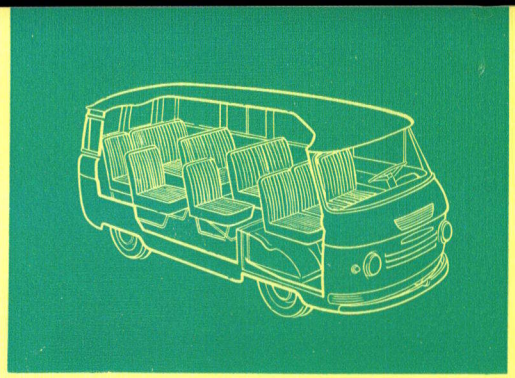
I denne motor er samlet alle de bedste moderne ingeniørerfaringer. En motor, som med sin smidige gang har et meget lavt forbrug, og som tilmed giver fordelene ved lave vedligeholdelsesomkostninger og pålidelig drift gennem en lang levetid.



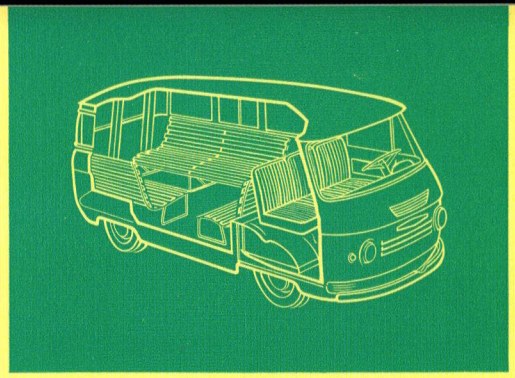
Den gennemprøvede dieselmotor på 1621 cm³



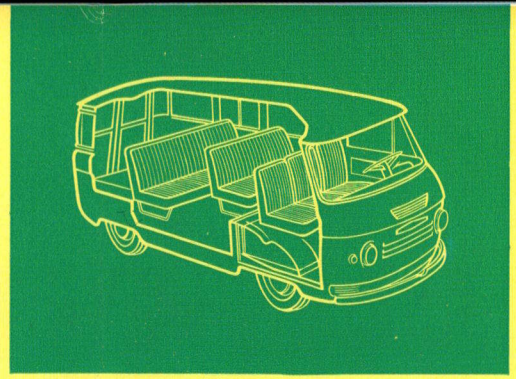
Til hurtig og økonomisk transport af mindre selskaber



12 sæders Light Bus.
Med siddepladser til 12 personer, der alle vender fremefter, giver Light Bussen et maximum af komfort til passagererne.



14 sæders Contractor's Bus.
Robuste sæder giver plads til 11 passagerer plus 3 på førersædet.



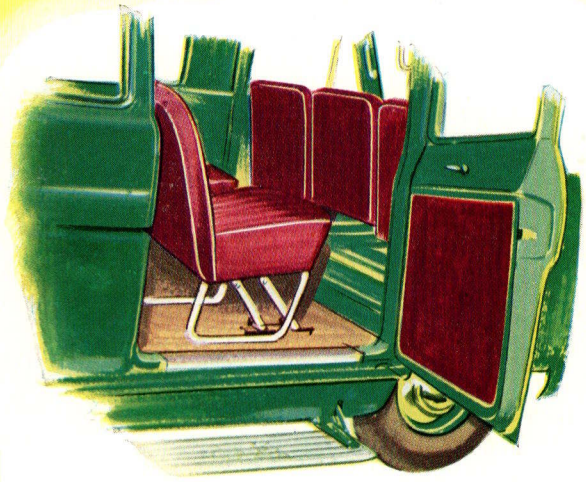
8 sæders Station Wagon.
Station Wagon'en har udmærkede pladsforhold for 8 personer og rigelig bagageplads bagved.

En række smukke modeller til passagerbefordring

Smart og indbydende, kompakt og komfortabel, løser den nye Commer med en passager-kapacitet på indtil 12 personer, problemet med at transportere små grupper over lange eller korte afstande med små omkostninger.

Skønt modellerne Light Bus og Station Wagon er udmærket egnede til en mængde forskellige formål, er de specielt velegnede til erhvervskørsel samt til brug ved hoteller, stationer og lufthavne. De behagelige, velpolstrede sæder, der alle vender fremefter, giver Dem et maximum af komfort og gør Deres rejser til en nydelse. Der er indbygget ventilationssystem, og desuden har fordørene drejelige ventilationsruder, og der er skydevinduer på begge sider af vognen.

Der er nem adgang til vognen gennem en hængslet dør på højre side. Idet man åbner døren, udløses et trin automatisk, så man let kan stige ind. Modellen Contractor's Bus er, skønt den i alt væsentligt er identisk med modellen Light Bus, specielt indrettet til brug for byggeindustrien og dermed beslægtede erhverv. Den vil være en uvurderlig hjælp for entreprenører o. a., som ofte må transportere personale til steder, hvor der ikke findes offentlige transportmidler.



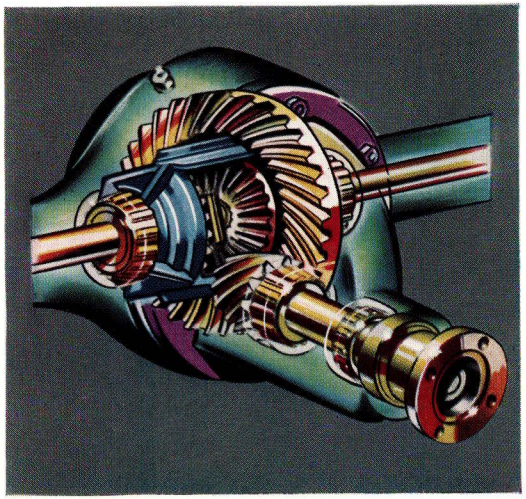
Passagervognenes extra hængslede dør har et trin, som automatisk falder på plads, når døren åbnes.



Et kik ind i det indre af Light Bussen, der viser det rummelige, gennemtænkte stolearrangement, der sikrer Dem en behagelig rejse.

HYPOID BAGAKSEL

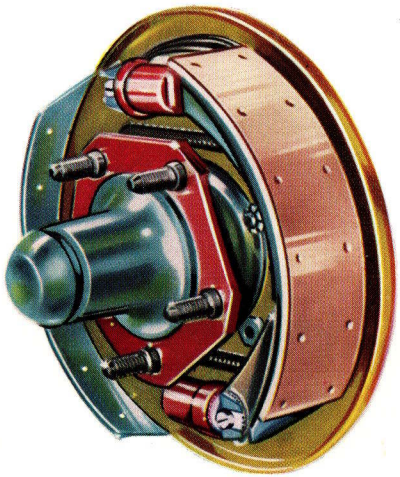
Den robuste præcisionsbyggede bagaksel omfatter højgearet hypoiddrev, der nedsætter motoromdrejningerne ved marchhastighed og medfører længere levetid og mere lydsvag gang. Kron- og spidshjul samt differentiale kan udtages som en komplet enhed fra det stive stålhus, og kraften overføres gennem halvflydende stålbagaksler med integrerende nav.

