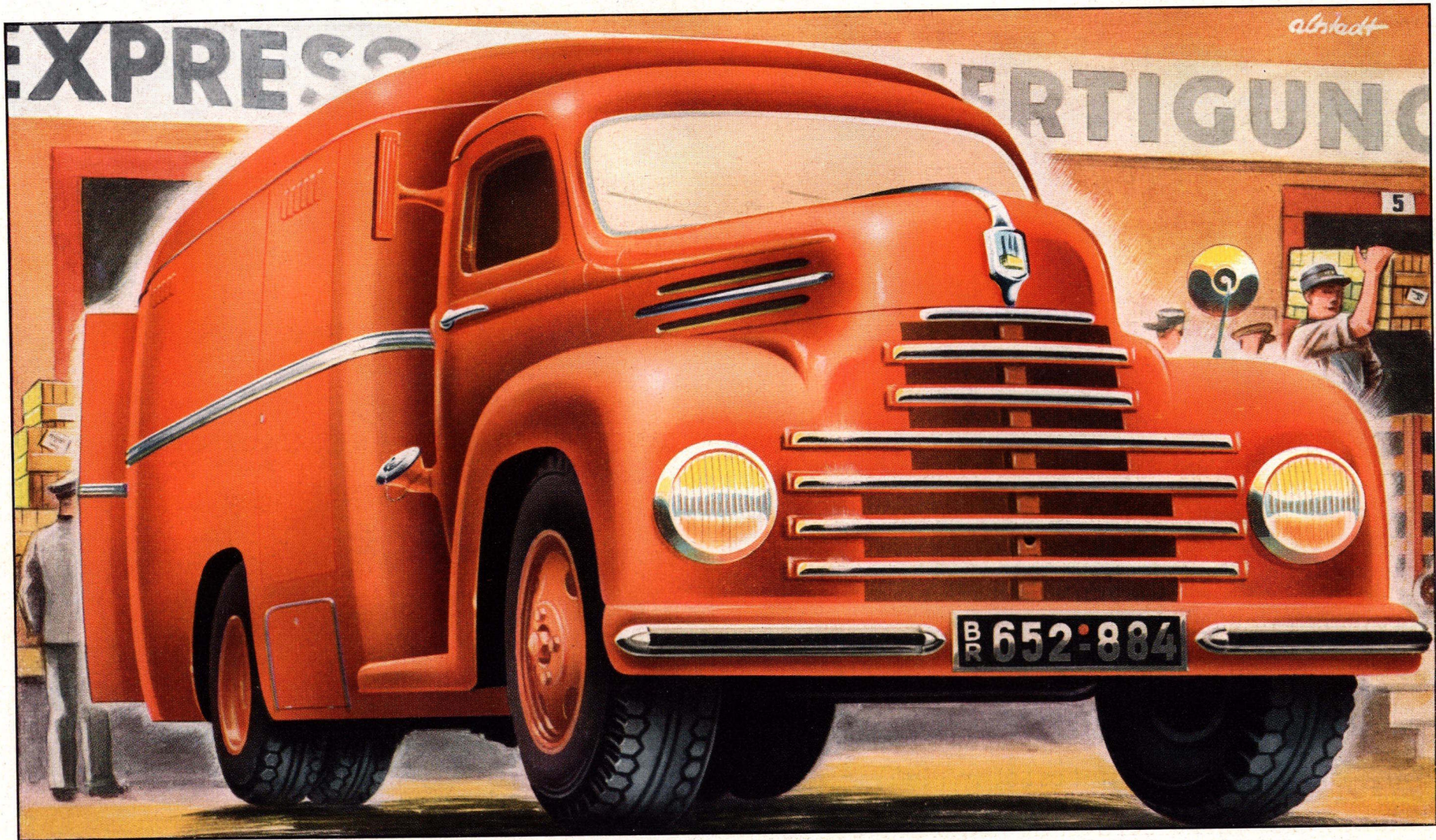
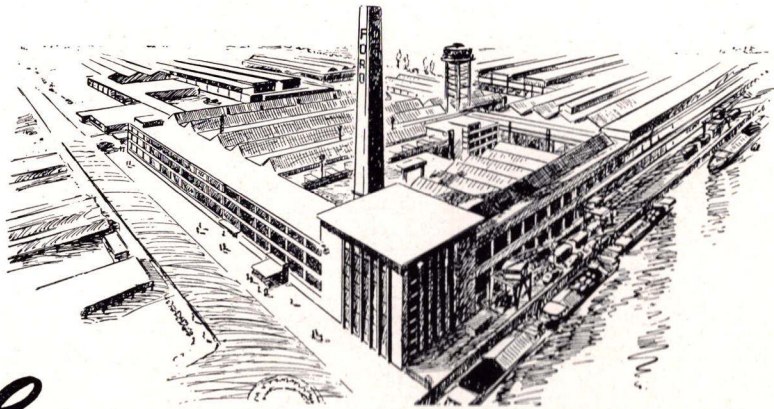


