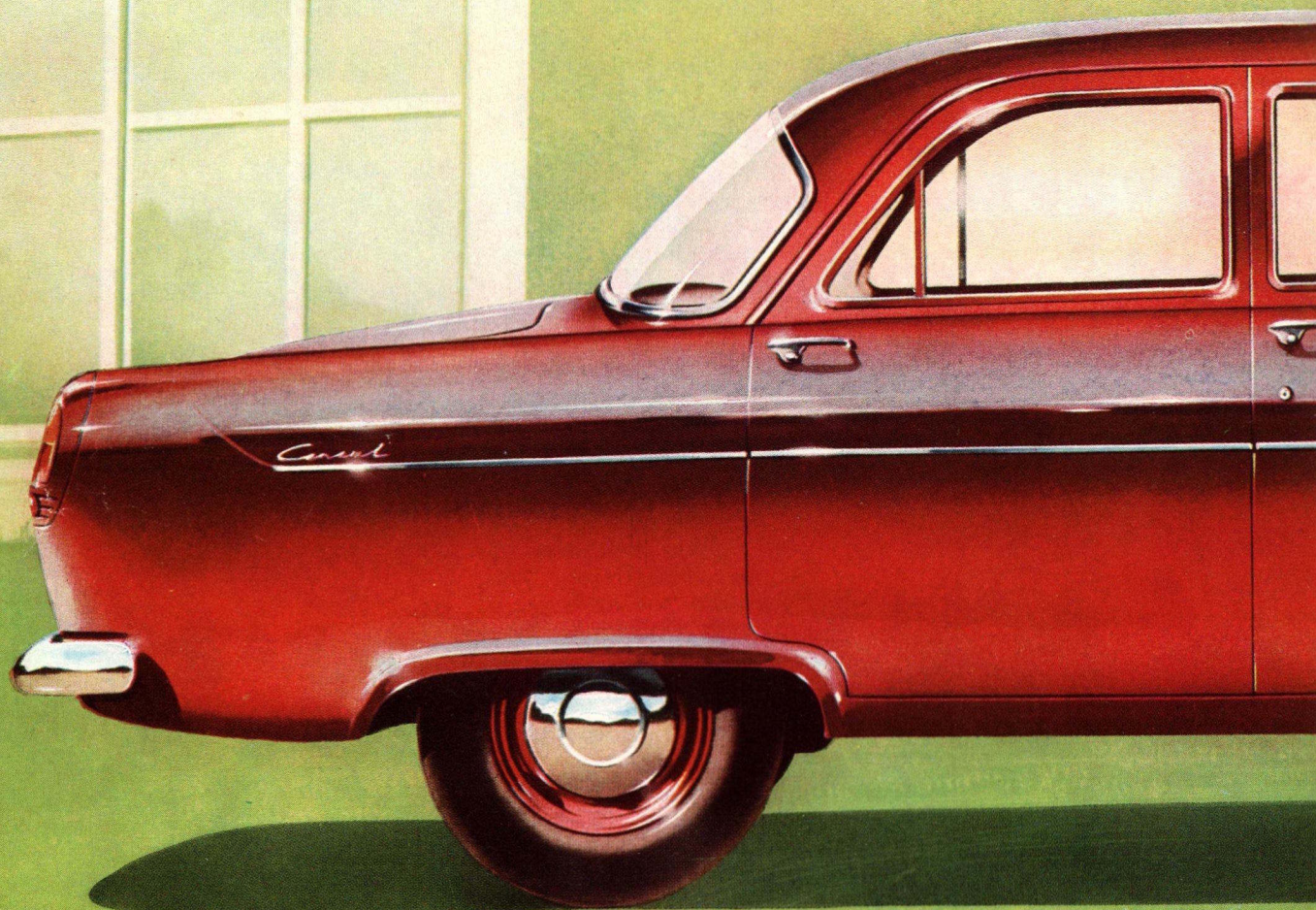


Den nye CONSUL



Ny Consul — en teknisk triumf

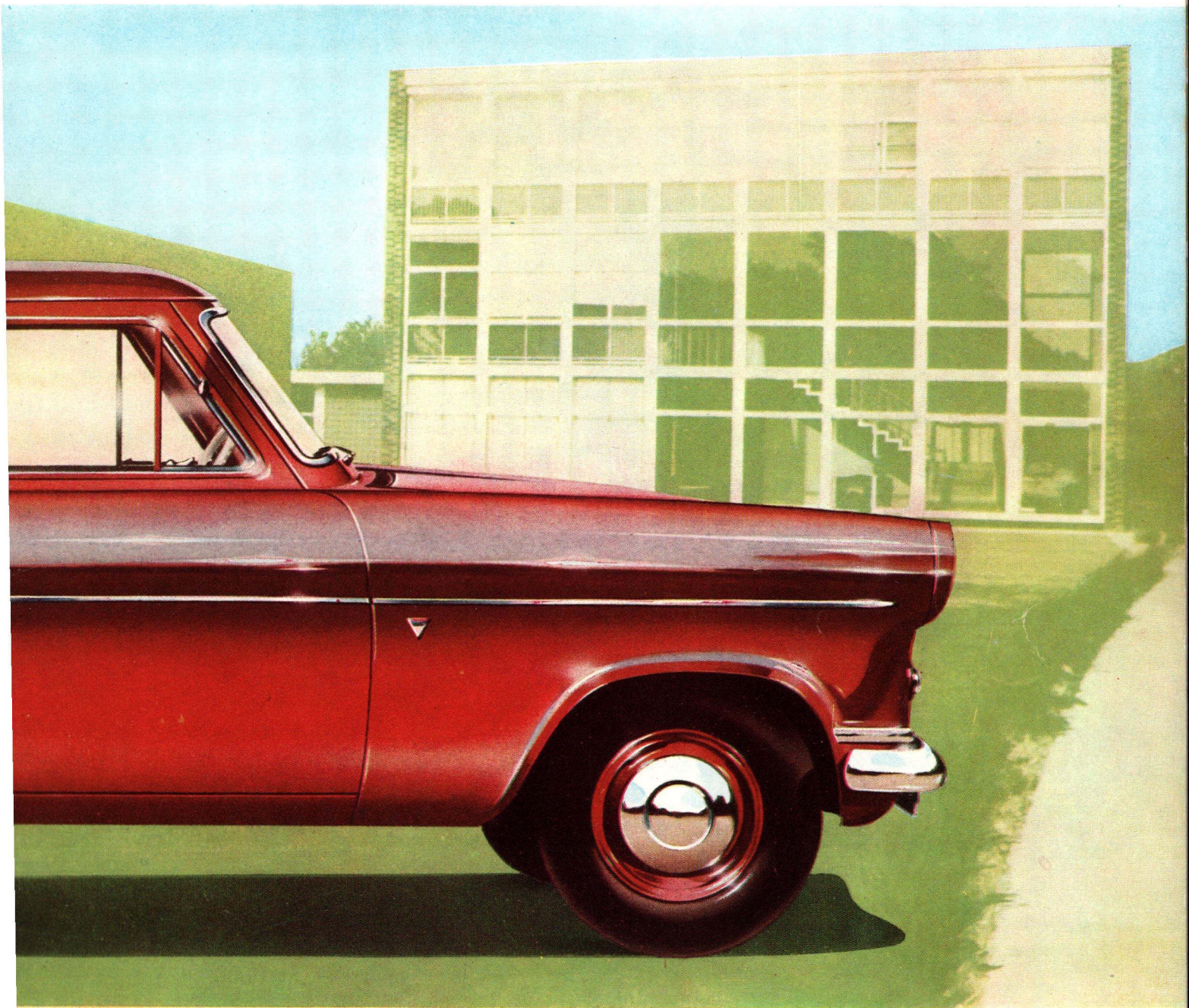


En af de »Tre Gratier«*

CONSUL MARK II

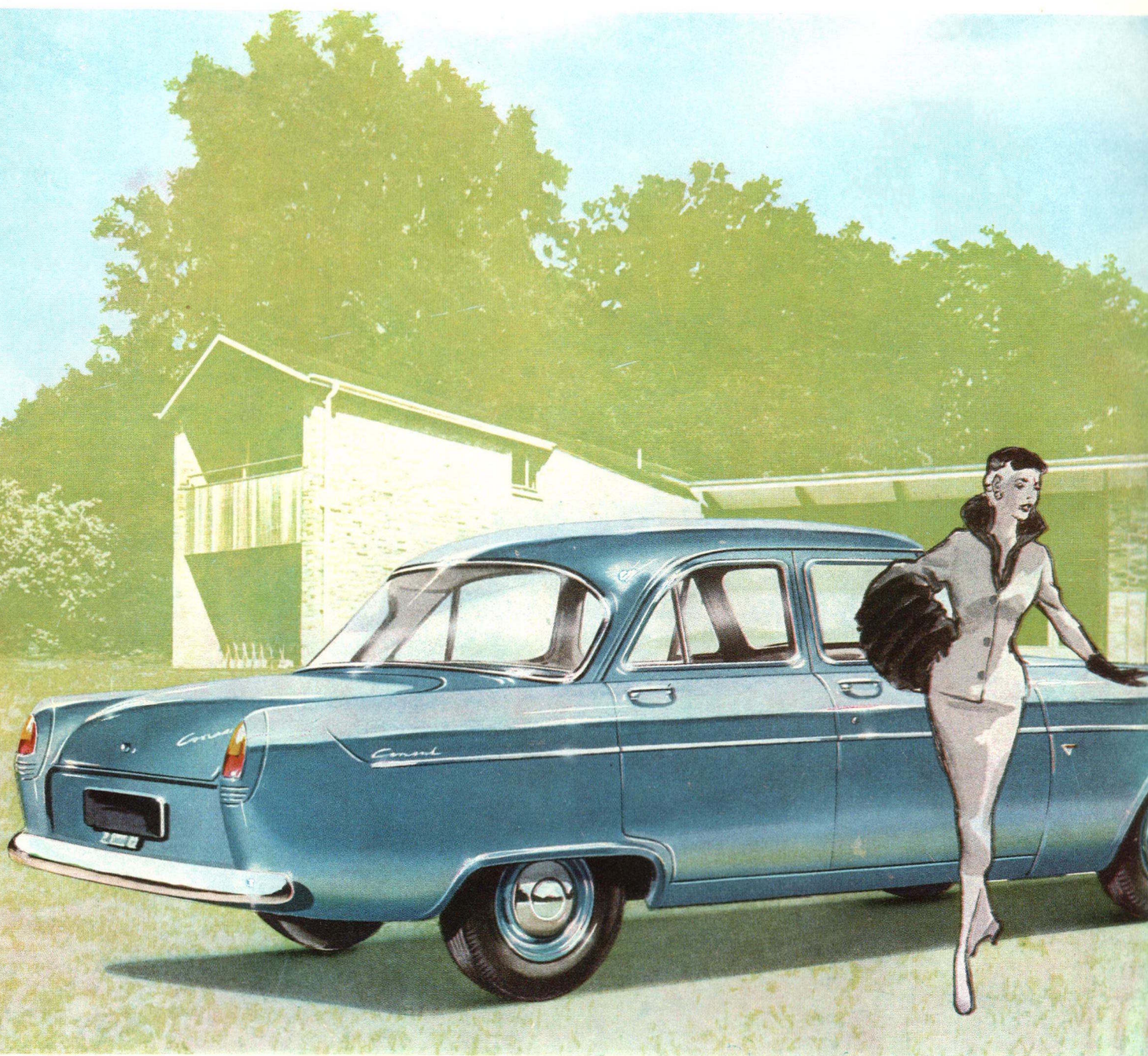
* De nye Mark II modeller - Consul, Zephyr og Zodiac - blev af pressen omtalt som »De tre gratier fra Ford«.

fra engelsk Ford



Igen er det Ford, der giver tonen an inden for automobilproduktionen. Den nye Consul er straks blevet »style leader« — og alle andre modeller i mellempriksen vil blive sammenlignet med den som forbillede. Og intet under, for hvor finder man en smukkere, mere harmonisk og samtidig så kraftfuld og dynamisk vogn? Længere, lavere, bredere og stærkere end før — det er den nye Consul Mark II — en teknisk triumf fra de engelske Fordfabrikker.

