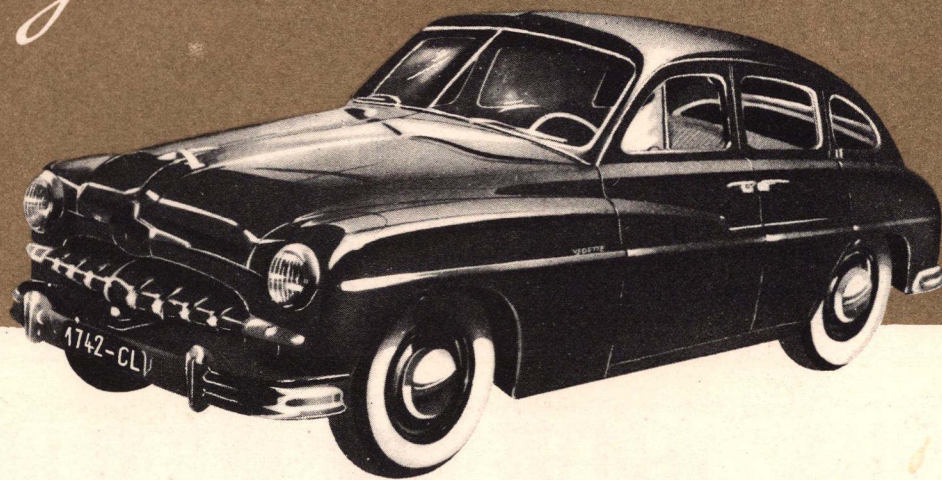


Silence et Souplesse

Double Sécurité

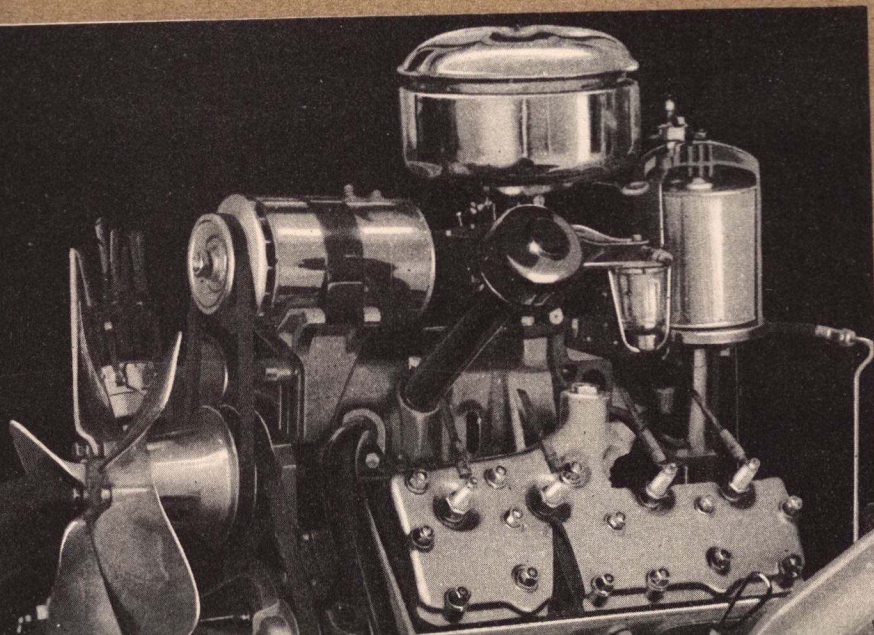
Performances et Economie

Confort et Cigrement



PUISSANCE

Silence



* Dans la "VEDETTE" aucun bruit ne gêne votre conduite, n'interrompt votre conversation, ne trouble la tranquillité de vos passagers.

* La formule du moteur en V à soupapes latérales supprime toutes les vibrations.

* L'usinage parfait des pièces par des machines de haute précision, élimine tout bruit mécanique.

* Le double collecteur d'échappement, le silencieux de vastes dimensions et le filtre à air, suppriment tout bruit d'aspiration ou d'échappement.

* La suspension du moteur sur trois blocs de caoutchouc l'isole parfaitement du châssis. La caisse elle-même est réunie au châssis par des blocs de caoutchouc.

* Avec une "VEDETTE" les joies de la conduite sont rendues plus vives par la souplesse du moteur : le moteur 8 cylindres est le seul à donner 4 poussées motrices par tour de vilebrequin, d'où mouvement absolument uniforme.

