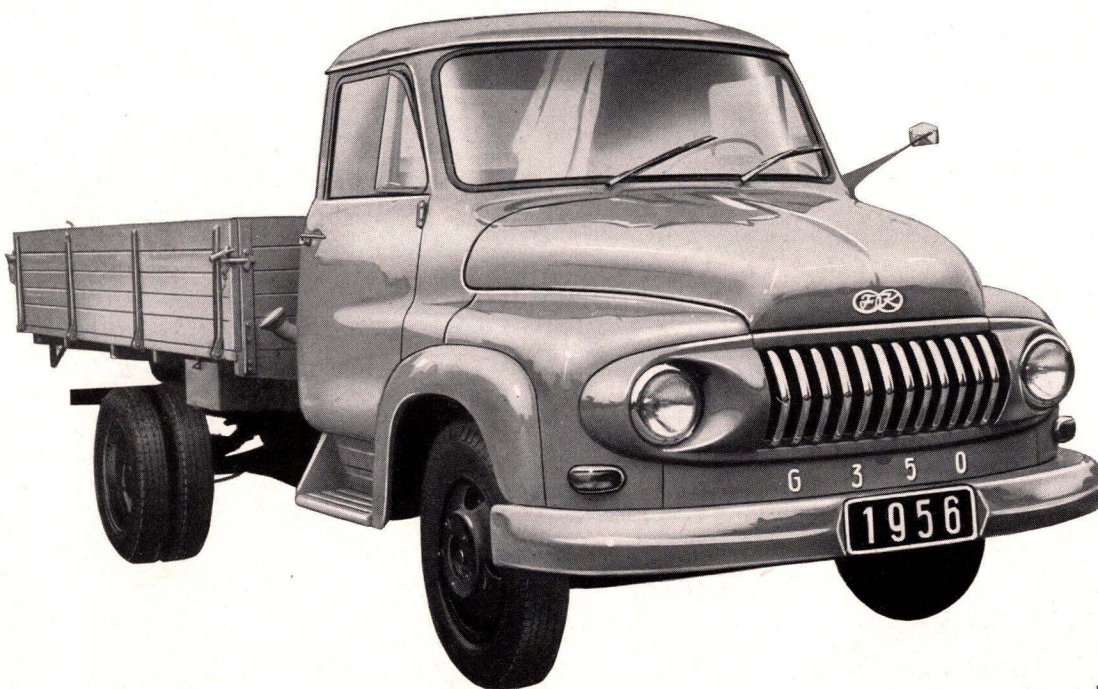
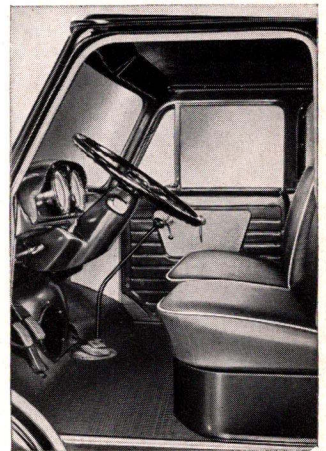


27 DFC Recd



FORD

Köln



G 350 (V 8)

3 x wirtschaftlich

Ein Motor
der sich selber schont
Ein Fahrerhaus
das den Fahrer schont
Nutzlastreserve
die Ihr Vorteil ist

Technische Daten

MOTOR
V8, 4-Takt
Benzin
Bohrung
Hub
Hubraum
Verdichtung
PS bei 3500 Upm
Höchstes Drehmoment
bei 2000 Upm
Kühlung: Wasserpumpe

GETRIEBE

Kupplung: Einscheiben, trock.
4-Gang Sperrsynchron.

Übersetzung:

1.
2.
3.
4.
R
Synchron. Gänge
5-Gang (auf Wunsch)
Übersetzung:
1.
2.
3.
4.
5.
R

HINTERACHSE

Übersetzung:

BREMSEN

Hydraul. auf 4 Räder, vorne
Duplex;
Handbremse: mechan.,
auf Hinterräder

RÄDER

Reifengröße
Felgenreöße

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie
Spannung
Lichtmaschine

KRAFTSTOFFTANK

Fassungsvermögen

FAHRLEISTUNGS- ANGABEN

Höchstgeschwindigkeit
Max. Steigfähigkeit

Spurkreisdurchmesser

GEWICHTE

Zul. Gesamtgewicht
Leergewicht, cirka
Nutzlast
Zul. Achslast, vorn

hinten

**Auf Wunsch gegen Mehr-
preis:** Hintere Eckfenster,
verschiebbares Rückfenster,
Radio, Heizung mit oder ohne
Gebläse.

Änderungen vorbehalten

Triple Economy

An engine
which takes care of itself
Driverized cab
Payload reserves
which are to your advantage

Technical Details

ENGINE
V8, 4-stroke
Gasoline
Bore
Stroke
Displacement
Compression ratio
HP at 3500 RPM
Max. torque at
2000 RPM
Cooling: Water pump

TRANSMISSION

Clutch: Dry single disc
4-speed, blocker-type
synchron.