Den nye Consul er bred —

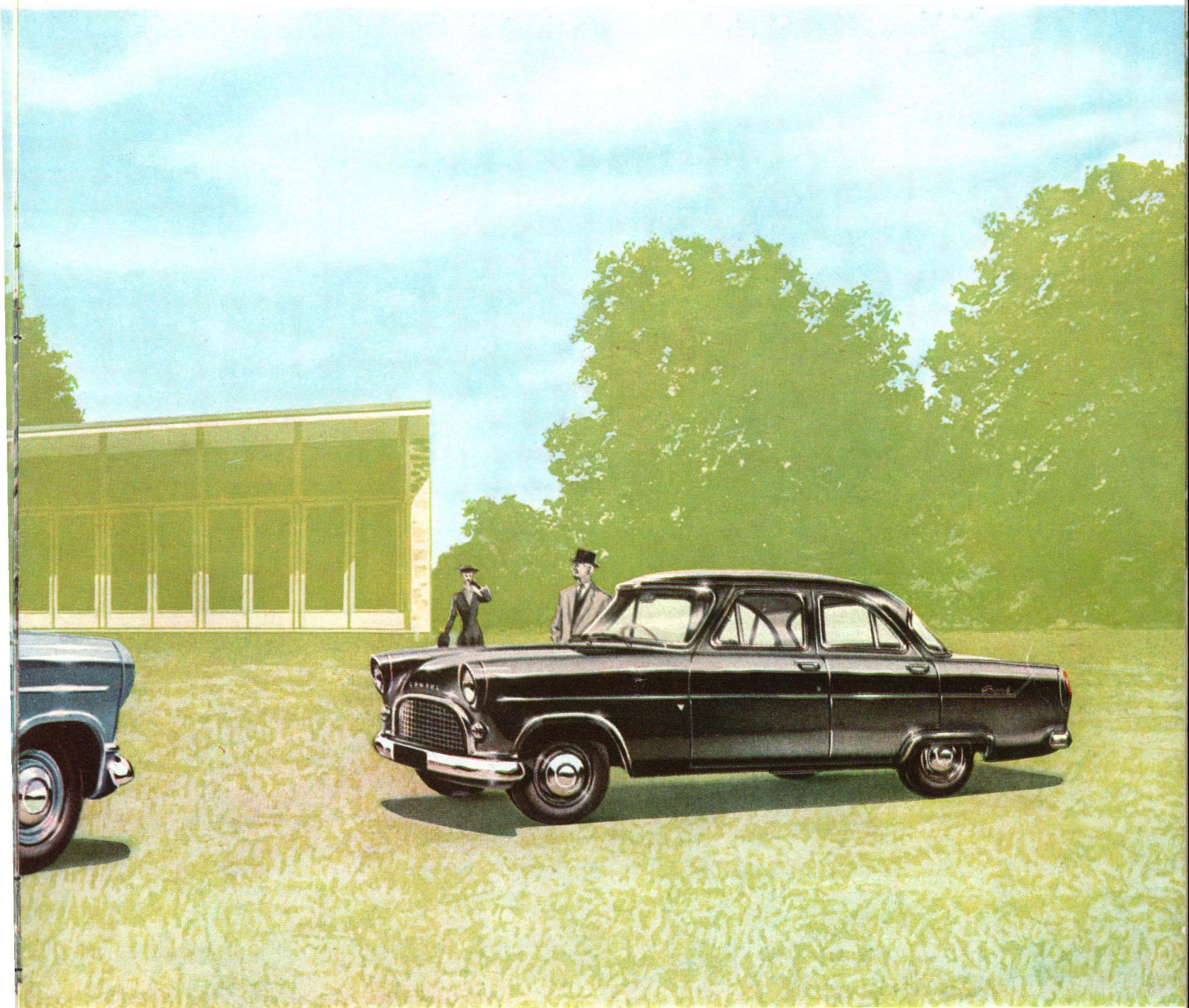


MODERNE FORMGIVNING

De bedste og smukkeste egenskaber i moderne formgivning er med held overført på den nye Ford Consul. En meget stærk karrosserikonstruktion — resultatet af årelange eksperimenter i laboratorier og på prøvebaner — har gjort den nye model stærk, yndefuld og harmonisk.

Læg mærke til det meget rigelige vinduesareal: bagvinduet, der når helt rundt til sidevinduerne og den store, buede forrude, der giver et glimrende udsyn. I »halefinerne« er både stoplygter, baglygter og afviserlys indbygget, og benzindækslet er diskret skjult bagved nummerpladen.

den rummer med lethed 6 personer



En 6-personers vogn

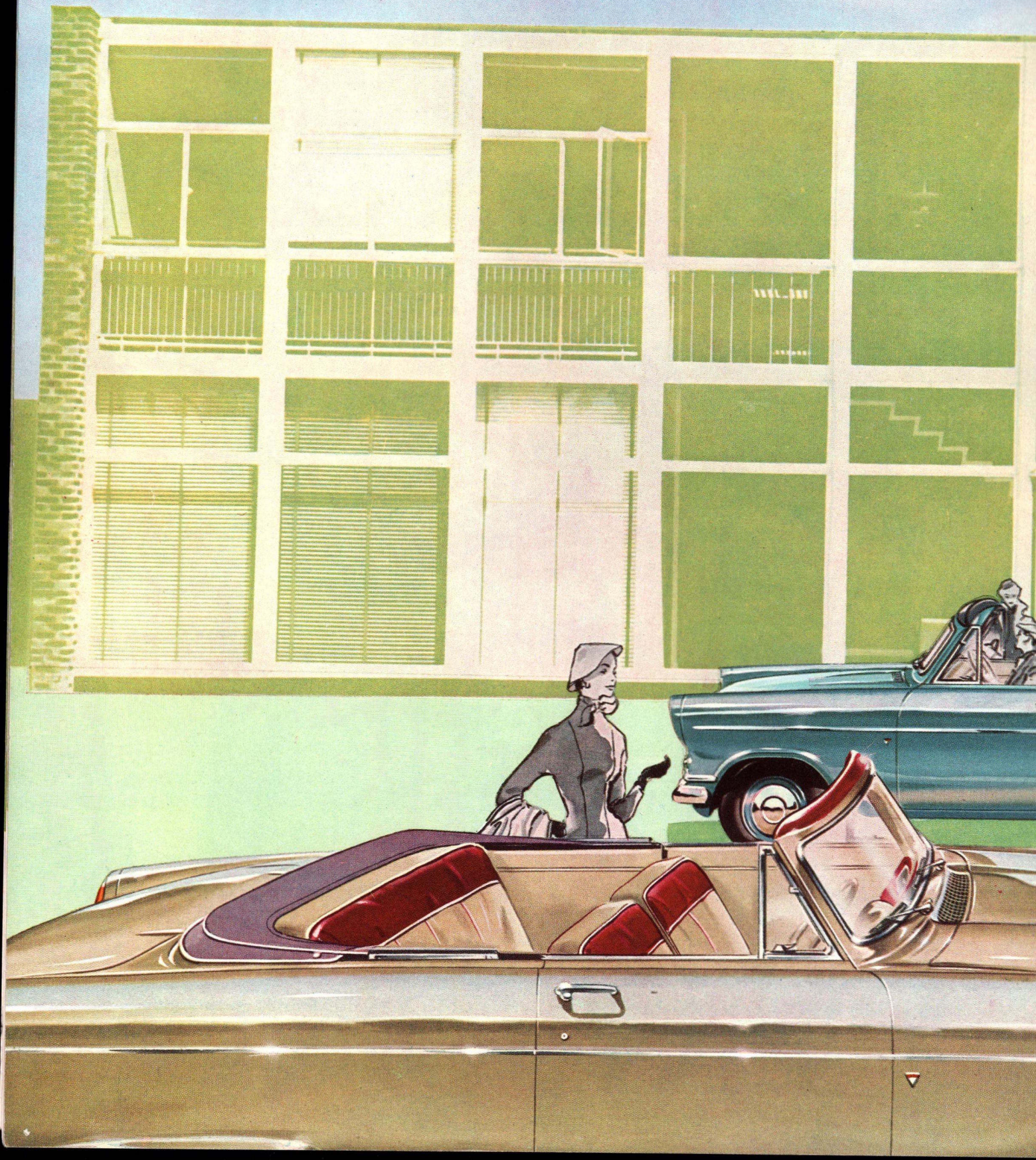
Lad Dem ikke bedrage af Consul'ens slanke ydre. Den er slank — set udefra, men den er bred indvendig.

