

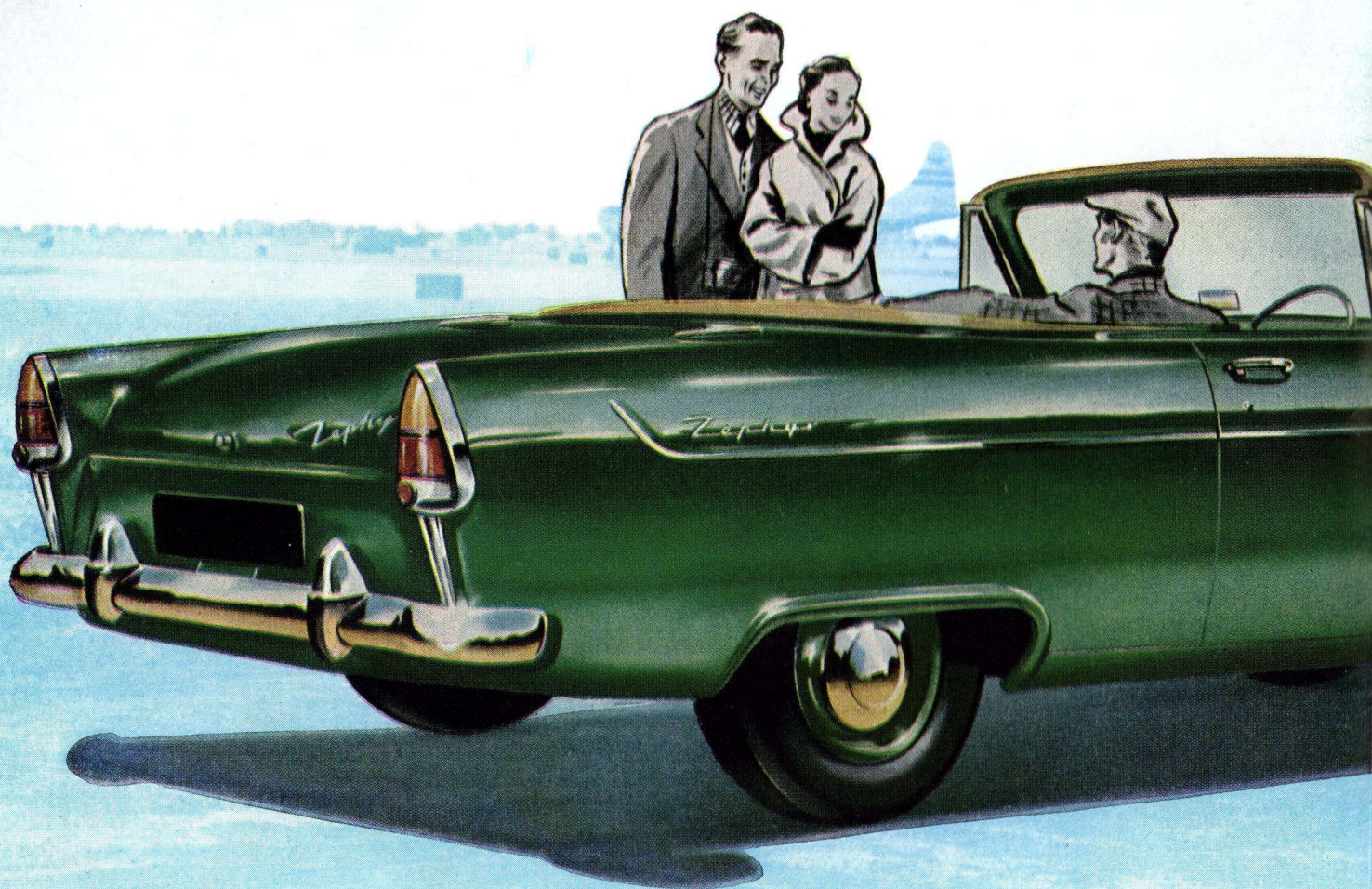
FORD ZEPHYR

MARK II

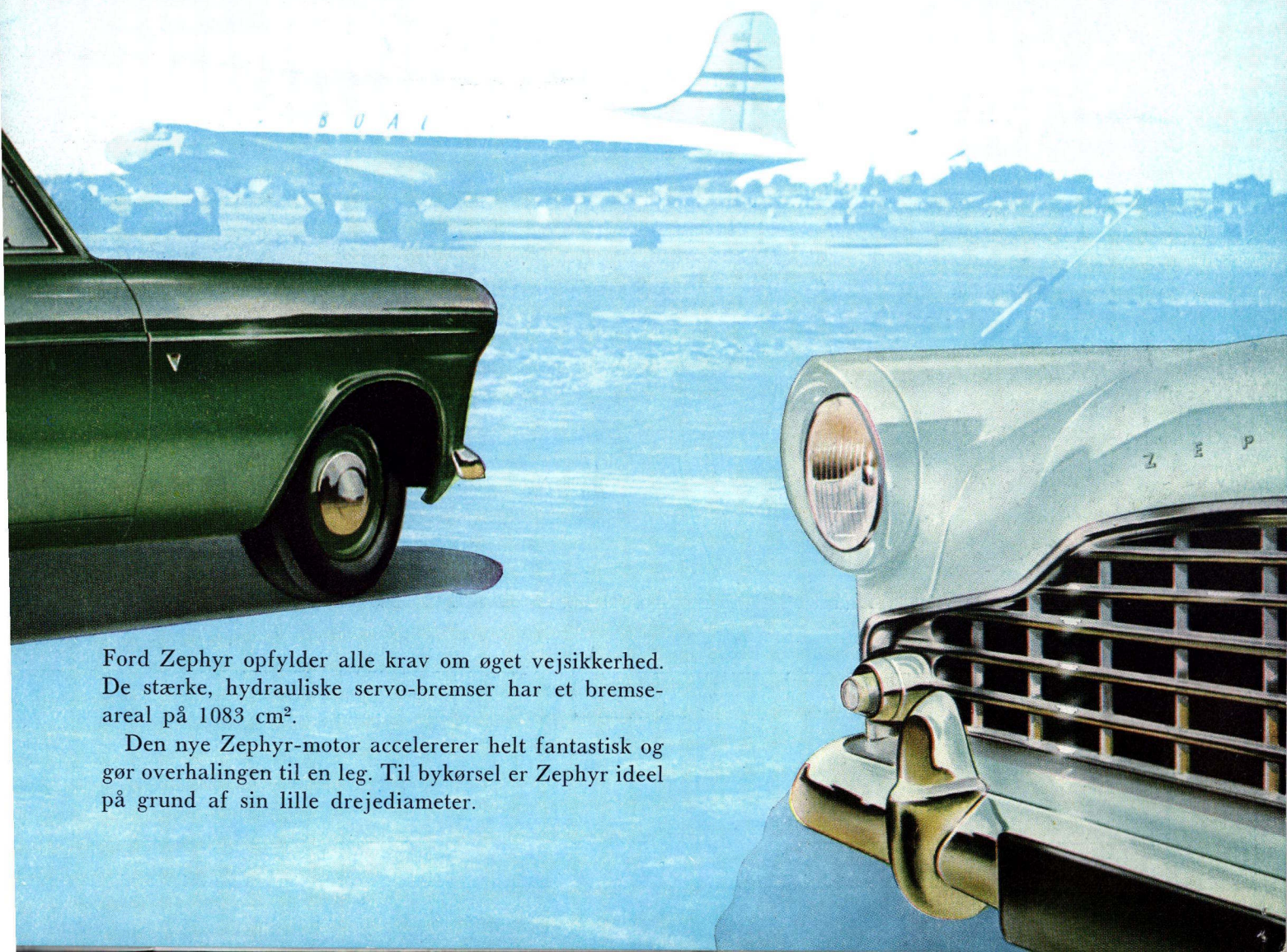
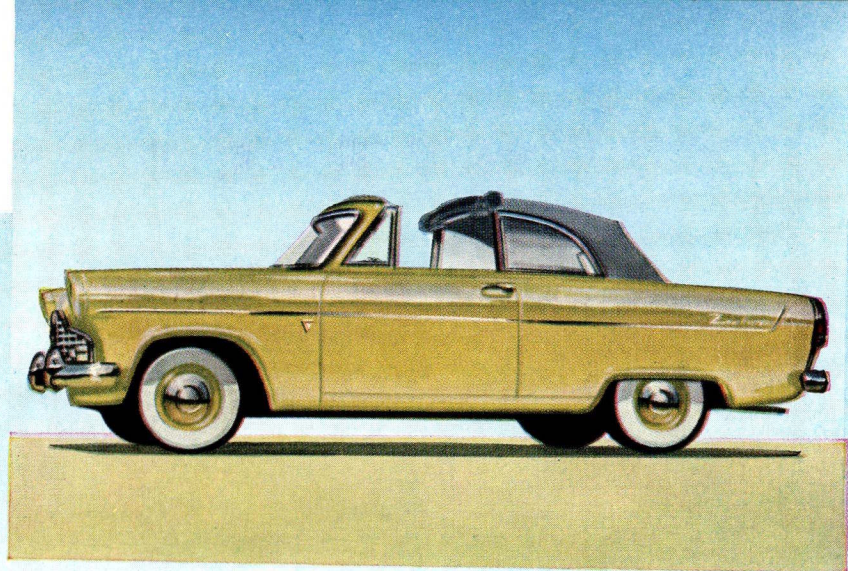


ZEPHYR CABRIOLET

Zephyr Mark II leveres også i den populære cabriolet udgave – en sportsvognstype med samme rummelighed som den lukkede vogn. Den er vidunderlig om sommeren på ferieturen og samtidig lun og tæt om vinteren. Der er rigelig plads til 6 voksne personer, og det store bagagerum rummer over en halv kubikmeter bagage.