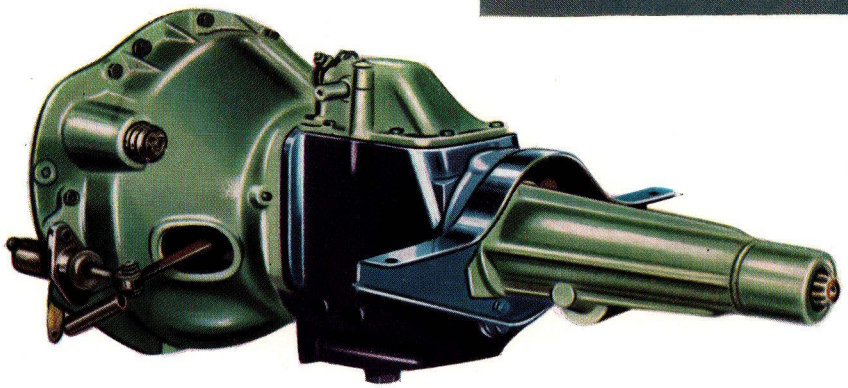


KRAFTIGE HYDRAULISKE BREMSER

En første klasses effektivitet og fuldstændig pålidelighed og sikkerhed ved enhver hastighed er sikret ved disse bremser, hvor pedalerne aktiverer et sæt „Lockheed" bremsecylindre. Bremsebelægningernes rigelige areal garanterer, at bremseevnen bevares i meget lang tid, samt at der kun fordres et særdeles ringe pedaltryk.

Håndbremsen, der er bekvemt anbragt, er af en solid konstruktion, så at vognen kan parkeres selv på stejle hældninger.



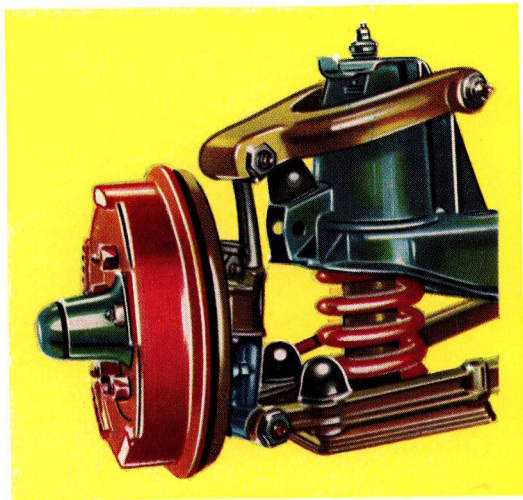


4-TRINS SYNKRONISERET GEARKASSE

Denne lydsvage synkroniserede gearkasse forener et maksimum af smidighed og blød, men præcis indrykning med fuldstændig pålidelighed. Den har fire fremadgående gear og et bakgear, der aktiveres af en gearstang, som er monteret på fodpanelet. Dette arrangement gør gulvet foran forsædet frit. Fjerde, tredie og andet gear er synkroniseret. Alle gear går præcist i stilling, og en spærring gør det umuligt at „børste tænder".

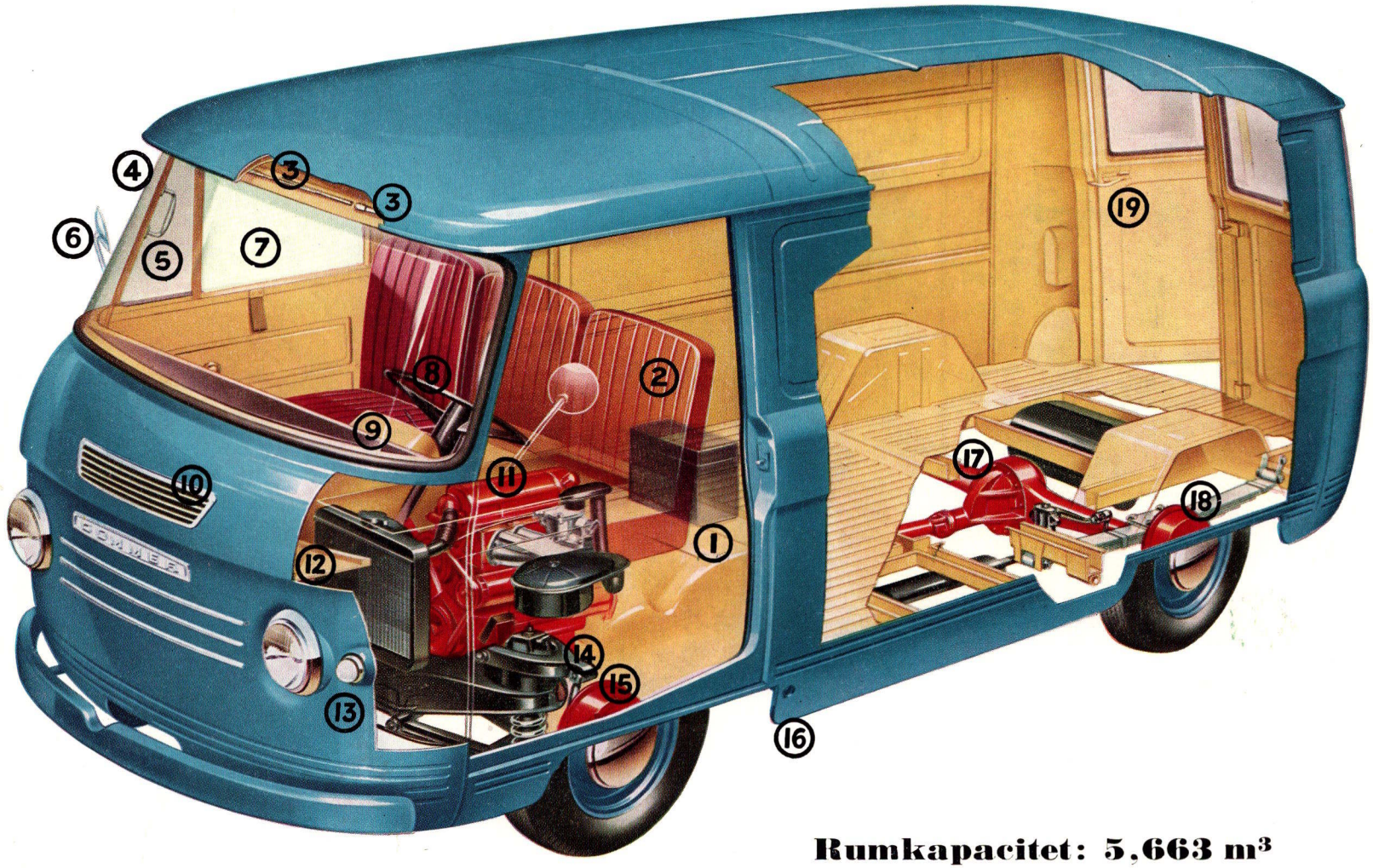
UAFHÆNGIG FORHJULS-OPHÆNGNING

Anerkendt for sin effektivitet, pålidelighed og nemme vedligehold, er denne gennemprøvede ophængning udformet og konstrueret til at modstå mange års hård tjeneste. Ophængets skruefjedersystem med dobbelte triangelarme, der virker i forbindelse med hydrauliske støddæmpere og krængningsstabilisator, er en kombination, der ikke alene sikrer jævn og fast vejkontakt, men også giver en fuldstændig dæmpet affjedring.



Enheds konstruktion

Den højeste grad af holdbarhed opnås ved karrosserikassens og underrammens enhedskonstruktion – en opbygning helt i fuldsvejset stål, med minimal vægt og maximal styrke, som på undersiden er beskyttet af en brændt asfaltblanding. Denne prøvede og praktiske konstruktionsform har mange fordele. På grund af sin usædvanlige styrke vil den ikke vrides, selv under den hårdeste belastning, og desuden er man helt fri for raslen, ligesom opbygningen er i stand til at modstå den mest hårdhændede anvendelse ved dagligt brug i lange perioder.



1. Lettilgængeligt batteri.
2. Tre komfortable sæder.
3. Dobbelte vindspejlsvaskere.
4. Taget bygget ud over vindspejlet.
5. Indstigningsgreb på hjørnestolperne.
6. To sidespejle.
7. Bredt panoramavindspejl.
8. Stor ratdiameter.
9. Instrumenterne i en elegant gruppe.
10. Regulerbar friskluftsindsugning.
11. Motoren bekvemt placeret under midtersædet.
12. Pakkehylde i fuld bredde.
13. Blinklys.
14. Uafhængig forhjulsophængning.
15. Kraftige hydrauliske bremser.
16. Løfteanordning for donkraft i begge sider.
17. Hypoid bagaksel.
18. De bageste bladfjedre ekstra lange.
19. Brede bagdøre med kraftige stopanordninger.