* Les deux groupes de cylindres forment entre eux un angle de 90° et le vilebrequin reçoit ainsi de deux directions, l'effet

2 temps morts

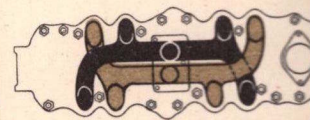


4 cyl



8 cyl

Moteur 4 cyl. 2 temps morts par tour de vilebrequin. Moteur 8 cyl. pas de temps mort : douceur et souplesse.



Collecteurs d'admission symétriques, chaque cylindre est également alimenté.

SOLIDITÉ

Sécurité

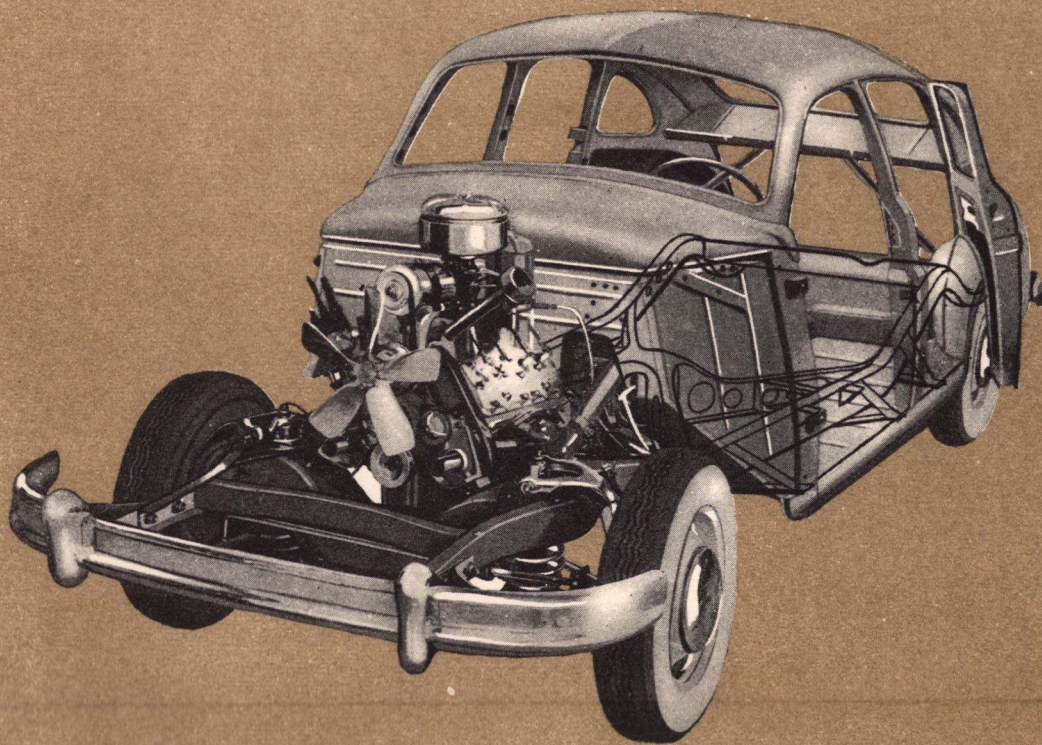
Protégés par L'ENSEMBLE CHASSIS-COQUE, vous voyagerez en toute tranquillité.

Le châssis formé de longerons rectangulaires entretoisés par une croix de Saint-André donne une rigidité absolue à l'ensemble et abaisse le centre de gravité.

La coque tout acier, insonorisée, de forte épaisseur et renforcée par des caissons est fixée au châssis par l'intermédiaire de blocs en caoutchouc.

La résistance du châssis s'ajoute à celle de la coque et l'ensemble forme ainsi un bloc absolument rigide, doté d'une résistance à toute épreuve. Ce bloc châssis-coque peut supporter des chocs très violents sans se déformer et les passagers sont admirablement protégés de tous côtés.

Cette grande rigidité, ainsi que l'emplacement du centre de gravité, contribuent à donner à la "VEDETTE" une tenue de route absolument irréprochable.



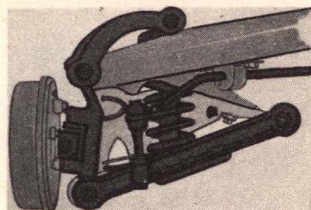
CONFORT

La suspension absorbe intégralement toutes les inégalités de la route grâce à l'emploi judicieux et hardi de trois solutions cumulées :

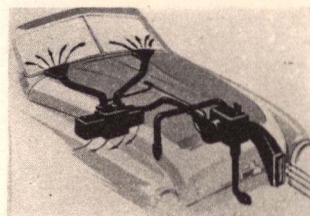
- * ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques concentriques à l'AV.,
- * ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques à l'AR.,
- * barre de torsion

Aucun choc, aucun "coup de raquette" ne vient troubler la quiétude des occupants de la "VEDETTE" qui voyagent "dans un fauteuil"

CONDUITE AGREABLE : la direction souple et précise permet DE ROULER VITE ET SANS FATIGUE. Toutes les commandes et tous les instruments sont à portée de main ou de regard.