Det automatiske solskinstag kan også indstilles i den særlige 'de Ville' position, som ses på billedet til højre. Taget er lavet af det meget stærke P.V.C. plastic-stof og reguleres ved et tryk på en knap på instrumentbordet. (Ekstraudstyr).



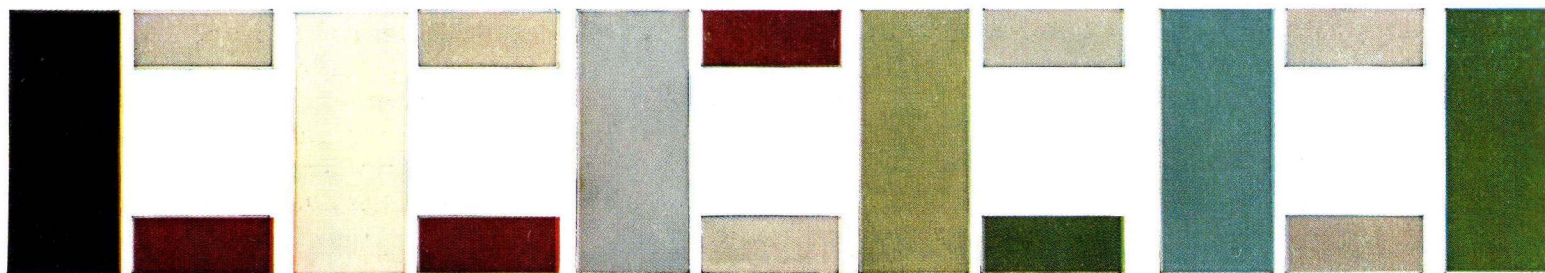
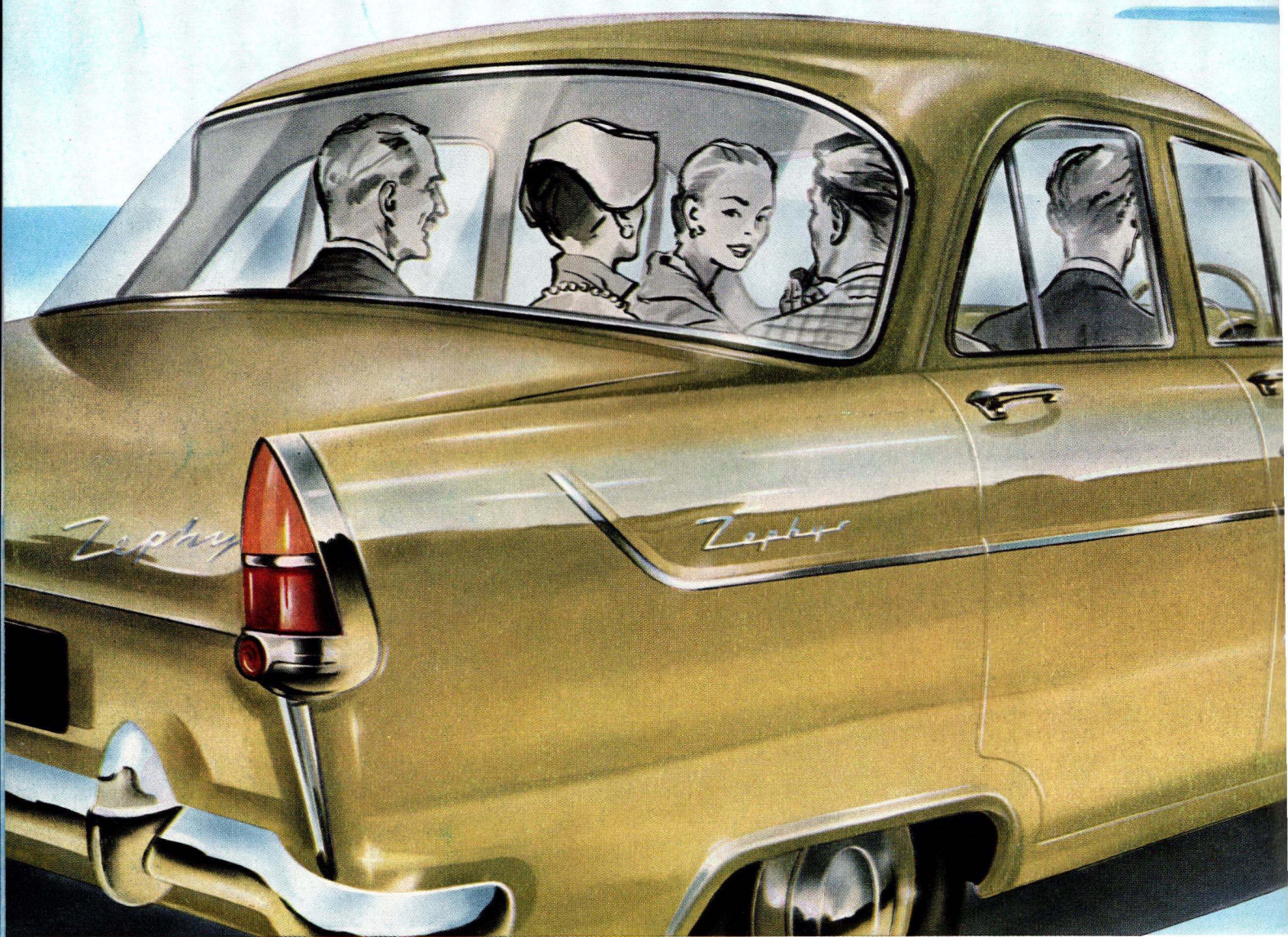
Ford Zephyr opfylder alle krav om øget vejsikkerhed. De stærke, hydrauliske servo-bremser har et bremseareal på 1083 cm².