EIN  ERZEUGNIS

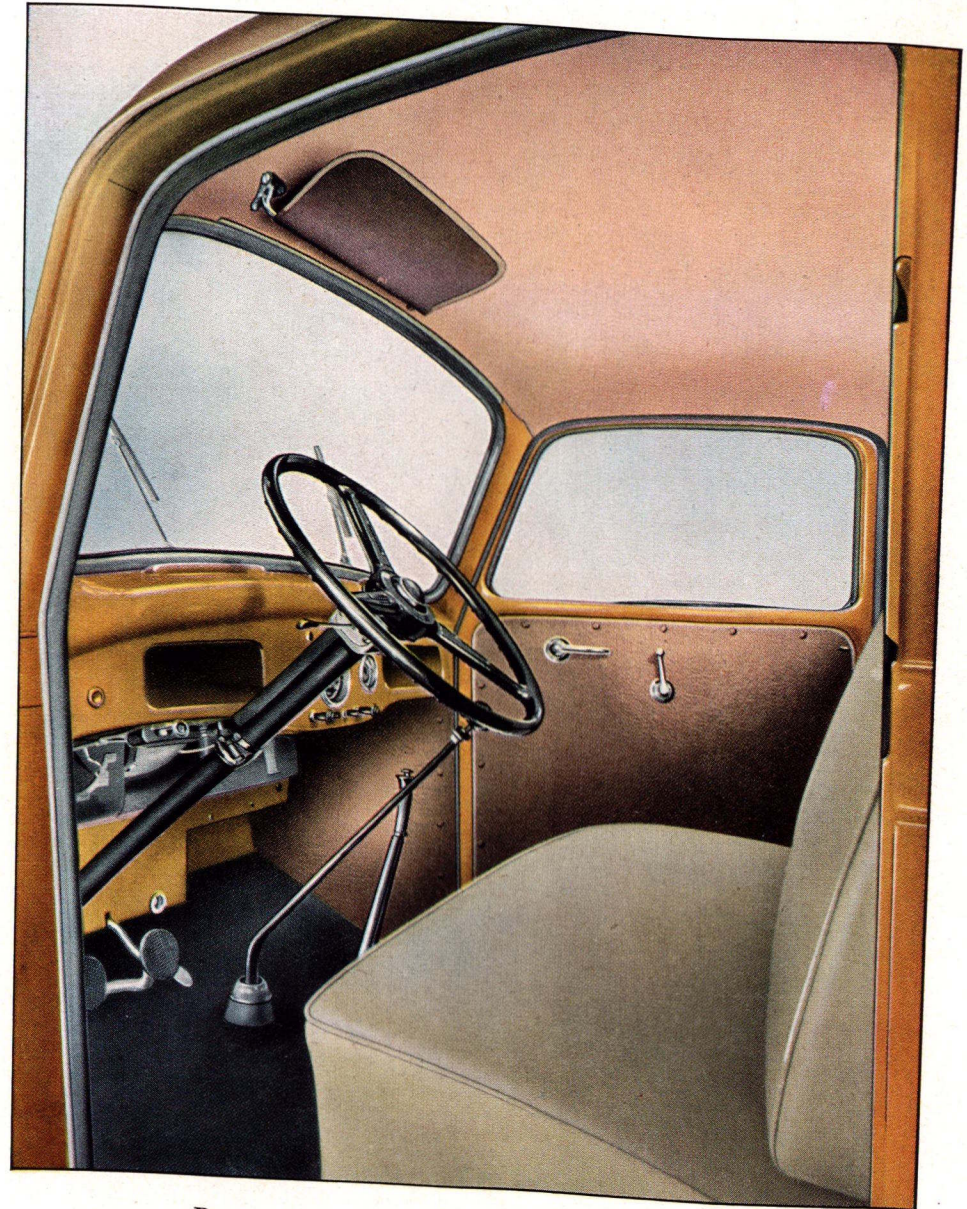


1,5-2 TONNER BB SPEZIAL

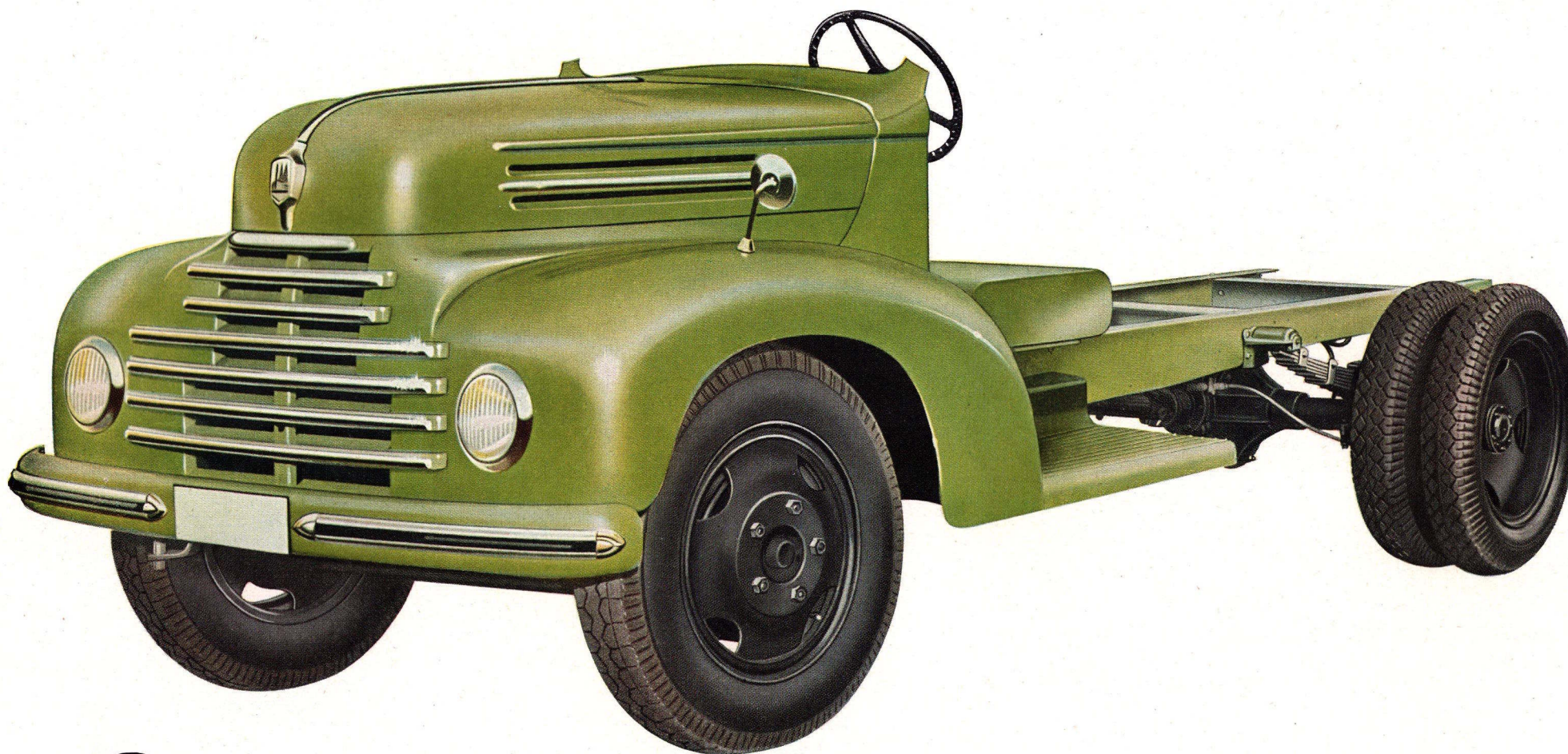


Ein Zweitonner! Der hat uns so dringend gefehlt, hören wir immer wieder. Und wirklich, dieser Typ schließt eine empfindliche Lücke zwischen den üblichen Lieferwagen und den Lastfahrzeugen der Dreitonner-Klasse.

Er verbindet die Beweglichkeit des Schnelllieferwagens mit der Tragkraft und dem Ladevermögen eines Lastautos. Dieser Typ ermöglicht erst, Lasten mittlerer Größenordnung rationell zu befördern. Seine Kraftreserve gestattet es sogar, die Transportleistung bei Spitzenanforderungen durch einen Anhänger zu verdoppeln. Ein leistungsfähiger Wagen!

