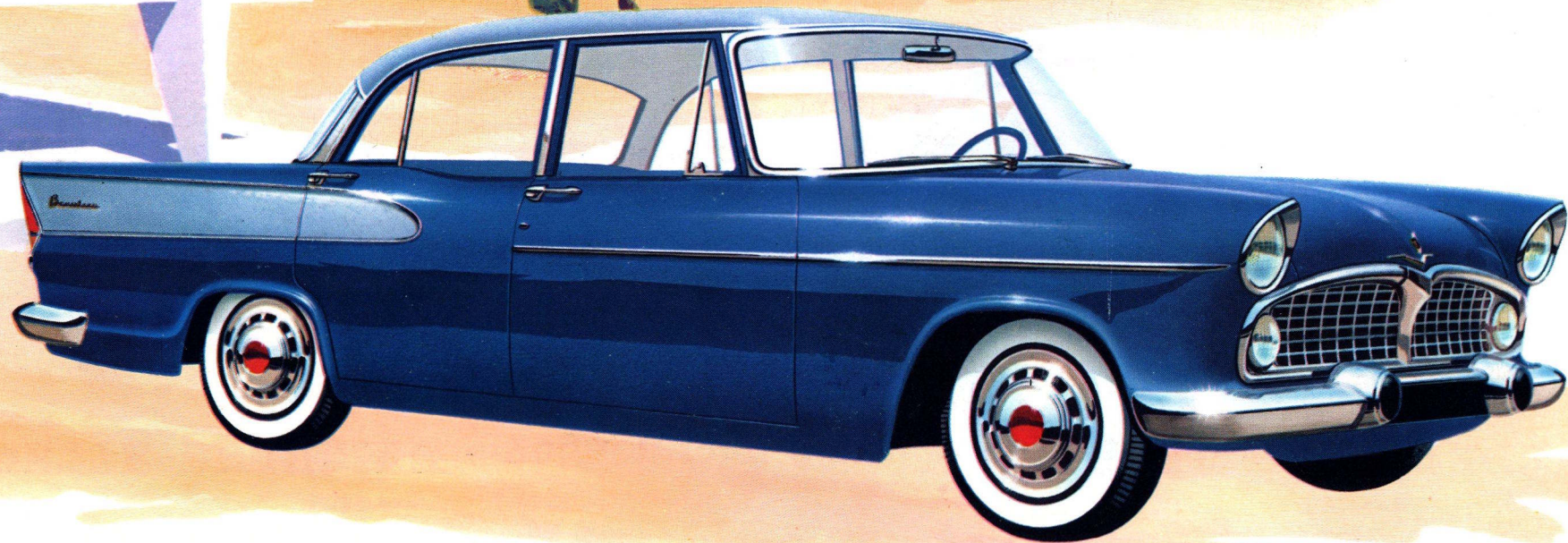


Henrik Schou

VEDETTE

vognen med venusmålene

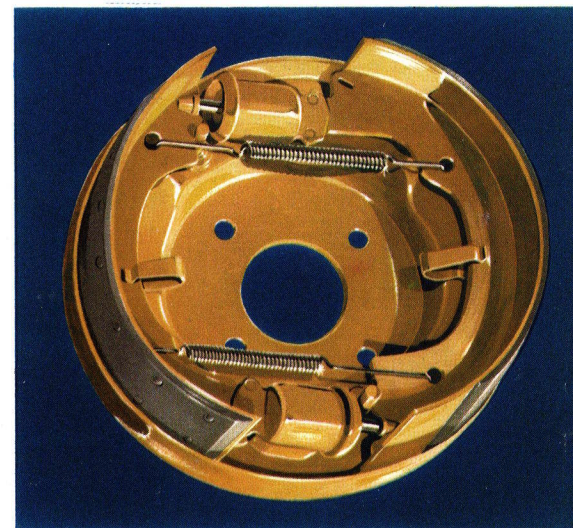


Den levende AQUILON V 8 motor

Det er en motor med gallisk esprit, der sidder i Vedette 1958. Den er spillevende og accelererer lynhurtigt op til tophastigheden ved et let tryk på gaspepalen. Kørslen er lydløs og vibrationsfri, hvad enten De kører ud ad de mest moderne motorveje, eller det er små biveje, De kører på. Også i bytrafikken er V8 motoren uovertruffen i kraft af sin smidige styrke. De kan således gå helt ned til 15 km/t uden at skifte ned fra 3. gear og alligevel med største lethed accelerere op ved overhalinger. Vedette's V8 motor besidder den kraftreserve, som gør Deres kørsel afslappet og behagelig, og De kører med bevidstheden om, at De kan klare enhver situation, som kan opstå i trafikken.