Den nye Zephyr-motor accelererer helt fantastisk og gør overhalingen til en leg. Til bykørsel er Zephyr ideel på grund af sin lille drejediometer.

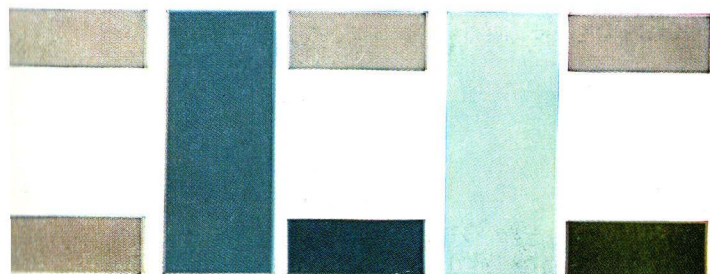
I rigt mål strømmer lyset ind i vognen gennem de nye, store panoramavinduer, og udsynet er det bedst tænkelige. Fra førersædet er der glimrende overblik over alle fire hjørner af vognen. Ford Zephyr er en usædvanlig bred vogn. Der er rigelig plads til seks fuldvoksne personer og ikke mindst til dem med de lange ben.

Med sine aristokratiske linier fra den elegante kølergrill til det stilfuldt formede bagparti vækker den nye Ford Zephyr berettiget opsigt, hvor i trafikken den viser sig.

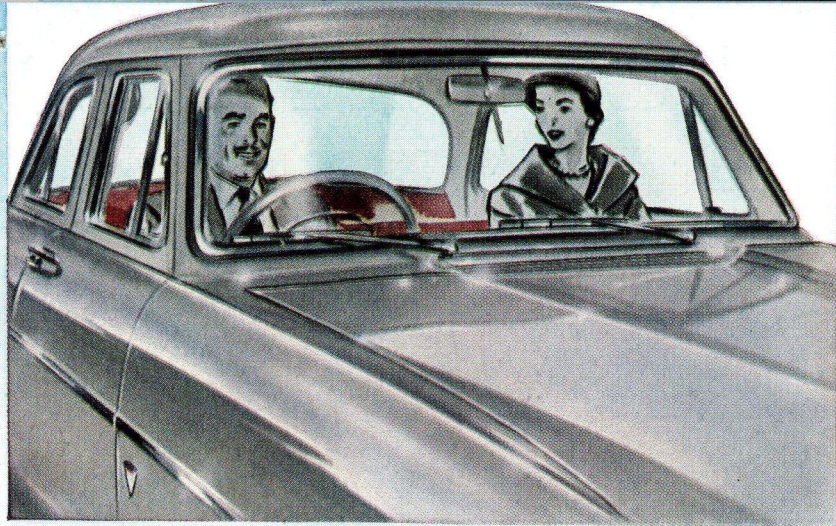
Og Zephyr gør vejene sikrere. De nye baglygter med indbyggede stoplygter og blinklys viser klart den bagfra kommende trafik, hvilke manøvrer vognens fører vil foretage.