Rumkapacitet: 5,663 m³



Hvad enten De har planlagt en dag på landet eller en uge ved vandet, vil Commer Caravan være det ideelle „hjem på hjul". Et særligt træk ved denne geniale vogn er dens mange anvendelsesmuligheder, der gør, at De kan udnytte den fuldtud hele året; for når Caravan-vognen ikke skal bruges til ferieture, kan dens indre fjernes og give plads for Deres erhvervskørsel.

De får ingen problemer med hotelophold – 2, 3 eller 4 køjer kan opsættes, og der er siddeplads til 3 foran og 4 bagved. Forsæderne er faste, men bagsæderne kan let forandres til en dobbeltseng.

En lækker ferievogn

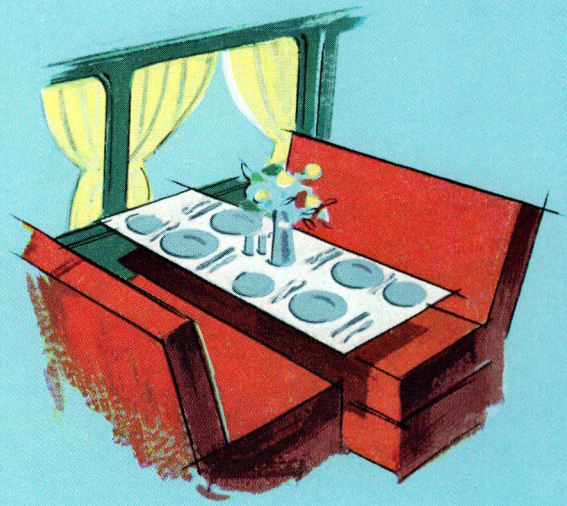
En enkeltseng kan opstilles ved siden af med en fjerde køje under det fikse teleskopiske tag, som i sin øverste stilling giver mere plads.

Vognens indre er usædvanlig komfortabelt og er især tiltalende i sin dagligstue-version. Ved indsættelse af et nydeligt transportabelt bord og flytning af sæderne forvandles vognens indre til en rummelig spisestue.

En køkkenenhed med flaskegas og vask med sammenklappelig opvaskebakke imødekommer alle krav til madlavning og opvask.

Opbevaringsplads er af yderste vigtighed – og her udmærker Commer Caravan sig virkelig – med et stort garderobeskab og mange skabe ved gulv og loft. Hver tomme er udnyttet, men det hele giver dog et indtryk af rummelighed.

Andre tiltalende enkeltheder er det slidstærke linoleum, smukke gardiner, finering af alle skabe, plasticplade på forsiden, siderne og den øverste plade på gas- og vaskeudstyret, elektrisk batteribelysning og flaskegas.





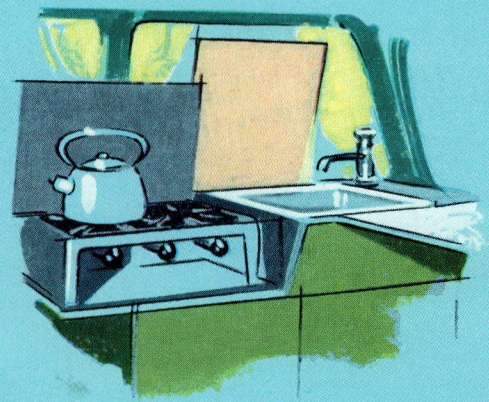


med mange muligheder . . .



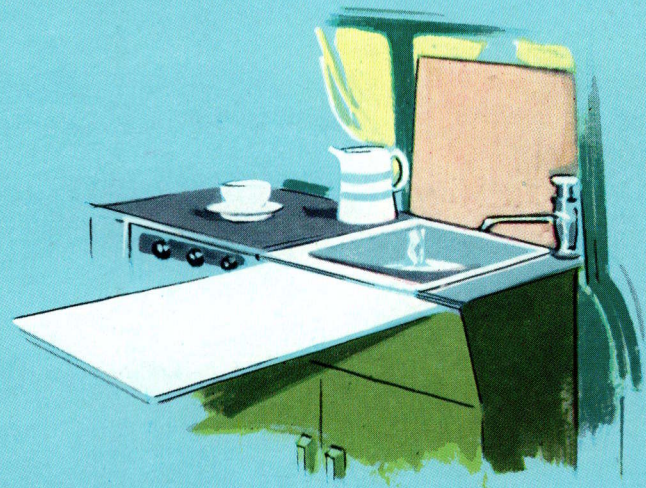
Den lille spisekrog giver gode siddepladser til 4 personer ved et tilstrækkeligt stort bord, som, når det ikke bruges, bliver anbragt langs med garderoben.

En rummelig garderobe, der giver plads til en ret betydelig mængde tøj, bliver suppleret med et antal skabe og skuffer til alle formål.



Ved en simpel indstilling kan spisekrogen omdannes til en salon, der er stor nok til, at adskillige personer kan slappe af og hygge sig.

Et hygiejnisk flaskegas-anlæg omfatter 2 kogeapparater og en grill. Denne afdeling dækkes af et nydeligt låg, der lukkes ned, når kogepladsen ikke er i brug.



De snildt konstruerede sæder kan omdannes til dobbelt- og enkeltsenge af fuldt normal størrelse. En fjerde seng er anbragt under det store teleskopiske tag.

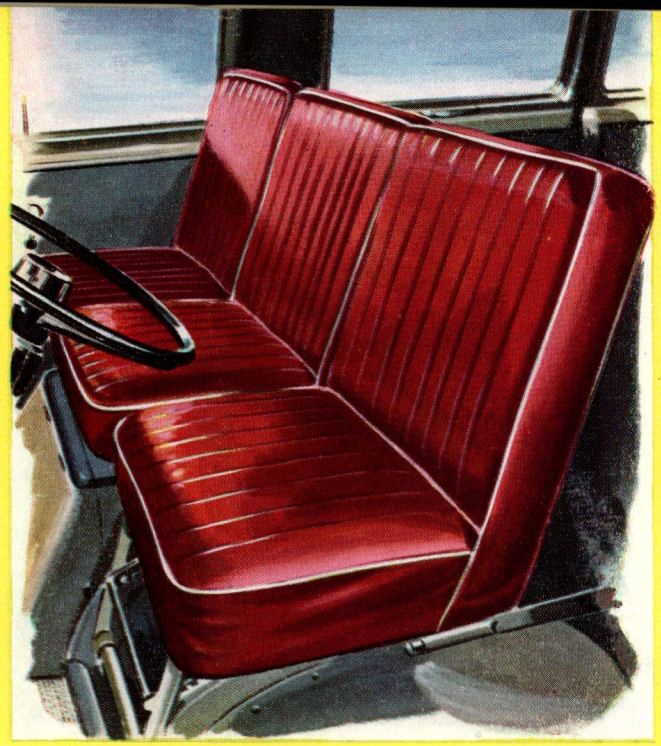
Vasken har en nydelig sammenfoldelig opvaskebakke, som også kan bruges som køkkenbord – og er indrettet med skabe til opbevaring af vandflasker.