Mageligt og afslappet sidder seks voksne som i dybe lænestole. Og hver af dem har — på grund af det store vinduesareal — et glimrende udsyn.

Sikker og rolig kørsel

Alle fire yderpunkter på vognen kan ses fra førersædet, hvorved parkering og kørsel i tæt trafik bliver lettere. Motoren er anbragt helt i vognens bund, og den nye fordeling af vægten på hele vognen sikrer en støt og rolig kørsel.

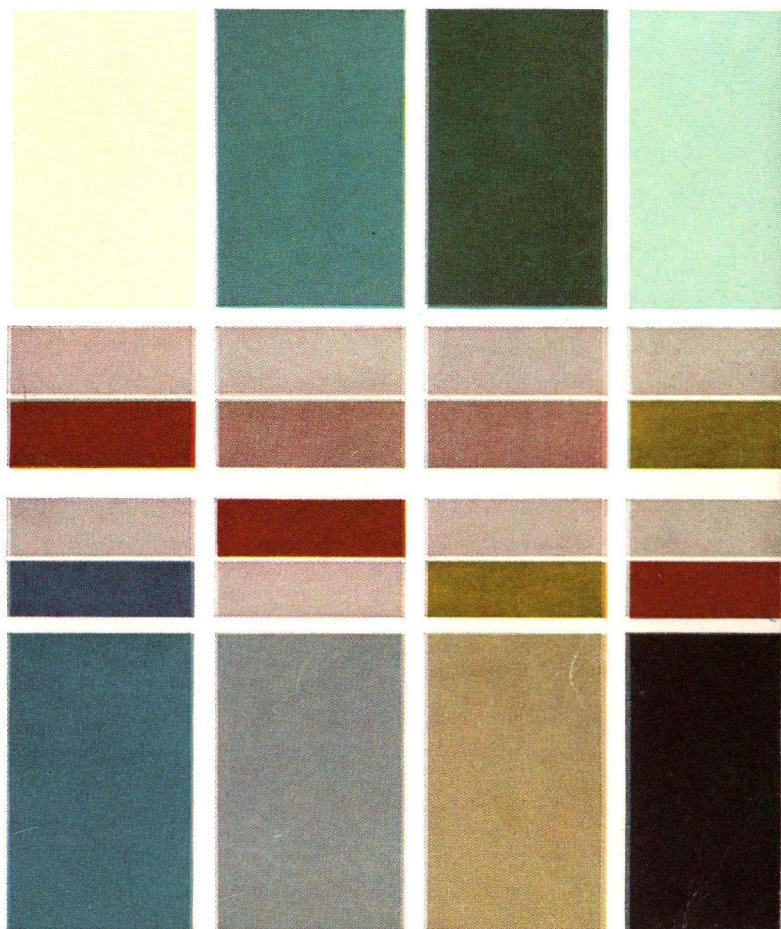
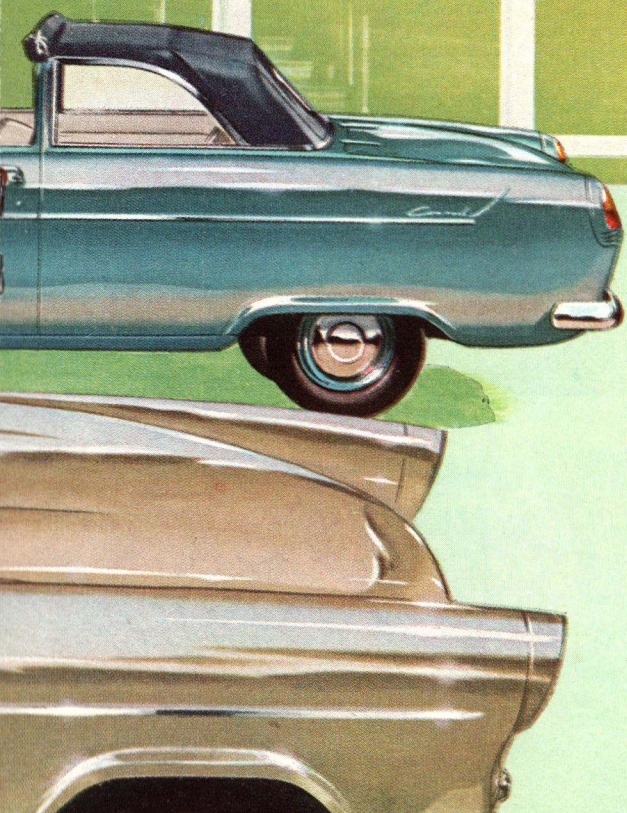
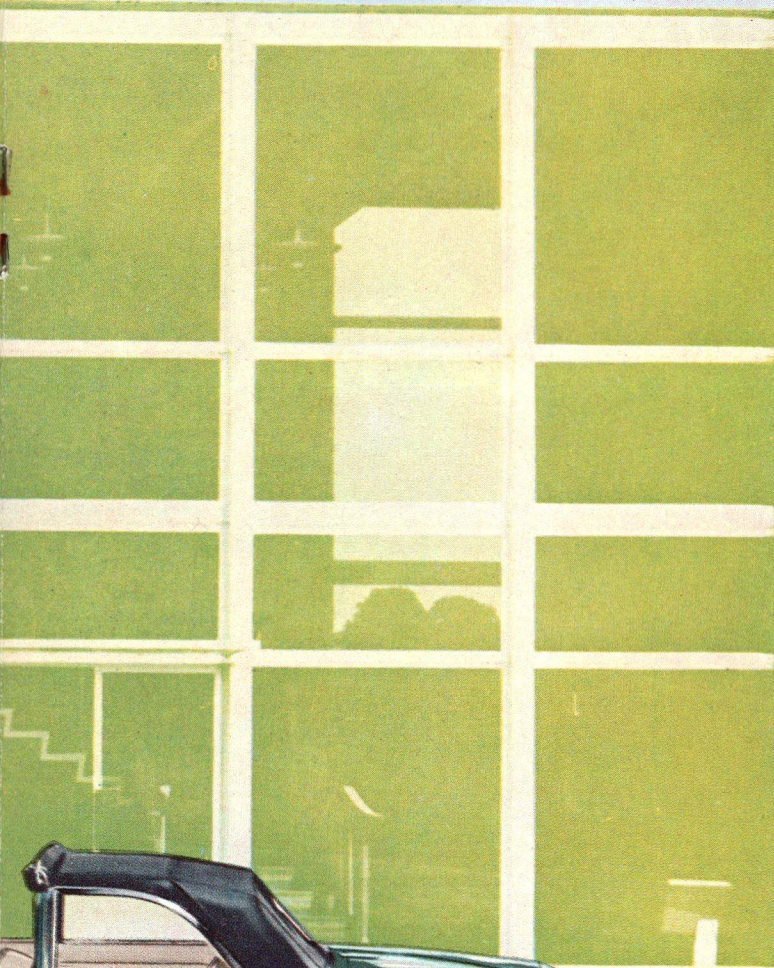
Ny Consul Convertible — inspireret af