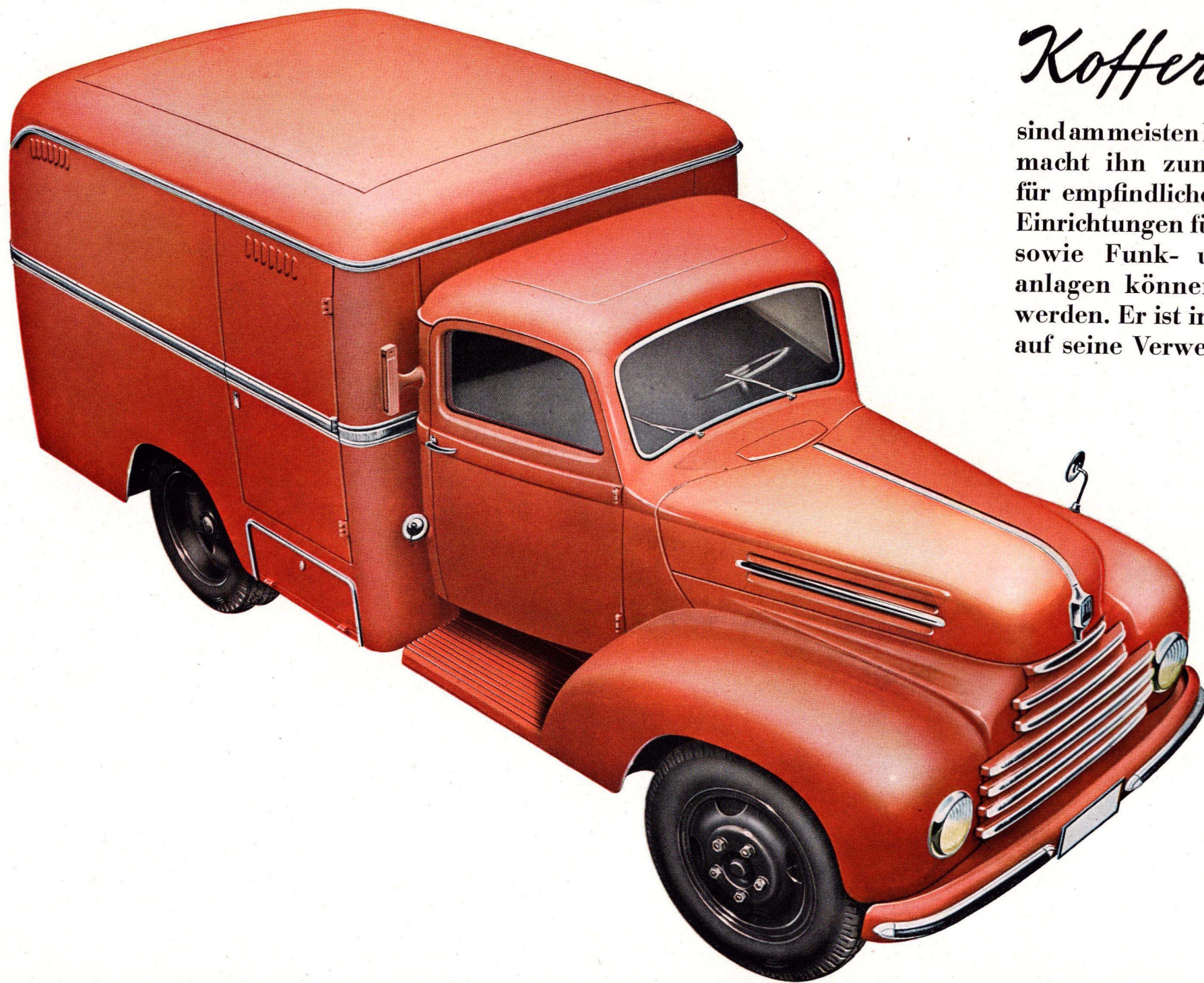


Bequeme Ausstattung erhöht die Leistung des Fahrers



Dem kräftigen verwindungssteifen Rahmen können alle Beanspruchungen auf den schlechtesten Straßen zugemutet werden. Dieser Typ wird in

steigendem Maße als Windlaufchassis geliefert und von Großhandel, Industrie und Behörden mit Spezialaufbauten ausgerüstet.

