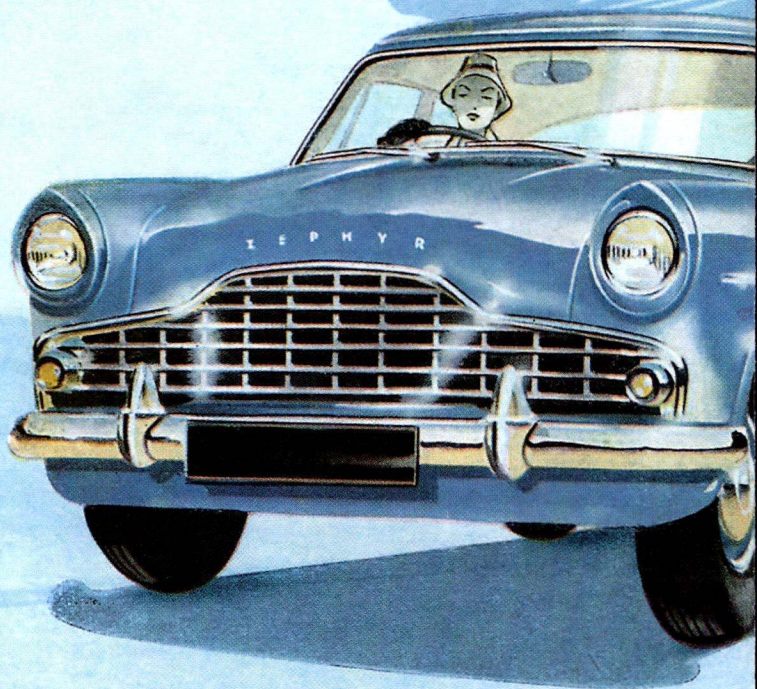


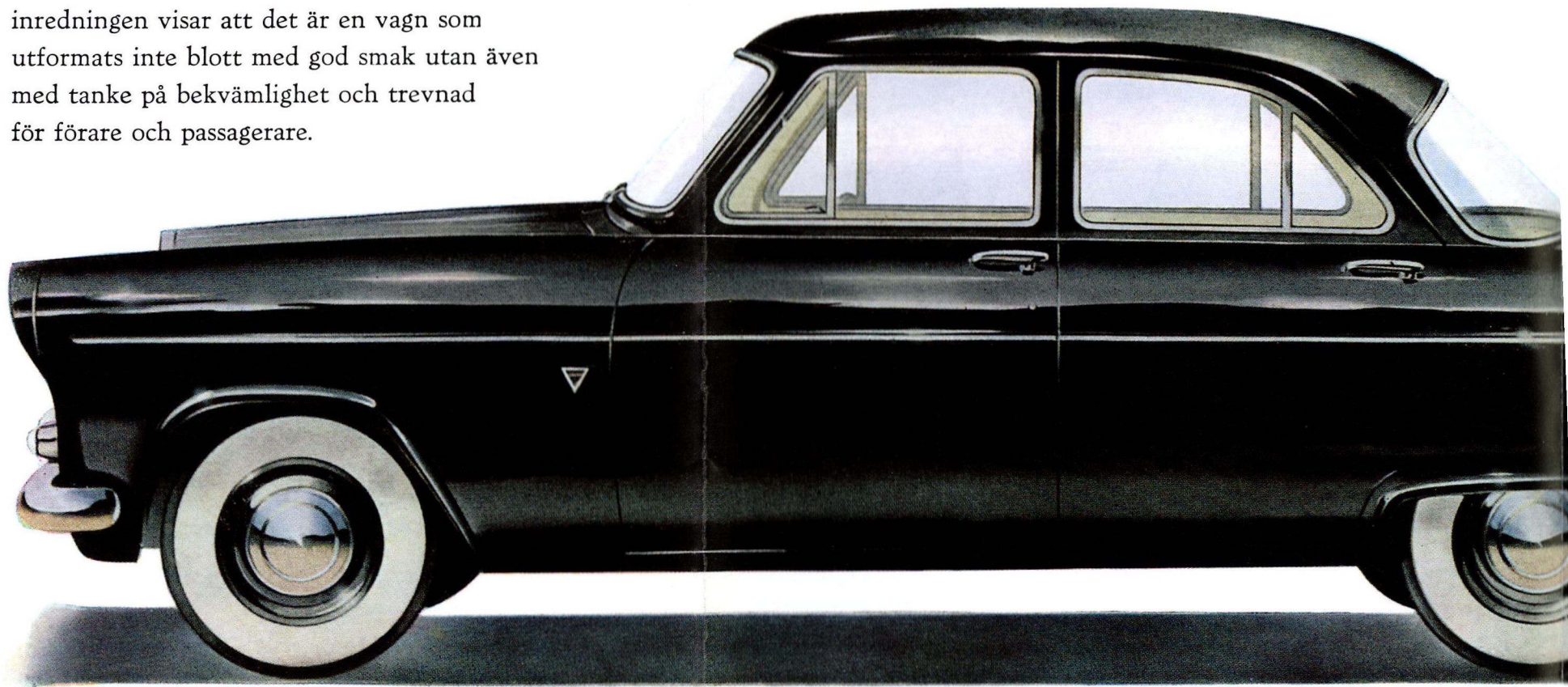
NYA

ZEPHYR



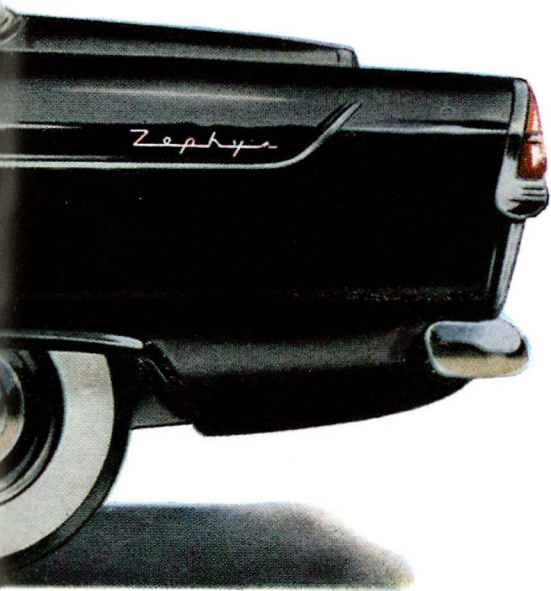
FÖR BILTRIVSEL — VÄLJ NYA

Se på den vackra exteriören — låga, svepande linjer, måttlig, smakfull kromdekor och ett flertal trevliga lackfärger att välja mellan. Detta tillsammans med den ljusa, trivsamma inredningen visar att det är en vagn som utformats inte blott med god smak utan även med tanke på bekvämlighet och trevnad för förare och passagerare.



