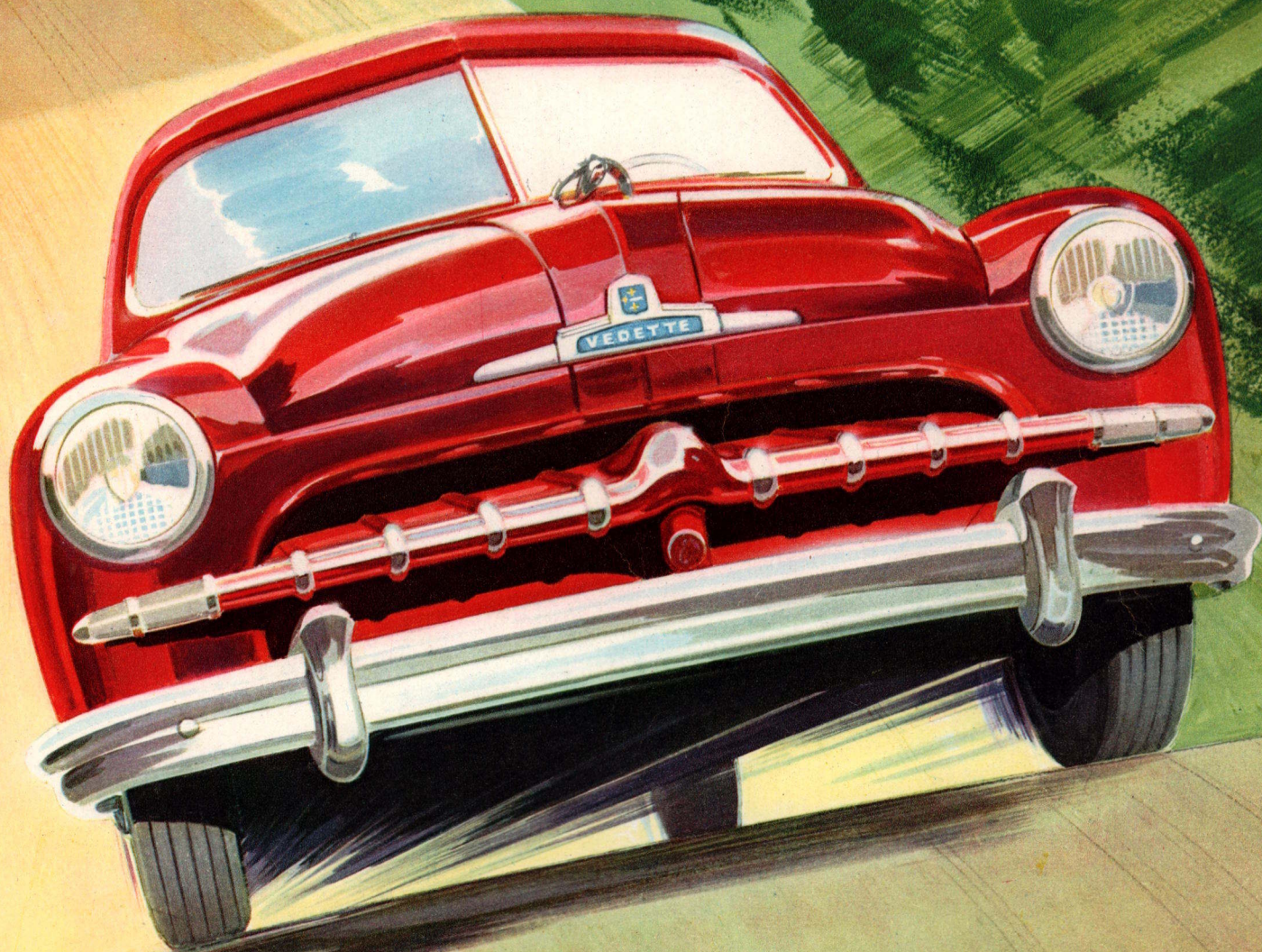


VEDETTE DE LA ROUTE...



