

FORD PRÆSENTERER

C O N S U L

Z E P H Y R

Z O D I A C



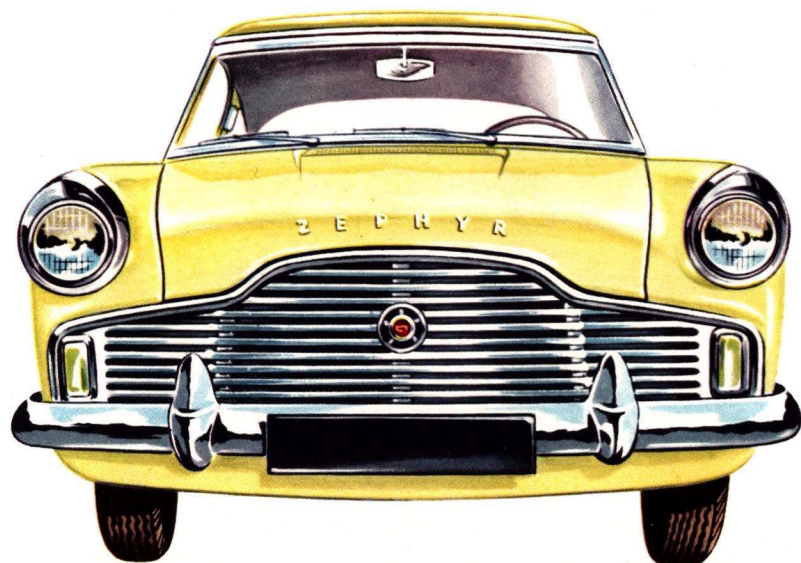
ENGLANDS FORNEMSTE VOGNE I MELLEMPRISKLASSEN

1960

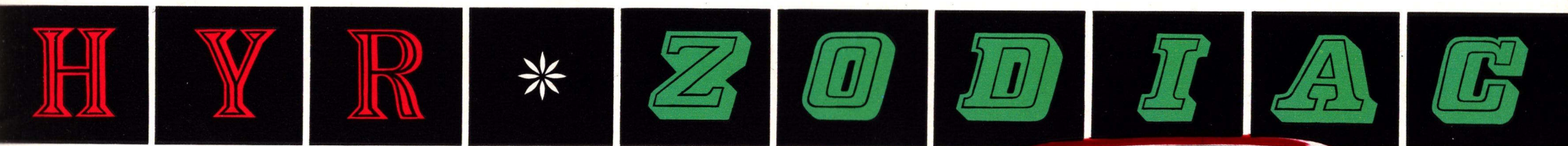
ELEGANT FORMGIVNING OG FREMRAGENDE KOMFORT



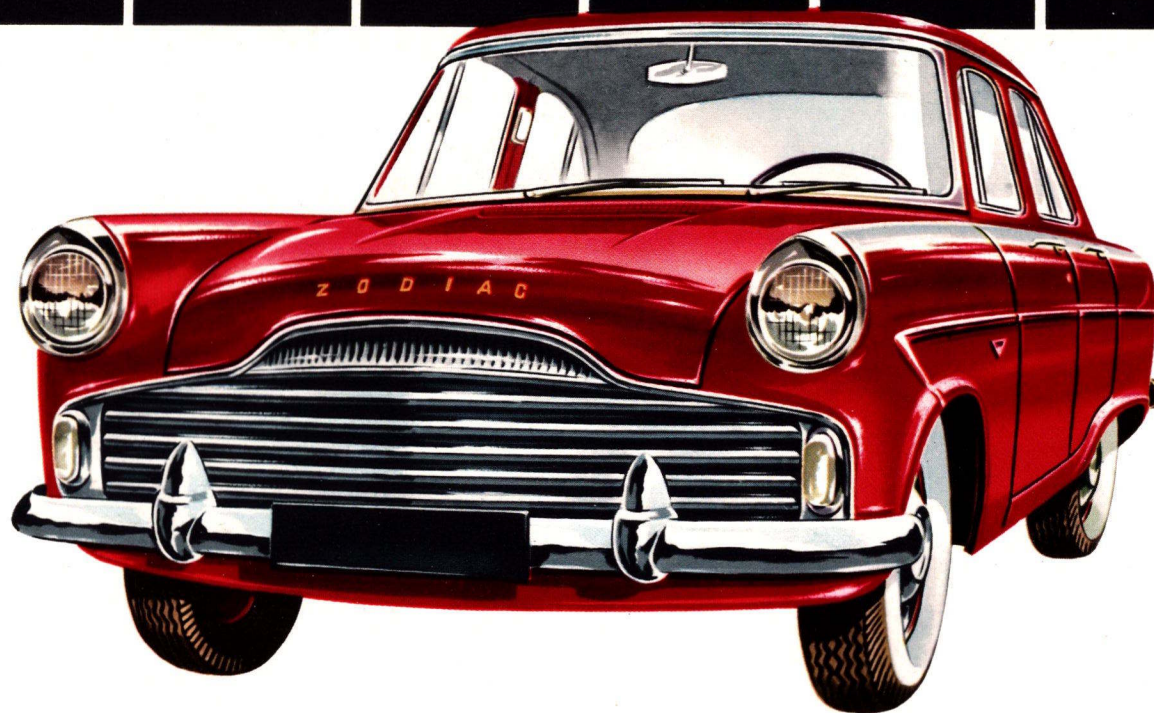
Consul bringer med sit længere, lavere udseende ynde og elegance blandt mellemklassens vogne. Tagkonstruktionen er gjort endnu lavere uden at den indvendige højde mellem sæder og loft er formindsket. Consul er udstyret med en 4-cylindret økonomisk motor, der giver højeste ydelse med et minimalt benzinforbrug. – Luksusudstyr som vinduesrammer i rustfrit stål, der normalt kun leveres til vogne i en dyrere prisklasse, er blevet standardudstyr på den nye Consul. – Det er en udpræget familievogn, og med sine fortræffelige køreegenskaber er den let at manøvrere i trafikken. Ved kombinationen af det rummelige 6-personers karrosseri og den fremragende forhjulsophængning er Consul den mest komfortable vogn i sin klasse.



Der er fart og elegance over Zephyr. Det er en smuk vogn med præg af personlighed, og dens fremragende køreegenskaber er kendt fra talrige præstationer i internationale motorløb. – De afskærmede forlygter i elegante, forkromede lygtehuse, den funklende kølergrill og kølerhjelmens lave silhouet med det store, buede vindspejl som baggrund danner tilsammen én harmonisk enhed. – Sæderne er hensigtsmæssig placeret mellem akslerne, hvorved de byder den største komfort og sikkerhed. De overskuelige instrumenter sikrer enkel betjening, og den 6-cylindrede motor med sit kraftoverskud præsterer topydelse under alle forhold. – Endnu en engelsk Ford, der præsenterer de fornemste egenskaber hos automobilet.



Zodiac's karakteristiske udseende er præget af ynde og elegance. Men frem for alt har Zodiac bestået sin prøve på alverdens landeveje. Med opmærksomheden henvendt på hver enkelt detalje har man konstrueret et karrosseri med fuldkomne linier. Zodiac's acceleration og gode køreegenskaber gør det til en leg at færdes i trafikken. – Zodiac – en drøm at køre, en fryd at eje – vognen for den kræsne bilist.



