

VEDETTE '54

*en bil för den goda smaken
— och därtill en V-8*



Stor, odelad vindruta

Vindrutan är liksom bakrutan stor, kupig och odelad. Den sträcker sig över hela vagnens bredd. Genom den mjuka välvningen har sidstolparna flyttats bakåt, varför sikten nu blir ännu bättre. Vindrutetorkarna lämnar stora, väl rengjorda fält och är automatiskt återgående.



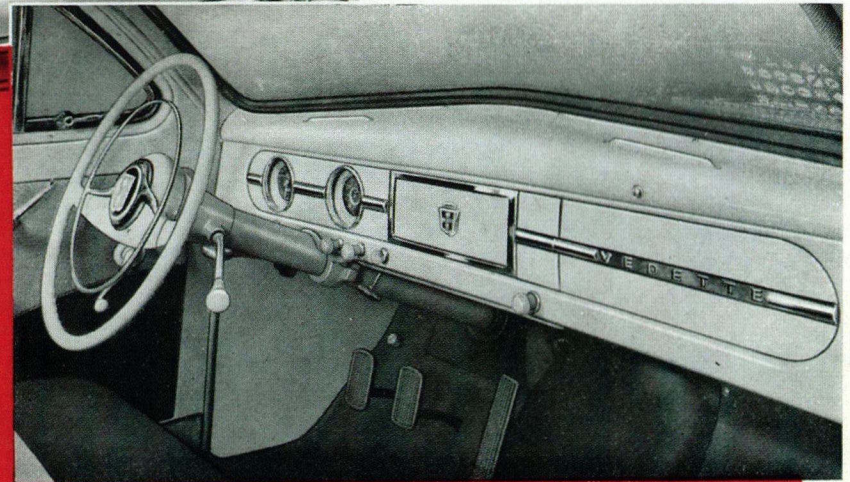
Stort bagageutrymme

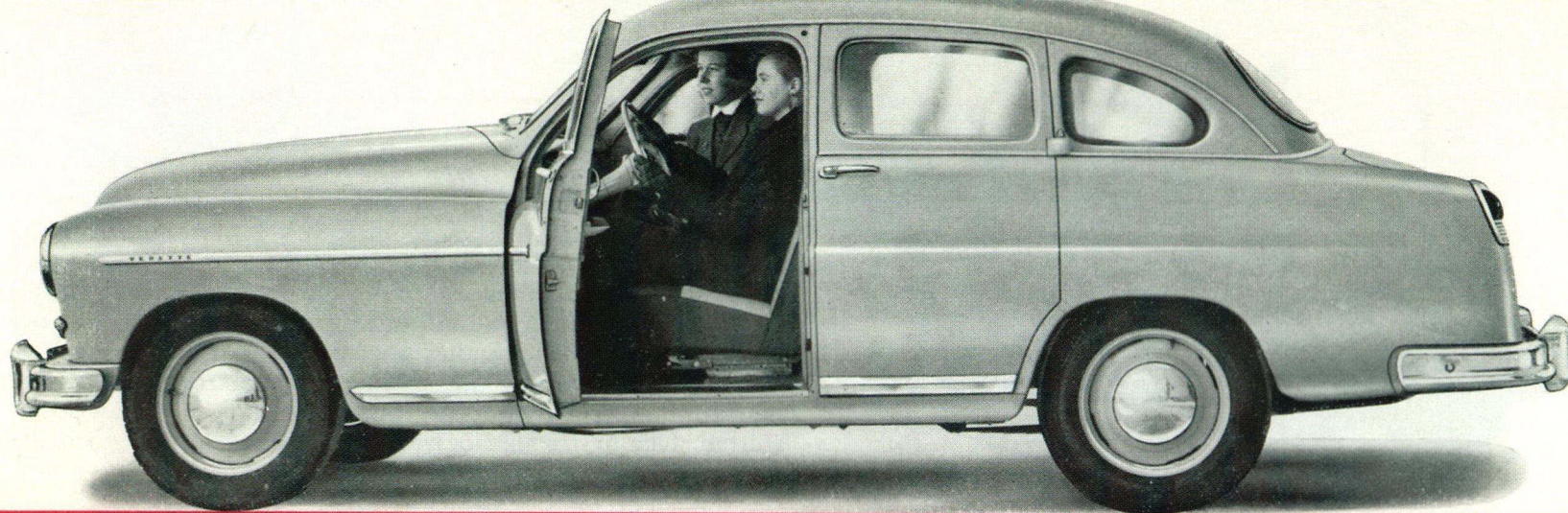
Bagageutrymmet ger god plats för skrymmande bagage och är utrustat med belysning. Dessutom finns en stor pakethylla mellan bakrutan och baksätets ryggstöd. Tack vare dessa stora utrymmen är Vedette den idealiska långfärdsvagnen.