Suspension avant à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques concentriques.



Climatisation de la voiture par soufflerie électrique assurant à volonté le chauffage et le dégivrage, ou l'aération en été.

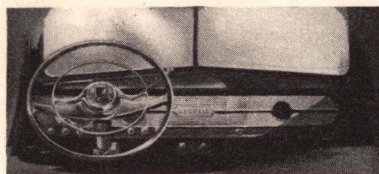
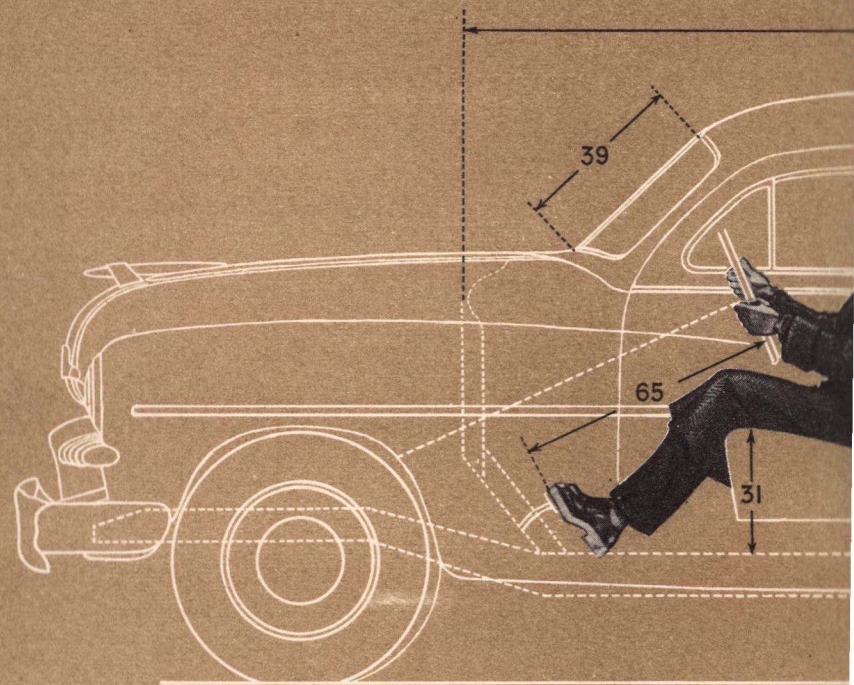


Tableau de bord sobre, élégant, pratique et complet à luminosité réglable

ment alimenté.

A puissance égale le moteur 8 cyl. en V occupe moins de place que le moteur en ligne et son centre de gravité est plus bas.

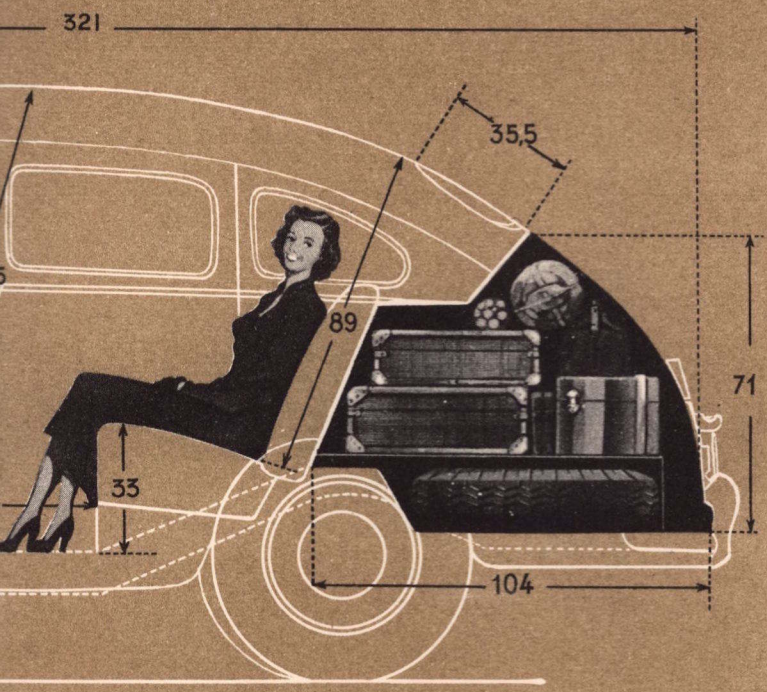
La "VEDETTE" a été DESSINÉE AUTOUR DU GRAND CONFORT. Sa carrosserie enveloppe l'interieur où sont disposés, entre les deux sièges, un repos total. La visibilité est parfaite d



