



Maal og Tolerancer

Ford Modellerne

Y, A, B, 18, 40, AA og BB.

1928 - 1934

motor mail

	Y	A	B	18	40
MOTOR					
Motorens Vægt uden Kobling og Transmission	66 kg	170 kg	153 kg	264 kg	203 kg
Maximale Hestekræfter	21.6	40	52 1/4	70	75
Hastighed ved max. Hestekræfter ..	3500	2200	2800	3400	3800
Udboring	2 1/4"	3 7/8"	3 7/8"	3 1/16"	3 1/16"
Slaglængde	3 5/8"	4 1/4"	4 1/4"	3 3/4"	3 3/4"
Cylinder Volumen	56.9 Kub. "	200.5 Kub. "	200.5 Kub. "	220 Kub. "	220 Kub. "
Kompression	91 lbs.	75 lbs.	90 lbs.	110 lbs.	138 lbs.
Kompressionsforhold	6.2 : 1	4.22 : 1	4.6 : 1	5.5 : 1	6.33 : 1
Eksplønsionsorden	1-2-4-3	1-2-4-3	1-2-4-3	1-5-4-8-	1-5-4-8-
Cylinder forsat for Krumtapaksel ..	1/8"	1/8"	0.265"	6-3-7-2 3/16"	6-3-7-2 3/16"
STEMPLER					
Diameter af Stempel	2.229"	3.874"	3.874"	3.061"	3.061"
Overstørrelser af Stempler	0.005"	0.005"	0.005"	0.0025"	0.0025"
	0.010"	0.010"	0.010"	0.005"	0.005"
	0.020"	0.020"	0.020"	0.015"	0.015"
	0.030"	0.030"	0.030"	0.030"	0.030"
		0.045"	0.045"	0.045"	0.045"
Slør i Cylinder	0.0015"	0.0005" — 0.0025"	0.0005" — 0.0025"	0.0005" — 0.003"	0.0005" — 0.003"
Oliehuller i Stempel	5 × 3/32"	12 × 1/8"	12 × 1/8"	7 × 1/8"	12 × 1/8"
Stempels Vægt		510 gr	510 gr	287 gr — 291 gr	290 gr
STEMPELRINGE					
Kompressionsringes Bredde	5/64"	1/8"	1/8"	3/32"	3/32"
Olierings Bredde	5/32"	5/32"	5/32"	5/32"	5/32"
Bredde af Slids i Oliering	0.072"	0.072"	0.072"	0.070" — 0.075"	0.070" — 0.075"
Stempele, koniske	0.0005"	0.0005"	0.0005"	0.000"	0.000"
Stempele, Spænding	4-7 lbs.	5-8 lbs.	5-8 lbs.	7-12 lbs.	5-7 lbs.
Afstand mell. Ringenes Ender: nederste	0.006" — 0.009"	0.008" — 0.010"	0.008" — 0.010"	0.005" — 0.012"	0.005" — 0.012"
" " " " mellemste	0.006" — 0.009"	0.010" — 0.012"	0.010" — 0.012"	0.009" — 0.015"	0.009" — 0.015"
" " " " øverste	0.008" — 0.010"	0.012" — 0.015"	0.012" — 0.015"	0.009" — 0.015"	0.009" — 0.015"
Slør i Stempelrille	0.001"	0.001"	0.001"	0.001" — 0.0015"	0.001" — 0.0015"
STEMPELPIND					
Diameter af Pindhul i Stempel ...	0.5620" — 0.5625"	0.9995" — 1.000"	0.9995" — 1.000"	0.7499" — 0.7500"	0.7499" — 0.7500"
Diameter af Stempelpind	9/16"	1"	1"	3/4"	3/4"
Slør mell. Pind og Plejlstangsbøsning	0.0001" — 0.0003"	0.0001" — 0.0003"	0.0001" — 0.0003"	0.0002" — 0.0003"	0.0002" — 0.0003"
Pind tilpasses i Stemplet	0.0002" — 0.0004"	0.0002" — 0.0005"	0.0002" — 0.0005"	0.0002" — 0.0003"	0.0002" — 0.0003"
Laaserings Tykkelse	0.115" — 0.116"	0.115" — 0.116"	0.115" — 0.116"	0.115" — 0.116"	0.115" — 0.116"
Overstørrelse Pind	0.5627"	1.002"	1.002"	0.752"	0.752"
PLEJLSTANG					
Sideslør i Stemplet	0.040" — 0.053"	0.040" — 0.053"	0.040" — 0.053"	0.040" — 0.053"	0.040" — 0.053"

