

Schibbye AUTOMOBILER
FORD Lån 73 Esplanaden 14
på Esplanaden

TRE FORD SENSATIONER PÅ STRIBE ...



NY ZODIAC!

NY ZEPHYR!

NY CONSUL!

CONSUL

Consul

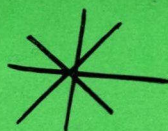
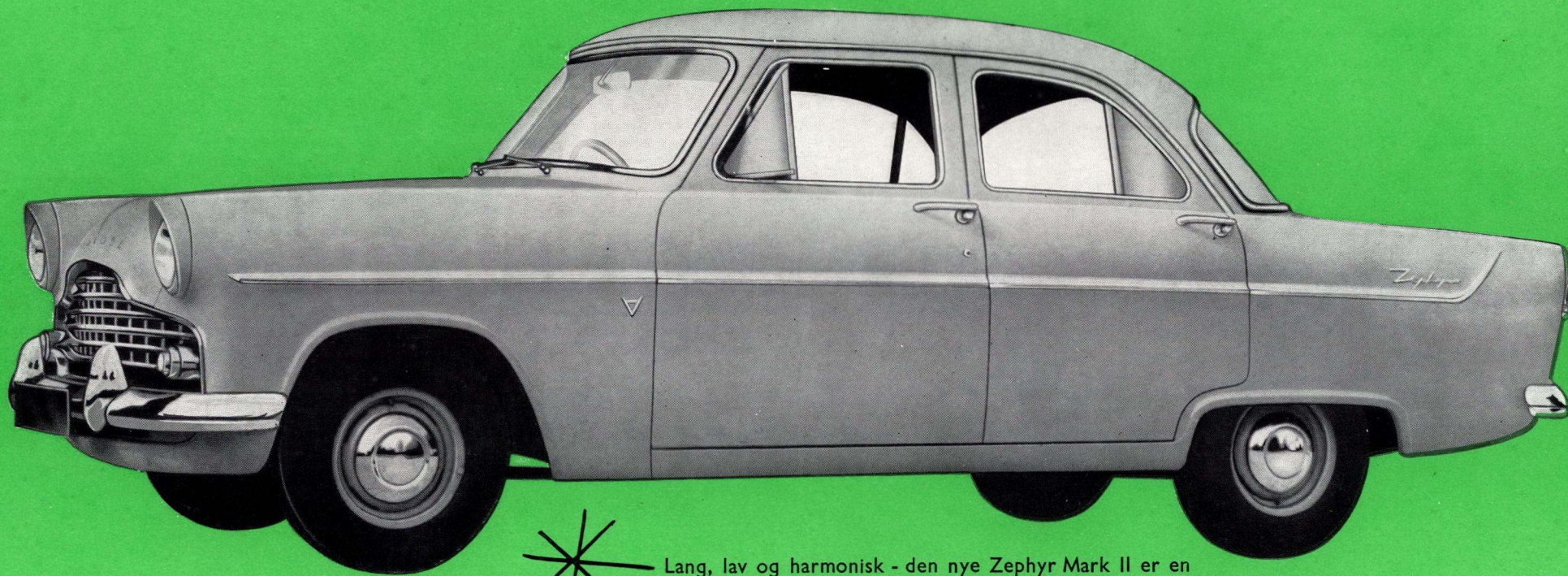


Med sin hurtighed, sikkerhed og rummelighed virkeliggør den nye Consul Mark II en gammel drøm hos bilejere verden over: behagelig og sikker bilkørsel for **6 personer** i samme vogn. Et blik på billedet vil samtidig overbevise Dem om, at den nye Consul er en stilren og fornem vogn - en lækkerbissen for enhver bilejer.

Alle tre modeller leveres med **venstrestyring**.