Ford Thunderbird!

Moderne interiør

Ikke alene i Deres hjem kan De nyde smukke farver og farvesammensætninger. Også i Deres vogn kan De — hvis De vælger den rette, vel at mærke — sidde i omgivelser, der tiltaler Deres personlige smag. Smukke farver, livlige farver, spændende farver — alt efter Deres individuelle ønsker. For en ordens skyld tilføjes, at ethvert betræk, der leveres, er både slidstærkt og let at holde rent.

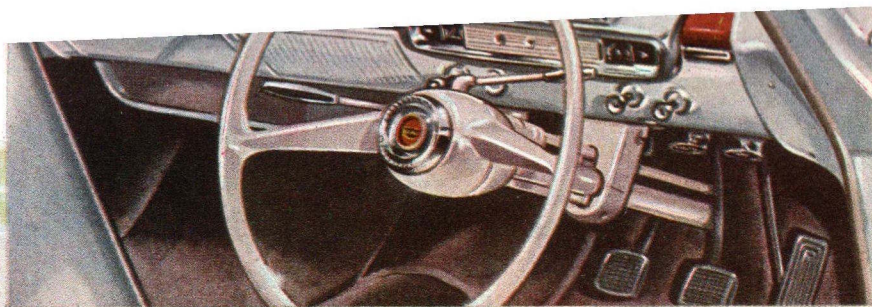


Elegant linieføring og konstruktion

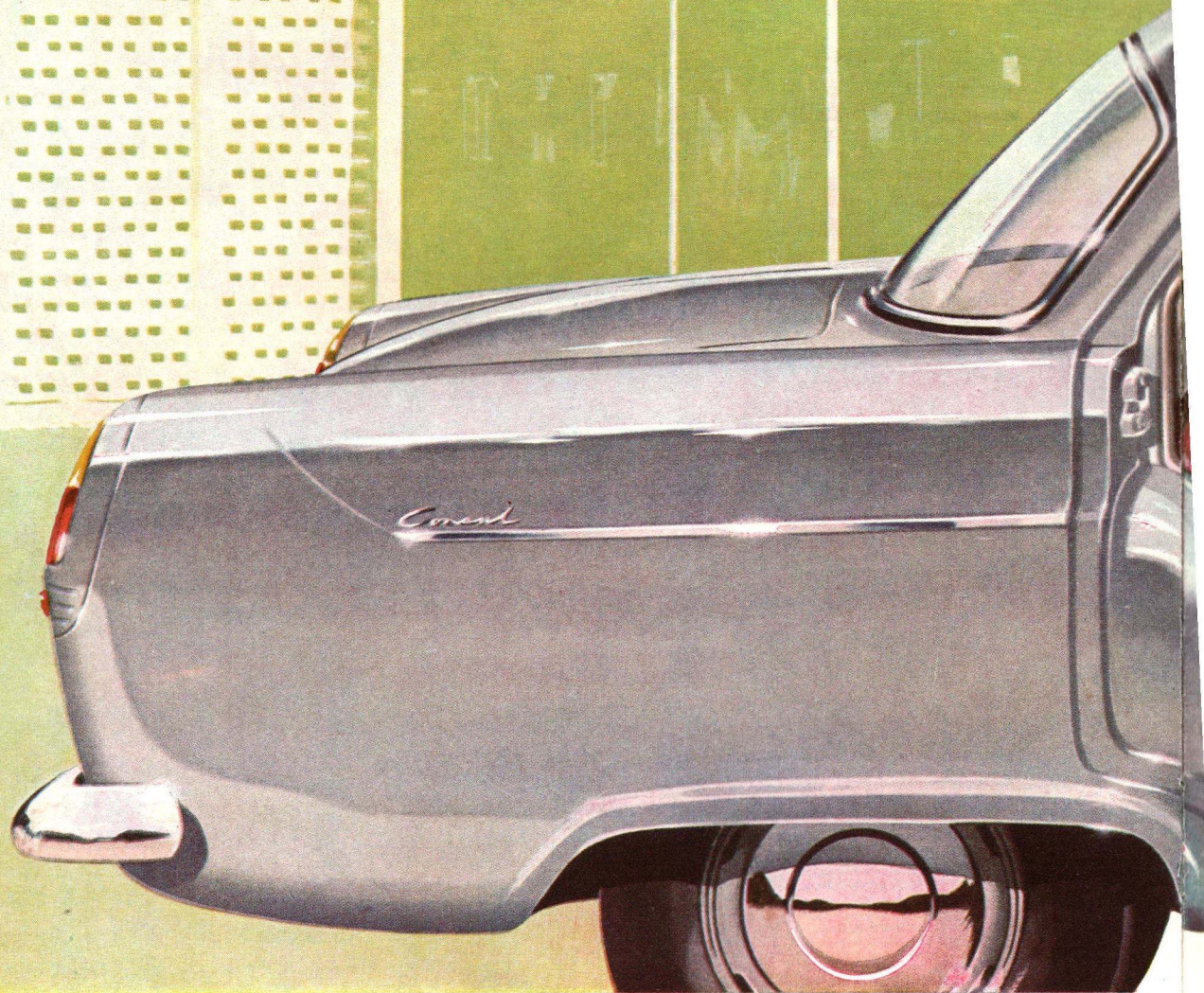
Den nye Ford Consul fås også i en Convertible-udgave. Anskaffer De en sådan, får De i virkeligheden to vogne: en åben til solskinsvejr, en lukket til dårligt vejr. Holder De af frisk luft, men ønsker at være sikret i dårligt vejr, kan valget ikke være svært: det må blive en Consul Convertible. Det solide plastic-tag rulles let og hurtigt bort fra førersædet og — hvis De ønsker det — også fra bagsædet. Og omvendt — på få sekunder kan kalechen slås op, og De har en lukket, trækfri »saloon«. Automatisk betjent kaleche kan fås som ekstraudstyr.