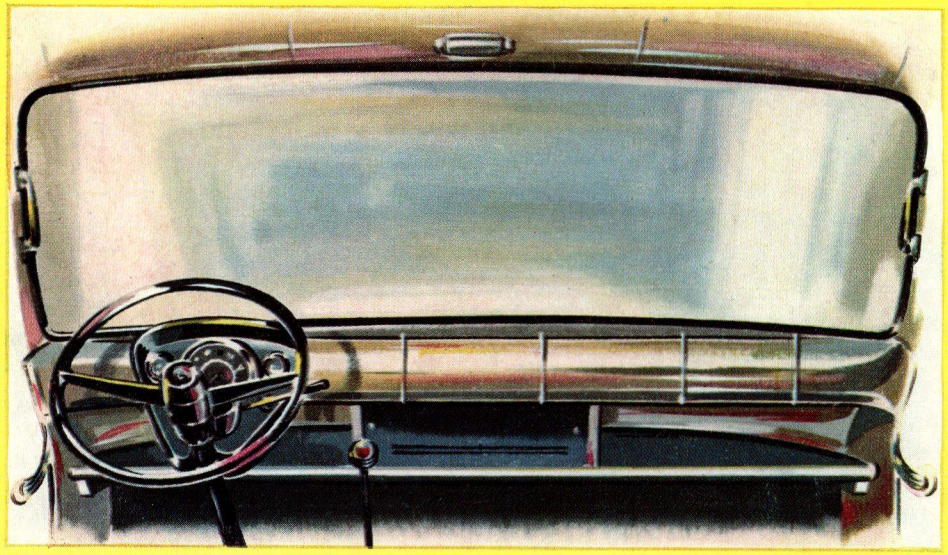
Forsædegruppen – plads til 3 personer

I vognen er der plads til installering af 3 bekvemme sæder foran, – og deres stilling giver rigelig benplads. Førersædet er fuldt indstilleligt.

Der er yderligere adgang fra begge sider af vognen, idet der fremkommer et frit gulvareal ved at gearstangen er monteret ved fodpanelet.

Stolenes rammer er af stålrør, polstringen er fjedre og skumnylon, og sæderne er helt beklædt med slidstærkt, blødt vinyl.
Midtersæde er ekstraudstyr på varevognene.





Ekstra bredt panorama vindue

Et panorama udsyn opnås ved den ekstra brede forrude af hærdet sikkerhedsglas. Den er forsynet med dobbelte, elektriske viskere, der holder ruden absolut klar i dårligt vejr, så føreren har fuldt overblik over vejen. Alle kontrolapparater er anbragt indenfor rækkevidde.



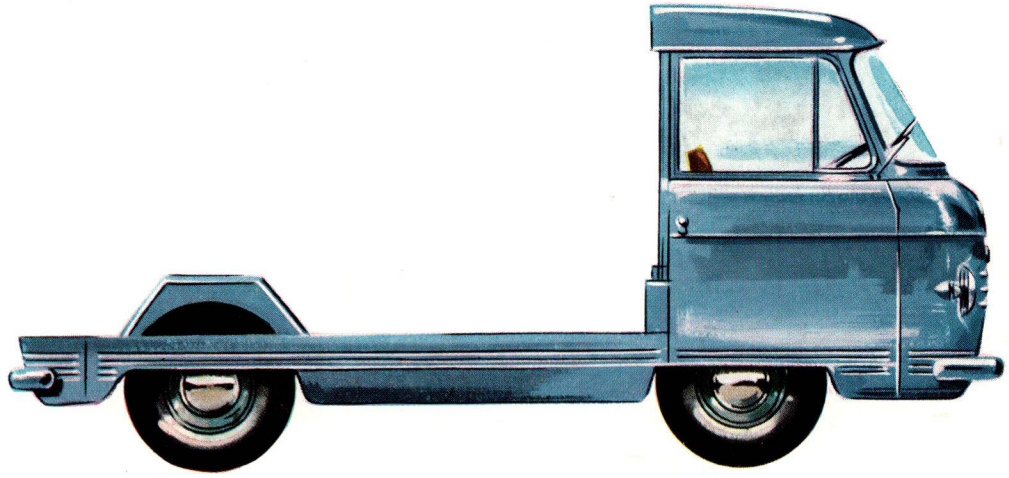
Chassis m. førerhus

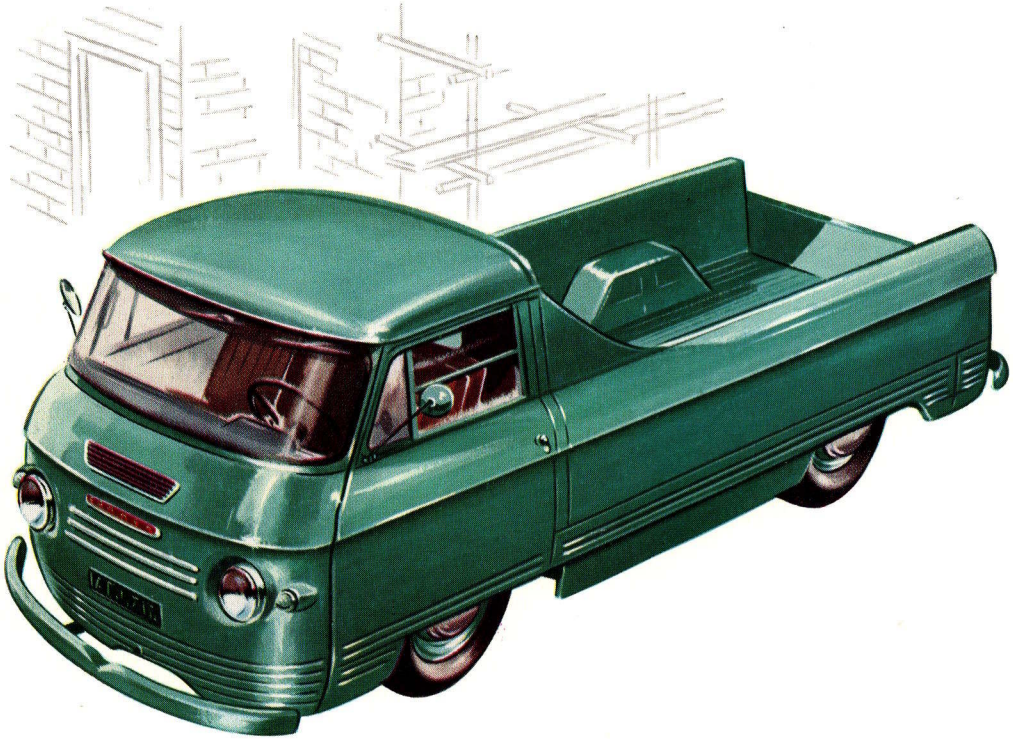
For de, der ønsker selv at bygge deres karrosseri, kan den ny 1 ton model fås i form af chassis m/ førerhus. Denne omfatter et komplet førerhus med sæder for 2 personer og en stærk chassis-platformsramme. Denne danner et usædvanligt stærkt fundament for påbygning af lad til ethvert formål.

»Drive-away«-metoden

Kan også leveres som en Drive-away enhed, der vil blive populær blandt dem, hvis arbejde nødvendiggør brugen af en speciel kassevogn.

I dette tilfælde har førerhuset en fuldstændig åben bagside.





Mandskabs Pick-up

Et anvendeligt lad, som er ved at blive uhyre populært, især i bygningsbranchen, har mandskabs-pick-up'en, som er ideel til transport af personer og redskaber. Der er plads til et mandskab på 6 personer, føreren og fem arbejdere – tre i førerhuset og tre under halvtaget – og der er stadig rigelig gulvplads til materialer. Et stort vindue, der giver udmærket udsyn bagud for føreren, er indbygget i den stål-skillevæg, der adskiller førerhuset fra ladet.

Standard Pick-up

Denne robuste 1 ton pick-up vil være den økonomiske løsning på håndværkernes transport-problemer, der angår relativt små, men nødvendige ladninger af redskaber og materialer. Der er siddeplads til 3 i førerhuset, og da den er konstrueret til at klare sig under vanskelige kørselsforhold, vil den derfor stå sin prøve under utallige former for transport.