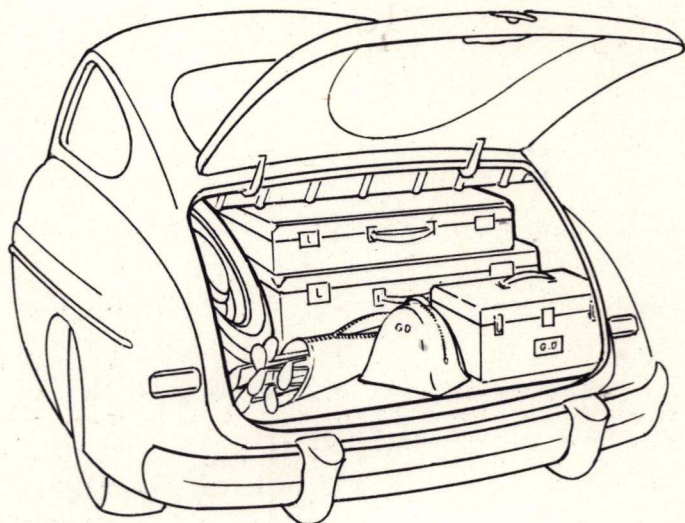
R. GÉRÉ

ETTE

des garanties. FORD signifie la
de. La **VEDETTE** est née de cette
moderne d'Europe.

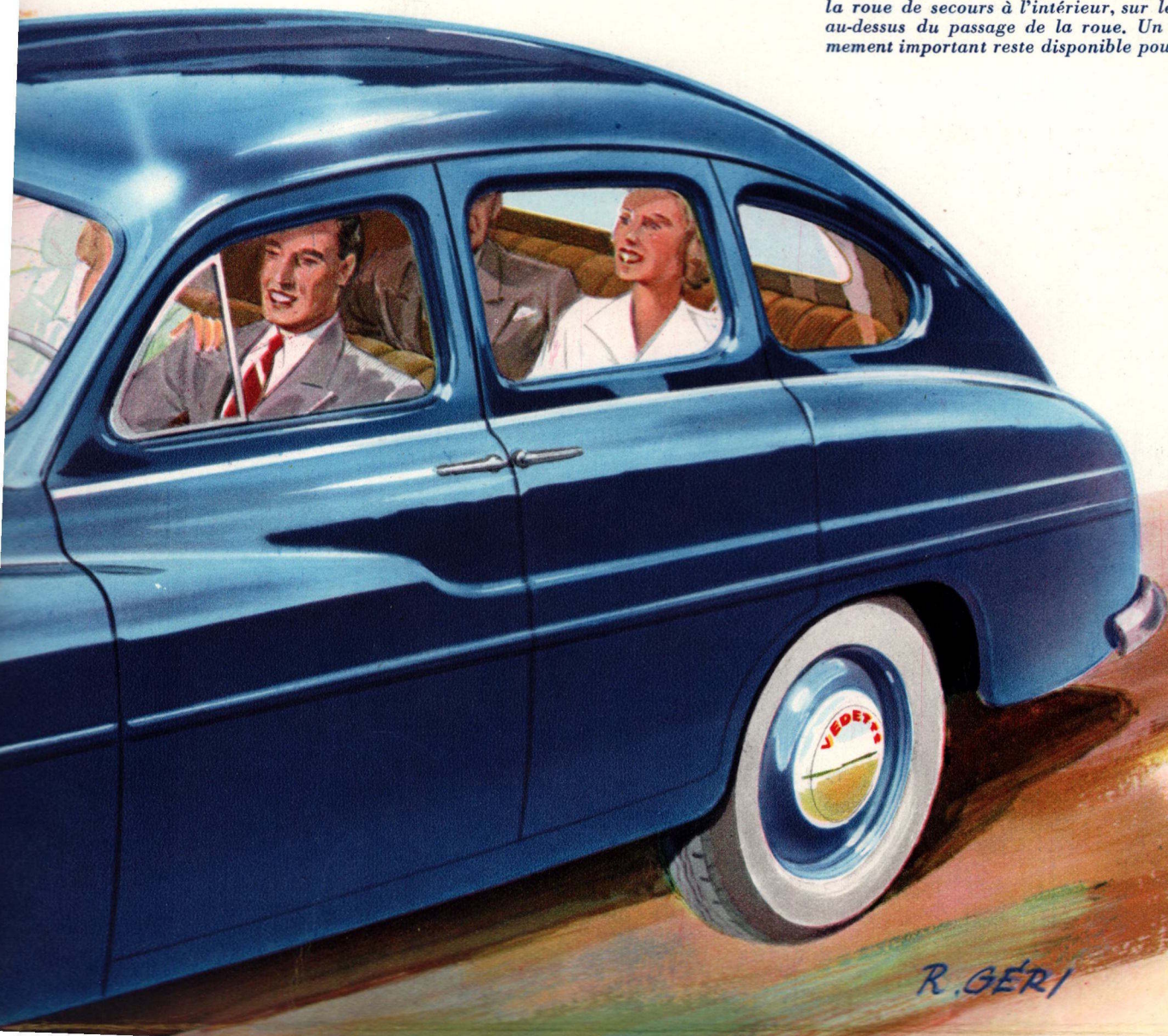
c'est une nouvelle voiture. Aussi
e puissance, elle a toutes les qua-
cylindres en V. Sa suspension par
puissant procurent le maximum de
e élégante, a été étudiée selon les
n tôle d'acier soudée et entretoisée
ble.