Med 1960 modellen, der gør Consul endnu smukkere end før, har teknikerne nået det mål, de satte sig: at bygge en økonomisk, rummelig og smuk vogn i mellemklassen. Ved for- og bagpartiets udsmykning har man anvendt krom, der falder harmonisk sammen med vognens øvrige linier. Blandt nyhederne kan nævnes det elegante instrumentbord, og det større varmeapparat. Indtrækket, der fuldender helhedsindtrykket, leveres i de populære rayonstoffer og findes i mange smukke farvekombinationer. Stærkere konstruktion, lavere linier og ideel vægtfordeling viser, hvor stor betydning man tillægger sikkerheden i Fords produkter. Det lavere karrosseri giver mindre luftmodstand, større hastighed og bedre økonomi. Men Consul er ikke alene økonomisk og smuk – den er frem for alt en praktisk vogn.



NSUL

Consul leveres også i smagfuldt afstemte, tofarvede kombinationer. Som ekstraudstyr leveres endvidere blanke fælgringe, aflåseligt benzindæksel, indfældeligt midterarm læn på for- og bagsæde, radio, ildslukker og dæk med hvide sider. Det er altsammen detaljer, der taget som en helhed giver præg af luksus og elegance. For en beskeden merpris opnår De alt dette udstyr, som Consul kan leveres med efter ønske.



Man bliver i bedre humør, når omgivelserne er indbydende og venlige; det gælder også for vogne. I Consul er den indvendige dørbeklædningsfarver afpasset efter indtrækkets farver. På døren udfor førersædet er anbragt et armlæn – en behagelighed for føreren, ikke mindst på lange ture.

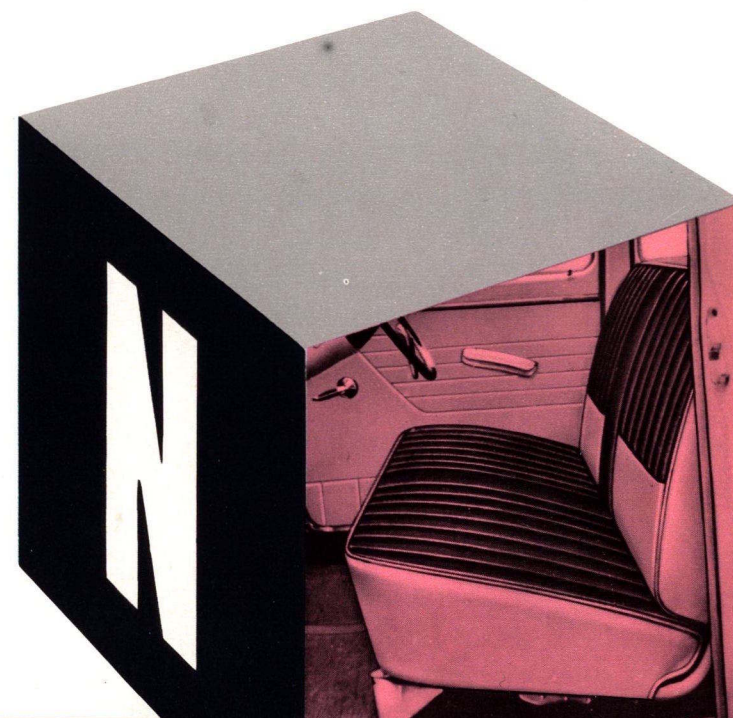


Varmeapparatets kontrolknapper, der betjenes i vertikal retning, regulerer henholdsvis blæser og temperatur. Knapperne sidder bekvemt indenfor rækkevidde og udgør en del af det nye instrumentbord.

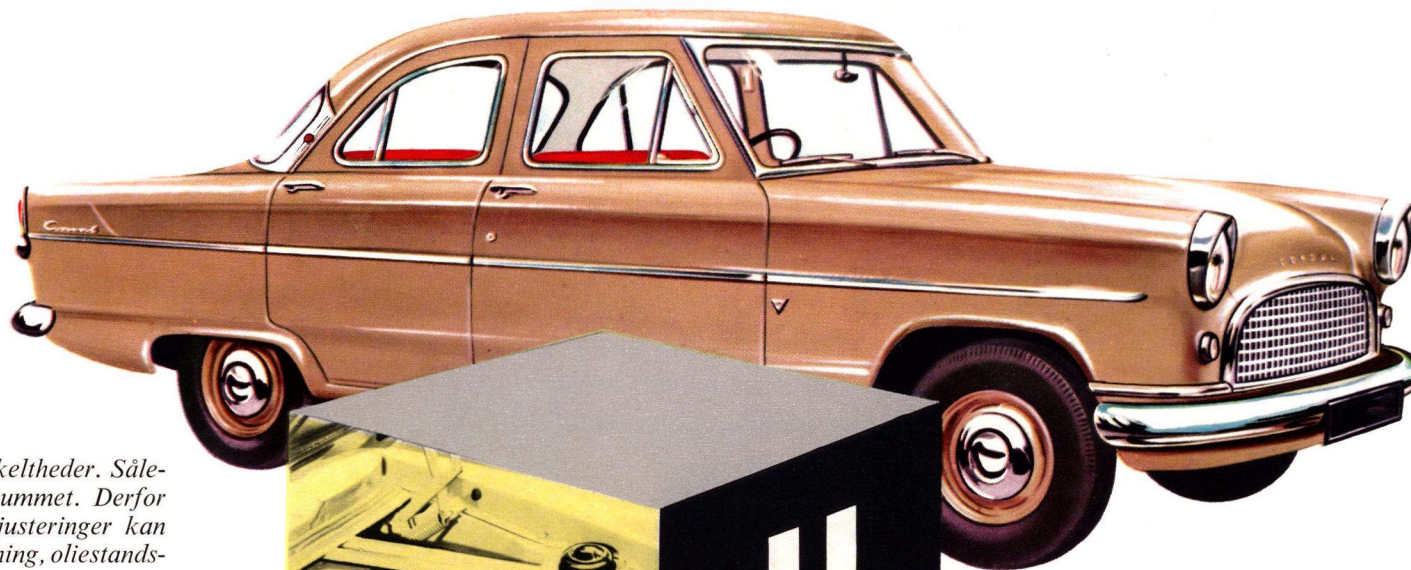
Consul's interiør er præget af luksus og elegance. Indtrækket, der findes i et stort udvalg af farver, leveres i rayon og kunstlæder. Farverne er smagfuldt afstemt efter vognens ydre lakering. Billedet til højre viser det nye forsæde.

Faglig dygtighed og mange års erfaring i bilkonstruktion ligger bag udformningen af den nye Consul, Zephyr og Zodiac.