Rummelighed - udsyn og komfort

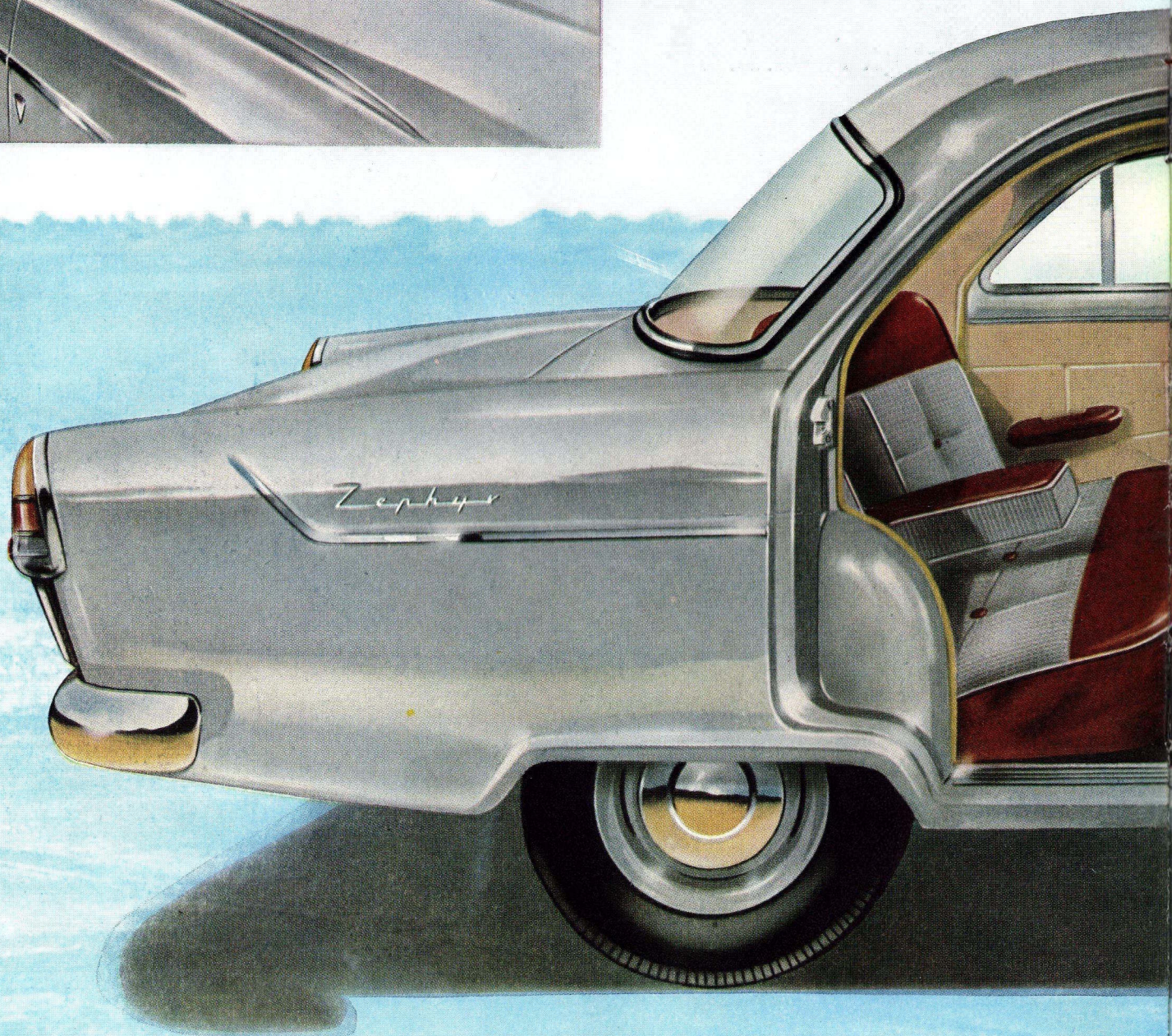


Det nye udvalg i farver og mønstre vil glæde enhver kvinde og gøre Ford Zephyr til *hendes* favoritvogn. Indtrækket er ikke alene slidstærkt og let at rense, men det er særdeles smagfuldt og kan kombineres med vognens farver efter ønske. Tag fruen med på råd, og lad hende vælge en farvekombination, der netop understreger *hendes* personality.



Føreren har et perfekt overblik over vejen gennem det brede, buede panoramavindspejl.

I Danmark og Norge leveres Ford Zephyr med venstrestyring.