dans le silence. Elle sera une amie
réservera des joies insoupçonnées.



COFFRE ARRIÈRE

La forme spéciale du coffre arrière permet de placer la roue de secours à l'intérieur, sur le côté gauche, au-dessus du passage de la roue. Un volume extrêmement important reste disponible pour vos bagages.



R. GÉRÉ

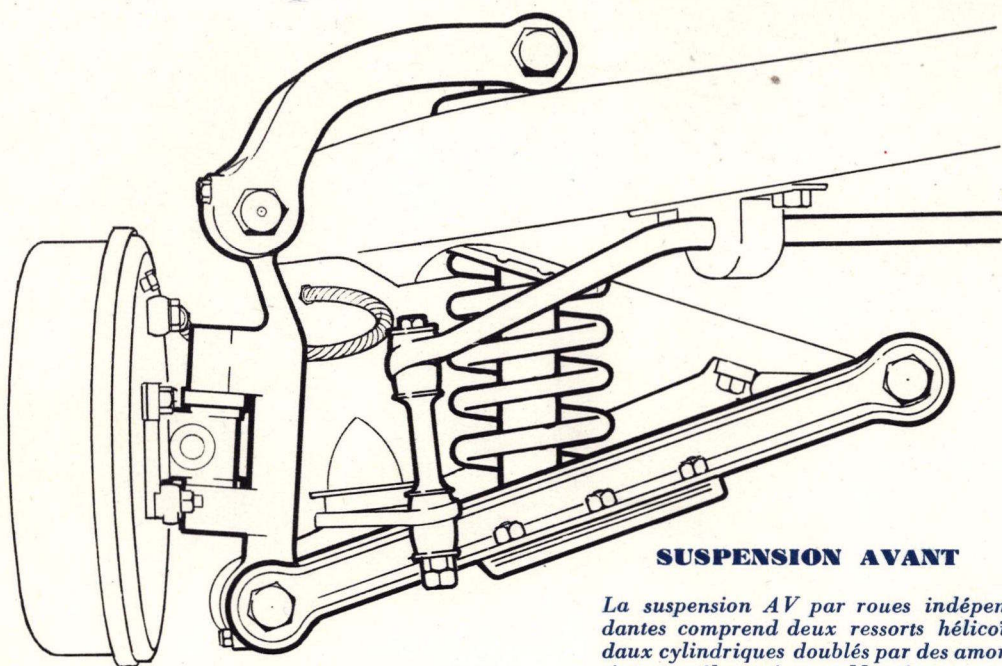
VEED

IL y a quelques noms illustres
plus grande expérience industrielle
expérience prodigieuse, dans l'

La *VEDETTE* n'est pas un nom
économique qu'une quatre cylindres
lités de souplesse dues à son
roues AV indépendantes, son fi
sécurité et d'agrément. Sa cais
lois de l'aérodynamique, et sa
assure la rigidité totale d'un b