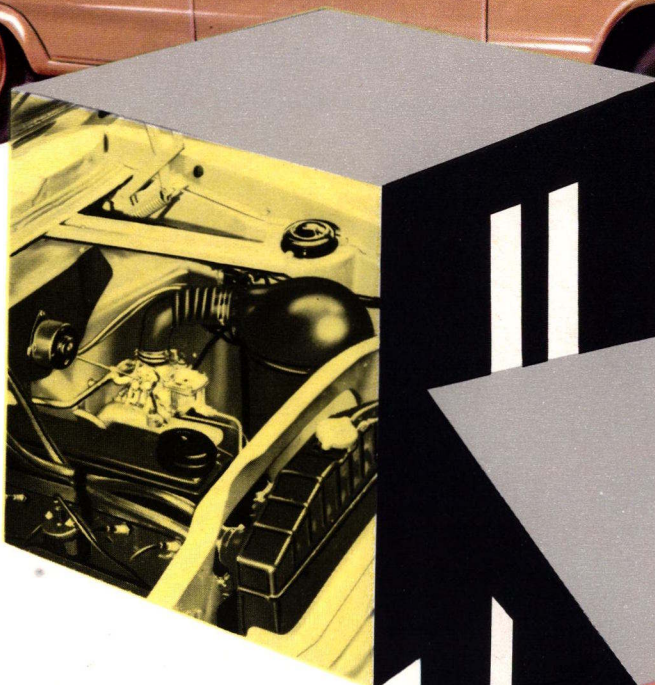
Enhver bestræbelse er gjort for at imødekomme den enkelte bilists personlige ønsker i retning af køreegenskaber, økonomi, pladsforhold og udseende. Ved formgivningen af disse vogne har målet været at skabe enkle, smukke og moderne linier som rammen om en fuldendt teknik.



CONSUL

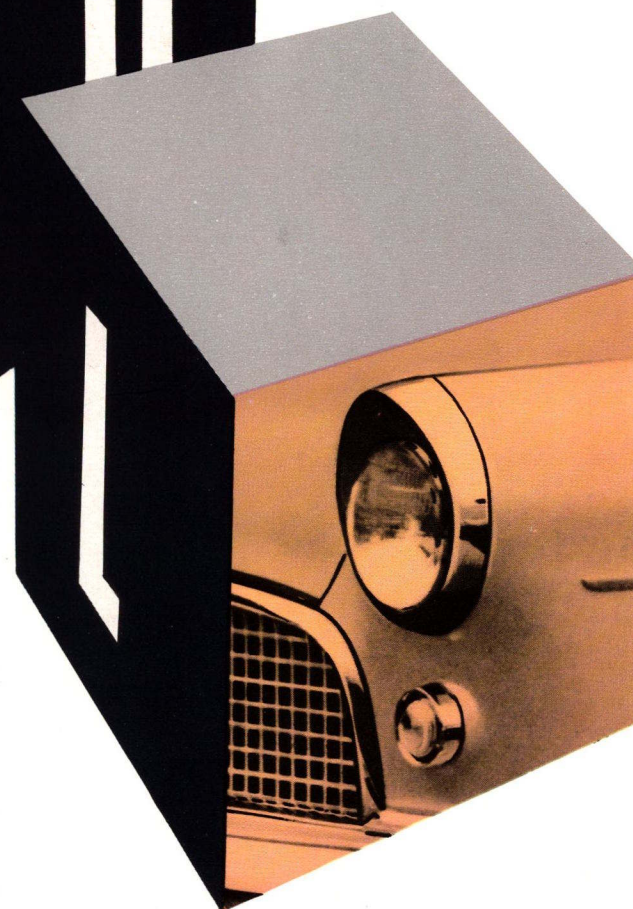


Konstruktionen er gennemtænkt i alle enkeltheder. Således har man afsat rigelig plads i motorrummet. Derfor er motoren let tilgængelig, og mindre justeringer kan foretages uden besvær. Batteri, oliepåfyldning, oliestandsmåler og kølerdæksel er alle lette at nå.



Her ses det ny instrumentbord i Consul. Gennem det enkle, smukt udformede rat har man et fortræffeligt overblik over de letlæselige instrumenter, der er placeret lige foran føreren. Alle kontrolknapper er indenfor rækkevidde og kan betjenes med een finger alene. I instrumentbordet er indbygget aflæseligt handskerum og et nyt, større askebæger. – Der er også

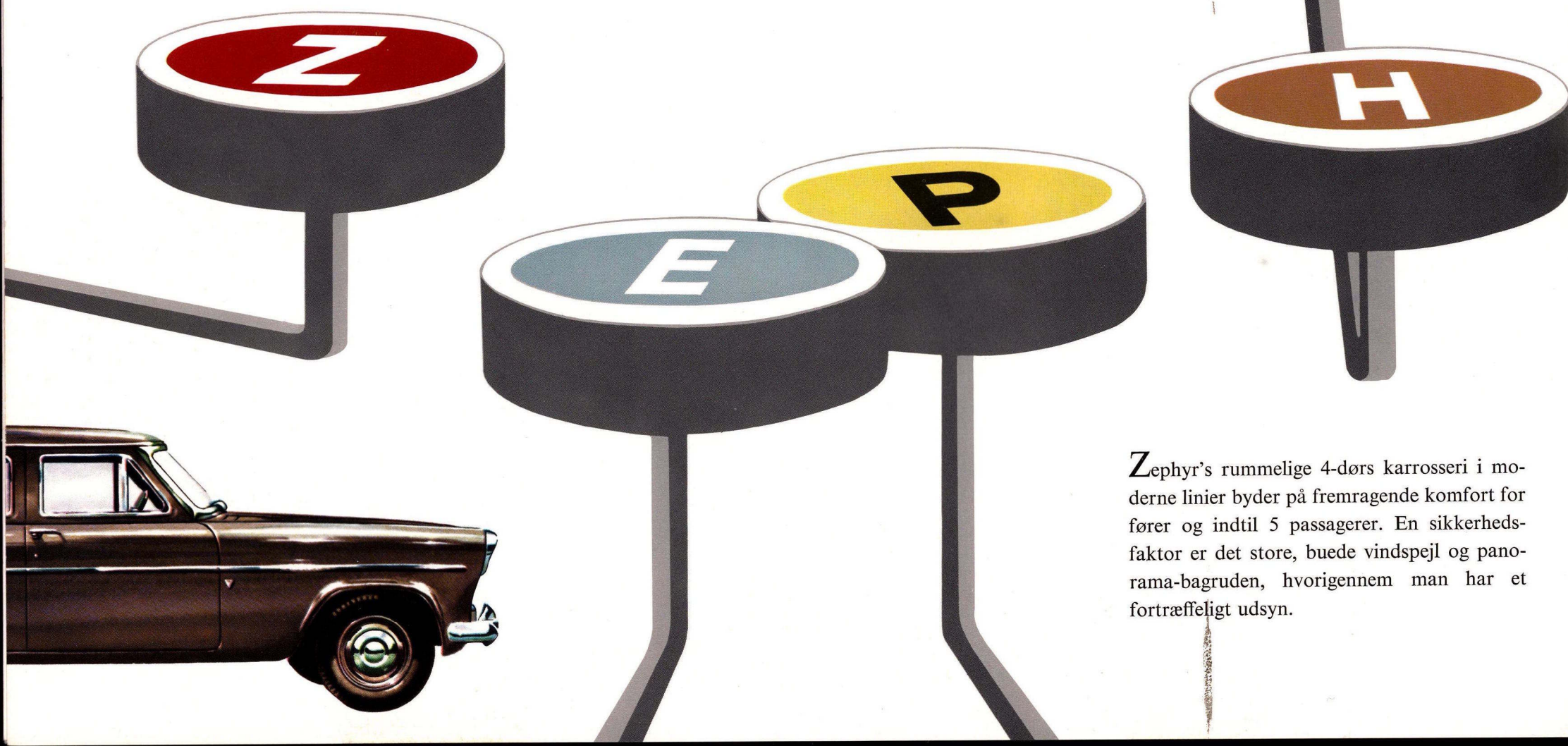
taget hensyn til førerens og passagerernes sikkerhed. Forpanelet har sikkerhedspolstring for at afbøde følger ved pludselig opbremsning. Endvidere er instrumentbelysningen afskærmet, og derved undgår man, at lyset kastes op på vindspejlet og giver ubehagelig refleks.