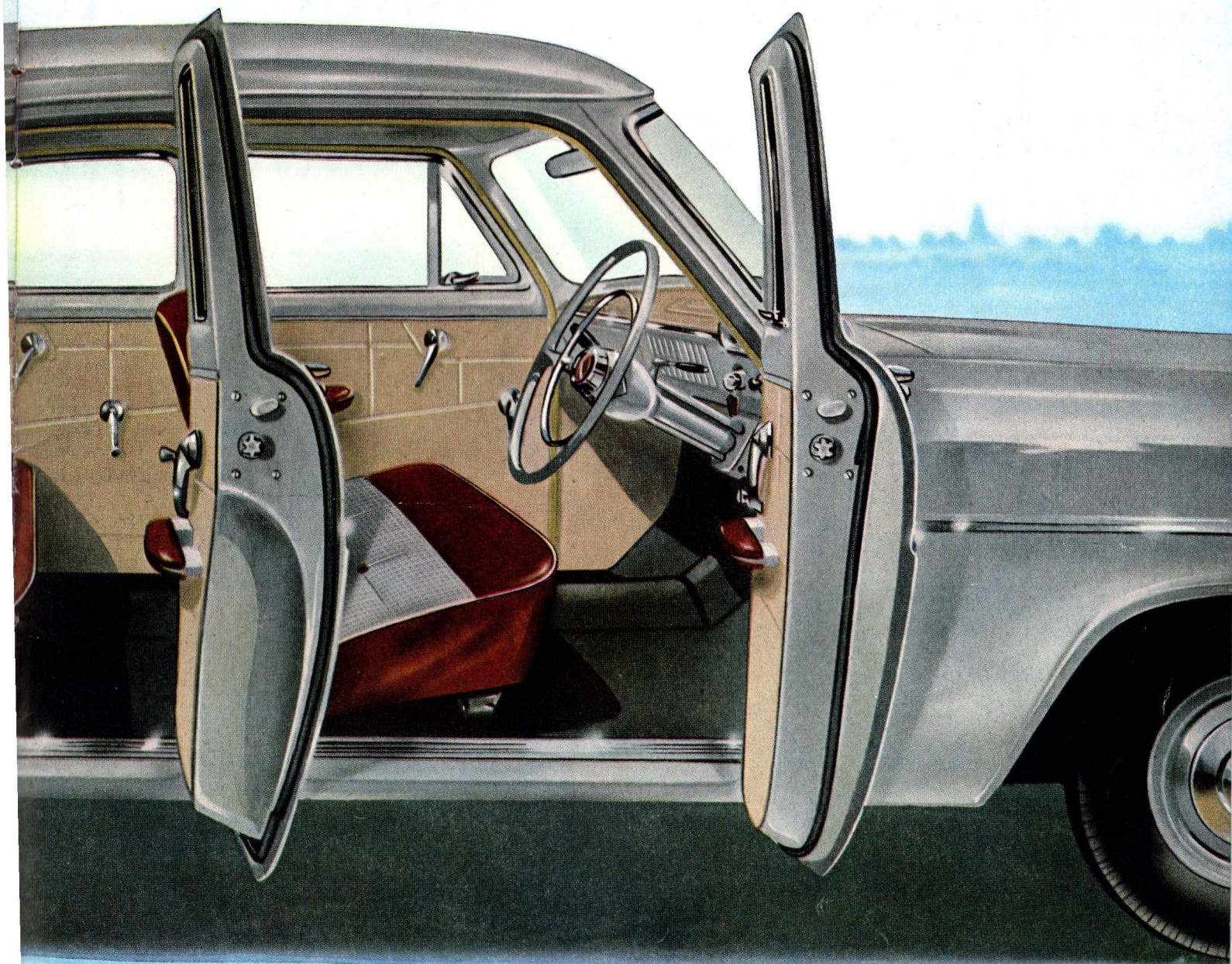


Bagsædepassagererne vil glæde sig over den mere end rigelige hovedhøjde og den behagelighed at kunne strække benene.

Forsædet kan indstilles til den individuelt bedste kørestilling. Begge sæder er 1,37 m brede med rigelig skulderplads.

Prøv at lade Dem synke ned i de dybe sæder. Helt nye fjederkonstruktioner og den nye skummipolstring giver Dem den bedste og behageligste støtte, så De kan nyde lange ture uden at trættes. Der er polstrede armlæn på alle 4 døre, og i bagsædets ryglæn er der midt på et indfældeligt armlæn, der er en stor behagelighed, når der kun sidder 2 bag i vognen. Den berømte 'Glide Ride' forhjulsophængning opsuger alle ujævnheder i vejbanen og gør kørslen til en nydelse.

EN FULDVOKSEN 6-PERSONERS



Nyt instrumentbord Ford Zephyrs instrumentbord er formgivet med moderne, tidssvarende linier med instrumenter og kontrolknapper harmonisk grupperet lige foran rattet. Farverne på instrumentbordet, der også omfatter aflåseligt handskerum og bagagehylde, er afstemt efter det øvrige indtræk. Der er afsat plads til indbygning af radio. Gearstang og blinklyskontakt er monteret på ratstammen. Håndbremsegrebet sidder inden for bekvem rækkevidde.

Ny formgivning Den stærke karrosserikonstruktion med de smalle vinduesstolper har muliggjort det fortræffelige udsyn for såvel fører som passagerer. Der er ingen 'døde' vinkler, og De vil aldrig blive overrasket af en vogn, der pludselig er på siden af Dem. De har forlængst observeret den i bakspejlet gennem den brede panoramabagrudd.

LYDLØS SOM BRISEN*

Ny 2553 cm³ motor

Da Ford Motor Company's ingeniører konstruerede denne kraftfulde motor, havde man for øje at nedsætte de totale kørselsudgifter og samtidig opnå en smidig og livlig kraftudvikling.

Længere levetid

Den overkvadratiske motor har en meget lav stempelhastighed; yderligere reduceres motoromdrejningerne af den højtgearede bagaksel. Resultat: Flere kilometer med mindre motorslitage.