TOUTES LES "VEDETTE" PRÉSENTENT UN ENSEMBLE DE QUALITÉ

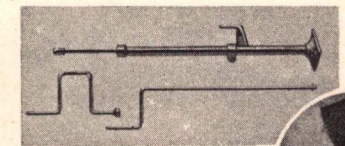
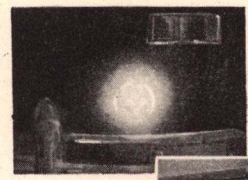
route absolument irréprochable.

PASSAGERS ET POUR LEUR PLUS
à leur disposition un vaste espace
sièges larges et moelleux permettant
places.

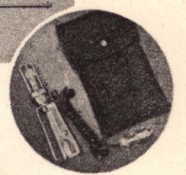


AGRÉMENTS

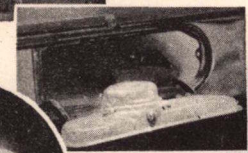
Phare de recul



Cric



Baladeuse



Boîte à gants



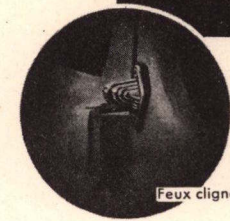
Plafonnier



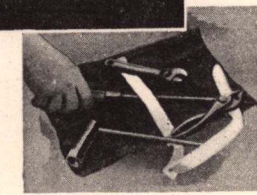
Lecteur de cartes



Mirroir éclairé sur pare-soleil



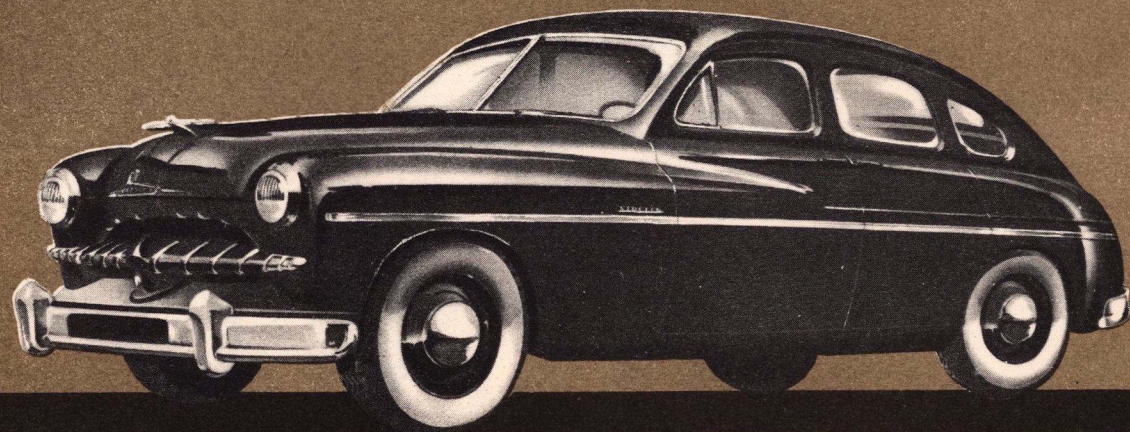
Feux clignotants



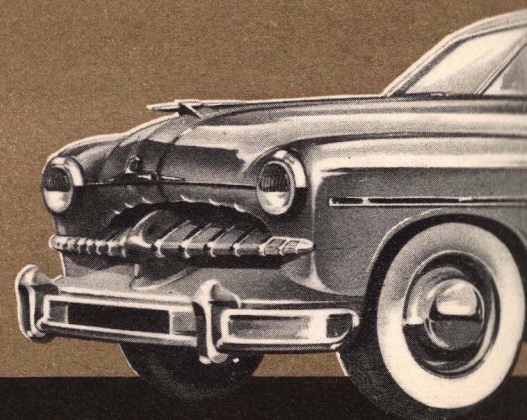
Trousse d'outillage

S QU'AUUCUNE AUTRE VOITURE NE POSSÈDE AU MÊME DEGRÉ

VEO

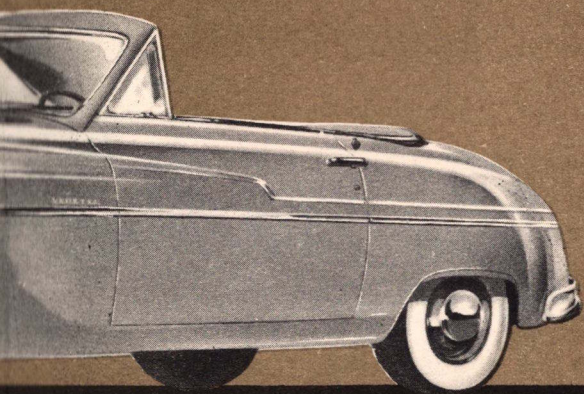


LIMOUSINE

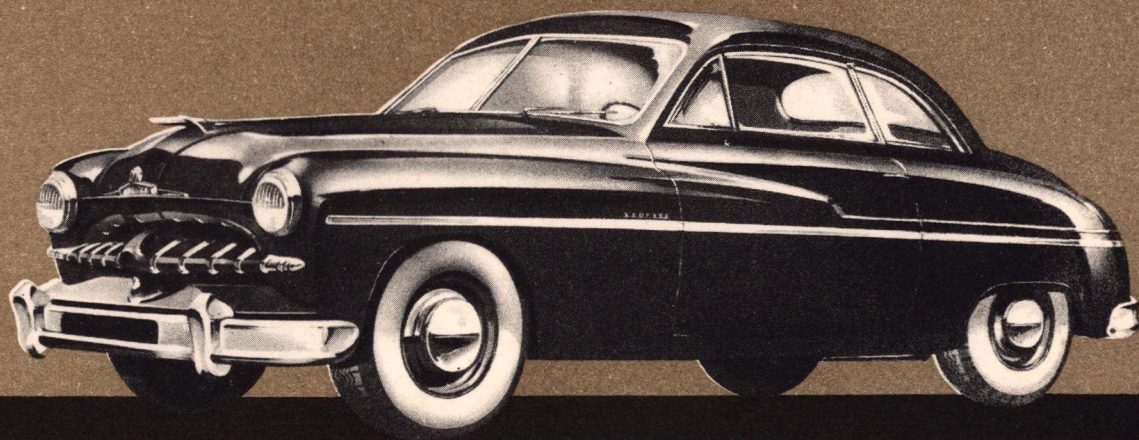


TOUTES LES "VELETTE" PRÉSENTENT UN ENSEMBLE DE QUATRE

ETTE



4CV



COUPÉ

ITÉS QU'AUCUNE AUTRE VOITURE NE POSSÈDE AU MÊME DEGRÉ

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- * MOTEUR. — 12 CV 8 cylindres en V à 90°. Alésage 66,04 mm. Course 78,8 mm, Cylindrée 2.158 cm³.