Ekstra effektive bremses

Vedette 1958 er udstyret med hydrauliske bremses af ny, forbedret konstruktion. Twinplex forhjuls-bremsesne er forsynet med dobbelte bremsetromler, som giver den mest ideelle fordeling af bremsetrykket over hele bremsefladen. Denne er gjort endnu større og skaber den største tryghedsfor-nemmelse under alle kørselsforhold. Vedette's bremses kræver usædvanligt lille pedaltryk og har samtidig den højeste virkningsgrad.



TEKNISKE DATA

Motor:

Type: Aquilon 84 — 90° V 8 motor.
Cylindervolumen: 2351 ccm.
Boring: 66,06 mm.
Slaglængde: 85,72 mm.
Ydelse: 84 hk.
Største drejningsmoment: 15,5 kgm ved 2750 o/m.
Dobb. karburator Zenith 32 ND IX.
Vacuumreguleret automatisk tændingsindstilling.
Batteri: 12 volt, 45 amp./tim.

Transmission:

Enkelt tør pladekobling.
3-trins gearkasse. 2. og 3. gear synkroniseret.
Afbalanceret kardanaksel med 2 universalled.
Halvt flydende bagaksel, hypoid gear, udvekslingsforhold: 3,9:1.

Ophængning:

Fortil: Ekstra store skruefjedre m. indbyggede teleskopiske støddæmpere og krævningsstabilisator.
Bagtil: Parallelle, halvelliptiske bladfjedre. Teleskopstøddæmpere.

Styring:

Snekke og rulle af Gemmer-typen.
Udvekslingsforhold: 16,2:1.
Drejediometer: 11,4 m.

Bremses:

Hydrauliske.
Bremsebelægningsareal: 1248 cm².
Bremsetromlediameter: 280 mm.

Karosseri:

Helsvejst selvbærende stålkarosseri.
4 døre.

Dimensiones:

Største længde 4,75 m
Største bredde 1,77 m
Største højde 1,45 m
Sporvidde for 1,37 m
Sporvidde bag 1,34 m
Akselafstand 2,69 m
Fri højde med last 17 cm
Benzintanken rummer .. 60 l
Kølesystemet rummer .. 17 l
Oliesumpen 4,5 l
Dækstørrelse 6,50 x 15

STANDARD Udstyr

VEDETTE BEAULIEU

Speedometer med inddeling til 160 km/t * Kilometer-tæller * Triptæller * Benzinmåler * Tempera-turmåler * Elektrisk ur * Kombineret start- og tændingslås * Ladekontrollampe * Advarselslys for olietryk, langt lys, blinklys, varmeanlæg og antrukket håndbremse. Endvidere lyser en kon-trollampe, når benzinbeholdningen nærmer sig 0 * Halvcirkelformet signalhornring * Signalhorn, der er indstilleligt til landevejs- og bykørsel * Afvi-serblinklys og lyskontrol indbygget i ratstammen * Styrkekontrolleret instrumentbordslys * Handske-roomslys * Loftsbelysning, der tænder og slukker med automatiske dørkontakter eller med kontakt