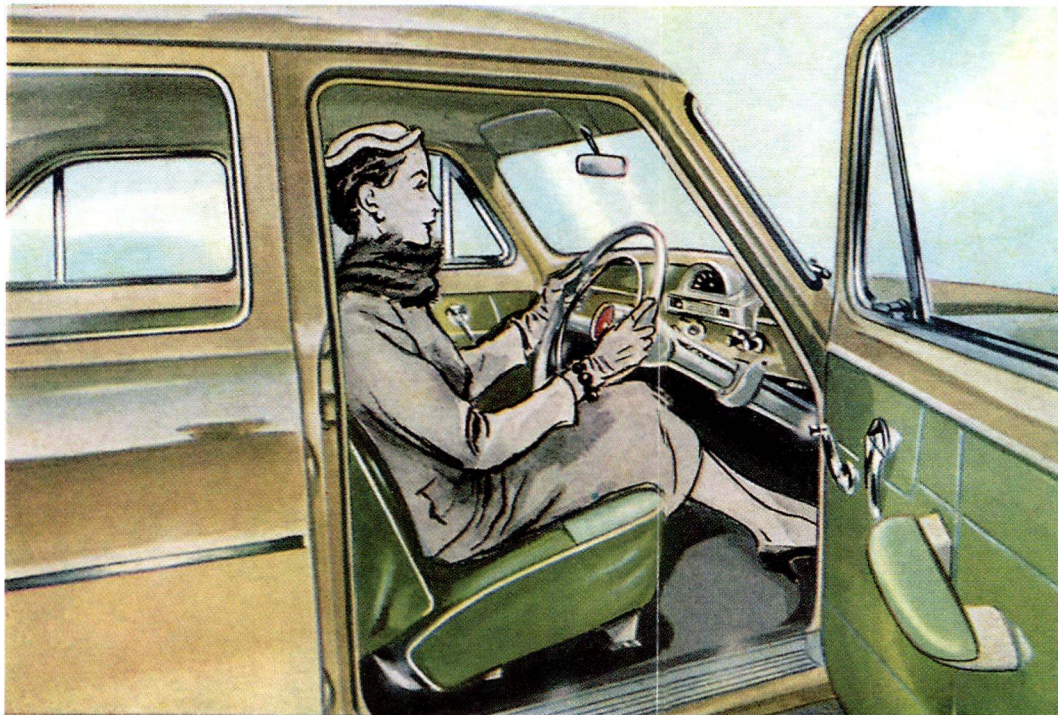
ZEPHYR

Det självbärande karosseriet är av extra stark konstruktion vilket tillåter större glasytor utan att göra avkall på säkerheten. Samtliga rutor är givetvis av säkerhetsglas.



Bagageluckan är motviktsbalanserad och glider mjukt upp då man trycker på låsknappen. ★ Motorhuven låses genom en sinnrikt enkel men kraftig mekanism och kan blott öppnas inifrån vagnen, varför man inte behöver riskera att någon obehörig »lånar» en eller annan del av motorn.

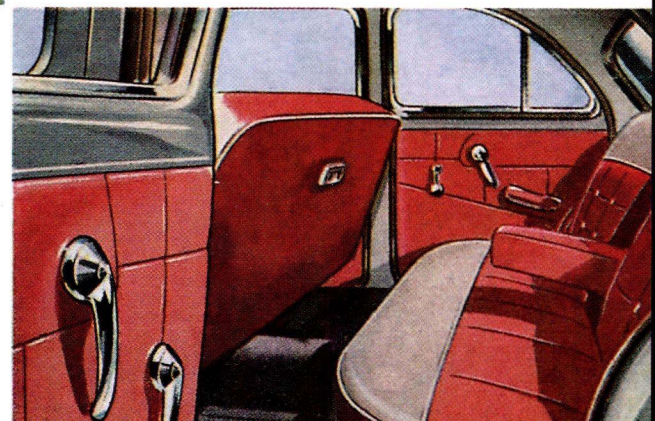
Bagageutrymmet är enastående rymligt och dessutom lätt att stuva. Det rymmer över 0,5 kbm — tillräckligt även för långfärdsbagage. Bensintankslocket är finurligt placerat bakom den fällbara bakre nummerskylten, lättåtkomlig vid tankning vare sig man har bensinpumpen på höger eller vänster sida.



I ännu högre grad än tidigare är Zephyr idealbilen för alla dem som kräver litet mera av kraft, acceleration och smidig, ljudlös gång. Den är också större och rymligare än förut och har den trivsamma, ombonade interiör som alla bilvänner sätter så stort värde på. Och sikten! Stor välvd vindruta, stora sidorutor och panoramruta bak. Man har utmärkt kontroll över bilens alla fyra hörn från förarsätet. Kort sagt — trafiksäker sikt åt alla håll. Zephyr har ny, elegant instrumentpanel och instrumenten sitter centralt placerade framför föraren med alla kontrollknappar inom bekvämt räckhåll för snabb och säker manövrering. Pedalerna är hängande varigenom golvdrag elimineras. Ja, utseendet, rymligheten, den smakfulla inredningen, köregenskaperna — allt gör nya Zephyr till en önskebil för den verkligt kritiske bilentusiasten.