- * ENCOMBREMENT. — Empattement 2 m. 69. Voie AV 1 m. 35. Voie AR 1 m 38. Longueur hors-tout 4 m. 50. Largeur hors-tout 1 m. 72. Hauteur en charge 1 m. 56. Poids à vide 1.200 kg.
- * SUSPENSION. — AV par roues indépendantes, AR par deux ressorts à lames longitudinaux à jumelles AR.
- * FREINS. — Commande hydraulique sur roues AV et AR avec mâchoires flottantes. Tambours 255 mm.
- * EMBRAYAGE. — A disque unique fonctionnant à sec et progressif par masselottes.
- * PONT AR. — Semi-porteur, couple 9 x 39.
- * CADRE DU CHASSIS. — Deux poutres rigides de section rectangulaire entretoisées.
- * CARROSSERIE. — Tout acier.
- * RADIATEUR. — De grande capacité, à fixation élastique sur traverse AV.
- * RÉSERVOIR. — De 60 litres. Remplissage à l'intérieur du coffre AR.
- * PNEUS. — A basse pression 165 x 400.

Le SERVICE FORD est à votre disposition dans le monde entier



SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE

CAPITAL 1.048.140.000 FRS

POISSY (S.-&-O.)

R. C. VERSAILLES 49.210 B

R. P. S.-&-O. 187

Le présent catalogue n'engage pas FORD S.A.F. qui se réserve le droit de modifier, sans préavis les caractéristiques, l'équipement et les prix.