La *VEDETTE* vous offre toute
dans vos affaires et, sur la ro

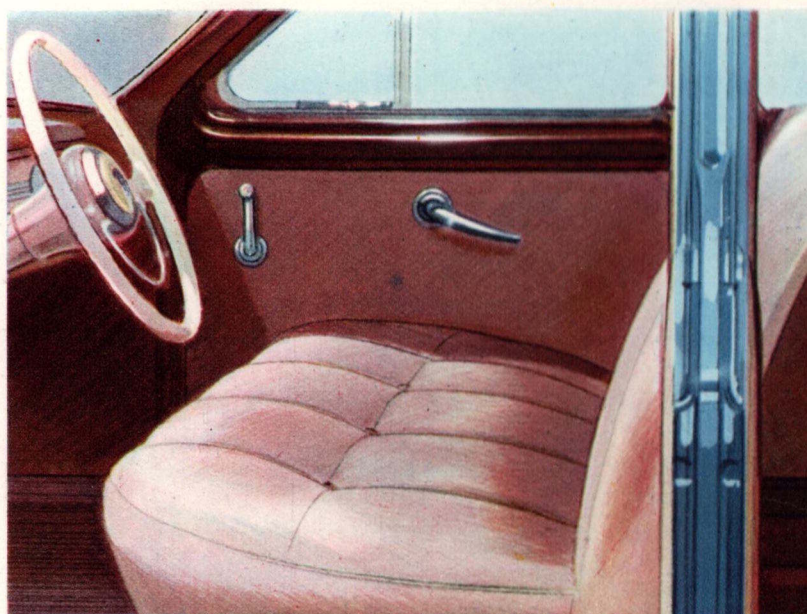
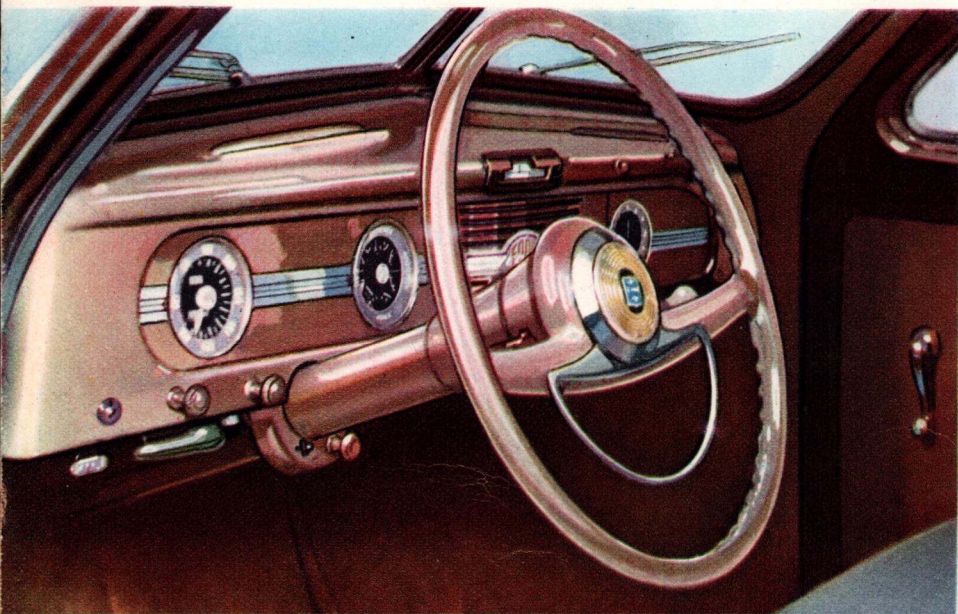




SUSPENSION AVANT

La suspension AV par roues indépendantes comprend deux ressorts hélicoïdaux cylindriques doublés par des amortisseurs télescopiques. Montée sur un système à deux parallélogrammes articulés, elle offre une tenue de route parfaite sur toutes les surfaces.