ZEPHYR

Zephyr

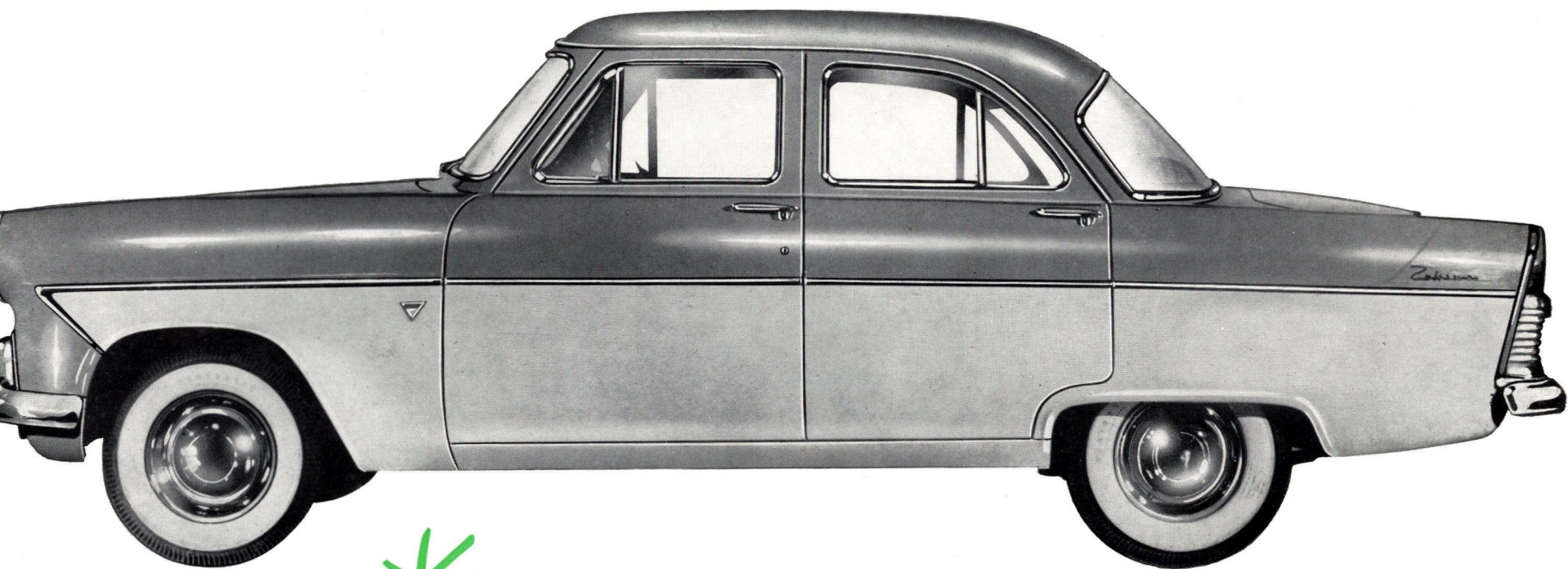


Lang, lav og harmonisk - den nye Zephyr Mark II er en vogn af virkelig skønhed. Stærk som en bjørn ved sine kraftreserver, yndefuld som en gazelle i sine reaktioner byder den på en vidunderlig, behagelig kørsel. Lavt tyngdepunkt og hensigtsmæssig fordeling af vægten giver Zephyr en enestående vejstabilitet.

Distingveret, sober og elegant - sådan er Zephyr Mark II!

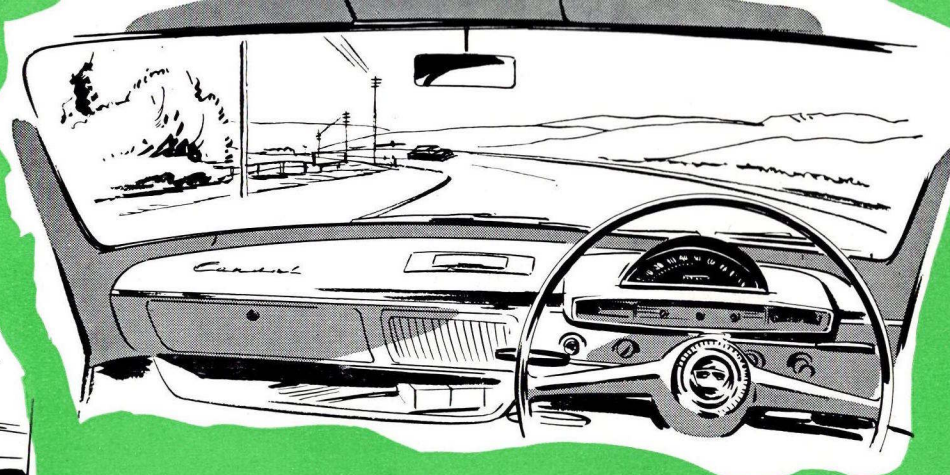
ZODIAC

Zodiac



Øjet glider med velbehag langs vognens rene linier - fra det elegante frontparti til baglygternes fuldendte form. Nye farvekombinationer i karosseri og interiør er et bemærkelsesværdigt træk ved den nye model. Den leveres tofarvet, og dette i forbindelse med dens supermoderne design gør den til en **virkelig** drømmevogn.