Driftssikkerhed

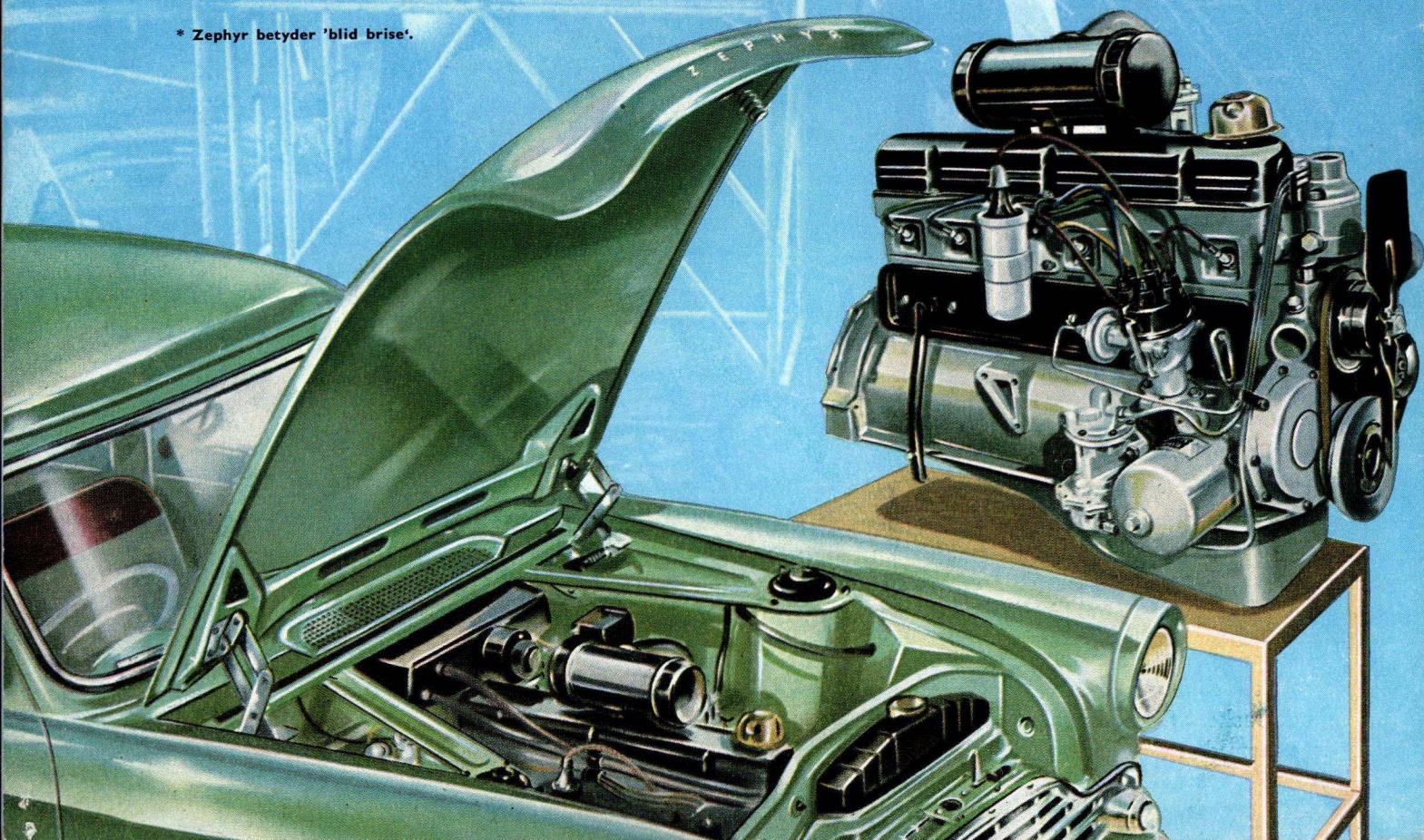
Motorens forøgede ydeevne giver større driftssikkerhed og effektivitet i såvel bytrafik med mange stop som ved stor hastighed på åben landevej.

Kørselskomfort

Selv under de længste stræk, som stiller så enormt store krav til motoren, byder Zephyr på en jævn og afslappet kørsel for såvel fører som passagerer.

* Zephyr betyder 'blid brise'.

Automatisk overgear og Ford-O-Matic kan leveres som ekstraudstyr. Overgearet tilkobles automatisk ved hastigheder over 50 km/time og frakobles ligeledes automatisk ved ca. 43 km/time. Overgearet, som yderligere reducerer motoromdrejningerne og dermed benzinforbruget, bevirker, at den valgte hastighed er let at holde konstant.



SPECIFIKATIONER

MOTOR:

6-cyl. topventilet. Slagvolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm. Slaglængde 79,55 mm. Kompressionsforhold 7,8:1 (Ekstra: 6,9:1). 86 hk v. 4200 o/m. Drejningsmoment 18,3 kgm v. 2000 o/m. Vandkøling med pumpe og termostat.

MOTORENS SMØRESYSTEM:

Hovedlejer, knastakslejer og plejstangslejer tryksmurt ved tandhjulspumpe.

TÆNDING:

12-volt batteri. Oleisoleret tændspole. 14 mm tændrør.

BENZINSYSTEM:

Mekanisk påvirket membranpumpe. Faldstrømskarburator.

TRANSMISSION:

Tre fremadgående gear. 2. og 3. gear synchr. Totaludveksling: 1. gear 11,08:1; 2. gear 6,40:1; 3. gear: 3,90:1; bakgear 15,06:1. Enkelt tør pladekobling. $\frac{3}{4}$ flydende bagaksel. Hypoid bagtøj.

FORHJULSOPHÆNGNING:

»Glide ride« uafhængige spiralfjedre med teleskopstøddæmpere.