Elegant, bekväm interiör

Med Vedette åker man extra mjukt och behagligt. Sätena är uppbyggda med "zig-zag"-fjädrar och stoppade med skumgummi. Instrumenten är över-skådligt placerade i en sober och elegant instrumentbräda. I Vedette finns det god plats för långa ben. Luftkonditionering ingår som standardutrustning.

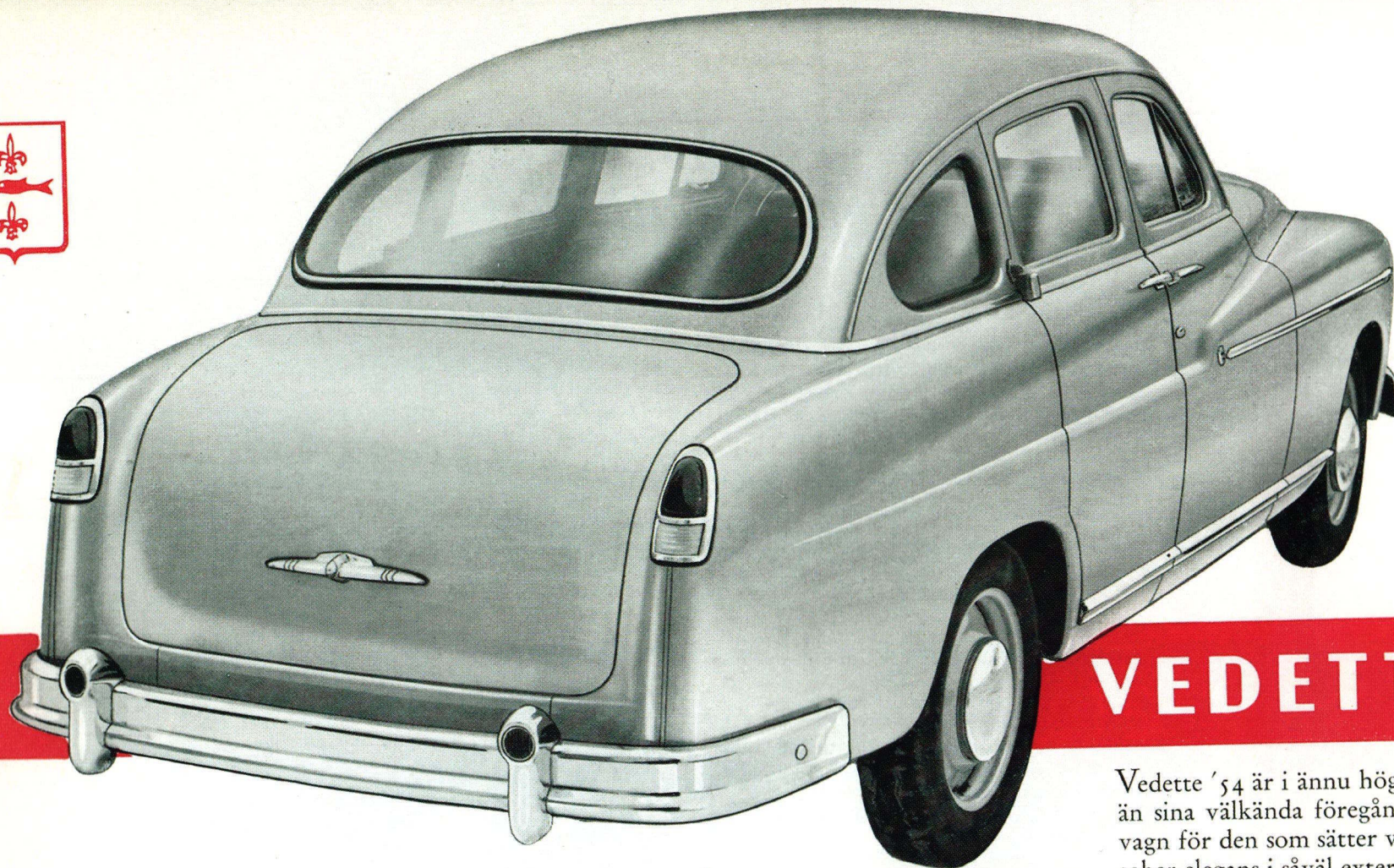
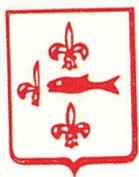