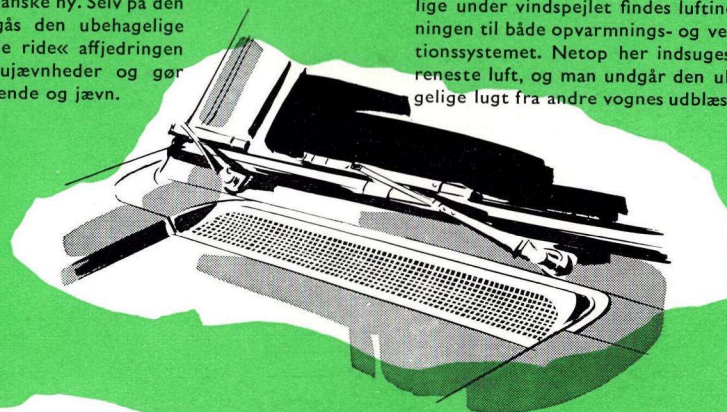
Vindspejlet og bagruden er store og buede, hvorved der opnås maksimalt udsyn. Alle vognens fire yderpunkter kan ses fra førersædet.



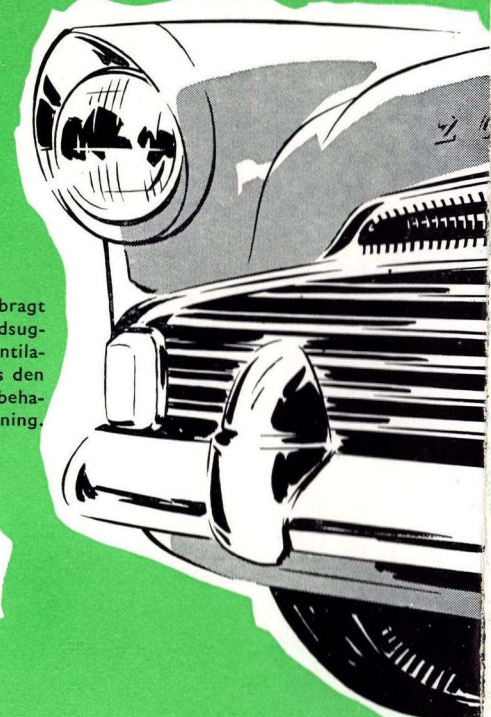
De nye forlygter og deres indpasning i forskærmene understreger vognens smukke linier. Samtidig bevirker denne indbygning, at blænding undgås. Især ved kørsel om natten og i tåge giver det en sikrere kørsel.



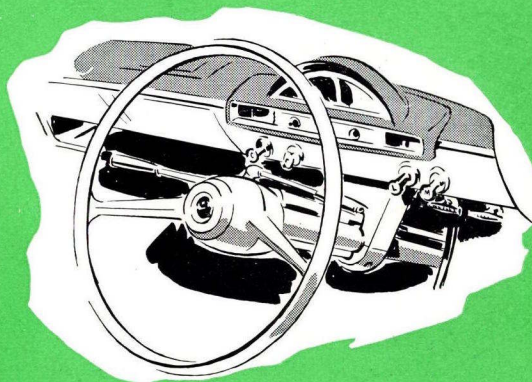
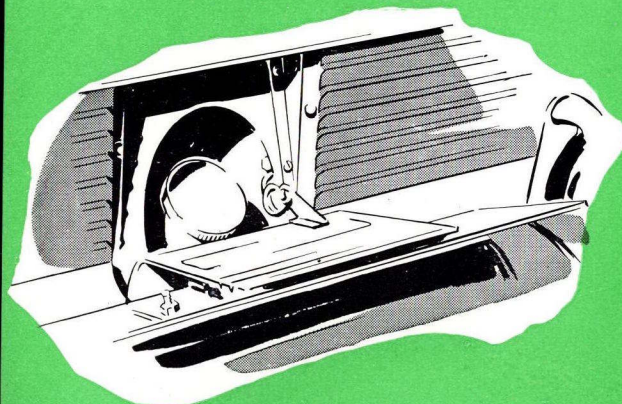
Konstruktionen af sæderne såvel som deres polstring er ganske ny. Selv på den længste rejse undgås den ubehagelige køretræthed. »Glide ride« affjedringen eliminerer vejens ujævnheder og gør kørslen glidende og jævn.