	Y	A	B	18	40
Sideslør paa Krumtapsøle	0.005" — 0.010"	0.008" — 0.012"	0.004" — 0.012"	0.010" — 0.012"	0.010" — 0.012"
Plejlstangslejets Slør	0.001"	0.001"	0.001"	0.0015" — 0.003"	0.0015" — 0.003"
Slør mell. Plejlstangsleje og løse Pande				0.002" — 0.004"	0.002" — 0.004"
Slør mell. løse Pande og Plejlstangsøle				2" 2 ⁷ / ₃₂ "	2" 2 ⁷ / ₃₂ "
Diameter af Plejlstangslejer	1 ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₂ "	1 ⁷ / ₈ "	2 ⁷ / ₃₂ "	2 ⁷ / ₃₂ "
Længde af Plejlstangsleje				1 ¹⁵ / ₁₆ "	1 ¹⁵ / ₁₆ "
Todelte løse Leje Pande, indv. Diam.				7"	7"
" " " " , udv. "				0.000"	0.000"
" " " " , Længde . . .	0.0025"	0.0025"	0.0025"	0.000"	0.000"
Mellemlæg	6 ¹ / ₂ "	7 ¹ / ₂ "	7 ¹ / ₂ "	7"	7"
Længde af Plejlstang	373 gr	624 gr	763 gr	465 gr	465 gr
Vægt af Plejlstang					
Maximale Vægtvariation af Stempel, Stempelpind og Plejlstang	3 gr	7 gr	7 gr		
KRUMTAPAKSEL					
Hovedleje, Længde Nr. 1	1 ⁵ / ₈ "	2"	2"	1 ³ / ₄ "	1 ³ / ₄ "
" " Nr. 2	1 ⁵ / ₁₆ "	2"	2"	1 ¹¹ / ₁₆ "	1 ¹¹ / ₁₆ "
" " Nr. 3	2"	3"	3"	2 ¹ / ₄ "	2 ¹ / ₄ "
Diameter af Hovedlejesøler	1 ⁵ / ₈ "	1 ⁵ / ₈ "	2"	2"	2"
" af Plejlstangssøler	1 ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₂ "	1 ⁷ / ₈ "	2"	2"
Antal Mellemlæg under Pander ved Udboring	2×4	2×4	2×4	0	0
Antal Mellemlæg under Pander ved Oprivning med Rival	2×3	2×3	2×3	0	0
Slør mellem Riller i Blok og Ribber paa Pande				0.001"	0.001"
Endeslør	0.003" — 0.006"	0.002" — 0.006"	0.002" — 0.006"	0.004" — 0.007"	0.004" — 0.007"
Vægt af Krumtapskel	8.6 kg	13.2 kg	17.3 kg	30 kg	30 kg
Tænder paa Krumtaphjulet	28	25	25	28	28
KNASTAKSEL					
Antal Tænder paa Knastakselhjul . .	56	50	50	56	56
Frigang mellem Tandhjul	0.004"	0.004"	0.004"	0.004"	0.004"
Antal af Lejer	3	3	3	3	3
Diameter af Lejer	1 ⁹ / ₁₆ "	1 ⁹ / ₁₆ "	1 ⁹ / ₁₆ "	1.798" — 1.799"	1.812"
Slør i Lejer	0.003"	0.003"	0.003"	0.002"	0.002"
Endeslør	0.0"	0.0"	0.0"	0.0"	0.0"
Endeslør optages af Fjeder med Tryk " " af Bronceskive af Tykkelse	12.5 kg	12.5 kg	12.5 kg	0.133" — 0.138"	0.133" — 0.138"
VENTILLØFTER					
Slør i Blokken	0.0015"	0.0015"	0.0015"	0.0015"	0.0015"
Spillerum mellem Løfter og Ventil, Indsugning	0.012" — 0.014"	0.010" — 0.013"	0.010" — 0.013"	0.0125" — 0.0135"	0.0125" — 0.0135"
Spillerum mellem Løfter og Ventil, Udblæsning	0.012" — 0.014"	0.015" — 0.017"	0.020" — 0.022"	0.0125" — 0.0135"	0.0125" — 0.0135"