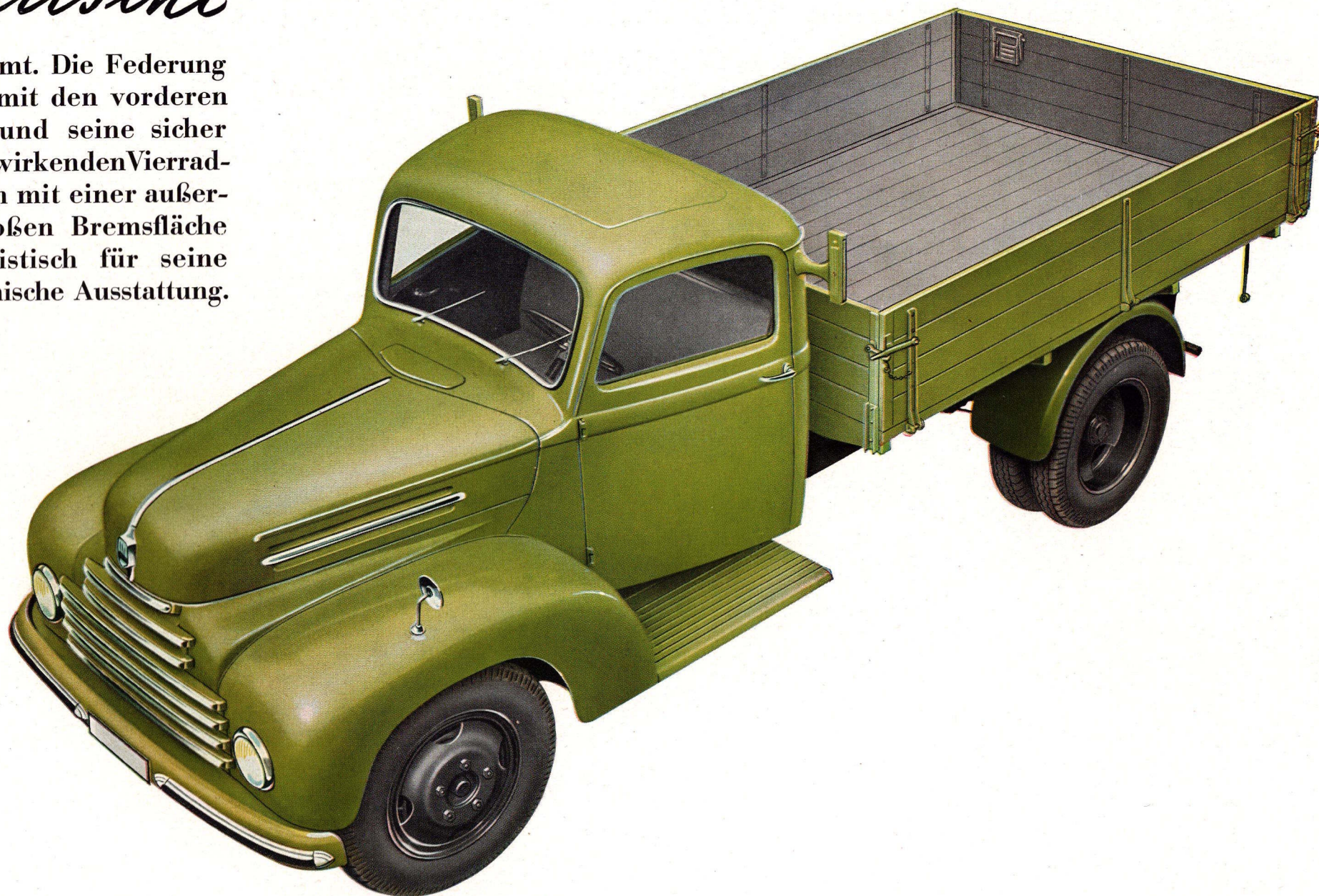


Kofferaufbau

sind am meisten begehrt. Der „Koffer“ macht ihn zum Großlieferwagen für empfindliche Waren. Besondere Einrichtungen für alle Lieferzwecke sowie Funk- und Lautsprecheranlagen können leicht eingebaut werden. Er ist in allen Einzelheiten auf seine Verwendung als Schnell-