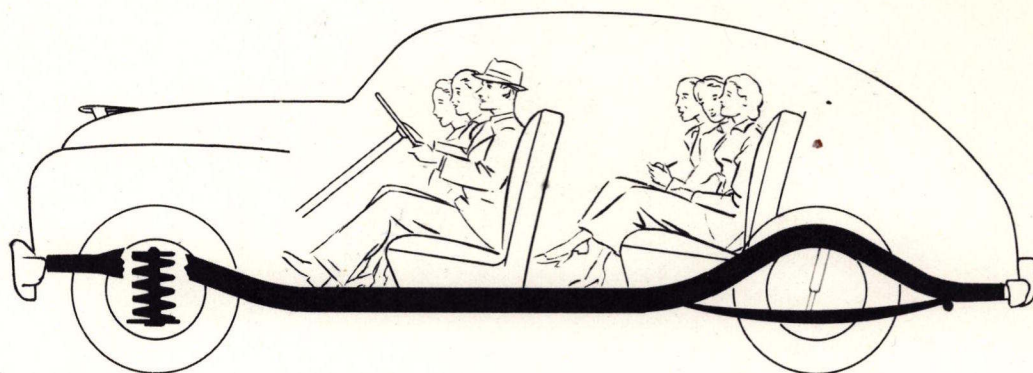
FO



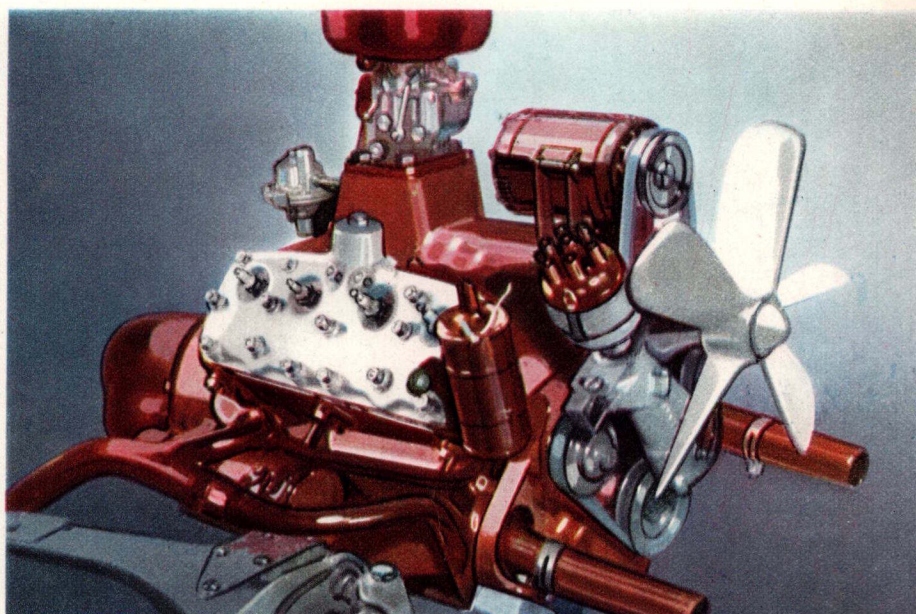
RD

LE CONFORT

Les sièges sont situés dans la partie la mieux suspendue du châssis. Les ressorts AR, très longs, sont compensés par des amortisseurs télescopiques.