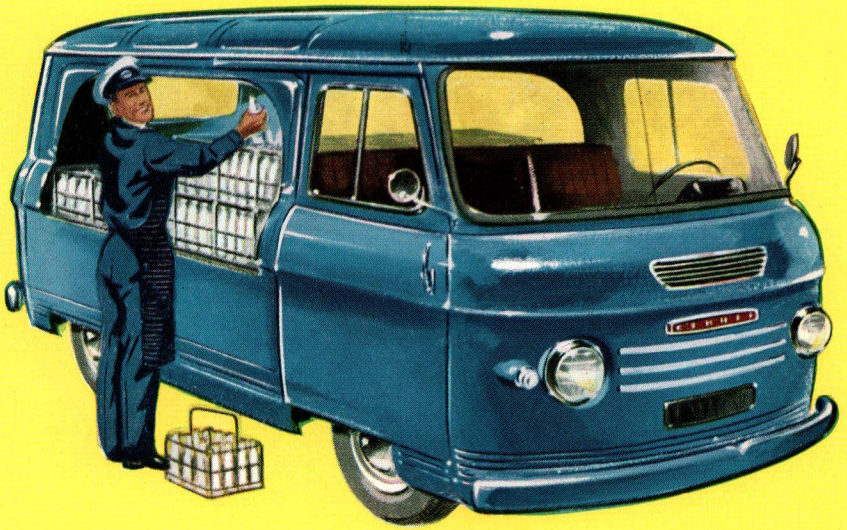
Et tag af sejldugs-presenning kan leveres ekstra efter ønske.

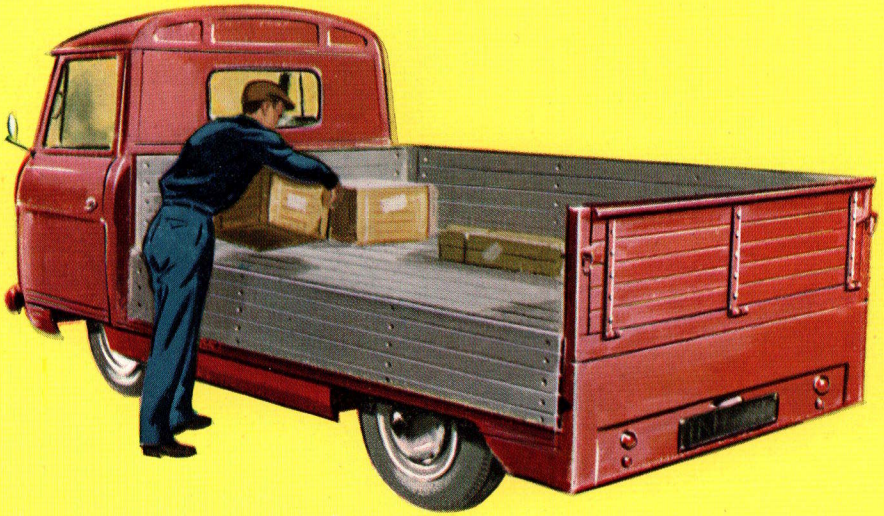
Det stuves bort bag bagvæggen, når det ikke bruges.



Flasketransportvogn

Flaskevognen er konstrueret til at gøre arbejdet med udbringning af varer, der er tappet på flasker, lettere og hurtigere. Denne indbydende vogn med den store lasteevne giver bekvem udbringning under hyppige stop og start forhold. Varerne er særdeles lette at på- og aflæsse fra begge sider. Skydedørene i forbindelse med førerhusets frie gulvareal tillader føreren at stige på og af til begge sider, selv hvor pladsen er snæver.



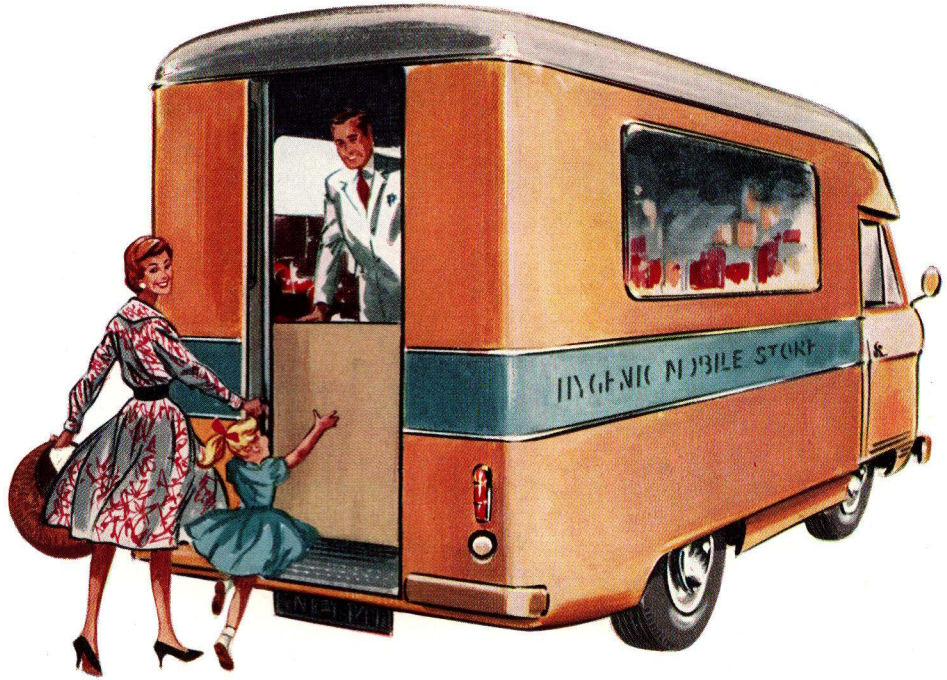


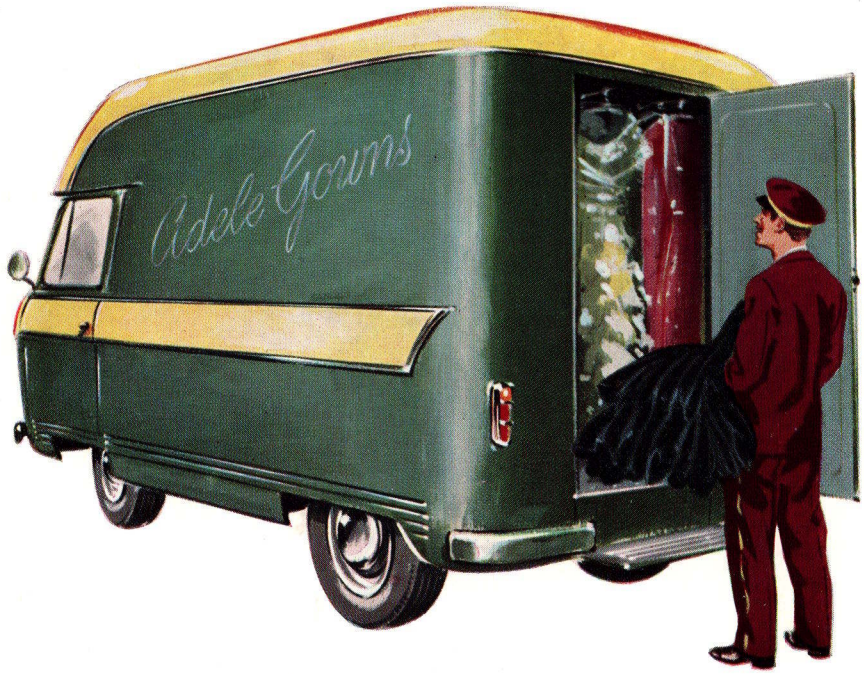
Standard-ladvogn

Denne kraftige universalvogn er udformet efter mange erhvervs behov for let arbejdskørsel. Takket være dens egnethed til at transportere materialer hurtigt og økonomisk over lange eller korte distancer, vil alle med behov for let transport finde, at den er en „medarbejder", der er sin løn mange gange værd.