Även interiören präglas av samma goda smak. Lägg märke till den avvägda färghållningen i klädseln och den exklusiva instrumentbrädan med de lättöverskådligt placerade instrumenten. De extra mjuka sätena och det stora utrymmet för benen i såväl fram- som baksätet ger en sällsynt god åkkomfort. Och därtill en accelerationssnabb och bensinsnål V-8 motor på 68 hk med termostatkylsystem samt luftkonditionering som standardutrustning. Vedettes utmärkta väg- och accelerationsegenskaper är väldokumenterade bl. a. i hårda tävlingar. De hydrauliska bromsarna är väl dimensionerade för att ge trafiksäker körning. I allt är Vedette '54 en lycklig kombination av fransk formgivning och avancerad amerikansk teknik. Det är därför Vedette blivit kallad "En amerikanare från Paris".

- ★ Två dimlampor — smakfullt infällda i kylarens kromlister.
- ★ Tredubbla blinkljus.
- ★ Lyse i handskfacket.
- ★ Automatisk takbelysning.
- ★ Två solskydd.
- ★ Cigarrettändare.
- ★ Spegel på solskyddet.
- ★ Två munstycken för vindrutespolning.
- ★ Antireflexbehandlad backspegel.
- ★ Elektrisk klocka, placerad mitt framför föraren.
- ★ Signalhornsringen på ratten kan användas för avbländning av lyset.
- ★ Kombinerad tändnings- och startkontakt.