Indbygget i motorhjelm og anbragt lige under vindspejlet findes luftindsugningen til både opvarmnings- og ventilationssystemet. Netop her indsuges den reneste luft, og man undgår den ubehagelige lugt fra andre vognes udblæsning.

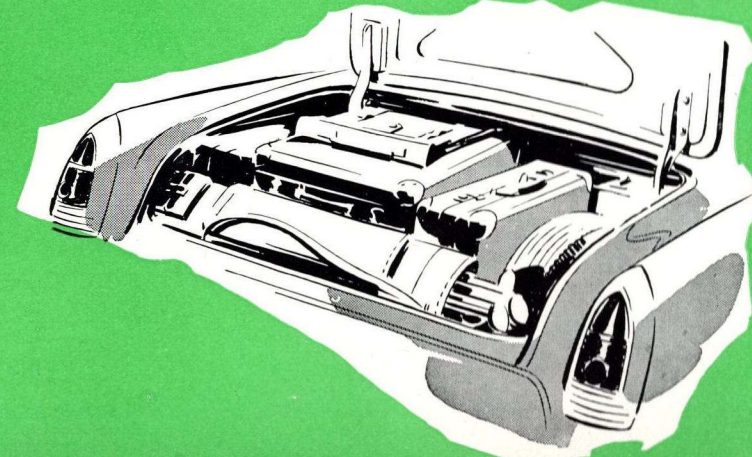


Påfyldningsdækslet er fuldstændigt skjult bag nummerpladen. Der er intet, der ødelægger synet af vognens stilrene linier.



Kontrolknapperne er praktisk grupperet omkring ratstammen. Aflæsningen foregår let og ubesværet fra førersædet gennem rattet, der kun har to eger.

Det usædvanligt store bagagerum har et rumindhold på ikke mindre end $\frac{2}{3}$ m³. Seks personers bagage selv til en længere rejse kan let staves sammen her.



SPECIFIKATIONER

CONSUL

MOTOR: 4-cyl. topventilet. Slagvolumen 1702 cm³. Boring 82,55 mm. Slaglængde 79,5 mm. Kompressionsforhold 7,8:1 (Ekstra: 6,9:1) 59 hk v. 4200 o/m. Drejningsmoment 12,5 kgm v. 2300 o/m. Vandkøling med pumpe og termostat.

MOTORENS SMØRESYSTEM: Hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer tryksmurt ved tandhjulspumpe.

TÆNDING: 12-volt batteri. Olieisoleret tændspole. 14 mm tændrør.

BENZINSYSTEM: Mekanisk påvirket membranpumpe. Faldstrømskarburator.

TRANSMISSION: Tre fremadgående gear. 2. og 3. gear synchr. Totaludveksling: 1. gear 11,67:1; 2. gear 6,75:1; 3. gear 4,11:1; bakgear 15,86:1. Enkelt tør pladekobling. 3/4 flydende bagaksel. Hypoid bagtøj.

FORHJULSOPHÆNGNING: »Glide ride« uafhængige spiralfjedre.

BAGHJULSOPHÆNGNING: Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre.

BREMSE: Hydraulisk virkende på alle fire hjul. 22,8 cm diameter. Bremselægningsareal 948,4 cm².

DÆK: 5,90 × 13. 4-lags.

BENZINTANKEN RUMMER: 50 liter.

STYRETØJ: Snekke og tap. Vendediameter 10,6 m.

ELEKTRISK ANLÆG: 12-volt 45 ah. (Ekstraudstyr 57 ah).

INSTRUMENTER: Speedometer, amperemeter*, benzinmåler. Kontrollamper til olietryk, tænding, blinklys og »det lange lys«. Lyskontakt, instrumentlyskontakt. Tændings- og startkontakt. Chokerknap. Kontrolknap til friskluftsanlæg. Viskerknap samt hjelmudløserhåndtag.

KARROSSERI: Selvbærende stålkarrosseri.

HOVEDDIMENSIONER:

Totale længde	433,4 cm
» bredde	170,1 cm
» højde	150,6 cm
Akselafstand	265,4 cm
Sporvidde (for)	134,5 cm
» (bag)	132,0 cm
Vægt	1115 kg

ZEPHYR

MOTOR: 6-cyl. topventilet. Slagvolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm. Slaglængde 79,5 mm. Kompressionsforhold 7,8:1 (Ekstra: 6,9:1). 86 hk v. 4200 o/m. Drejningsmoment 18,3 kgm v. 2000 o/m. Vandkøling med pumpe og termostat.