Den rullende butik

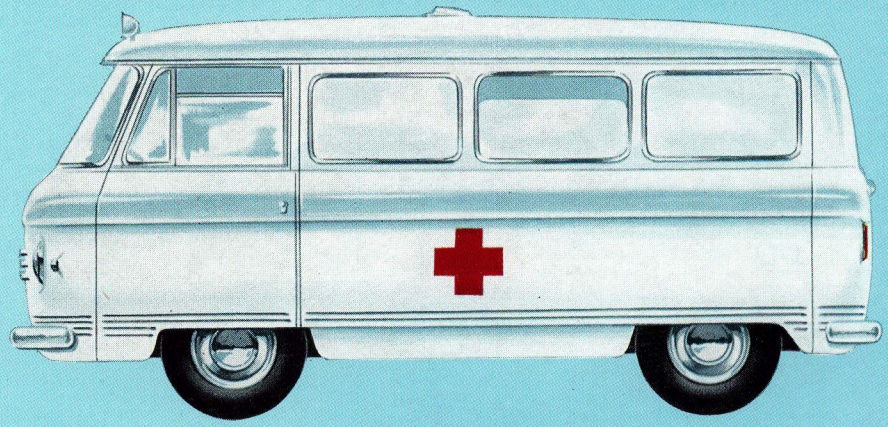
Husmødre vil hilse denne mulighed for indkøb lige uden for deres egen gadedør velkommen. Vognen er iøjnefaldende i sin fremtoning, den er en første klasses økonomisk disposition, som vil få Deres salg til at stige. En betydelig varemængde, hvoraf en del kan udstilles i de store sidevinduer, kan rummes i vognen, og der er adgang til salgsdisken ved skydedørene bagi.





Konfektionsvogn

Her er vognen for det forstandige firma, der ønsker en kompakt vogn med stor kapacitet. Den er særligt udformet til skånsom udbringning af kjoler og habitter fra fabrik til detailhandler. Det indre omfatter udstyr af nyeste art, der sikrer, at sarte beklædningsgenstande kan transporteres sikkert. Commer konfektionsvogn er pålidelig og meget manøvredygtig i tæt trafik og vil derfor få en strålende modtagelse inden for konfektionsbranchen.



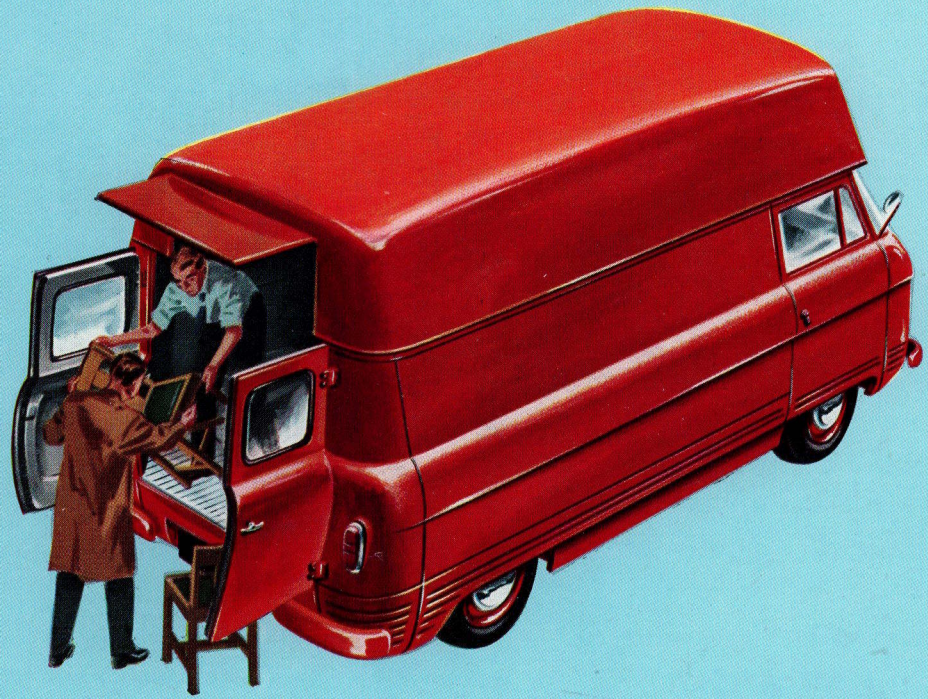
Ambulance

I denne variation af Commer 1 tons er der lagt den største vægt på sikkerhed og komfort for patienterne. Pladsen tillader en båre og siddeplads for fem personer, men rummet kan arrangeres på varierende måde og således imødekomme specielle ønsker fra hospitalerne. Mellem rummet og førerhuset er der en skydelem af glas i fuld bredde, og det dobbelte trin i vognens bagende giver let adgang til rummet.

Varevogn med forhøjet karosseri

Her er en vogn, der vil efterkomme manges ønsker om en relativ lille og alligevel kraftig lukket varevogn til en konkurrencedygtig pris med et usædvanligt rummeligt indre, beregnet til at transportere omfangsrigt og uhåndterligt gods, som f. eks. møbler. Til levering af voluminøse varer over korte og lange distancer hurtigt og økonomisk er denne vogn uden konkurrence.

Man vil finde den stærke, robuste konstruktion og den ekstra store rummelighed ideel til brugen.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

BENZINMOTOR. Den fire-cylindrede topventilede motor, 79 mm boring, 76,2 mm slaglængde, har en kapacitet på 1494 cm³ og udvikler brutto 52 bremsehestekræfter ved 4500 omdr. pr. min. og et drejningsmoment på 10.51 kg. m ved 2200 omdr. pr. min. Videnskabeligt udformet aftageligt TOPSTYKKE med korrekt anbragte tændrør sikrer høj ydeevne, medens den sammenstøbte CYLINDERBLOK og krumtaphus giver maximal styrke og stivhed. Ventilerne er monteret i udskiftelige styr og aktiveres gennem stødstænger og vippearme af en stiv tre-lejet KNASTAKSEL med harmoniske knaster, som drives fra krumtappen af en dobbelt rullekæde. Den afbalancerede KRUMTAP af smedet stål understøttes i tre store hvidtmetal-forede lejer i stålbakker med plejlstangslejer af samme type. STEMPLERNE er af aluminiumslegering med lav udvidelseskoefficient og har helflydende stempelpinde samt to kompressionsringe og een olieskrabering, der alle sidder over stempelpinden. Fuldstændig HØJTRYKSMØRING til alle lejer opretholdes af en oliepumpe med stor kapacitet. Der er effektiv oliefiltrering, og til hjælp ved rensningen er der monteret udtagelige propper i krumtaphusets oliekanaler. Bundkarrets kapacitet er 4,54 liter. »Solex« faldstrøms KARBURATOR med effektiv oliebads luftrenser og udstødningsforvarmning giver let start, høj ydelse og god brændstoføkonomi, og den fødes af en mekanisk »AC« pumpe fra en 41 liters tank, som er monteret på tværs bag ved bagakslen. TÆNDINGSSYSTEMET indbefatter Super-tændspole af den oliefyldte type, 14 mm tændrør med stor elektrodeafstand, strømfordeler med centrifugal og vacuum-drevet automatisk tændingsregulering som sikrer korrekt tændingstidspunkt ved alle hastigheder, og særskilt radio-støjdæmpningsudstyr. Effektiv KØLING opretholdes af en selvjusterende, læksikker pumpe, der ved hjælp af en firebladet ventilator giver en kraftig luftstrøm gennem et robust kølerlegeme. Omløbstermostat regulerer motorens arbejdstemperatur.