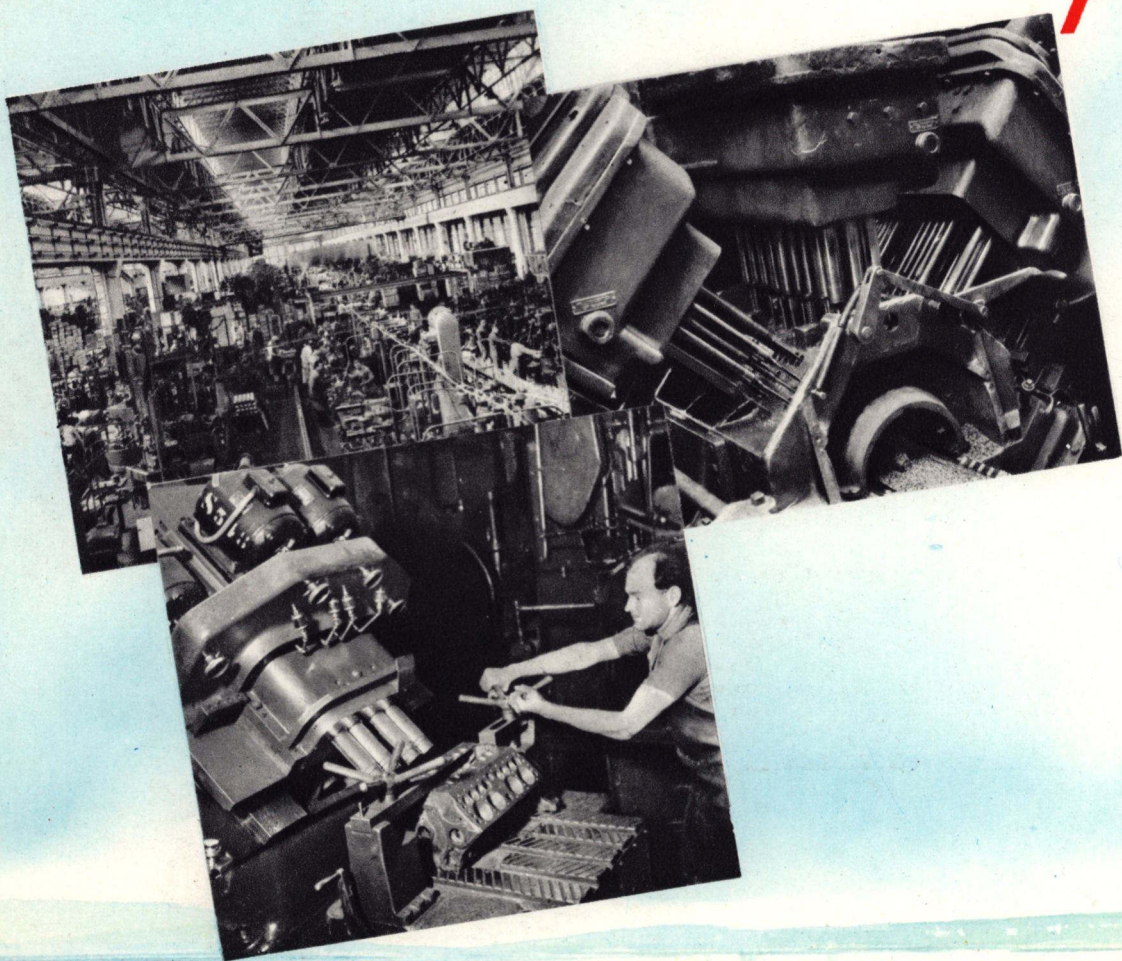


Cette suspension, d'un type nouveau, donne aux passagers une impression de repos total.