*Extra finesser hos
Vedette '54★*

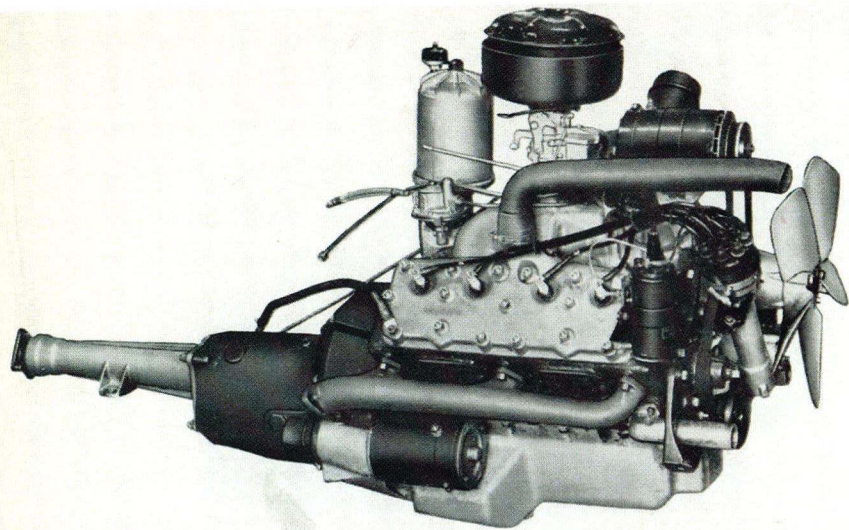


VEDETTE

Sober elegans till vardagspris

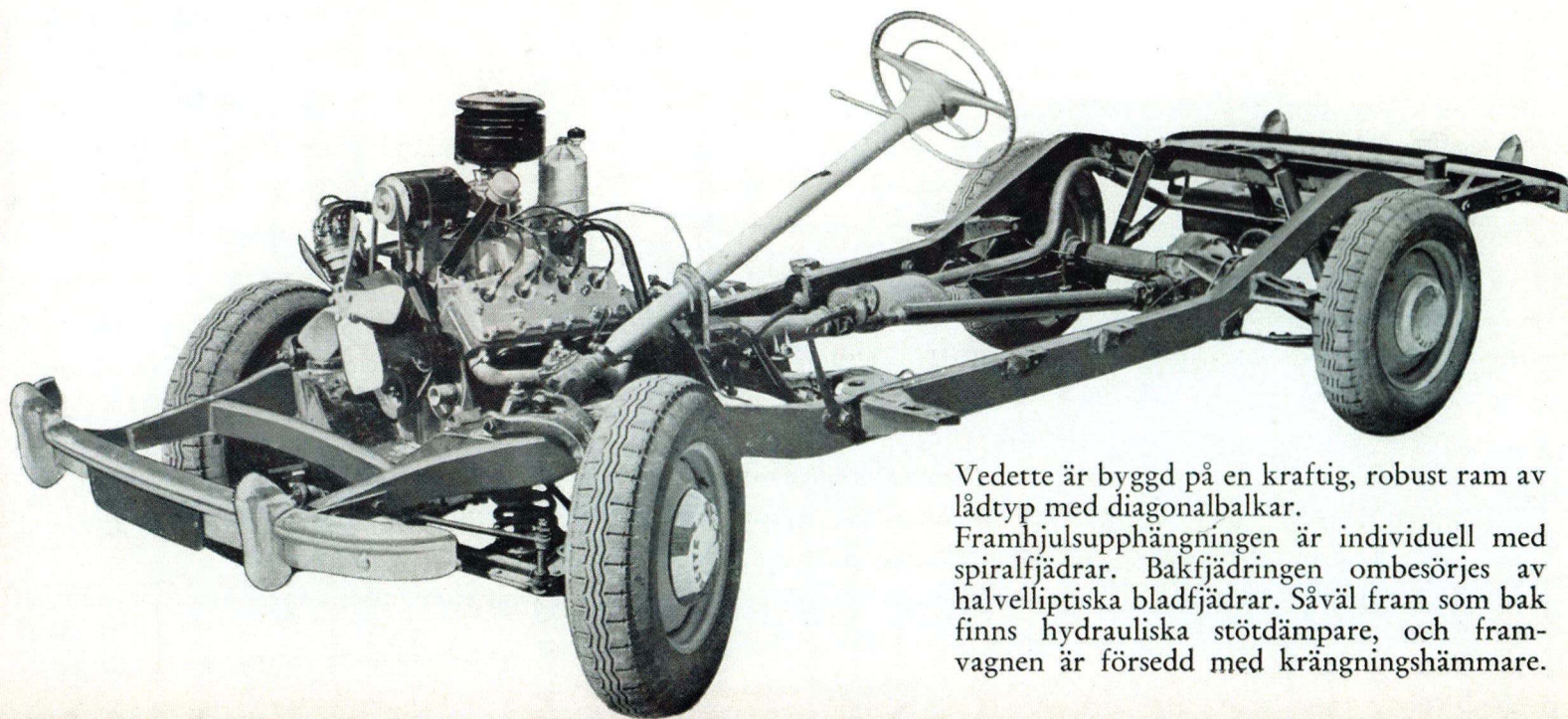
Vedette '54 är i ännu högre grad än sina välkända föregångare en vagn för den som sätter värde på sober elegans i såväl exteriör som interiör.