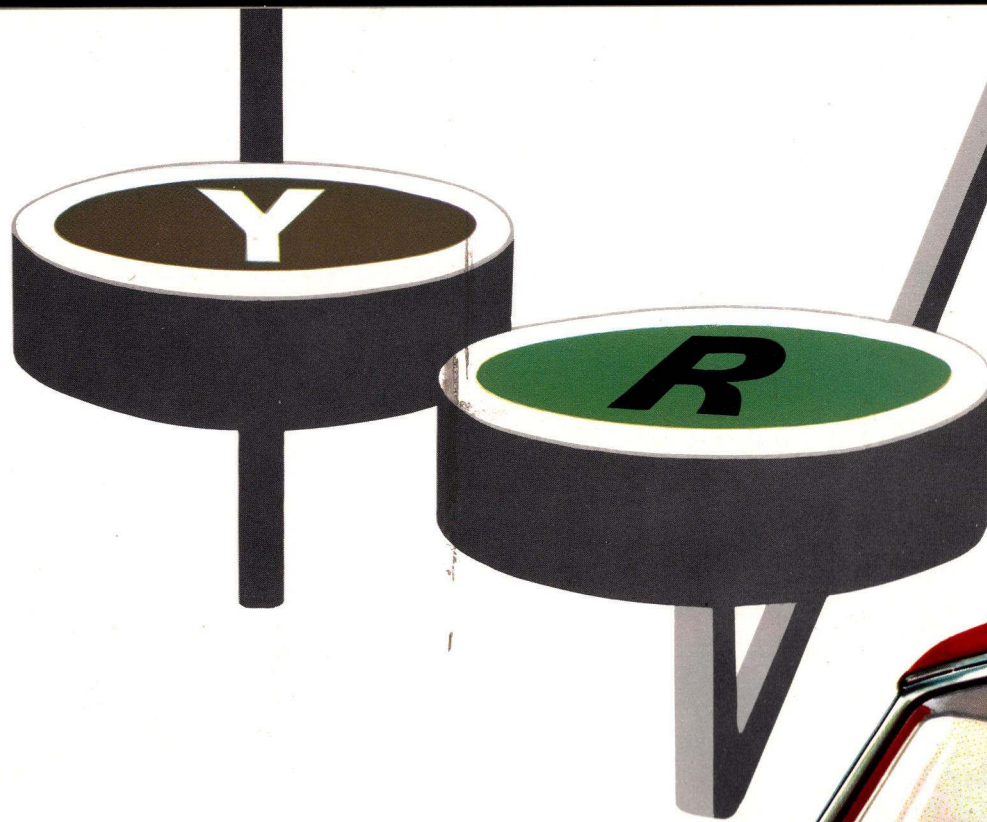
De afskærmede forlygter med asymmetrisk lys bevirker, at den modkørende trafik ikke blændes. Derved nedsættes den anspændelse, kørsel om natten uvægerligt medfører til et minimum. – Parkerings- og forreste blinklys er særskilt anbragt i et lygtehus under forlygterne, og vognens lygter er indfattet i forkromede rammer, som i høj grad understreger vognens elegance.

EN 6-CYLINDRET MOTOR MED ET OVERSKUD AF KRAFT

Zephyr er i stil og udførelse forud for sin tid – en 6-cylindret skønhed, der på et hvilket som helst tidspunkt kan befordre Dem, hvorhen De ønsker, hurtigt, sikkert og på den mest komfortable måde. Ligesom Consul og Zodiac har også Zephyr uafhængig forhjulsaffjedring af typen »Glide-ride«, og sæderne er placeret mellem akslerne. Herved opnår man en behagelig kørsel under alle terrænforhold, hvad enten det gælder dårlige jordveje med opkørte hjulspor eller vore moderne landeveje.



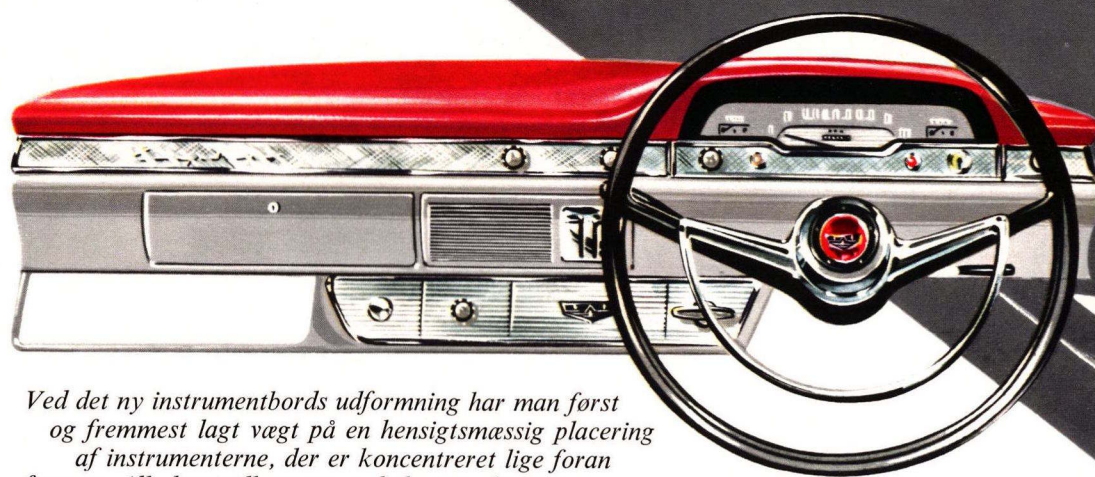
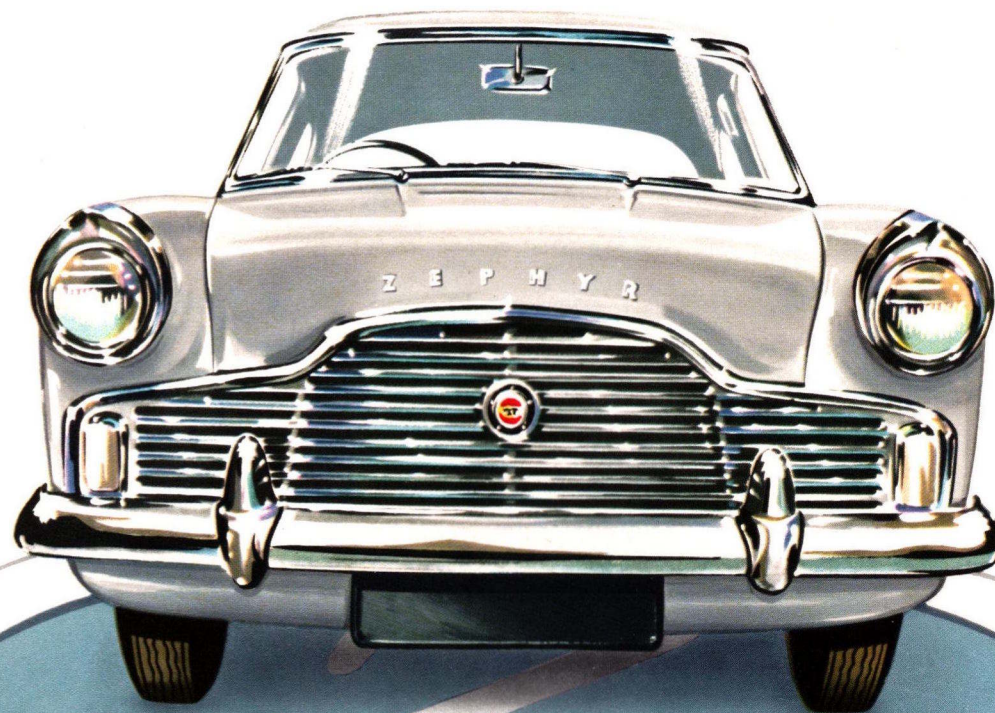
Zephyr's rummelige 4-dørs karrosseri i moderne linier byder på fremragende komfort for fører og indtil 5 passagerer. En sikkerhedsfaktor er det store, buede vindspejl og panorama-bagruden, hvorigennem man har et fortræffeligt udsyn.