Ratio:

1st 6.4
2nd 3.09
3rd 1.69
4th 1.0
R 7.82
Synchron. gears 2., 3., 4.
5-speed (opt.)

Ratio:

1st 6.81
2nd 4.05
3rd 2.44
4th 1.58
5th 1.0
R 8.32

REAR AXLE

Ratio:

5.83

BRAKES

Hydraulic on 4 wheels,
front two leading shoe;
Handbrake: mechanical on
rear wheels

WHEELS

Tire size 6.50—20
Rim size 3.75 P—20

ELECTRICAL SYSTEM

Battery 56 A/h
Voltage 12 V
Generator 130 W

FUEL TANK

Capacity

100 l (22 Imp. gals.)
(26 U.S. gals.)

GENERAL DATA

Max. speed 100 km/h (62 m. p. h.)
Max. climbing ability 38%

Turning circle diam. (tread)

14 m (46 ft.)

WEIGHTS

G.V.W. 5200 kg (11464 lbs.)
Curb weight, approx. 2570 kg (5666 lbs.)
Payload 2630 kg (5798 lbs.)
Perm. axle load, front 1700 kg (3748 lbs.)

3600 kg (7937 lbs.)

**Optional against sur-
charge:** rear corner win-
dows, sliding rear windows,
radio, standard heater or
with blower.

Right for modifications reserved

G 350 (V8)

80,9 mm (3.19")
95,2 mm (3.75")
3924 ccm (239.46 cu. ins.)
6.8:1
106 (SAE)
26,8 mkg (193.8 ft. lbs.)

Triple Economie

Moteur
auto-ménageant
Cabine ménageant les forces
physiques du chauffeur
Une réserve de charge
utile à votre avantage

Spécifications Techniques

MOTEUR
V8, 4 temps
Gasoline
Alésage
Course
Cylindrée
Taux de compression
Ch à 3500 t/m
Couple max. à
2000 t/m
Refroidissement:
pompe à eau

TRANSMISSION

Embrayage: sec, monodisque
4 vit., synchron. du type
d'enclenchement

Rapport:

1ère
2me
3me
4me
AR

Vitesses synchron.

5 vitesses (sur demande)

Rapport:

1ère
2me
3me
4me
5me
AR

PONT AR

Rapport:

FREINS

Hydraul. sur les 4 roues,
2 mâchoires primaires AV;
Frein à main: mécanique,
sur les roues AR

ROUES

Dimensions des pneus
Dimensions des jantes

EQUIPEMENT ELECTR.

Capacité de la batterie
Voltage
Génératrice

RESERVOIR D'ESSENCE

Capacité

GENERALITES

Vitesse max.
Puissance ascensionnelle

Diam. cercle de braquage

POIDS

Poids total autorisés
Poids à vide, approx.
Charge utile
Limite de poids d'essieu AV

AR

**Sur demande moyennant
supplément:** glaces corni-
ères AR, glace ouvrante AR,
radio, chauffage standard ou
avec souffleur.

Sauf modifications

Triple Economía

Motor que sí mismo se trata
con cuidado
Cabina que conserva la fuerza
física del conductor
Reserva de carga útil a su
ventaja

Características Técnicas

MOTOR
V8, 4 tiempos
Gasolina
Diámetro
Recorrido
Cubicación
Relación de compresión
HP a 3500 r.p.m.
Par de fuerza máx. a
2000 r.p.m.
Sistema de refrigeración:
bomba de agua

TRANSMISION

Embrague: monodisco, seco
4 veloc., sincronizadas, del
tipo bloqueado

Relación:

1a
2a
3a
4a

hacia atrás

Marchas sincronizadas
5 veloc. (sobre demanda)

Relación:

1a
2a
3a
4a
5a

hacia atrás

EJE TRASERO

Relación:

FRENOS

Hidráulicos, actuando sobre
las 4 ruedas, adelante Duplex,
Freno de mano: mecánico, ac-
tuando sobre las ruedas tras.