Väl avvägd modernism i linjerna är i kombination med den smakfullt diskreta förkromningen ett mästerprov på erkänt god fransk formgivning.



Accelerationssnabb V-8 motor

Vedette är utrustad med en 68 hästars V-8 motor med termostatreglerat kylsystem. Den är accelerationssnabb, oöm och bensinsnål samt fordrar ett minimum av service och tillsyn. Fords världsberömda V-8 motor konstruerades redan 1932 och har sedan dess med ständigt återkommande förbättringar — kompressionshöjningar och dylikt — gjort trogen tjänst som hjärtat i Fords tyngre biltyper. Som motortyp är V-8:an oöverträffad. Den är fri från besvärliga "barnsjukdomar", och den står på toppen av modern motorteknik.



Vedette är byggd på en kraftig, robust ram av lådtype med diagonalbalkar. Framhjulsupphängningen är individuell med spiralfjädrar. Bakfjädringen ombesörjes av halvelliptiska bladfjädrar. Såväl fram som bak finns hydrauliska stötdämpare, och framvagnen är försedd med krängningshämmare.

Specifikationer

MOTOR: 90° V-8 med en effekt av 68 hk vid ett varvtal av 4 800 v/min. Cylinderdiam.: 66,04 mm. Slaglängd: 78,8 mm. Cylindervolym 2,16 lit. Kompressionsförh.: 7,2:1.

BRÄNSLESYSTEM: Dubbel fallförgasare Zenith XB-38. Bränsletanken rymmer 65 lit.

KYLSYSTEM: 2 st kilremsdrivna centrifugalpumpar. Kylsystemet rymmer 17,5 lit.

SMÖRJSYSTEM: Oljepump av kugghjulstyp. Vevhuset rymmer 4 lit., växellådan 1,3 lit. och bakaxeln 1,2 lit.

ELSYSTEM: 2-borstgenerator, 180 Watts kapacitet. Maximal strömstyrka: 30 amp. 6 volts batteri med en kapacitet av 105 amp.tim.

VÄXELLÅDA OCH KOPPLING: Synkroniserad växellåda med spiralskurna drev. Utväxlingsförhållanden: 1:an 3,114:1, 2:an 1,773:1, 3:an 1:1 och backen 4,005:1. Enskivig torr koppling av centrifugaltyp. $\frac{3}{4}$

avlastad bakaxel av Hotchkisstyp med utväxling 4,55:1.

BROMSAR: Hydrauliskt verkande fotbromsar med hög effekt. Handbromsen verkar mekaniskt med kablar till bakhjulen.

STYRINRÄTTNING: Snäcka och rulle med utväxling 18,2:1.

FJÄDRAR OCH STÖTDÄMPARE: Individuellt verkande framfjädring med spiralfjädrar. Bakfjädring med längsgående, halvelliptiska bladfjädrar. Såväl fram som bak teleskopiska, dubbelverkande stötdämpare. Krängningshämmare fram.

ALLMÄNNA MÄTT: Hjulbas: 2,69 m. Spårvidd fram: 1,35 m och bak: 1,38 m. Största längd: 4,67 m. Bredd: 1,72 m. Höjd vid belastning: 1,53 m. Fri markhöjd: 20 cm. Vändningsdiam.: 11,92 m. Tjänstevikt: 1 350 kg. Ringar: 165 × 400. Ringtryck med kalla däck fram: max. 1,4 kg/cm² och bak: max. 1,7 kg/cm².

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.

FORD MOTOR COMPANY AB – STOCKHOLMS FRIHAMN

Bilaga till Klassiker. Nytryckt med tillstånd av Ford Motor Company AB.