und Pritsche

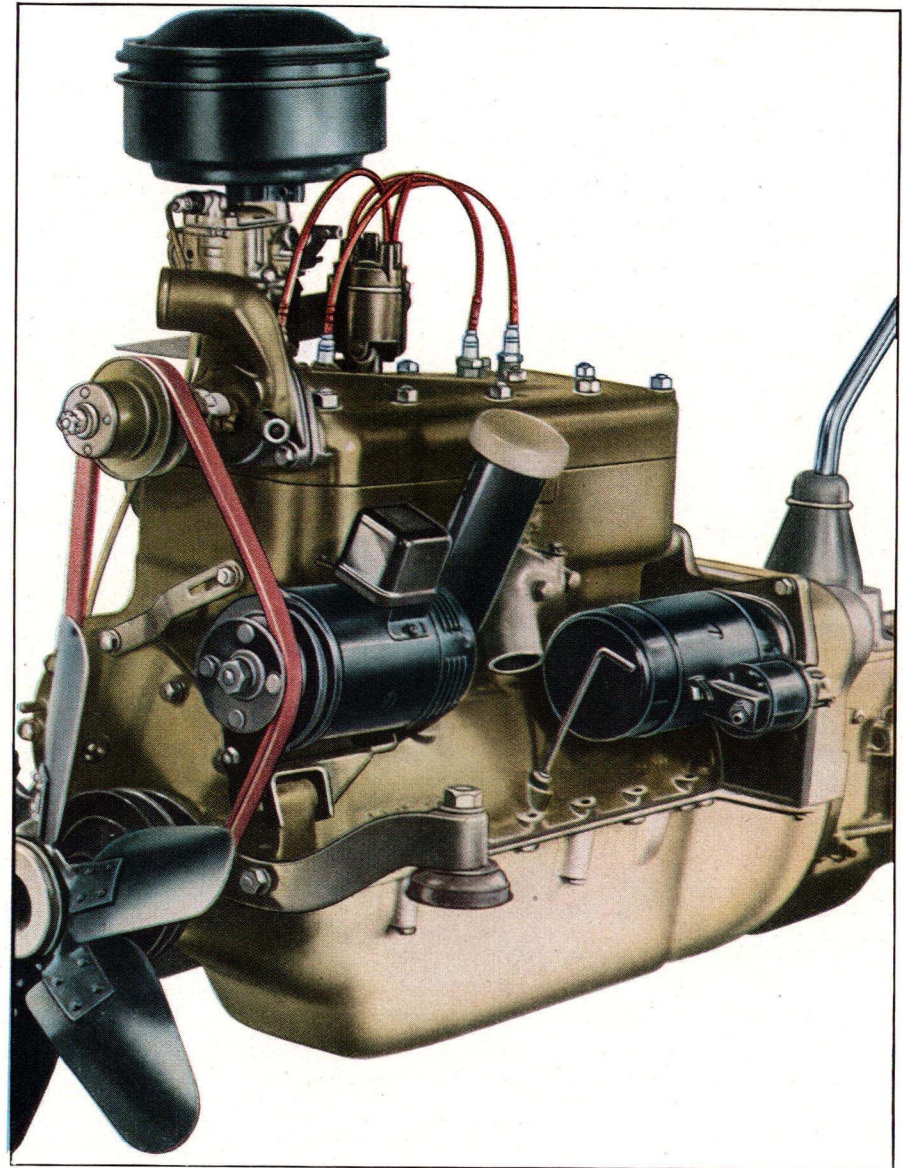
Lasten abgestimmt. Die Federung in Verbindung mit den vorderen Stoßdämpfern und seine sicher und doch weich wirkenden Vierrad-Öldruckbremsen mit einer außergewöhnlich großen Bremsfläche sind charakteristisch für seine sorgfältige technische Ausstattung.



Der Motor des Zweitonnners ist der bekannte millionenfach in aller Welt bewährte und stetig weiterentwickelte Ford BB, der in diesem Wagen 52 PS leistet. Er gilt wohl überall als Muster von Anspruchslosigkeit und treuer Dienstbereitschaft. Sein fein abgestuftes Vierganggetriebe ermöglicht es, seine Kraft ökonomisch auszunutzen. Sein geringer Kraftstoffverbrauch steht als eindrucksvoller Beweis hierfür.