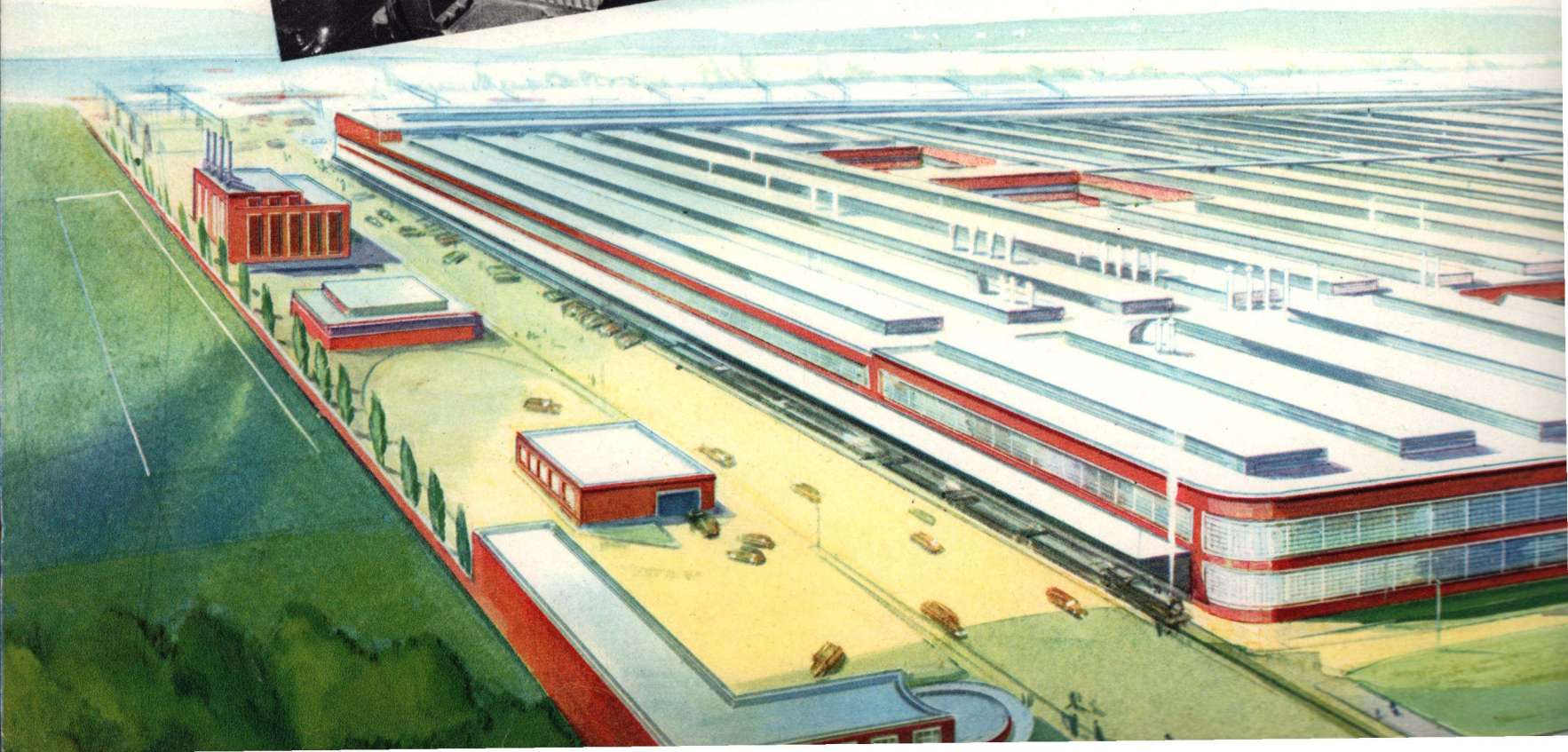
VEDO

née dans l'Usine la plus moderne



Sur une boucle de la Seine,
l'usine FORD. Par sa mag
du genre, ses aménagements
types les plus récents, elle
science d'aujourd'hui. Sa pro
la place au premier rang d