Sikkerhed og manøvreedygtighed

Store hydrauliske bremses med en total bremseflade på 948 cm² giver en kort og behagelig opbremsning. Drejediameteren på den nye Consul er betydeligt mindre end før og gør den let at manøvrere i stærk trafik.



Vil De rejse første



Ikke en eneste detalje er overset af Ford i England

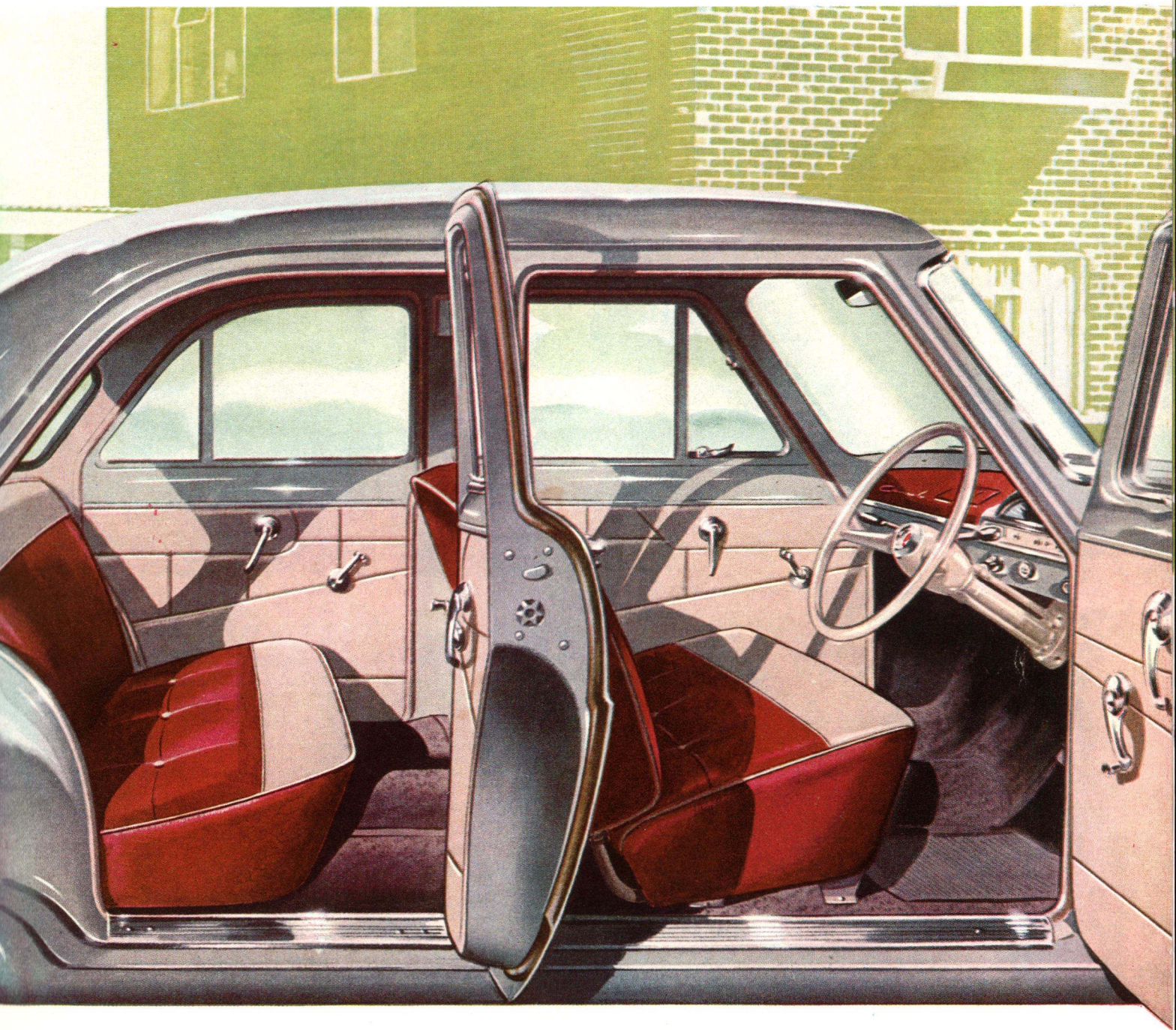
Det rummelige indre viser de fordele, De får ved den nye Consuls større længde og bredde. Der er bedre benplads både foran og bagi, og det er værd at bemærke, at bagsædepassagererne kan strække benene — der er plads ind under førersædet.

For- og bagsæderne er 148 cm brede — altså 20 cm bredere end sæderne i den tidligere model. Skulderpladsen er også forøget, og skønt den nye Consul er lavere, er der også betydelig større loftshøjde indvendig. Som De ser, en virkelig »all round« pladsforøgelse.

Luksus uden overdrivelse

En følelse af virkelig ro og velvære vil fylde Dem, når De sidder i den nye Ford Consul, og der er flere grunde hertil. For det første er der den behagelig affjedring, foran »Glide Ride« uafhængige spiralfjedre med indbyggede teleskopstøddæmpere og bagtil parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre