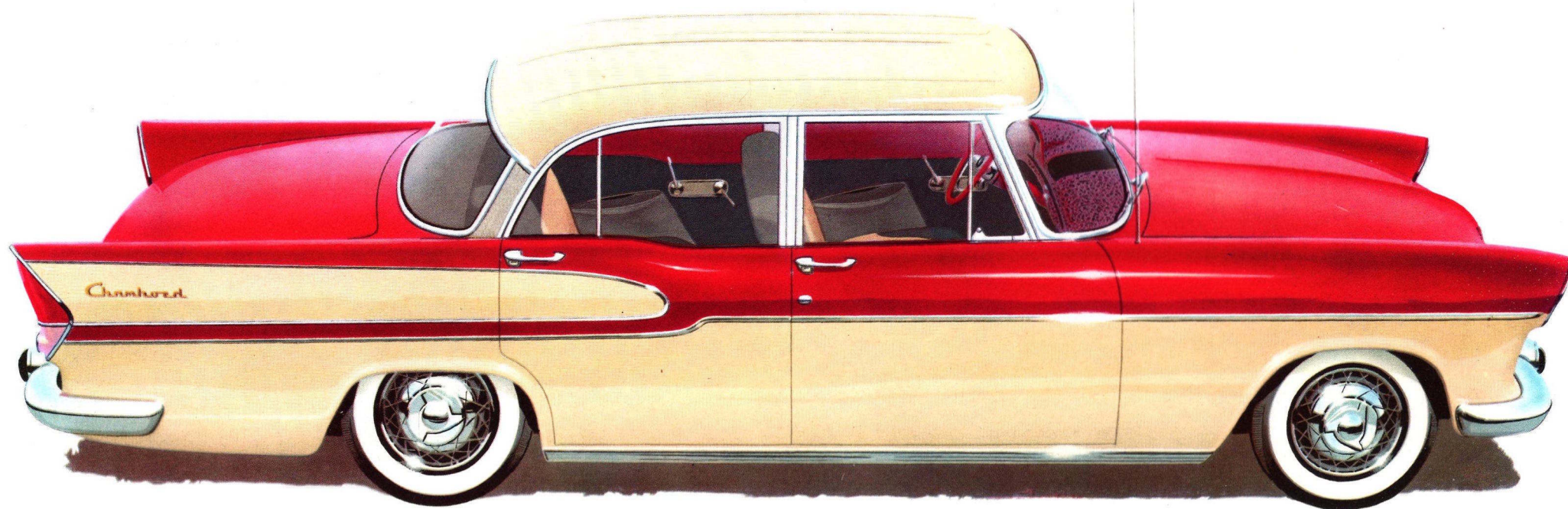
uafhængig af dørene * Cigaret-tænder * Askebæg-ge for og bag * Belyste kontrolknapper for varme-apparat, choker og tågelys * Friskluftsreguleret varmesystem * Plads til radio i instrumentbordet * Ekstra stort vibrationsfrit bakspejl * Stort aflåseligt handskerum * To indvendige solskærme, hvoraf den højre er forsynet med spejl på bagsiden * Ned-fældeligt armlæn i bagsædet * Armlæn på samtlige fire døre * Ekstra stort panoramavindspejl med smalle vinduesstolper * Stor panoramabagrude * Vindspejlsviskere med stort dækningsareal * Fod-kontaktkontrolleret dobbelt vindspejlsvasker * Store kofangere med gummimonterede kofanger-horn * Tågelys indbygget i kølergitteret * Indbyg-

get automatisk baklys * Benzinpåfyldning bag den nedfældbare bageste nummerplade * Hvide dæk-sider * Ekstra rummeligt bagagerum med auto-matisk lys og forsynet med gulvmåtte * Modvægt-balanceret motorhjelm og bagagerumsklap.