	Y	A	B	18	40
VENTILER					
Ventilporte	1"	1 ³ / ₈ "	1 ³ / ₈ "	1 ³ / ₈ "	1 ³ / ₈ "
Ventilsæde-Vinkel	45°	45°	45°	45°	45°
Vinkel mellem Ventiler og Cylindre	3°	0°	0°	h.S. 4°-21'-28" v.S. 7°-5'-52"	h.S. 4°-21'-28" v.S. 7°-5'-52"
Ventilhoved	1 ³ / ₃₂ "	1 ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₂ "
Ventilhals' Diameter	1/4"	5/16"	5/16"	5/16"	5/16"
Ventilfod	15/32"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Ventilfjeders Længde	2 ³ / ₁₆ "	2 ¹⁵ / ₁₆ "	2 ¹⁵ / ₁₆ "	3 ¹ / ₈ "	3 ¹ / ₈ "
" Tryk	13-14.5 kg	17.3 kg	17.3 kg	18-19 kg	18-19 kg
Slør mellem Ventil og Ventilstyr ..	0.0015"— 0.003"	0.002"	0.002"	0.002"	0.002"
Ventilers Løftehøjde, Indsugning ..	0.280"	0.287"	0.287"	0.300"	0.300"
" " , Udblæsning ..	0.280"	0.287"	0.314"	0.300"	0.300"
BENZIN					
Tankens Rumfang	30 l	40 l	50 l	50 l	50 l
Karburator	7/8"	1"	1 ¹ / ₈ "	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "
Afstand fra Overkant af Svømmerhus til Benzin				1 ³ / ₁₆ "	1 ³ / ₁₆ "
TÆNDING					
Afbryderpunkternes Afstand	0.018"— 0.022"	0.018"— 0.022"	0.018"— 0.022"	0.012"— 0.014"	0.012"— 0.014"
Tændrør	5/8"	7/8"	7/8"	7/8"	18 mm
Tændrør-Elektrode Afstand	0.022"	0.035"	0.030"	0.025"	0.025"
SMØRING AF MOTOR					
Olietryk ved normal Hastighed ...	30 lbs.		25 lbs.		28 lbs. (ved 300 Omdr.)
Olietryk ved 500 Omdrejninger ...				10 lbs.	
Kvantum Olie	2 ¹ / ₄ l	4 ³ / ₄ l	4 ³ / ₄ l	5 l	5 l
Pumpens Kapacitet ved 1000 Om- drejninger pr. Minut	2.8 l	3.7 l	3.7 l	3.7 l	3.7 l
KØLING					
Kølesystemets Kapacitet	6.8 l	11 l	11 l	21 l	25 l
Ventilator-Størrelse	13"	16"	16"	16"	15 ¹ / ₂ "
Slør i Ventilator-Rem	1"	1"	1"	1"	1"
Endeslør i Vandpumpe		0.006"— 0.010"	0.006"— 0.010"		
SVINGHJUL					
Vægt	5.7 kg	28.6 kg	23.7 kg	14.8 kg	16.1 kg
Maximum Ekscentricitet	0.005"	0.005"	0.005"	0.005"	0.005"
Maximum Kast	0.005"	0.005"	0.005"	0.005"	0.005"
Maximum Kast af Svinghjulshus ..	0.006"	0.006"	0.006"	0.006"	0.006"
KOBLING					
Diameter af Lamel	7 ³ / ₈ "	9"	9"	9"	9"
Fjedetryk	90-99 kg	95-109 kg	95-109 kg	95-109 kg	
Slør i Koblingspedal	1"	1"	1"	1"	1"