klasse, må De vælge FORD CONSUL

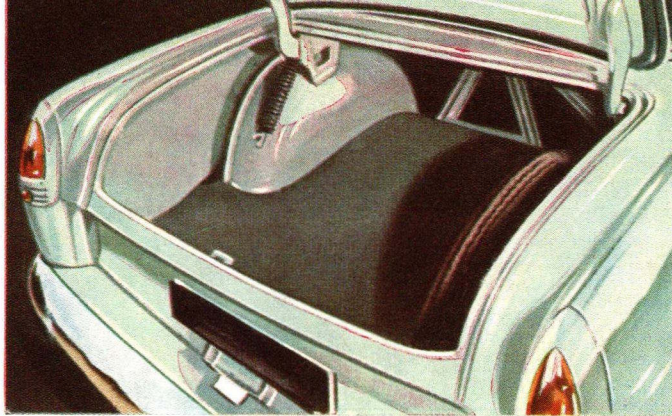


NB: I Danmark og Norge leveres Consul med **V E N S T R E S T Y R I N G**

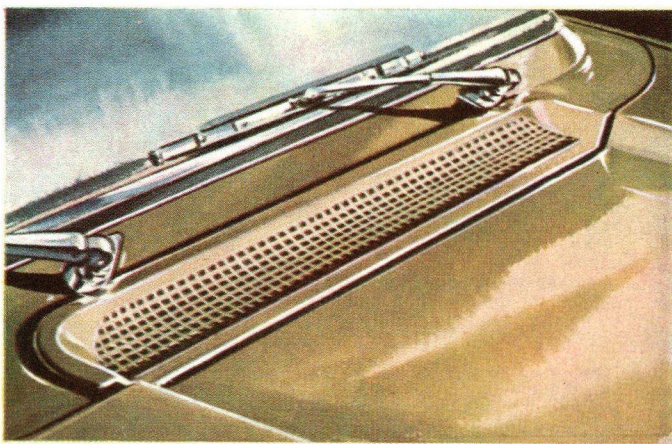
Instrumentbordet

ligeledes med teleskopstøddæmpere. For det andet er konstruktionen af de fjedre, der anvendes i selve sæderne, forbedret ganske væsentligt, og endelig har Fords ingeniører ved eksperimenter med legemsstore »dukke« fundet frem til den ideelle udformning af sædernes vinkel og deres rette polstring.

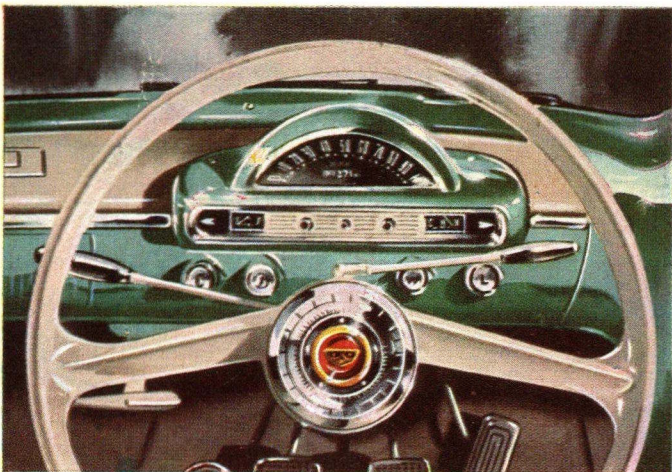
er et kapitel for sig. Som alt i vognen er også dette af fuldstændig ny konstruktion. Kanten mellem instrumentbord og vindspejl er beklædt med samme stof som sæderne, hvorved genskin fra solen undgås. Foruden en stor pakkehylde findes der også et aflåseligt handskerum. Der er plads til at indbygge radio. Rattets placering og konstruktion og den hensigtsmæssige gruppering af kontrolknapper gør vognen let og sikker at køre. De behøver ikke at »lede« efter instrumenter og betjeningsknapper — alt er indenfor rækkevidde og kan overskues med et enkelt blik.



Bagagerummet er gjort større og rummer nu $\frac{2}{3}$ m³

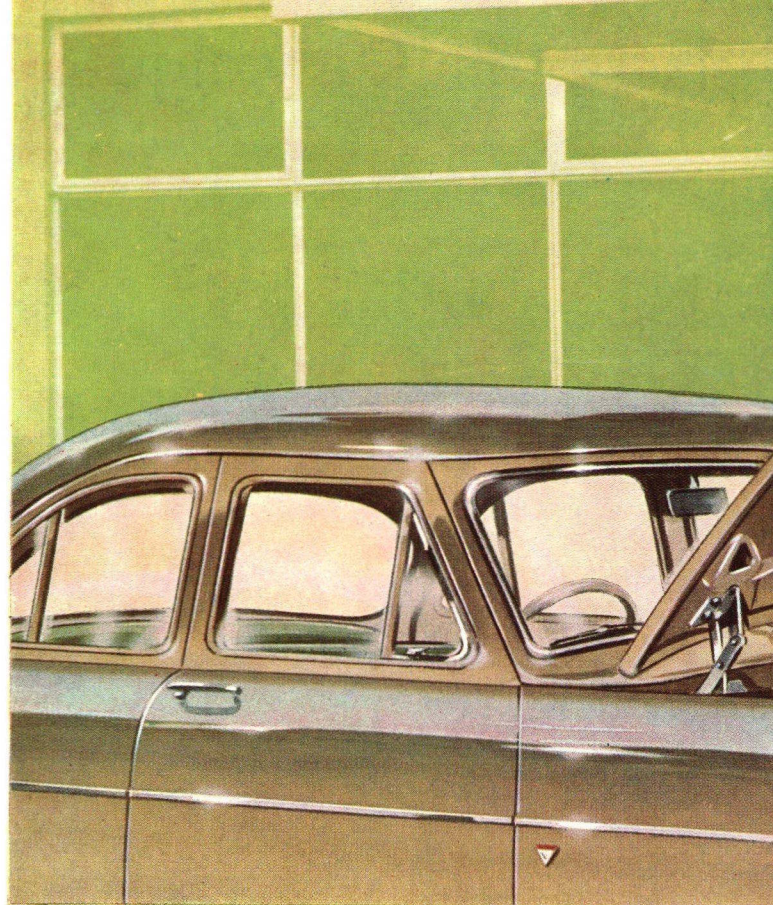


Friskluftskanal under vindspejlet — ingen udstødningslugt



DET NYE INSTRUMENTBORD

Styringen er let og positiv — rattet kan drejes med een finger. Kontrolknapperne er praktisk grupperet omkring ratstammen. Aflæsningen foregår let og ubesværet gennem rattet, der kun har to eger. Speedometret er indkapslet, så man undgår genskin i forruden. Alle pedaler er ophængt under instrumentbrættet — der er ingen træk fra indføringshuller i gulvet.



SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4 cylindre. Cylindrene er sammenstøbt med øverste halvdel af krumtaphuset. Boring: 82,55 mm. Slaglængde: 79,5 mm. Slagvolumen: 1702 cm³. Topventiler, der aktiveres af stødstænger. Roterende udstødningsventiler. Kompressionsforhold: 7,8:1. Bremsehesterkræfter: 59 ved 4200 omdr./min. Drejningsmoment 12,5 kgm ved 2300 omdr./min. Dynamisk afbalanceret krumtapaksel, der er understøttet i 3 hovedlejer. Aftageligt støbejernstopstykke med kompressionsrum, der giver »volumenkontrolleret« forbrænding. Stempler af speciallegering. Aftageligt oliefilter af »full-flow« typen, monteret direkte på motorblokken. Trepunkts-gummiophængningen af motor og gearkasse sikrer en usædvanlig glidende kraftoverførsel.