l'Usine **FO**

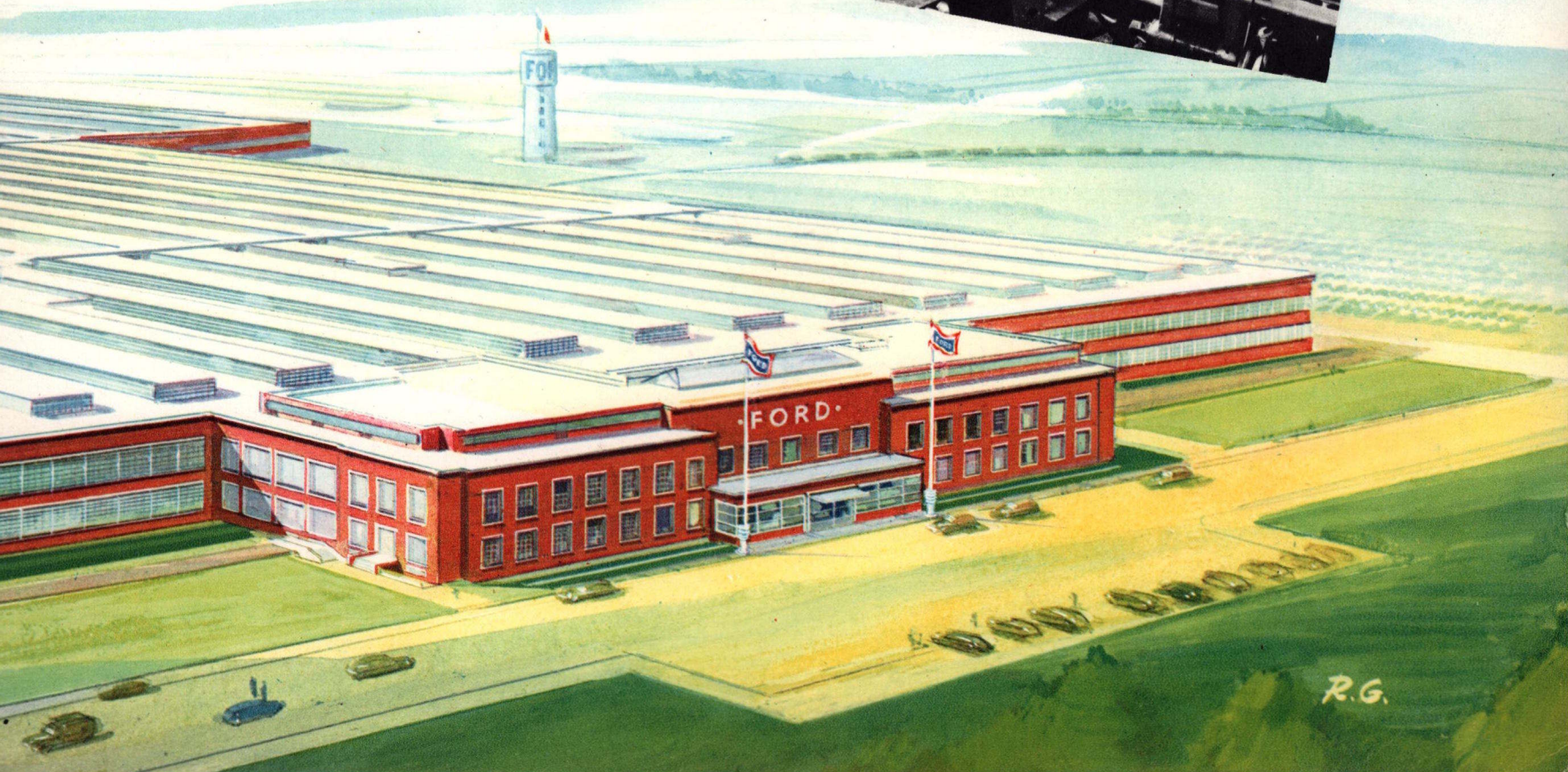


ETTE

et la plus perfectionnée d'Europe

kilomètres de Paris, se trouve
construction, modèle unique
us modernes, ses machines des
les techniques avancées de la
n, d'une qualité irréprochable,
ustries automobiles d'Europe.

D de Poissy





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom de la voiture : "VEDETTE" — Symbole F. 492 E

MOTEUR

12 CV 8 cylindres en V à 90°.
Alésage 66 m/m. Course 78,8
m/m. Cylindrée 2.158 cm³.

ENCOMBREMENT

Empattement 2 m. 69. Voie
AV 1 m. 35. Voie AR 1 m. 37.
Longueur hors-tout 4 m. 50.
Larg. hors-tout 1 m. 72. Haut.
en charge 1 m. 57. Poids à
vide : 1.180 kgs.

SUSPENSION

AV par roues indépendantes.
AR par deux ressorts à lames
longitudinaux à jumelles AR.

FREINS

Commande hydraulique sur
roues AV et AR avec mâ-
choires flottantes. Tambours
254 m/m.

EMBRAYAGE

A disque unique fonctionnant
à sec et progressif par masse-
lottes.

CADRE DU CHASSIS

Deux poutres rigides de section
rectangulaire entretoisées par
cinq traverses.

RADIATEUR

De grande capacité à fixation
élastique sur traverse AV.

RESERVOIR

De 63 litres. Remplissage à
l'intérieur du coffre AR.

PNEUS

A basse pression 165 x 400
ou 6,40 x 15. "Supercushion"

Le présent catalogue n'engage pas FORD S. A. F., qui se réserve le droit de modifier, sans
préavis, les caractéristiques, l'équipement, et le prix de cette voiture.

Magasin

140 Av. Champs-Élysées

PARIS

*

Téléphone :

Élysées 54-41 à 44

Balzac 31-80 à 82

STÉ ANONYME FRANÇAISE



Capital de 524.070.000 Francs

POISSY (S.-et-O.)

Usine et Siège Social

POISSY (S.-et-O.)

*

Téléphone :

St-Germain 16-89

(x 6 lignes)

R. C. Versailles 49 210 B

R. P. S.-et-O. 187