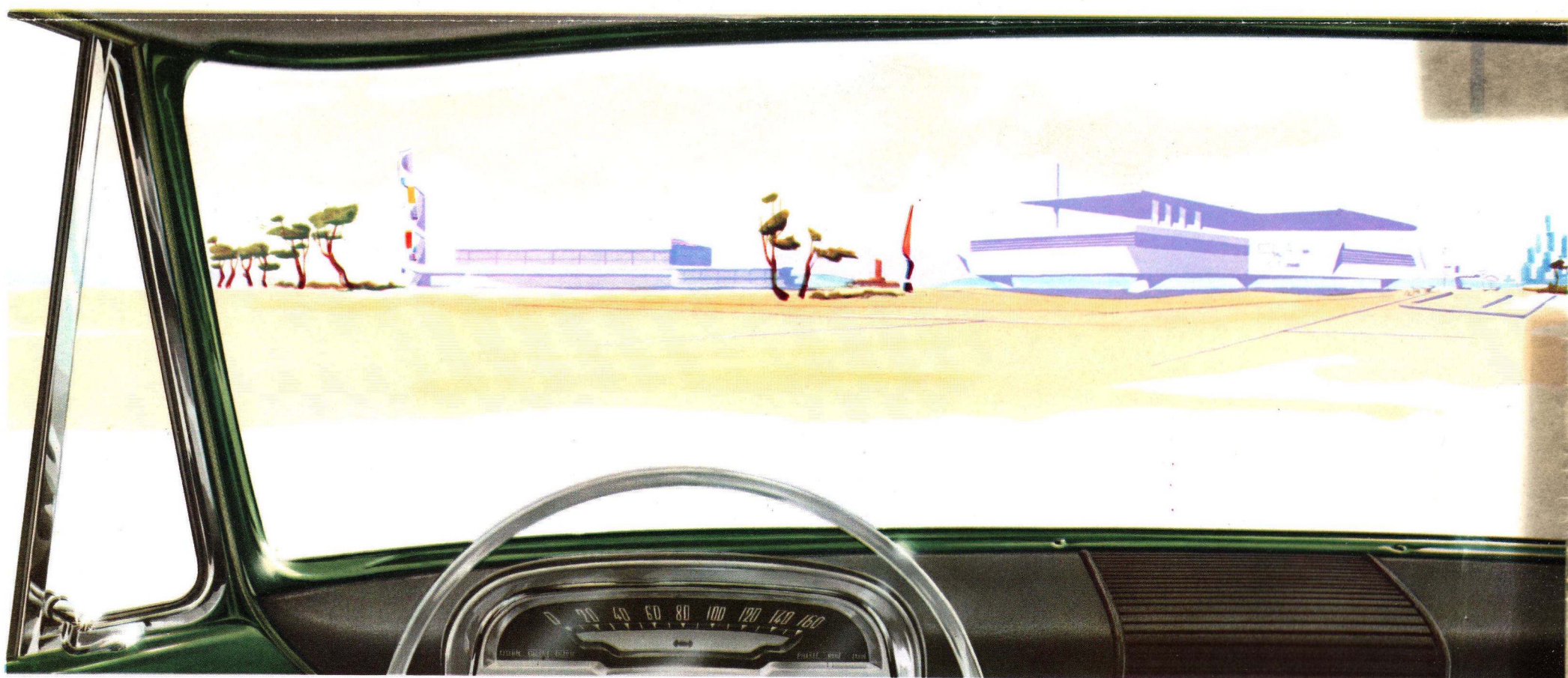
VEDETTE CHAMBORD

En ekstra elegant luksusudgave af Vedette. For-uden ovennævnte udstyr er den forsynet med: Nedfældeligt armlæn i forsædet * Askebæger med indbygget cigaret-tænder for bagsædepassa-gererne * Lys på trinnet ved ind- og udstigning * To håndgreb på ryggen af forsædet * Forkromede hjulkapsler med trådhjulsmonter * 8 rørs radio.