ZEPHYR



Den elegante, særprægede kølergrill er typisk for Zephyr. I lighed med Consul er Zephyr udstyret med afskærmede, forkromede lygterammer, der giver vognen et fornemt og stilfuldt præg.



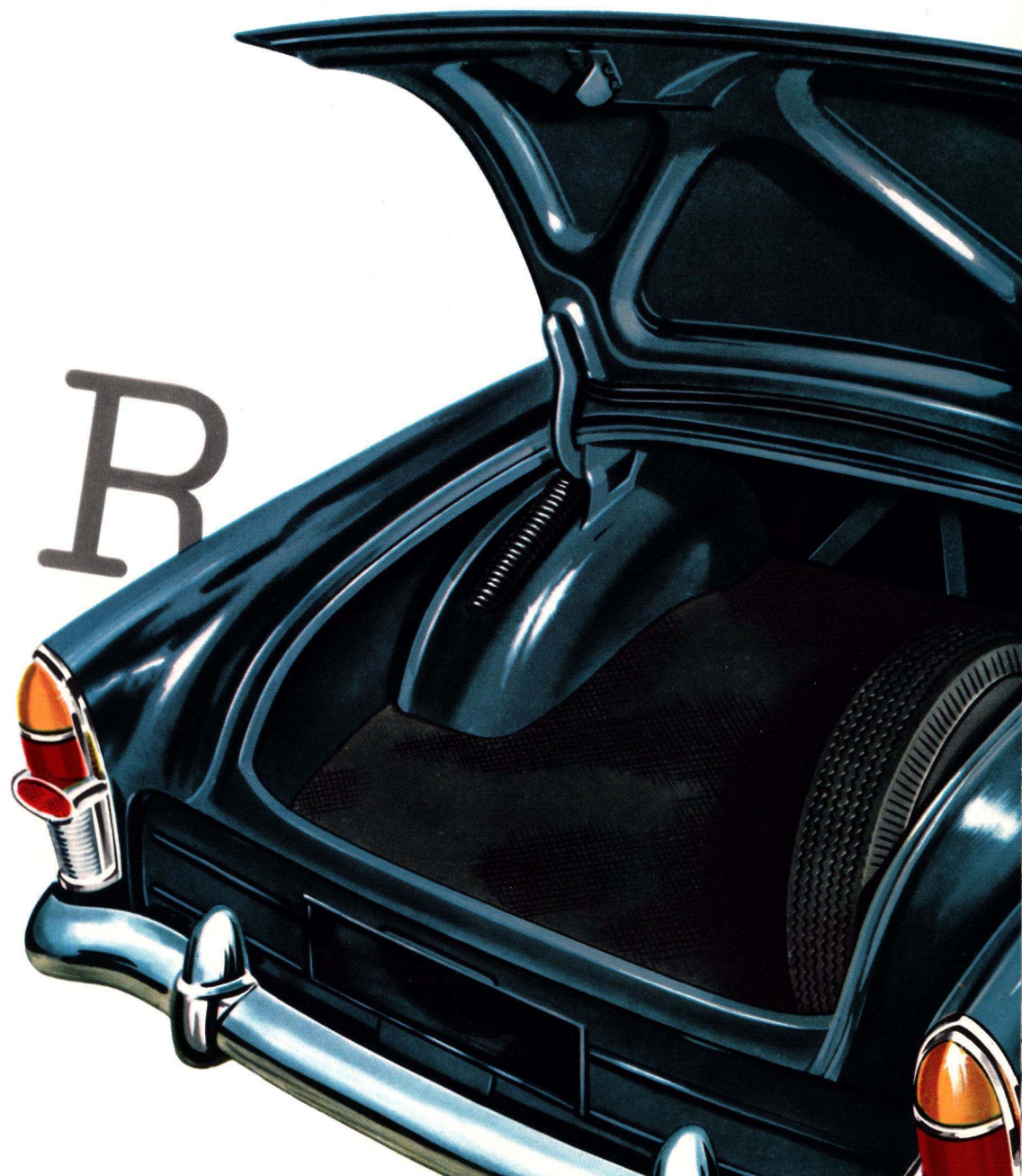
Ved det ny instrumentbords udformning har man først og fremmest lagt vægt på en hensigtsmæssig placering af instrumenterne, der er koncentreret lige foran føreren. Alle kontrollknapper er bekvemt placeret indenfor nærmeste rækkevidde. I Danmark leveres alle tre modeller med venstrestyring.



Det tofarvede indtræk leveres i kunstlæder eller rayon og findes i et stort udvalg af smukke farvekombinationer. Sæderne er behagelige at sidde på og yder kroppen en effektiv støtte og hvile under kørslen.

P H Y R

Konstruktionen er gennemtænkt i alle enkeltheder, også når det gælder pladsforhold. I Zephyr er der rigelig plads til 6 personer. Selv om taglinien i den ny model er gjort lavere, er det ikke sket på bekostning af den indvendige højde. Ved bagagerummets udformning er der først og fremmest lagt vægt på rummelige pladsforhold. Resultatet, der ses til højre, er et bagagerum med rigelig plads til den bagage, 6 personer normalt medfører. Elegante linier, et luksuriøst interiør, rigelige pladsforhold, en fortræffelig vejbeliagenhed og topydelse i forening med økonomi er de egenskaber, der kendetegner Zephyr.