DIESEL MOTOR. Den fire-cylindrede motor med indirekte indsprøjtning og topventiler, 76.2 mm boring og 88.9 mm slaglængde har en kapacitet på 1621 cm³ og udvikler brutto 42,3 bremsehestekræfter ved 3600 omdr. pr. min. og 9.82 kg. m. drejningsmoment ved 2250 omdr. pr. min. Den sammenstøbte CYLINDERBLOK og KRUMTAPHUS har våde støbejernsforinger med vandkapper i den fulde længde. KRUMTAPPEN er smedet af krom-molybdæn stål med tre hovedlejer med bly-indium lejepander i stålbakker. PLEJLSTANGSLEJERNE er med bly-bronze pander i stålbakker og PLEJLSTÆNGERNE, som er af brudsikkert stål, har stempelpindsbøsninger af stål overtrukket med bly-bronze. STEMPLERNE er lavet af aluminium legering med stort siliconindhold og har tre kompressionsringe og een olieskrabering ovenover de helflydende stempelpinde og een olieskrabering under stempelpinden. KNASTAKSLEN er anbragt i højre side af motoren og aktiverer ventilerne ved hjælp af paddehats-ventilløftere, stødstænger og vippearme. Både knastaksel og brændstofpumpe drives fra krumtappen af en tandhjulsforbindelse med skråtskårne tænder. Effektiv SMØRING sørger en »Hobourn-Eaton«-pumpe for, medens et gennemstrømningsfilter monteret på højre side af motoren sikrer en strøm af ren smøreolie fra bundkarret, der rummer 3,41 liter. BRÆNDSTOFPUMPEN er en »CAV« DPA fordelertype, som indbefatter en hydraulisk regulator og en automatisk fartreguleringsmekanisme. I brændstofsystemet er der indskudt et filter med papirelement, og indsprøjtningen sker med forstøvere af taptypen, som holdes på plads i topstykket af kravemøtrikker med venstregevind. Disse kravemøtrikker centraliserer automatisk forstøverne ved monteringen og tjener samtidig som »aftrækkere« for forstøverne, når disse afmonteres. Fyldestgørende KØLING leveres af en remtrukket vandpumpe, og i forbindelse med en fire-bladet ventilator skaffer den en kraftig luft og vandcirkulation gennem det robuste kølerlegeme. Der er monteret en omløbstermostat til at regulere motorens arbejdstemperatur, medens en »C.A.V.« »Thermostat« KOLDSTARTANORDNING giver let start under vanskelige forhold.

KOBLING OG GEARKASSE. En 203 mm, tør, enkelt-plade kobling med grafit udrykkerleje kræver ingen smøring. Den helt lydløse synchromesh gearkasse har fire fremad-gear og et bak-gear, som bringes i indgreb ved hjælp af en gearstang, der er monteret på fodbrættet, således at der er fri passage på tværs af vognen. Fjerde, tredie og andet gear er synkroniserede, og alle gear er i konstant indgreb. På grund af en indbygget særlig kontrolring er det praktisk talt umuligt at »børste tænder«. Der er adgang til gearkassen gennem et inspektionsdæksel i gulvet bag føreren. Motor, kobling og gearkasse danner en komplet enhed, og det lagdelte forreste gummiophæng og det koniske bageste ophæng modvirker vibration.

KRAFTOVERFØRING. Kardanaksel med 50,8 mm diameter og »Hardy Spicer« kardanled med nålelejer giver en høj sikkerhedsfaktor, og der er intet slid.

BAGAKSEL. Halvflydende hypoid differentiale i et stift stålhus hvorfra kron- og spidshjul og differentiale kan udtages som en komplet enhed. Kronhjulet og differentialet er forsynet med koniske rullelejer, og kraften overføres gennem robuste halvflydende stål-bagaksler med integrerende navender, der er monteret med enkeltradede kuglelejer. Standardudvekslingen er 5,125:1.

STYRETØJ. Et to-egret rat med 419 mm diameter og hornknap i centrum aktiverer et effektivt styretøj af skrue og tap type, der har en udveksling på 17,0:1.

FJEDERSYSTEMET. Den uafhængige forhjulsophængning indbefatter en massiv, presset stål-tværvange, hvorpå der er hængslet de ulige lange triangelarme, som sikrer det mindst mulige dækslid. To skruefjedre, der arbejder sammen med teleskopiske, hydrauliske støddæmpere giver en sikker og stabil kørsel. En krængningsstabilisator på 17,5 mm diameter indgår i systemet. Bagfjedrene er af den sædvanlige type med to ekstra lange halv-eliptiske underhængte bladfjedre, som er monteret med stål- og gummibøsninger. Bagfjedrene er 1,194 m lange og 50,8 mm brede og har ni lag.

BUNDRAMMEN. Undervognskonstruktionen giver en samlet platformkonstruktion, der er velegnet til at opbygge alle karosserityper på. Det er en sammensvejset enhed, der har sidevanger med U-profil (omvendt høj hat) og tværvanger og længdedragere med kasseprofil. Tværvangerne rager ud fra længdedragerne, således at de kan bære de nederste sidesokler. Den samlede forende omfatter det nederste panel, der er i et stykke, hvortil vindspejlrammepanelet, der ligeledes er i et stykke, er svejset. Fodbrættet er svejset til denne opbygning og går bagud til de forreste hjulkasser. Der findes to inspektionsdæksler i fodbrætspanelet for eftersyn af bremser og det hydrauliske koblingssystem. Det hurtigt aftagelige motordæksel er hængslet ved forenden og holdes på plads i bagenden af de to holdere. Både det øverste og det nederste motordæksel er forsynet med gummipakninger.

BREMSER. Bremsepedalen aktiverer firehjulsbremserne ved hjælp af »Lockheed« hydrauliske cylindre med to påløbende bremsesko på forhjulene. Det rigelige bremseareal sikrer en stor bremseeffektivitet i lange perioder, medens det pedaltryk, der kræves, er yderst ringe. Håndbremsen, der er anbragt let tilgængeligt til venstre for føreren aktiverer de bageste bremser gennem en mekanisk ledforbindelse. Bremsernes størrelse er: for 254 mm × 57,15 mm; bag 228,6 mm × 44,45 mm, hvilket giver et samlet bremseareal på 942 cm².

CHASSIS SMØRESYSTEM. Fedtsprøjtesystem med hydrauliske nipler anvendes ved alle vigtige arbejdende dele.

HJUL OG DÆK. »Easy clean« 5K × 15 pressede stål-pladehjul fastgjort med 5 støttebolte er monteret med slangeløse dæk.
Størrelse:
Varevognsmodeller 6.00/6.40 - 15 - 6 lags.
Passagermodeller 6.50/6.70 - 15 - 6 lags.
Reservehjul, dæk og holder er standardudstyr.

ELEKTRISK UDSTYR. 12 volt system med positiv stelforbindelse og dynamo med afbalanceret spændingsregulator samt 51 amp. timers akkumulator i benzin-modellerne, 75 amp. timers akkumulator i diesel-modellerne. »Lucas« forlygter, monteret i plan, med fast focus og forseglet reflektor, pærer med dobbelt gløde-tråd og F. 700 bloklinser, er indbygget i forpanelet og kontrolleres af en fodbetjent nedblændingskontakt. Kombinerede side- og blinklygter er monteret uden om forlygterne, medens en sammenbygget enhed med bag-, stop- og blinklys med reflektor er indbygget i de bageste hjørnepaneler. Der findes særskilt nummerpladebelysning. Indvendig belysning med indbygget kontakt er anbragt let tilgængeligt midt i forreste loftspanel. To vindspejlsviskere, der er konstrueret så de passer til panorama-vindspejlet er monteret i overkanten af vindspejlet, og trækkes af en elektromotor med een hastighed, der er monteret i midten under loftspanelet medens kontakten til den findes på instrumentbrættet. Hornknappen findes i midten af rattet, og retningsviserkontakten, der er af den selvslukkende »stilk«-type, er monteret på ratstammen.