MOTORENS SMØRESYSTEM: Hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer tryksmurt ved tandhjulspumpe.

TÆNDING: 12-volt batteri. Olieisoleret tændspole. 14 mm tændrør.

BENZINSYSTEM: Mekanisk påvirket membranpumpe. Faldstrømskarburator.

TRANSMISSION: Tre fremadgående gear. 2. og 3. gear synchr. Totaludveksling: 1. gear 11,08:1; 2. gear 6,40:1; 3. gear 3,90:1; bakgear 15,06:1. Enkelt tør pladekobling. 3/4 flydende bagaksel. Hypoid bagtøj.

FORHJULSOPHÆNGNING: »Glide ride« uafhængige spiralfjedre.

BAGHJULSOPHÆNGNING: Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre.

BREMSE: Hydraulisk virkende på alle fire hjul. 22,8 cm diameter. Bremselægningsareal 948,4 cm².

DÆK: 6,40 × 13. 4-lags.

BENZINTANKEN RUMMER: 50 liter.

STYRETØJ: Snekke og tap. Vendediameter 10,9 m.

ELEKTRISK ANLÆG: 12-volt 57 ah. (Ekstraudstyr 72 ah).

INSTRUMENTER OG KONTROLHÅNDTAG: Speedometer, amperemeter*, benzinmåler. Kontrollamper til olietryk, tænding, blinklys og »det lange lys«. Lyskontakt, instrumentlyskontakt. Tændings- og startkontakt. Kontrolknapper til choker, visker og friskluftsanlæg. Hjelmudløserhåndtag.

KARROSSERI: Selvbærende stålkarrosseri.

HOVEDDIMENSIONER:

Totale længde	449,9 cm
» bredde	170,1 cm
» højde	151,3 cm
Akselafstand	271,7 cm
Sporvidde (for)	134,4 cm
» (bag)	132,5 cm
Vægt	1201 kg

ZODIAC

MOTOR: 6-cyl. topventilet. Slagvolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm. Slaglængde 79,5 mm. Kompressionsforhold 7,8:1 (Ekstra: 6,9:1). 86 hk v. 4200 o/m. Drejningsmoment 18,3 kgm v. 2000 o/m. Vandkøling med pumpe og termostat.

MOTORENS SMØRESYSTEM: Hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer tryksmurt ved tandhjulspumpe.

TÆNDING: 12-volt batteri. Olieisoleret tændspole. 14 mm tændrør.

BENZINSYSTEM: Mekanisk påvirket membranpumpe. Faldstrømskarburator.

TRANSMISSION: Tre fremadgående gear. 2. og 3. gear synchr. Totaludveksling: 1. gear 11,08:1; 2. gear 6,40:1; 3. gear 3,90:1; bakgear 15,06:1. Enkelt tør pladekobling. 3/4 flydende bagaksel. Hypoid bagtøj.

FORHJULSOPHÆNGNING: »Glide ride« uafhængige spiralfjedre.

BAGHJULSOPHÆNGNING: Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre.

BREMSE: Hydraulisk virkende på alle fire hjul. 22,8 cm diameter. Bremselægningsareal 948,4 cm².

DÆK: 6,40 × 13. 4-lags.

BENZINTANKEN RUMMER: 50 liter.

STYRETØJ: Snekke og tap. Vendediameter 10,9 m.

ELEKTRISK ANLÆG: 12-volt 57 ah. (Ekstraudstyr 72 ah).

INSTRUMENTER OG KONTROLHÅNDTAG: Speedometer, amperemeter*, benzinmåler. Kontrollamper til olietryk, tænding, blinklys og »det lange lys«. Lyskontakt, instrumentlyskontakt, tændings- og startkontakt. Kontrolknapper til choker, visker og friskluftsanlæg. Hjelmudløserhåndtag. Ur og cigartænder.

KARROSSERI: Selvbærende stålkarrosseri.

HOVEDDIMENSIONER:

Totale længde	449,9 cm
» bredde	170,1 cm
» højde	151,3 cm
Akselafstand	271,7 cm
Sporvidde (for)	134,4 cm
» (bag)	132,5 cm
Vægt	1234 kg

Temperaturmåler som ekstraudstyr.