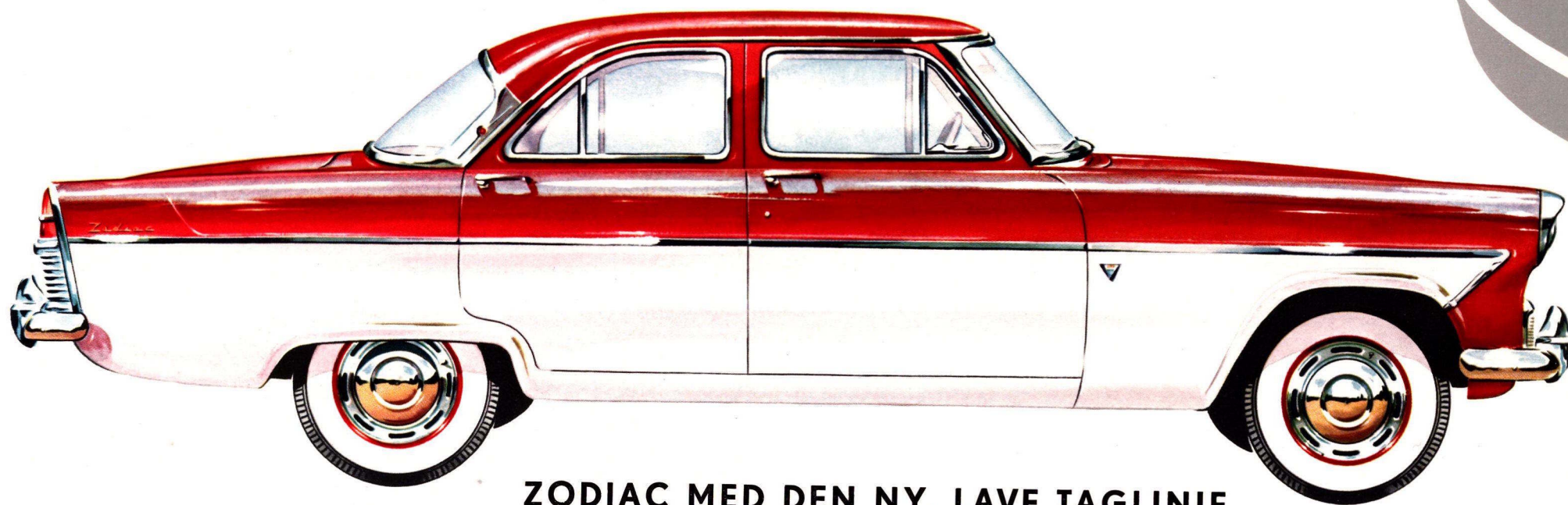
Zodiac fra Ford i England er toneangivende i stil og udførelse for vogne i mellemklassen. Klassisk yndefulde linier, karrosseri og indtræk i smukke, tofarvede kombinationer, elegant udvendig

linieføring og dæk med hvide sider. Desuden midterarmen, cigartænder, ur, vindspejlvasker, tøjknager og bløde bundmåtter.

Det er alle disse enkeltheder, der tilsammen sætter »priken over i'et« og gør Zodiac til den mest komfortable, stærke og fuldkomne vogn i sin klasse.



MERE LUKSURIØS END NOGENSINDE FØR.....

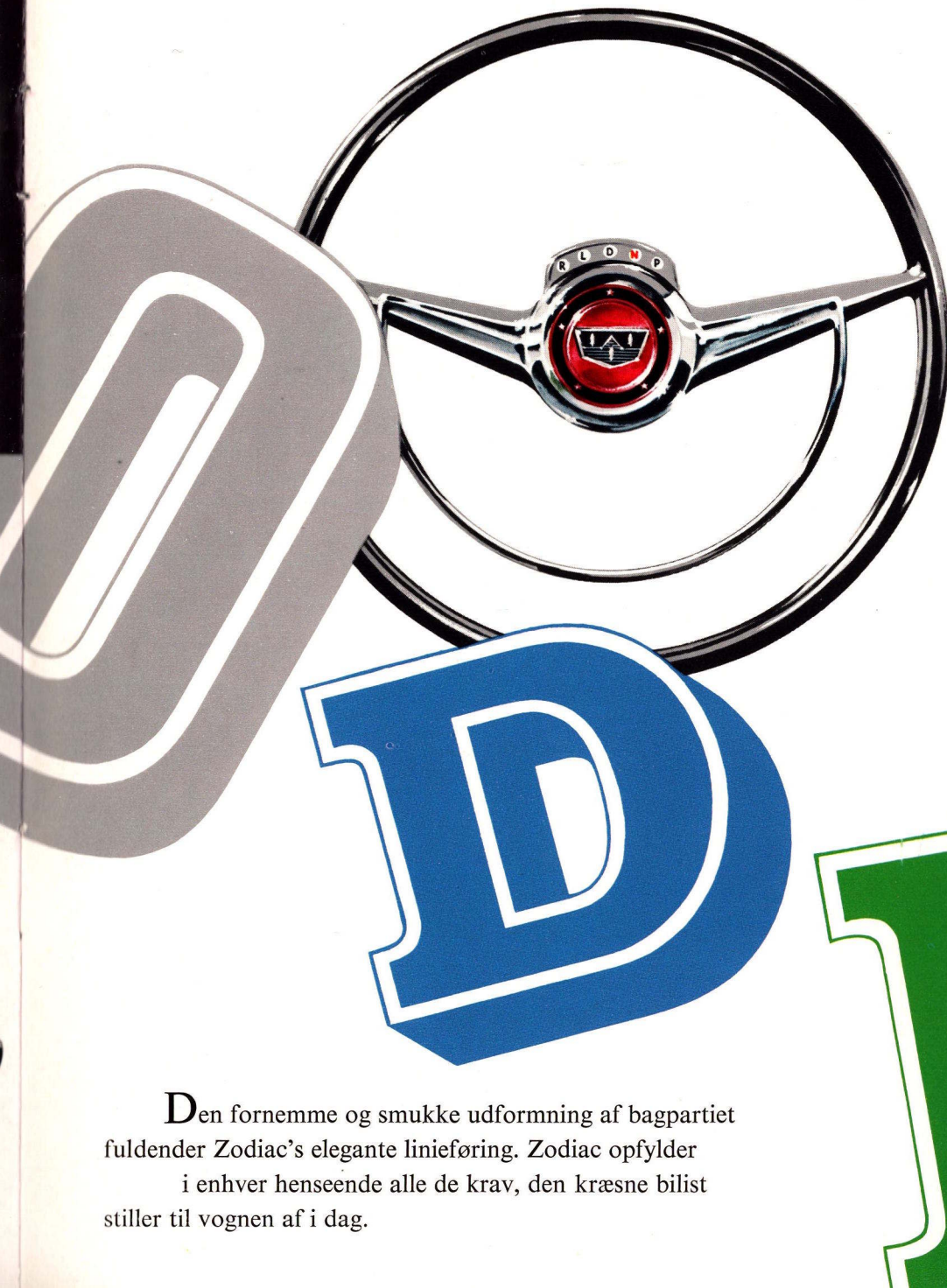
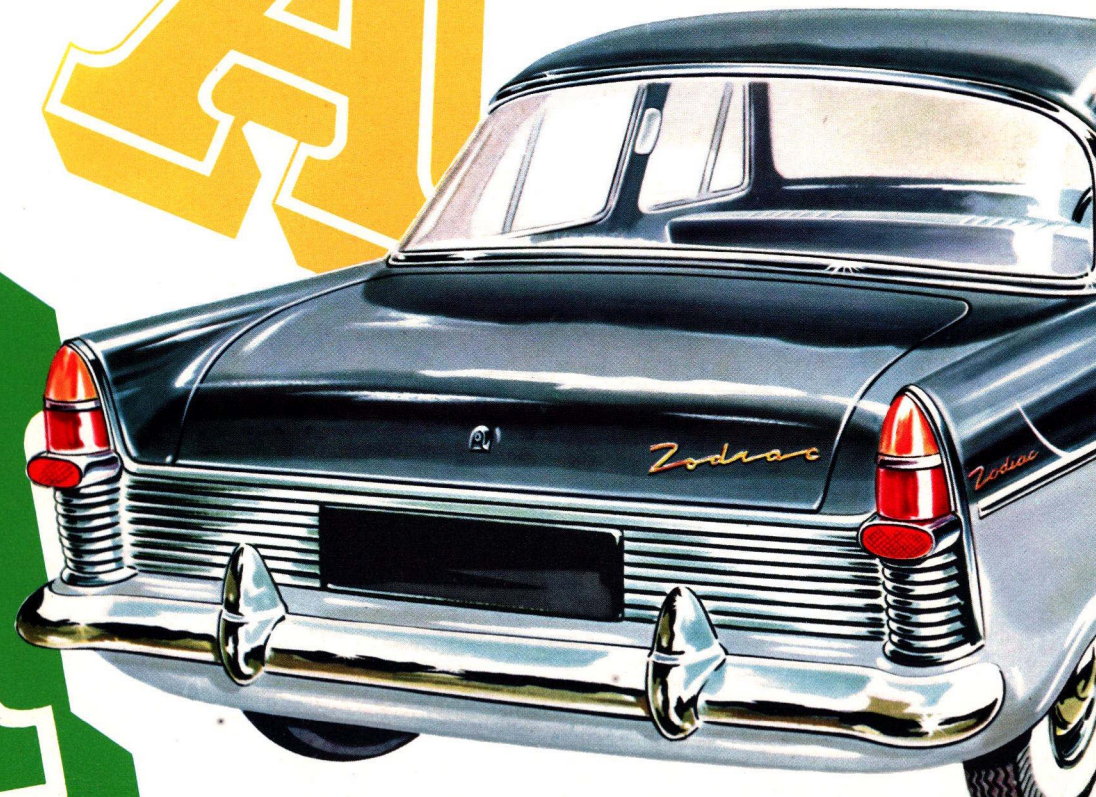