TÆNDING: 12 volt tændspole. Automatisk tændingsregulering med vacuumkontrol.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Mekanisk benzinpumpe. Kombineret luftfilter og støjdæmper. Benzintankens kapacitet 50 ltr.

KØLESYSTEM: Vandkøling med pumpe og termostat. Køleren rummer ca. 20 ltr.

TRANSMISSION: Tre fremadgående gear. 2. og 3. gear synchr. Totaludveksling: 1. gear 11,67:1; 2. gear 6,75:1; 3. gear 4,11:1; baggear 15,86:1. Enkelt tør pladekobling. $\frac{3}{4}$ flydende bagaksel. Hypoid bagtøj.

FORHJULSOPHÆNGNING: »Glide Ride« uafhængige spiralfjedre. Indbyggede teleskopstøddæmpere. Torsionsstang.

BAGHJULSOPHÆNGNING: Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre. Dobbeltvirkende støddæmpere.

BREMSE: Hydraulisk virkende på alle fire hjul. 22,8 cm diameter. Bremsebelægningsareal 948 cm².

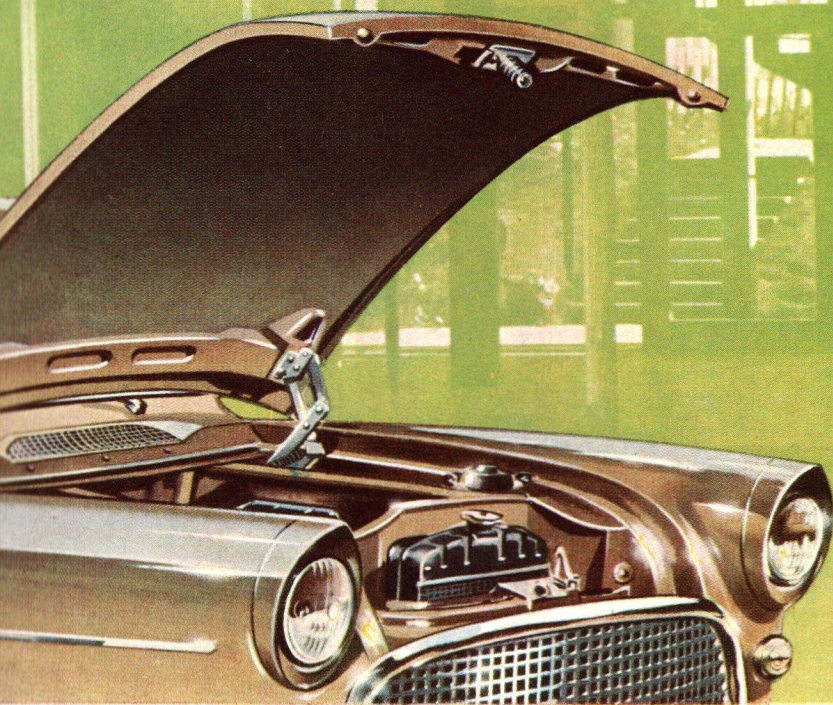
STYRETØJ: Snekke og tap. Udvekslingsforhold 16,8:1. Vendediameter 10,6 m.

INSTRUMENTER: Speedometer, amperemeter, temperaturmåler, benzinmåler. Kontrollamper til olietryk, tænding, blinklys og »det lange lys«. Lyskontakt, instrumentlyskontakt. Tændings- og startkontakt. Chokerknep. Kontrolknep til friskluftsanlæg. Viskerknep samt hjelmudløserhåndtag.

KARROSSERI: Selvbærende stålkarrosseri.

HOVEDDIMENSIONER:

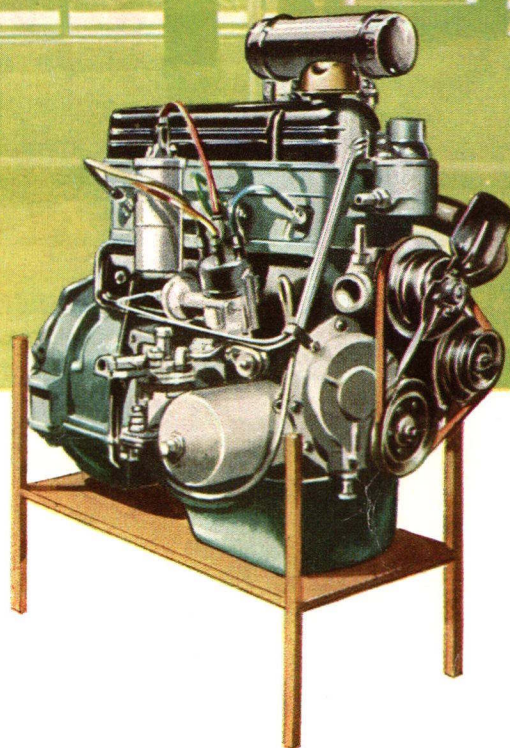
Totale længde	433,4 cm
» bredde	170,1 cm
» højde	150,6 cm
Akselafstand	265,4 cm
Sporvidde (for)	134,5 cm
» (bag)	132,0 cm
Vægt	1115 kg



MERE ØKONOMISK 1702 cm³ MOTOR

Større holdbarhed - Behageligere kørsel - Mindre omkostninger

Den nye, kraftigere overkvadratiske motor har et cylinder-volumen på 1702 cm³, hvilket nedsætter antallet af omdrejninger pr. kørt kilometer. Motorens styrke og effektivitet reducerer antallet af gearskiftninger. Dette i forbindelse med et højt udvekslingsforhold formindsker motorslid og benzinforbrug og forøger vognens trækraft. Den nye Consul motor har en fantastisk acceleration og en høj tophastighed - hvad dette betyder under overhalinger, behøver vi næppe at fortælle Dem. Den nye Consul leveres også med »Automatic Overdrive« (overgear).



DEN KOMPAKTE 1702 cm³
CONSUL MOTOR

Da Ford Motor Company's politik går ud på til enhver tid at sende det bedste og førende på markedet, forbeholder selskabet sig ret til, såfremt nye opfindelser eller erfaringer måtte betinge det, at ændre priser og specifikationer uden varsel.



Den nye Consul - prøv den i dag!