VEDETTE CHAMBORD - vognen med de elegante linier



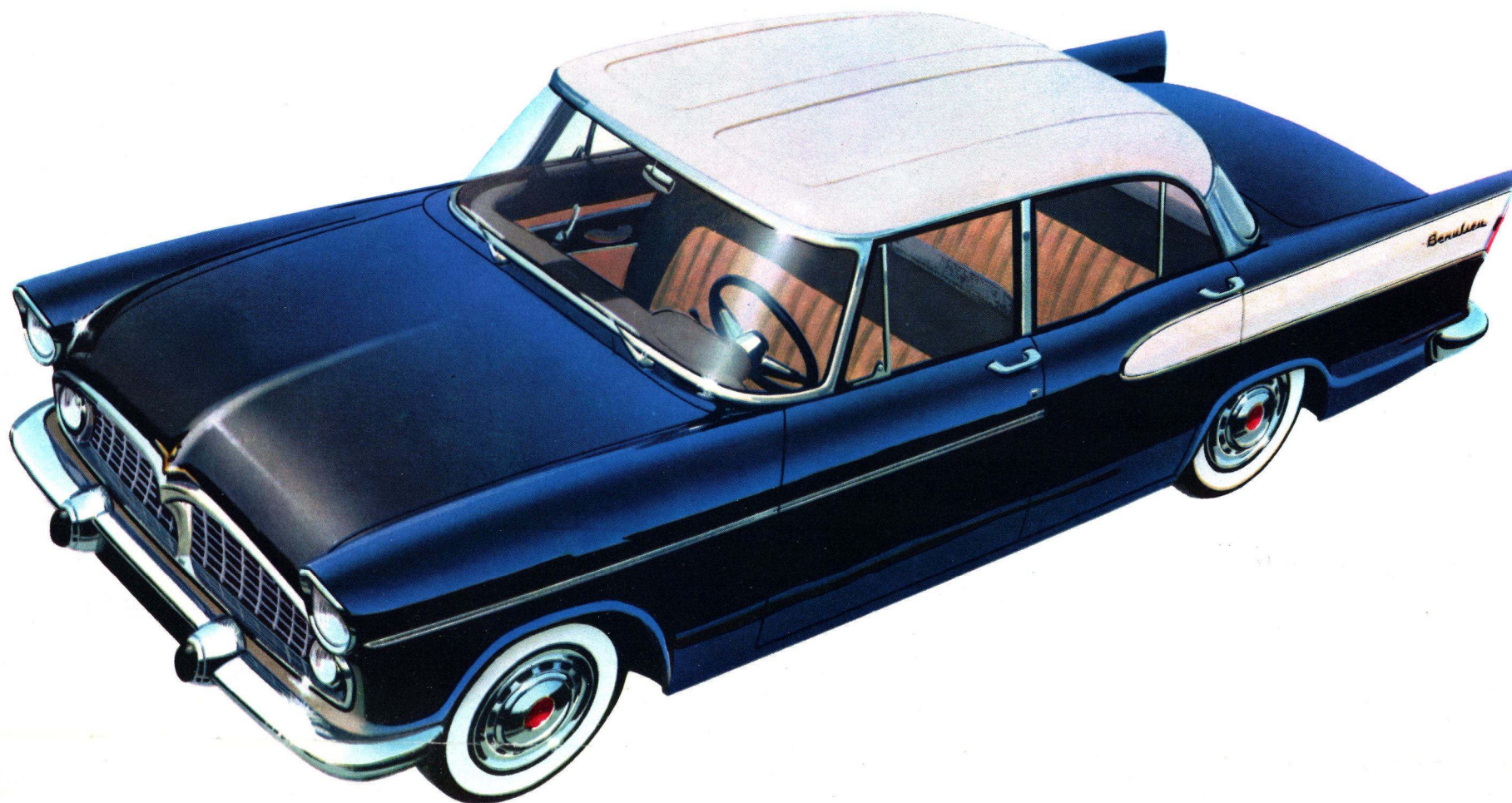
VEDETTE - Europas smukkeste vogn



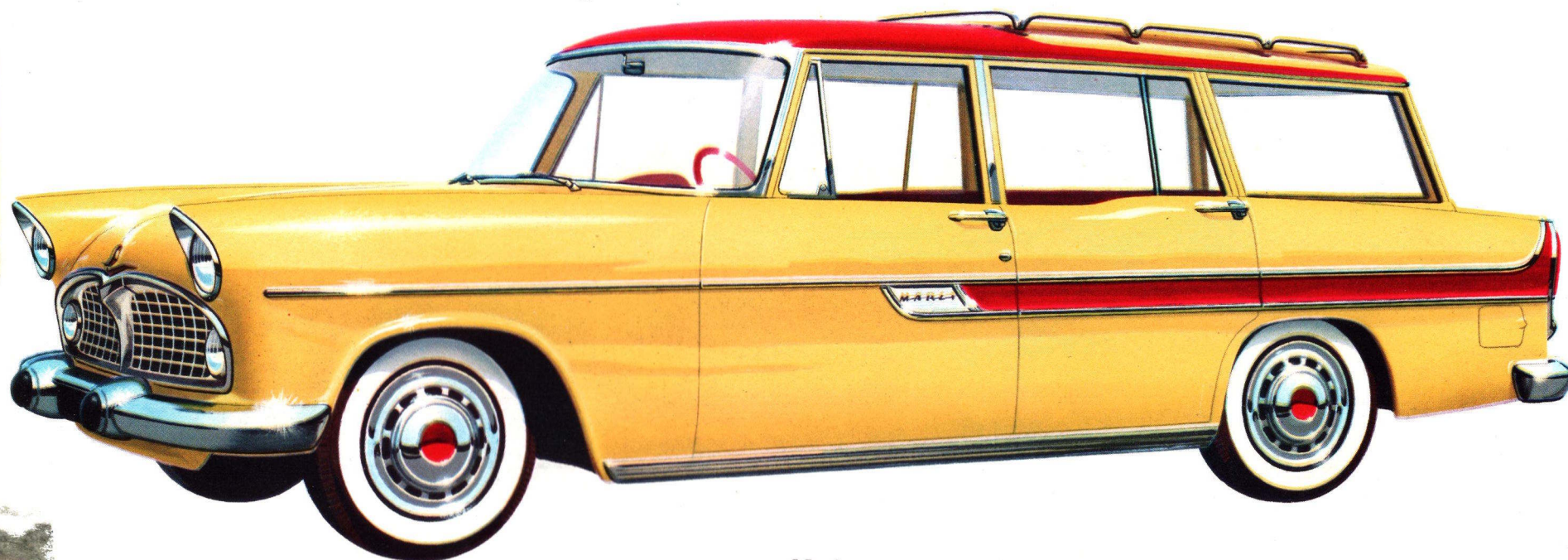
**Fremragende udsyn
gennem panoramavinduerne
i Vedette '58**

Det store, buede panoramavindspejl følger sig smukt ind i Vedettes elegante linier og giver sammen med det øvrige store vinduesareal et uovertruffent udsyn i alle retninger. I Vedette '58 har De et