ZODIAC MED DEN NY, LAVE TAGLINIE

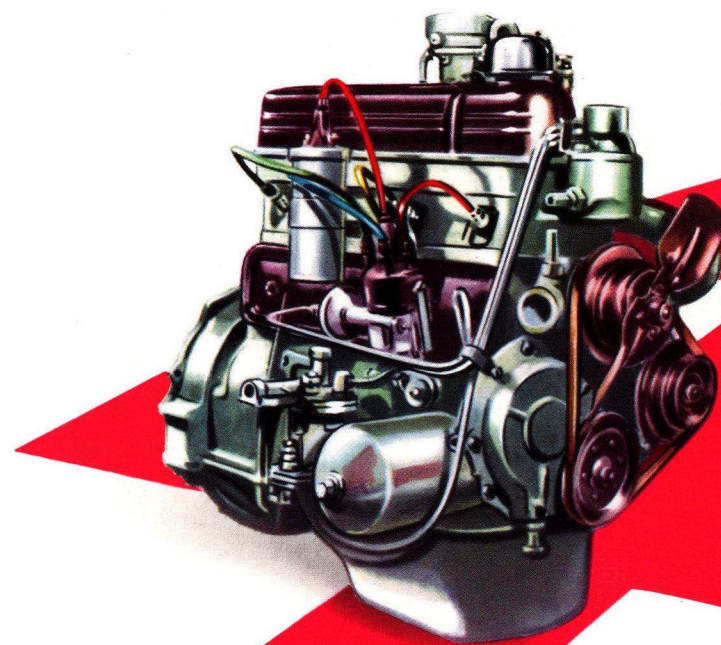
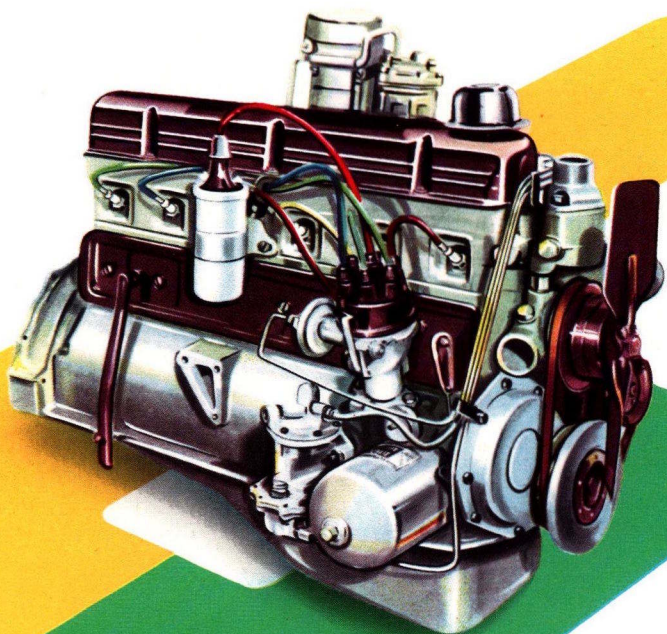
Zephyr og Zodiac leveres på bestilling med helautomatisk transmission. Formålet med dette system er at frigøre føreren for betjening af gearskift under kørslen. Man indstiller blot gearvælgeren i rette position og træder på speederen, hvorefter automatikken sørger for resten.

Vognene kan også leveres med overdrive, hvorved man opnår et ekstra højt gear, der nedsætter antallet af motoromdrejninger uden at formindske vognens hastighed. Dette betyder mindre slid på motoren, en blødere gang og mindre benzin- og olieforbrug.

Den fornemme og smukke udformning af bagpartiet fuldender Zodiac's elegante linieføring. Zodiac opfylder i enhver henseende alle de krav, den kræsne bilist stiller til vognen af i dag.



Consul er udstyret med en 4-cylindret økonomisk motor, der giver højeste ydelse til et minimalt forbrug af benzin. Det er en levende, topventilet motor med et cylindervolumen på 1703 cm^3 og en effekt på 61 hk (SAE) ved 4400 omdr./min. Kompressionsforholdet er 7.8:1. Der er 3-trins Synkromesh gearkasse i Consul, og koblingen er hydraulisk virkende.



I Zephyr og Zodiac ligger den velkendte 6-cylindrede, topventilede 2553 cm^3 motor, der yder 90 hk ved 4400 omdr./min. Kompressionsforholdet er 7.8:1. Krafterføringen formidles gennem en 3-trins Synkromesh gearkasse med hydraulisk virkende kobling. Som ekstraudstyr leveres vognene med helautomatisk krafterføring. Denne motor har med sit krafteroverskud en fantastisk acceleration. Det er betryggende for føreren, især ved overhaling, at have en sådan krafterreserve i behold.

SPECIFIKATIONER

CONSUL

MOTOR. 4-cylindret, cylindervolumen 1703 cm³, boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm, topventilet, kompression 7.8:1, 61 hk (SAE) ved 4400 omdr./min. Drejningsmoment 12.8 kgm ved 2300 omdr./min.

SMØRESYSTEM. Tryksmøring af hovedlejer, knastakslejer og plejstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken, oliekapacitet 3,4 l.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og termostat. Dobbelt-bladet ventilator, kølerkapacitet 10,2 l.

BENZINSYSTEM. Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe af membrantypen, tankkapacitet 48,5 l.

ELEKTRISK SYSTEM. 12 volts anlæg med 45 amp/t., spændingsreguleret dynamo.