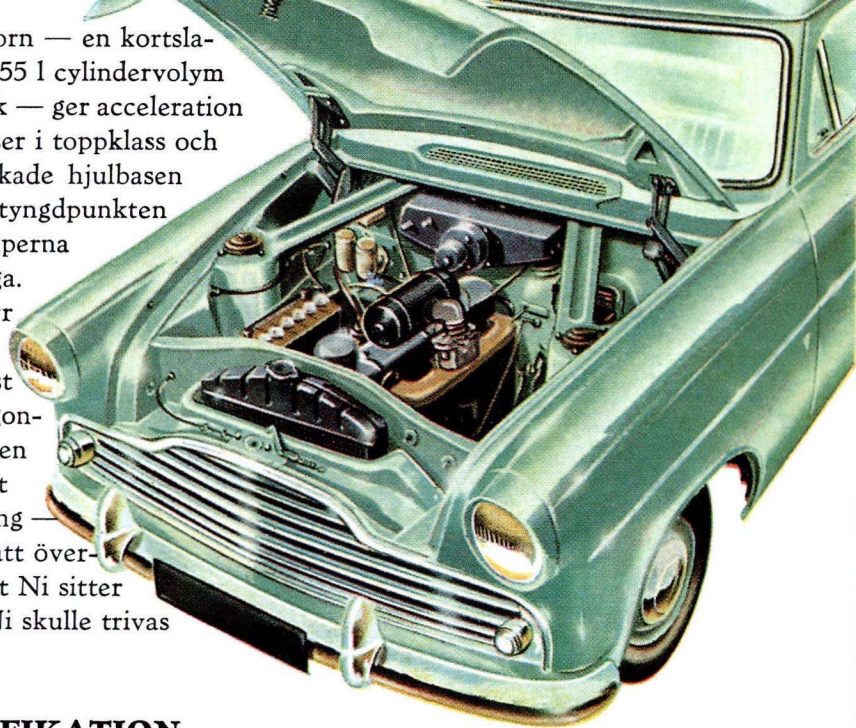


Att nya Zephyr är mycket rymlig märker man redan då man stiger in i bilen. Det är en njutning att sjunka ned i de mjuka sätena och körställningen för föraren är naturlig och vilsam. På båda sidor om sätena finns bekväma armstöd och sitter man endast två i baksätet kan man fälla ned ett extra armstöd i sätets mitt. Dessutom finns givetvis automatiska dörrspärrar som håller dörrarna öppna vid i- och urstigning.



Den nya motorn — en kortslagig sexa på 2,55 l cylindervolym och hela 86 hk — ger acceleration och fartresurser i toppklass och genom den ökade hjulbasen och den lägre tyngdpunkten är vägegenskaperna utomordentliga.

Ja, nya Zephyr är en bil som Ni blir förtjust i vid första ögonkastet. Begär en provtur — det kostar ingenting — den kommer att övertyga Er om att Ni sitter i en bil som Ni skulle trivas med.



SPECIFIKATION

Motor

6-cyl. toppventilmotor. Cylindervolym 2,55 l. Cylinderdimensioner 82,55 × 79,5 mm. Kompressionsförhållande 7,9:1. Max. vridmoment 18,7 kgm. Effekt 86 hk vid 4.200 v/min.

Smörjning

Trycksmörjning medelst oljepump.

Kylsystem

Termostatreglerad pumpkylning.

Bränslesystem

Mekanisk bensinpump. Fallförgasare med insugningsljuddämpare.

Elsystem

12 volts elektrisk utrustning.

Kraftöverföring

Enskivig torrlamellkoppling. Rattväxel.

Treväxlad låda med synkronisering mellan 2:an och 3:an. Trekvarts avlastad bakaxel med hypoidväxel.

Bromsar

Hydrauliska 4-hjulsbromsar. Total bromsytta 948 kvcm. Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen.

Fjädring

Individuell framfjädring av teleskoptyp. Halvelliptiska bladfjädrar bak. Dubbelverkande hydrauliska stötdämpare.

Dimensioner

Hjulbas	2,72 m
Längd	4,53 m
Bredd	1,70 m
Höjd	1,52 m
Spårvidd fram	1,34 m
» bak	1,32 m
Tjänstevikt	1.275 kg

Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.

FORD MOTOR COMPANY AB - STOCKHOLMS FRIHAMN

Nytryck. Bilaga till Klassiker 9/2010

NYA

ZEPHYR