	Y	A	B	18	40
TRANSMISSION					
Udveksling, lavt	1 : 3.07	1 : 3.12	1 : 3.12	1 : 3.12	1 : 3.12
„ , mellem	1 : 1.77	1 : 1.85	1 : 1.85	1 : 1.85	1 : 1.85
„ , højt	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1
„ , Bak	1 : 4.02	1 : 3.75	1 : 3.75	1 : 3.75	1 : 3.75
Kvantum Olie	0.3 l	0.75 l	1.1 l	1.1 l	1.1 l
BAGAKSEL					
Udveksling	5.43 : 1	3.77 : 1	4.11 : 1	4.11 : 1	4.11 : 1
Kvantum Olie	0.3 l	1.0 l	1.1 l	1.1 l	1.1 l
GUMMI					
Dimension	17×4.50	19×4.75	18×5.25	18×5.25	17×5.50
Tryk	35 lbs.	35 lbs.	35 lbs.	35 lbs.	32 lbs.
STYRING					
Type	Skruetype	2 Tands	3 Tands	3 Tands	3 Tands
Udveksling	9 : 1	13 : 1	13 : 1	13 : 1	13 : 1
Drejeradius, venstre	4.5 m	5.2 m	6 m	6 m	6 m
„ , højre	4.8 m	5.2 m	6 m	6 m	6 1/4 m
Foraksels Hældning	8°	5°	8 1/2°	8 1/2°	8 3/4°
Sporing	1/16" - 1/8"	1/16"	1/16"	1/16"	1/32" - 3/32"
Forhjuls skraa Stilling	2°	2°	2°	2°	2°
BREMSE					
Diameter af Bremsetromler	10"	11"	12"	12"	12"
Bredde af Belægning, Fodbremse ..	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
Samlede Bremseoverflade, Fodbremse	130 Kv."	168 Kv."	186 Kv."	186 Kv."	186 Kv."
HJULAFSTAND					
Hjulafstand	90"	103 1/2"	106"	106"	112"
	2.29 m	2.63 m	2.69 m	2.69 m	2.85 m
SPORVIDDE					
Sporvidde	45"	56"	56"	56"	56"
	1.14 m	1.42 m	1.42 m	1.42 m	1.42 m
LAVESTE VEJAFSTAND					
Laveste Vejafstand	9"	9"	8 1/4"	8 1/4"	8 1/2"
BATTERI					
Antal Amperetimer	60	80	80	80	80
Spænding i Volt	6	6	6	6	6
Vægtfylde af Vædske	1.270— 1.300	1.270— 1.300	1.270— 1.300	1.270— 1.300	1.270— 1.300
DYNAMO					
Ladestrøm, almindelig, Sommer ...	10 Amp.	10 Amp.	10 Amp.	10 Amp.	10 Amp.
„ „ , Vinter	12 Amp.	12 Amp.	12 Amp.	12 Amp.	12 Amp.
LYGTEPÆRER 6—8 Volt					
Forlygter	32-21 Lys	21 Lys	21 Lys	21 Lys	32 Lys
Parkeringslygter	6 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys
Baglygte	6 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys
Stoplygte	21 Lys	21 Lys	21 Lys	21 Lys	21 Lys
Instrumentbrædtslampe	6 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys	3 Lys

LASTVOGNE

For MODEL AA og MODEL BB Lastvogne gælder samme Maal og Oplysninger som for Model A og Model B med følgende Undtagelser:

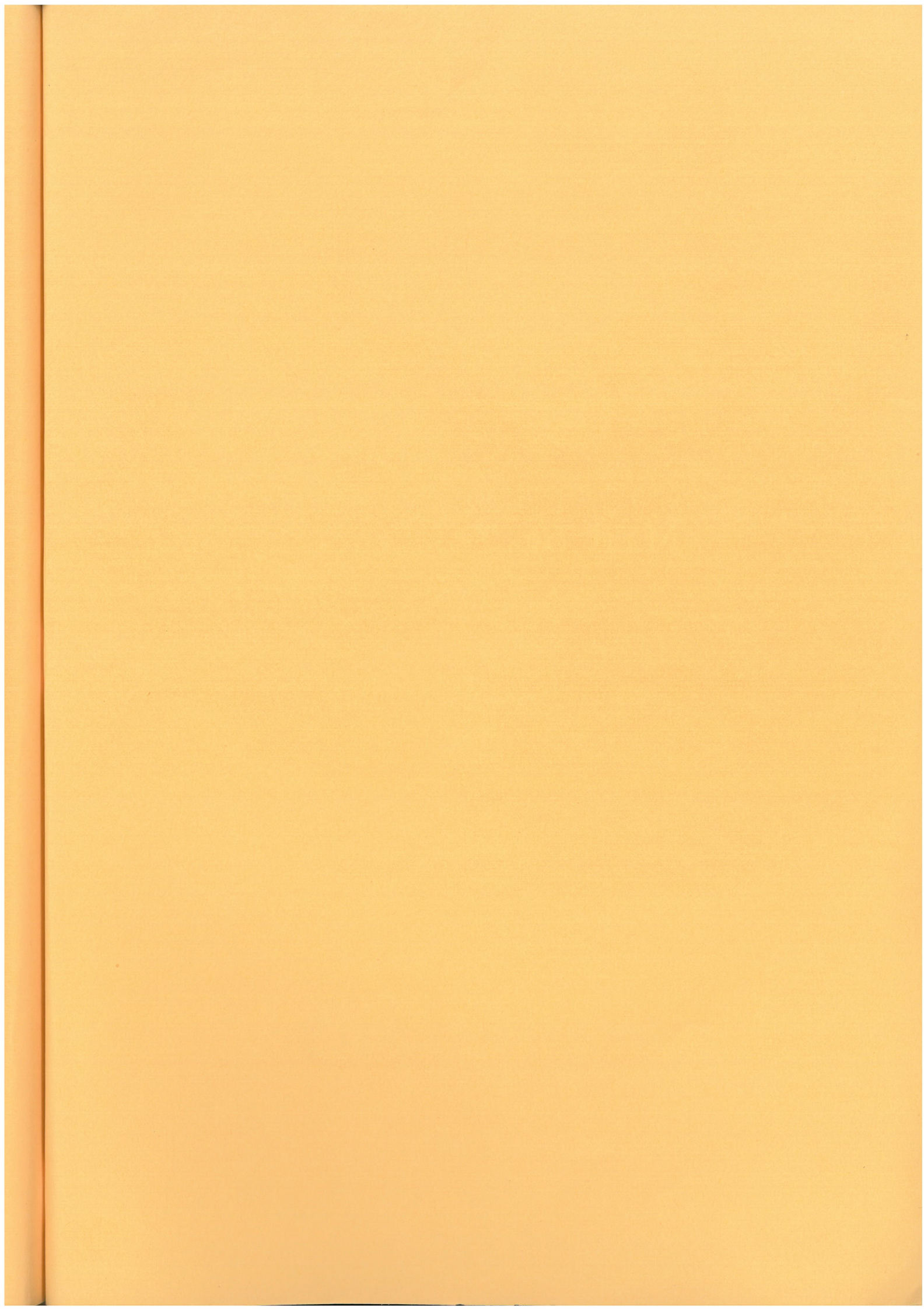
	AA	BB
BENZIN		
Tankens Rumfang.....	40 l	64 l
KOBLING		
Diameter af Lamel.....	9 ³ / ₄ "	9 ³ / ₄ "
Fjedertryk.....	720 kg	720 kg
TRANSMISSION		
Udveksling, Slæbegear.....	1 : 6.4	1 : 6.4
" , lavt.....	1 : 3.09	1 : 3.09
" , mellem.....	1 : 1.69	1 : 1.69
" , højt.....	1 : 1	1 : 1
" , Bak.....	1 : 7.82	1 : 7.82
Kvantum Olie.....	2 l	2 l
BAGAKSEL		
Udveksling, Lavgear.....	1 : 6.6	1 : 6.6
" , Højgear.....	1 : 5.14	1 : 5.14
Kvantum Olie.....	3 ¹ / ₂ l	3 ¹ / ₂ l
GUMMI		
Forhjul, Gummi.....	20×6.00	20×6.00
" , Tryk.....	45 lbs.	45 lbs.
Baghjul, enkelt, Gummi.....	32×6	
" " , Tryk.....	80 lbs.	
" " , Gummi.....	32×6 H. D.	
" " , Tryk.....	90 lbs.	
" " , Gummi.....	32×7	32×7
" " , Tryk.....	100 lbs.	100 lbs.
Baghjul, Tvilling, Gummi.....	20×6.00	20×6.00
" " , Tryk.....	45 lbs.	45 lbs.
" " , Gummi.....		20×6.50
" " , Tryk.....		50 lbs.
" " , Gummi.....		32×6
" " , Tryk.....		80 lbs.
STYRING		
Drejeradius, Type 131 ¹ / ₂ ".....	7.0 m	7.0 m
" , Type 157".....	8.7 m	8.7 m
Spring.....	1 ¹ / ₃₂ "-3 ¹ / ₃₂ "	1 ¹ / ₃₂ "-3 ¹ / ₃₂ "