sikkert overblik over trafikken, og Deres parkeringsproblemer er gjort minimale.

VEDETTE BEAULIEU - vognen med de gode vejegenskaber



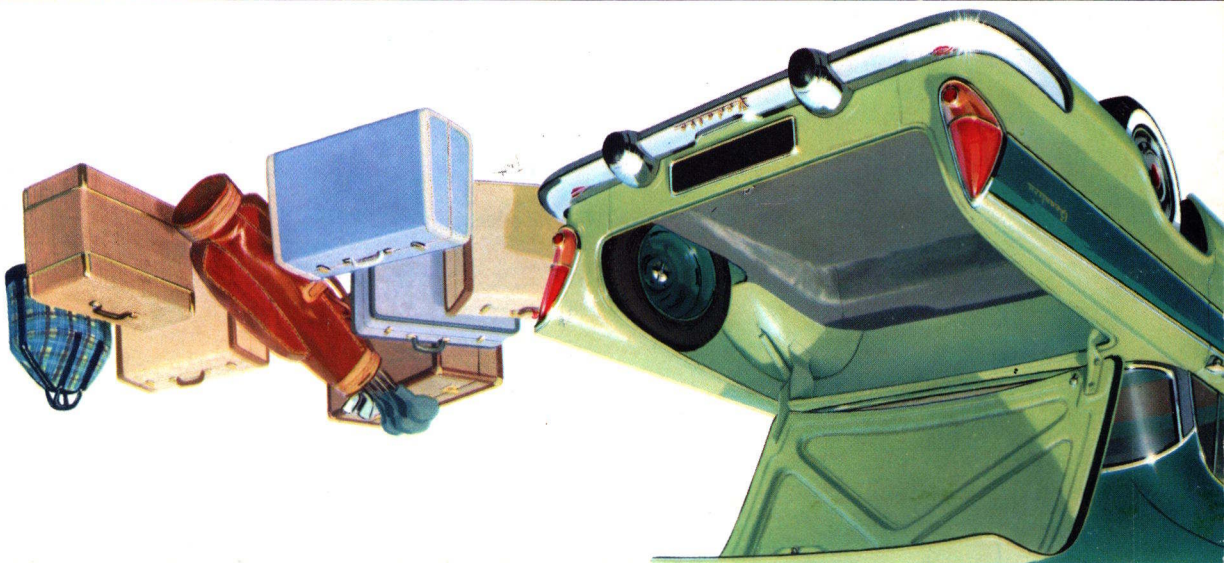
VEDETTE MARLY en luksuspræget stationvogn



Marly er en velopløst og forfriskende ny udgave af den populære stationvogn. Den har de samme charmerende linier som Beaulieu og Chambord foruden den store rummelighed og de udtømmelige anvendelsesmuligheder.