BAGHJULSOPHÆNGNING:

Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre. Dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE:

Hydraulisk virkende på alle fire hjul. 22,8 cm diameter. Bremselægningsareal 948,4 cm².

DÆK: 6,40×13. 4-lags.

BENZINTANKEN rummer 50 liter.

STYRETØJ:

Snekke og tap. Vendediameter 10,9 m.

ELEKTRISK ANLÆG:

12 volt, 57 ampere-timer. (Ekstraudstyr: 72 ampere-timer).

INSTRUMENTER OG KONTROLHÅNDTAG:

Speedometer, temperaturmåler, benzinmåler. Kontrollamper til olietryk, ladning, blinklys og »det lange lys«. Lyskontakt, instrumentlyskontakt. Tændings- og startkontakt. Kontrolknapper til choker, visker og friskluftsanlæg og varmeapparat. Hjelmudløserhåndtag.

KARROSSERI:

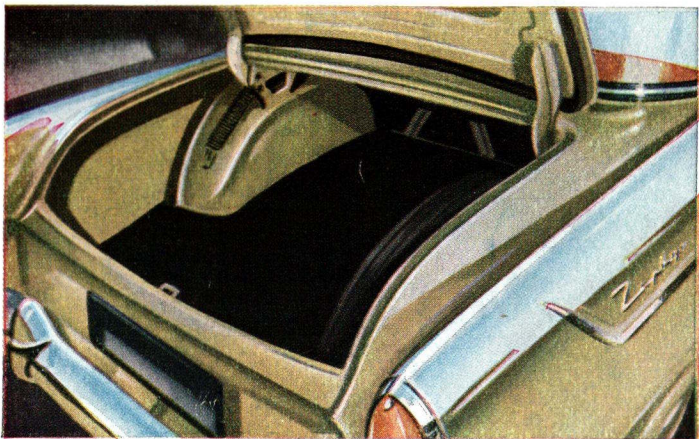
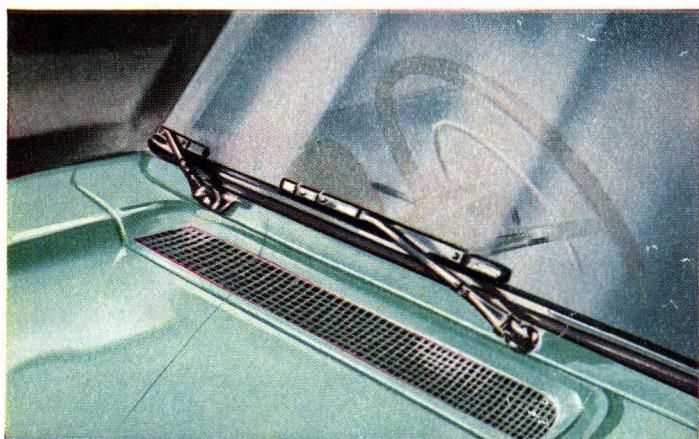
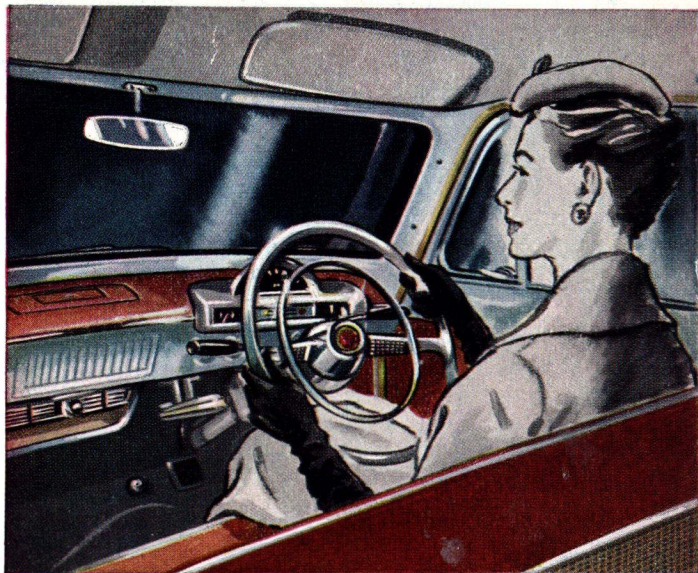
Selvbærende, helsvejst stålkarrosseri.

HOVEDDIMENSIONER:

Totale længde 453,0 cm, totale bredde 170,2 cm, totale højde 152,0 cm, akselafstand 271,8 cm, sporvidde (for) 134,6 cm, sporvidde (bag) 132,5 cm, vægt 1201 kg.

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S



Instrumenter og kontrolknapper er anbragt inden for behagelig rækkevidde. Forbrættet er polstret og afstemt efter det øvrige indtræk.

Luftindtaget til varme- og ventilationssystemet er anbragt lige foran vindspejlet, således at det ikke generes af udstødningsgas fra forankørende vogne.

Det store bagagerum rummer over en halv kubikmeter. Benzindækslet er skjult bag den bageste nummerplade, der kan vippe tilbage under påfyldningen.



en FORD - derfor kvalitet...