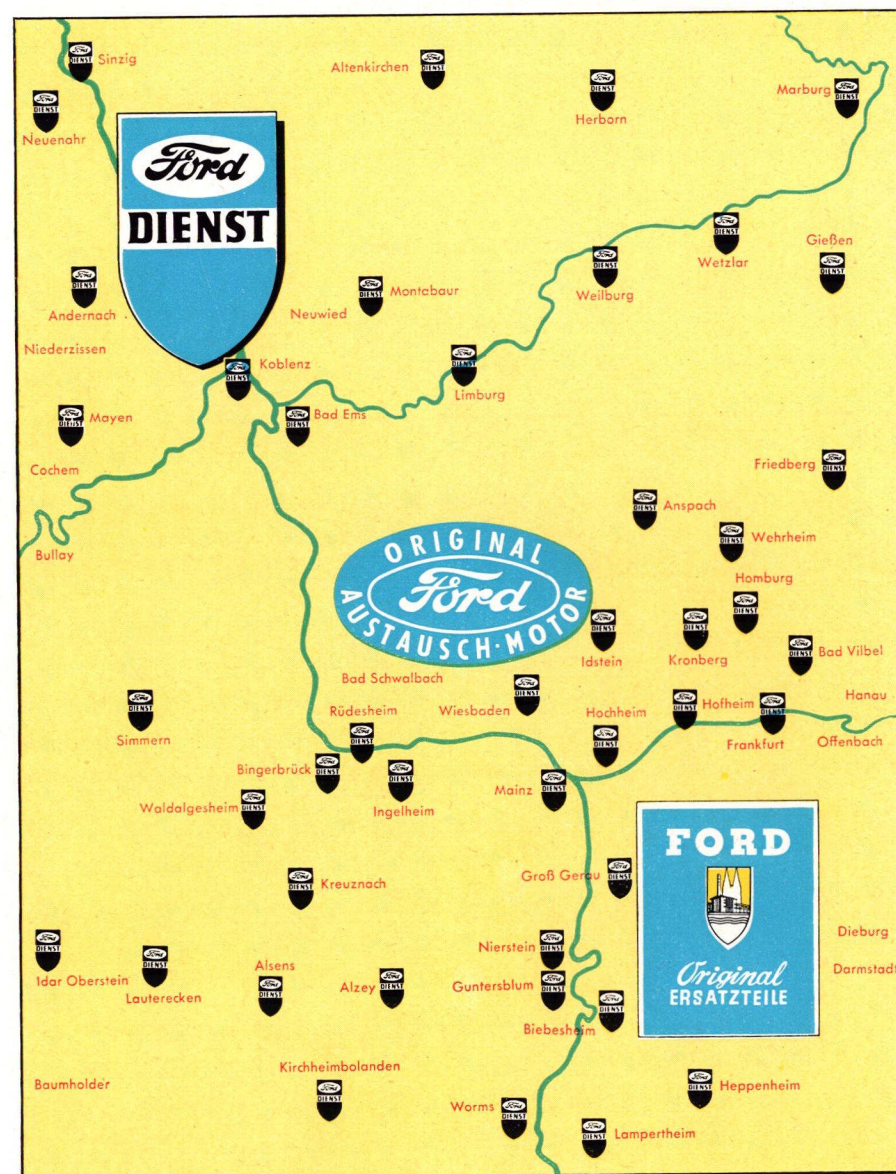
Für Spezialzwecke, z. B. für Feuerwehrfahrzeuge, kann auf besonderen Wunsch sogar der Ford V 8 Motor in den Zweitonner eingebaut werden. Dann stehen 95 PS für 2 Tonnen Nutzlast zur Verfügung, ein Maximum an Kraft und Schnelligkeit.

Beide Motoren haben Pumpenkühlung mit Temperaturregulierung durch Thermostaten. Heizung und Radio können gegen Aufpreis eingebaut werden, ebenso wie die beim Taunus bewährte Klimaanlage.



Wir lasen in dem Bericht eines bedeutenden Marktforschungs-Institutes, daß der Ford-Service bei den Kraftfahrern besonders hoch geschätzt wird. Wir buchen dies als Anerkennung zielbewußter Arbeit: Ständig schulen wir die Meister und Monteure unserer Vertretungen, beraten sie bei der Verbesserung und dem Neuaufbau der Werkstätten, bei der Errichtung von Anlagen für den Pflege- und Wartungsdienst. Nach unserem Kundendienst-Scheckheft wird jeder Wagen regelmäßig und billig gepflegt. Unsere Original-Ersatzteile werden im Preis bewußt niedrig gehalten und durch den Ford Austauschdienst werden werksüberholte Aggregate und Teile gegen die alten Teile ausgewechselt, und zwar unter der Garantie dafür, daß sie die gleichen Dienste leisten wie Neuteile.

Allein in Deutschland widmen sich 600 Werkstätten diesem Dienst am Kunden, in jedem Kulturland der Welt findet der Ford-Fahrer die gleiche Betreuung!