FORD MOTOR COMPANY A/S

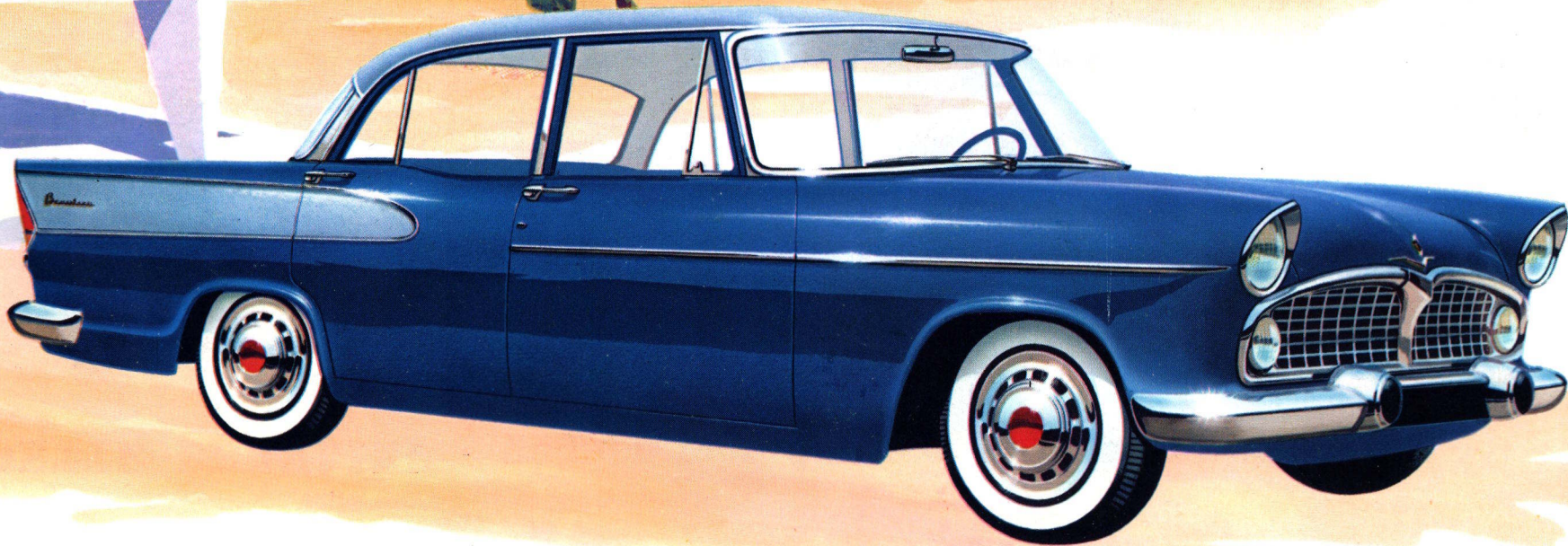
Der er den bedst tænkelige komfort for 6 personer i den nye Vedette for 1958, og vognen er bekvemmere og har bedre pladsforhold end nogensinde før. For- og bagsæder er konstrueret således, at de yder fuldt understøttet, afslappet hvile. De brede døre giver rigelig plads for ind- og udstigning. Tal med Deres Ford forhandler, få arrangeret en demonstrationstur og overbevis Dem selv om de mange fordele ved den nye Vedette 1958.



Henrik Schou

VEDETTE

vognen med venusmålene



Selv de største kufferter kan anbringes på det forsænkede gulv i Vedette's store bagagerum, hvor de er særdeles godt beskyttet mod skrammer af den støddæmpende gulvbelægning. Det store lag, afbalanceret med modvægte, åbner let. Der er automatisk belysning, og reservehjul er anbragt helt ude i højre side, så det ikke beslaglægger bagageplads.

VEDETTE
er en virkelig rummelig vogn