GEARKASSE. 3 fremadgående gear, 2. og 3. synkroniseret. Udveksling 1. gear 11.67:1, 2. gear 6.75:1, 3. gear 4.11:1 og baggear 15.86:1. Tør enkeltplade kobling, hydraulisk virkende med selvsmørende trykleje. Ratgear.

FORHJULSOPHÆNGNING. »Glide-ride« uafhængig forhjulsoophængning. Dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere indbygget i spiralfjedre. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSOPHÆNGNING. Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Tromlediameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,5 cm².

D/ÆK. 5,90-13, 4 lags slangeløse.

STYRETØJ. System: kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,67 m.

INSTRUMENTER. Instrumenterne er koncentreret i instrumentbordet lige foran ratstammen og afskærmet, således at de ikke kaster refleks op på vindspejlet. Der findes speedometer, kilometertæller, benzinmåler, temperaturmåler samt kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

KONTROLORGANER. Choker, kombineret tændingslås og startkontakt, vinduesviskere, lyskontakt, instrumentbordbelysning, nedblændingskontakt og hjelmudløser (anbragt under instrumentbordet).

STANDARDUDSTYR. 2 solskærme, indvendigt lys, der tændes og slukkes ved kontakt, eller når dørene åbnes. 2 askebægre, varme-, defroster- og friskluftanlæg, halvcirkel-hornkontakt, cigartænder, armlæn på alle døre instrumentbord og solskærme med sikkerhedspolstring.

EKSTRAUDSTYR. Radio, aflåseligt benzindæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, indfældeligt midterarmen på for- og bagsæde.

DIMENSIONER, TOTAL:

Længde.....	4400 mm
Bredde.....	1740 mm
Højde.....	1540 mm
Akselafstand.....	2653 mm
Vægt.....	1.136 kg

ZEPHYR

MOTOR. 6-cylindret, topventilet. Cylindervolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm. Kompressionsforhold 7.8:1. 90 hk (SAE) ved 4400 o/m. Drejningsmoment 18.3 kgm ved 2000 o/m.

SMØRESYSTEM. Tryksmøring af hovedlejer, knastakslejer og plejstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken. Oliekapacitet 4 l.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og termostat. Dobbelt-bladet ventilator. Kølerkapacitet 12,5 l.

BENZINSYSTEM. Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe af membrantypen Tankkapacitet 48,5 l.

ELEKTRISK SYSTEM. 12 volts anlæg med 57 amp/t., spændingsreguleret dynamo.

GEARKASSE. 3 fremadgående gear, 2. og 3. synkroniseret. Udveksling 1. gear 11.08:1, 2. gear 6.40:1, 3. gear 3.90:1 og baggear 15.06:1. Tør enkeltplade kobling, hydraulisk virkende med selvsmørende trykleje. Overdrive eller helautomatisk kraftoverføring leveres som ekstraudstyr. Ratgear.

FORHJULSOPHÆNGNING. »Glide-ride« uafhængig forhjulsoophængning. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere indbygget i spiralfjedre. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSOPHÆNGNING. Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre med dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle fire hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Tromlediameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,5 cm².

D/ÆK. 6,40-13, 4 lags slangeløse - 6,70-13, 4 lags ved aut. transmission.

STYRETØJ. System: kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,97 m.

INSTRUMENTER. Instrumenterne er koncentreret i instrumentbordet lige foran ratstammen og afskærmet, således at de ikke kaster refleks op på vindspejlet. Der findes speedometer, kilometertæller, benzin- og temperaturmåler samt kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

KONTROLORGANER. Choker, kombineret tændingslås og startkontakt, vinduesviskere, lyskontakt, instrumentbordbelysning, nedblændingskontakt og hjelmudløser (anbragt under instrumentbordet).

STANDARDUDSTYR. 2 solskærme, indvendigt lys, der tændes og slukkes ved kontakt, eller når dørene åbnes, 2 askebægre, cigartænder, varme-, defroster- og friskluftanlæg, halvcirkel-hornkontakt, to-tonet horn, armlæn på alle døre og i midten af forsædets ryglæn. Instruæntcord og solskærme med sikkerhedspolstring.

EKSTRAUDSTYR. Helautomatisk transmission, overdrive, aflåseligt benzin-dæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, radio- og indfældeligt midterarmen på bagsæde.

DIMENSIONER, TOTAL:

Længde.....	4550 mm
Bredde.....	1749 mm
Højde.....	1540 mm
Akselafstand.....	2718 mm
Vægt.....	1.221 kg

ZODIAC

MOTOR. 6-cylindret, topventilet. Cylindervolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm. Kompressionsforhold 7.8:1. 90 hk (SAE) ved 4400 o/m. Drejningsmoment 18.3 kgm ved 2000 o/m.

SMØRESYSTEM. Tryksmøring af hovedlejer, knastakslejer og plejstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken. Oliekapacitet 4 l.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og termostat. Dobbelt-bladet ventilator. Kølerkapacitet 12,5 l.

BENZINSYSTEM. Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe af membrantypen. Tankkapacitet 48,5 l.

ELEKTRISK SYSTEM. 12 volts anlæg med 57 amp/t., spændingsreguleret dynamo.

GEARKASSE. 3 fremadgående gear, 2. og 3. synkroniseret. Udveksling 1. gear 11.08:1, 2. gear 6.40:1, 3. gear 3.90:1 og baggear 15.06:1. Tør enkeltplade kobling, hydraulisk virkende med selvsmørende trykleje. Overdrive eller helautomatisk kraftoverføring leveres som ekstraudstyr. Ratgear.

FORHJULSOPHÆNGNING. »Glide-ride« uafhængig forhjulsoophængning. Dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere indbygget i spiralfjedre. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSOPHÆNGNING. Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre med dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle fire hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Tromlediameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,5 cm².

D/ÆK. 6,40-13, 4 lags slangeløse - 6,70-13, 4 lags ved aut. transmission.

STYRETØJ. System: kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,97 m.

INSTRUMENTER. Instrumenterne er koncentreret i instrumentbordet lige foran ratstammen og afskærmet, således at de ikke kaster refleks op på vindspejlet. Der findes speedometer, kilometertæller, benzin- og temperaturmåler samt kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

KONTROLORGANER. Choker, kombineret tændingslås og startkontakt, vinduesviskere, vindspejlvasker, lyskontakt, instrumentbordbelysning, nedblændingskontakt og hjelmudløser (anbragt under instrumentbordet).

STANDARDUDSTYR. Elektrisk ur, vindspejlvasker, cigartænder, forkromede fælgringe, dæk med hvide sider, tofarvet karrosseri og indtræk. 2 solskærme, indvendigt lys, der tændes og slukkes ved kontakt, eller når dørene åbnes, 2 askebægre, varme-, defroster og friskluftanlæg, halvcirkel-hornkontakt, to-tonet horn, armlæn på alle døre og i midten af forsædets ryglæn samt tøjknager. Instrumentbord og solskærme med sikkerhedspolstring.

EKSTRAUDSTYR. Helautomatisk transmission, overdrive, aflåseligt benzin-dæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, radio og indfældeligt midterarmen på bagsæde.

DIMENSIONER, TOTAL:

Længde.....	4580 mm
Bredde.....	1750 mm
Højde.....	1540 mm
Akselafstand.....	2718 mm
Vægt.....	1.242 kg

Illustrationerne i denne tryksag viser både standard- og ekstraudstyr.
Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