RUEDAS

Tamaño de neumáticos
Tamaño de las llantas

SISTEMA ELECTRICO

Capacidad de la batería
Voltage
Dinamo

TANQUE DE GASOLINA

Capacidad

DATOS GENERALES

Velocidad máx.
Aptitud máx. para subir
pendientes

Diámetro mínimo de giro

PESOS

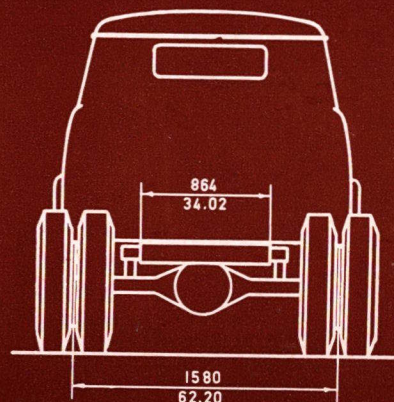
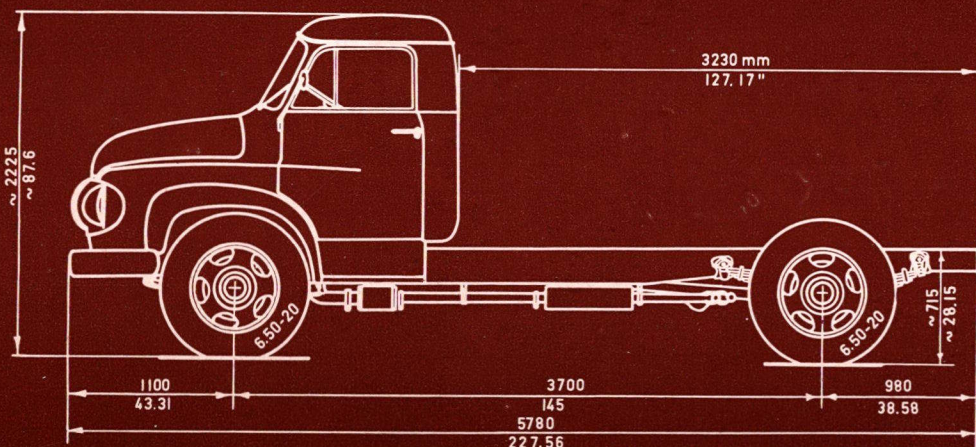
Peso bruto
Peso en vacío, aprox.
Carga útil
Peso admisible sobre el eje
delantero
trasero

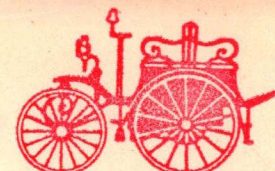
**Equipo opcional a
recargo:** ventanas rincón
traseras, ventana corrediza
trasera, radio, calefacción
standard o con soplador.

Salvo modificaciones

FORD-WERKE AKTIENGESellschaft • KÖLN

FLX 55534





Dansk Veteranbil Klub

Ford Motor Company A/S

TELEGRAM-ADRESSE
F O R D M O T O R
TELEFON HILDA 510

SYDHAVNSGADE 27
KØBENHAVN SV
D A N M A R K

D'herrer autoriserte
Ford forhandlere
i NORGE

22. desember 1955.

Nye tyske Ford lastebiler

Som De vil vite fra fagpressen ble der på den internasjonale automobil-
utstilling i Frankfurt introdusert en ny lastebil fra Ford fabrikken i Köln.

Der er tale om en rekke helt nye biler, som vil kunne leveres i flg.
modeller:

	<u>G 350</u>		<u>G 600</u>		<u>G 700</u>	
Type	<u>LAAA</u>	<u>LAAB</u>	<u>LBAA</u>	<u>LBAC</u>	<u>LDAC</u>	<u>LEAC</u>
Akselavstand	145"	145"	154"	154"	154"	172"
Motor	V-8	V-4 Dsl.	V-8	V-6 Dsl.	V-6 Dsl.	V-6 Dsl.
Hestekraft	106	84	106	125	125	125
Std. Transmiss.	4 trins	4 trins	5 trins	5 trins	5 trins	5 trins
Extra Transmiss.	5 trins	5 trins	4 trins	4 trins	4 trins	4 trins
Togealet bakaksel	-	-	-	-	6.14/8.55	6.14/8.55
Total belastning	5.200	5.200	7.000	7.000	8.500	8.500
Egenvekt chass.kg.	2030	2090	2470	2600	2735	2785

Samtlige typer er helt nykonstruerte automobiler, og det eneste som er
igjen fra 1955 modeller er V-8 bensinmotoren som kan leveres til G350 og G600.
Det mest interessante ved disse lastebiler er de nye V4 og V6 Amok dieselmotorer.

Disse utmerker sig først og fremst ved sin enkle og robuste konstruksjon.
De arbeider etter to-taks prinsippet, er forsynt med skylleluft-blåser, og er
ventilløse. Kort sagt - en motorkonstruksjon som med rette har vakt stor
interesse blant fagfolk.

Prisene er under utarbeidelse og vi håper først i det nye år å kunne
meddele Dem nærmere herom - likeledes når leveranser vil kunne påbegynnes.

Ovenstående derfor kun til Deres foreløbige orientering.

Med vennlig hilsen
FORD MOTOR COMPANY A/S

I. Chr. Ipsen
I. Chr. Ipsen
Lastebilsavdelingen

*Altaler og forpligtelser ifølge denne skrivelse er indgået med forbehold af strejke eller anden arbejdsstandsning, ildebrand eller anden forse majeure.

ici-vj