	AA	BB
BREMSER		
Diameter af Bremsetromle	14"	14"
Bredde af Belægning, Fodbremse	2 ³ / ₈ "	2 ³ / ₈ "
Samlede Bremseoverflade, Fodbremse	475 Kv."	475 Kv."
HJULAFSTAND		
Type 131 ¹ / ₂ "	131 ¹ / ₂ "	131 ¹ / ₂ "
	3.34 m	3.34 m
Type 157"	157"	157"
	3.99 m	3.99 m
SPORVIDDE		
Forhjul	56"	56"
	1.42 m	1.42 m
Baghjul, enkelte	56 ¹ / ₈ "	56 ¹ / ₂ "
	1.43 m	1.43 m
LAVESTE VEJAFSTAND		
Laveste Vejafstand (fuldt læsset) 6.00×20 Tvilling	7 ¹⁸ / ₁₆ "	7 ¹⁵ / ₁₆ "
" " (" ") 32×6.00 "	8 ⁷ / ₁₆ "	8 ⁵ / ₈ "

AMERIKANSKE VOGNTYPER MODEL BETEGNELSER

Der hersker ofte forvirring vedr. Ford-modellerne fra begyndelsen af trediverne. Især forveksler mange 1932-modellerne. Af nedenstående tabel kan man i tvivlstilfælde udlede, at 1932 "B" modellen har 4 cyl., medens V8 udgaven hedder model "18".

Model	Motor		Hjulafstand	Chassis
	Cyl.	HK		
1928-31				
A	4		103 ¹ / ₂ "	Personvogn
A	4		103 ¹ / ₂ "	Varevogn
AA	4		131 ¹ / ₂ " & 157"	Lastvogn
1932				
B	4		106"	Personvogn
B	4		106"	Varevogn
BB	4		131 ¹ / ₂ " & 157"	Lastvogn
BB	8		131 ¹ / ₂ " & 157"	Lastvogn
18	8		106"	Personvogn
1933-34				
40	4		112"	Personvogn
40	8		112"	Personvogn
46	4		112"	Varevogn
46	8		112"	Varevogn
BB	4		131 ¹ / ₂ " & 157"	Lastvogn
BB	8		131 ¹ / ₂ " & 157"	Lastvogn





Maal og Tolerancer

Ford Modellerne

Y, A, B, 18, 40, AA og BB.

1928 - 1934

motor mail