Technische Merkmale

MOTOR:

4 Zylinder in Reihen-Form — Zylinder-Bohrung 98,4 mm
Kolbenhub 108 mm — Hubvolumen 3285 cm³-Verdichtung
1:4,6 — Leistung 52 PS / 2800 Umdrehungen in der Minute
Kraftstoffnormverbrauch 17 l

BREMSEN:

Öldruck-Innenbacken-Bremse auf alle 4 Räder, mech.
Innenbacken-Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

FEDERUNG: Hinten: halbelliptische Längsfedern
Vorn: halbelliptische Längsfedern mit Stoßdämpfern

BEREIFUNG: Reifengröße (Normalausstattung)
6,00-20, 7-fach, auf Wunsch gegen Mehrpreis 6,50-20.

GEWICHTE:

| | |
|--|--------------|
| Fahrgestell mit Windlauf | 1500 kg |
| Fahrgestell mit Fahrerhaus | 1665 kg |
| Eigengewicht (mit normaler Pritsche) | 2050 kg |
| Höchstsgesamtgewicht | 4000-4500 kg |

TRAGFÄHIGKEIT:

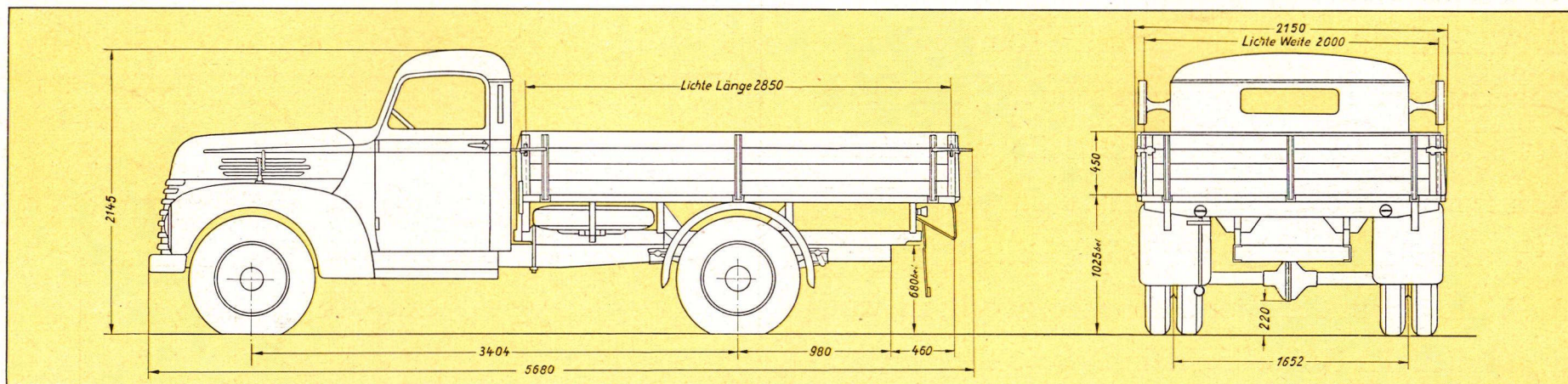
| | | |
|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Achsdruk vorn (max.) | bei 6,00-20 | 1500 kg |
| | bei 6,50-20 | 1800 kg |
| Achsdruk hinten (max.) | bei 6,00-20 | 3000 kg |
| | bei 6,50-20 | 3600 kg |
| Fahrgestell-Tragfähigkeit | | 2500-3000 kg |
| Nutzlast | | 1,5-2 t |

Klimaanlage gegen Aufpreis

ABMESSUNGEN:

| | |
|---|----------------|
| Radstand | 3404 mm |
| Gesamtlänge ohne Aufbau | 5125 mm |
| Kleinste Bodenfreiheit bei Bereifung 6,00-20 . . | 220 mm |
| bei Bereifung 6,50-20 . . | 227 mm |
| Rahmenlänge vom Fahrerhaus bis Ende | 2520 mm |
| Rahmenbreite hinten | 864 mm |
| Laderaum-Länge | 2850 mm |
| Laderaum-Breite | 2000 mm |
| Laderaum-Höhe | 450 mm |
| Pritschen-Länge außen max. | 2900 mm |
| Pritschen-Breite außen max. | 2150 mm |
| Wendekreis-Durchmesser | 13.5 m |

Wir behalten uns vor, Konstruktions- und Ausführungsänderungen durchzuführen



Ihr autorisierter FORD Händler



FORD - WERKE AKTIENGESSELLSCHAFT KÖLN