INSTRUMENTBRÆTTET. Lys- og tændingskontakter, vindspejlsviskerkontakt og speedometeruret, hvori der også findes benzinmåler og kontrollamper for olietryk, ladekontrol og retningsviser, er monteret i et afskærmet plastic-hus mellem vindspejlet og ratstammen. Diesel-motorens startknap findes ved siden af dette hus. Diesel-»stop«-kontrollen og benzinmotorens start- og karburatorkontrolknapper er monteret i forenden af det nederste motordæksel ved siden af føreren.

ALMINDELIGT UDSTYR. Et indvendigt og to udvendige bakspejle, indbygget ventilationssystem, varme- og defrosteranlæg, pakkehylde i fuld bredde, støbt forreste gummimåtte og værktøjssæt med donkraft og hjulnøgle.

FARVESKALA. Foruden i grundfarve kan vognene leveres i Toledo rød, Wickham blå, April gul, Seacrest grøn og Foam grå.

EKSTRAUDSTYR OG TILBEHØR. Spørg Deres forhandler om detailler.
Selskabet forbeholder sig ret til at ændre priser eller specifikationer til enhver tid uden varsel, og alle varer sælges til de priser og betingelser, der gælder på leveringstidspunktet.

ROOTES SERVICE

AUTORISERET BRITMO SALG & SERVICE HUMBER HILLMAN COMMER

ERNST ANDERSENS BOGTRYKKERI

Kortfattede specifikationer:

BENZINMOTOR 4-cylindret, topventilet, 52 hk brutto
Boring 79 mm Slaglængde 76,2 mm Cylindervolumen 1494 cm³

DIESELMOTOR 4-cylindret, topventilet, 42,3 hk brutto Indirekte indsprøjtning
Boring 76,2 mm Slaglængde 88,9 mm Cylindervolumen 1621 cm³

GEARUDVEKSLING	Gearkasse	Total udvekslingsforhold	
		Standard bagaksel	Optional bagaksel
Fjerde	Direkte	5.125 : 1	5.625 : 1
Tredie	1.52 : 1	7.789 : 1	8.549 : 1
Andet	2.34 : 1	11.993 : 1	13.163 : 1
Første	4.08 : 1	20.910 : 1	22.950 : 1
Bak	5.44 : 1	27.880 : 1	30.600 : 1

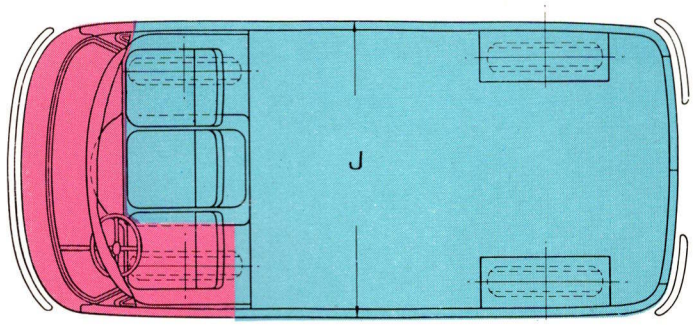
KØREHASTIGHED i 4. gear (teoretisk maximum)

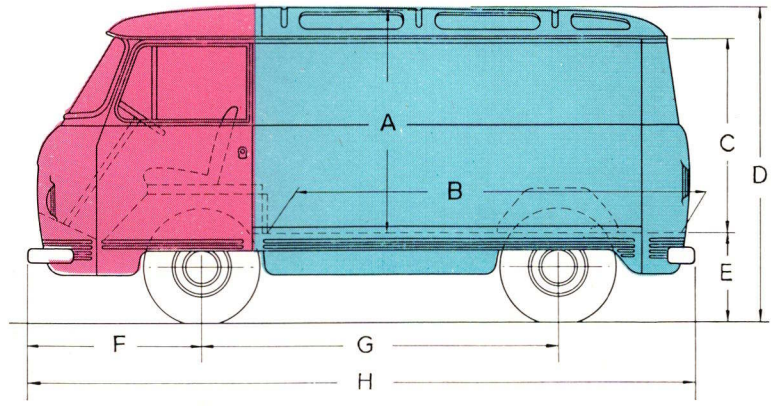
Bagakseludveksling:	5.125 : 1				5.625 : 1			
	6.00/6.40–15–6		6.50/6.70–15–6		6.00/6.40–15–6		6.50/6.70–15–6	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
	107,8 km/t	86,2 km t	111,7 km/t	89,2 km/t	98 km/t	78,4 km/t	101,4 km/t	81,2 km/t

De opgivne hastigheder er ved 4.500 o/m (max. BHK) for benzin og 3.600 o/m for diesel (tllladte maximum)

Akselafstand	2,286 m
Sporvidde for	1,216 m
bag	1,405 m
Vendediameter	ca. 10.973 m
Vognens totallængde	4.261 m
totalbredde	1,854 m
Varevognens totalhøjde, ubelastet	2.019 m
Lastehøjde (standarddæk)	597 mm
Fri højde over vejbane (belastet): Varevogn	184 mm
Passagervogn	191 mm
Dækstørrelse, varevogn	6.00/6.40–15–6
passagervogn	6.50/6.70–15–6
Tankens rumindhold	40,9 liter

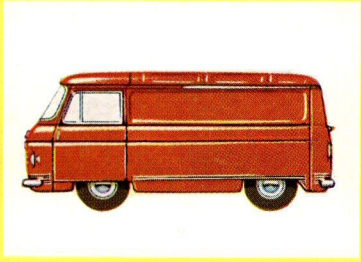
INDREGISTRERINGSVÆGTE:	Benzin	Diesel
Varevogn med hængslede døre	1120 kg	1182 kg
– – – – og sidedør	1156 kg	1218 kg
– – skydedør	1097 kg	1159 kg
Minibus	1318 kg	1381 kg
Entreprenørbus	1327 kg	1390 kg
Bruttobelastning: Varevogn	2100 kg	
Bus	2275 kg	
Varevognens rumindhold	5,663 m³	

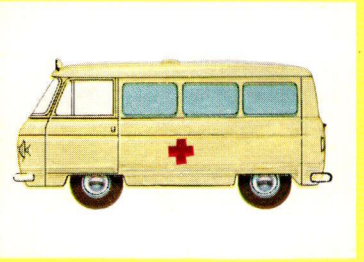




A	B	C	D	E	F	G	H	J
1,391 m	2,718 m	1,175 m	ubelast. 2,019 m	ubelast. 597 mm	1,118 m	2,286 m	4,261 m	1,854 m

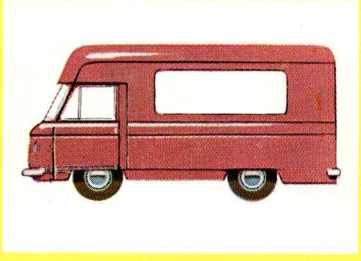
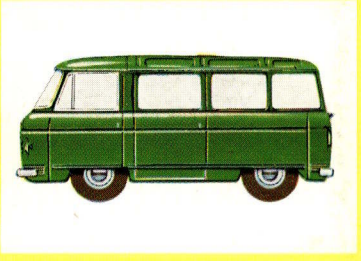
AUTORISERET
BRITMO
SALG & SERVICE
HUMBER
HILLMAN
COMMER



COMMER

— symbolet på kvalitet!


ROOTES SERVICE

AUTORISERET **BRITMO** FORHANDLER

ROOTES SERVICE

Albert Clausen
Helsingør - 210138

JECP & S Printed in England